

РЕГАЛИИ ЛЮФТВАФФЕ

Р. Бендер



Роджер Бендер

РЕГАЛИИ
ЛЮФТВАФФЕ



Роджер Бендер

**РЕГАЛИИ
ЛЮФТВАФФЕ**

Roger J. Bender

THE LUFTWAFFE

Роджер Бендер

**РЕГАЛИИ
ЛЮФТВАФФЕ**



Москва
ЦЕНТРОЛИГРАФ
2007

ББК 63.3(0)62

Б46

*Оформление художника
И.А. Озерова*

Бендер Роджер
Б46 Регалии люфтваффе / Пер. с англ. Т.К. Гладкова. — М.:
ЗАО Центрполиграф, 2007. — 318 с.

ISBN 978-5-9524-2711-2

В соответствии с декретом Гитлера от 26 февраля 1935 года люфтваффе официально стало третьим родом войск германских вооруженных сил. Новое люфтваффе сразу столкнулось с проблемой униформы. Его руководители хотели, чтобы их униформа отличалась от униформы двух других родов войск — сухопутных сил и военно-морского флота. За базовую была взята серо-голубая форма гражданских авиаторов. Ее дополнили вновь созданной эмблемой люфтваффе — летящим орлом, сжимающим в когтях свастику. В этой книге представлены повседневная и парадная униформы, а также погоны, пряжки, нагрудные знаки, нашивки, петлицы, эмблемы, войсковые цвета и прочие знаки различия подразделений люфтваффе.

ББК 63.3(0)62

ISBN 978-5-9524-2711-2

© Перевод,
ЗАО «Центрполиграф», 2007
© Художественное оформление,
ЗАО «Центрполиграф», 2007

**РЕГАЛИИ
ЛЮФТВАФФЕ**

1935 г. Воздушно-спортивная группа № 14 из Мюнхена организовала весьма успешный «альпийский взлет» («Alpenflug») с демонстрацией 75 спортивных аэропланов





Германское
объединение
авиационного
спорта

УНИФОРМА ГЕРМАНСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ АВИАЦИОННОГО СПОРТА

В марте 1933 г. Германский авиационный союз соединил все гражданские аэроклубы в одну организацию — Германское объединение авиационного спорта (ДЛВ) во главе с Бруно Лёрцером¹. Эта организация поставила своей целью пробудить общественный интерес к авиамоделизму, планеризму, воздухоплаванию и полетам на самолетах. Первоначально ДЛВ делилось на 16 земельных групп (включая вольный город Данциг²). В сентябре 1933 г. в ДЛВ вошло также летное подразделение СА и СА, образованное в июле того же года.



1933 г. Мюнхенский аэропорт. Гитлер приветствует летную СС-эскадрилью «Юг». Обратите внимание на нашивку СС/СА пилота над правым карманом летчика



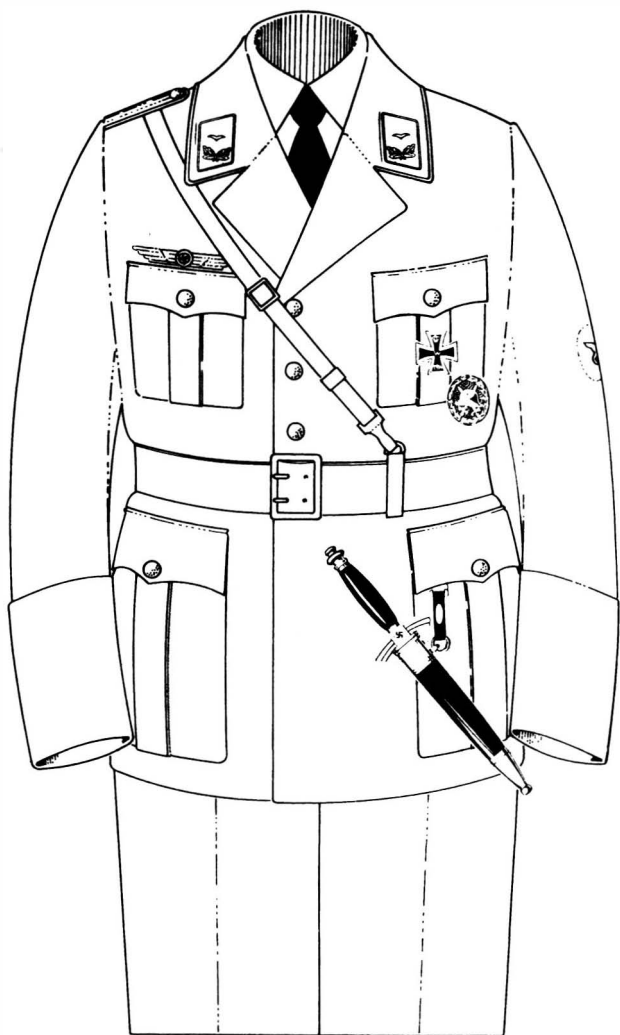
Нашивка СС/СА пилота

Униформа ДЛВ была введена приказом от 4 ноября 1933 г. Цвет утвержден серо-голубой. Выходная униформа состояла из фуражки, френча, длинных брюк, синей рубашки, черного галстука, серых перчаток и ремня с портупеей. Повседневная рабочая униформа та же, но вместо брюк — бриджи и вместо фуражки — пилотка.

Члены секретного офицерского корпуса люфтваффе (с 1 сентября 1933 по 28 февраля 1935 г.) приняли униформу ДЛВ. Некоторое время спустя и всем остальным чинам было дозволено носить униформу и знаки различия ДЛВ. Единственным отличием — члены секретного офицерского корпуса носили погоны на обоих плечах, тогда как члены ДЛВ только на правом. Офицеры носили коричневый ремень с пряжкой с двумя зубьями и портупеей, другие чины — черный ремень с прямоугольной пряжкой и портупеей.

¹ Бруно Лёрцер — участник Первой мировой войны, командовал 3-й истребительной эскадрой, удостоен ордена «За заслуги» («Pour le Mérite»). В годы Второй мировой войны — генерал-полковник авиации. (Здесь и далее примеч. Т.К. Гладкова.)

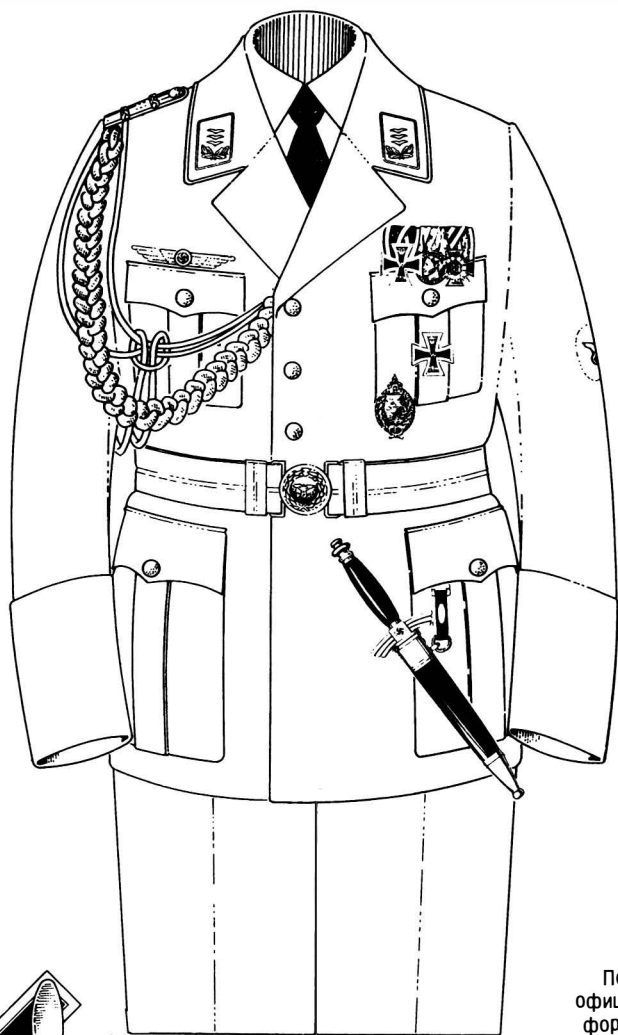
² Данциг — современный Гданьск.



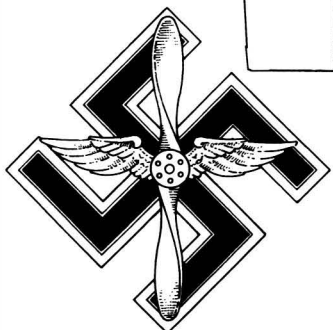
Повседневная униформа ДЛВ

Эмблему (см. рис.) чины всех званий носили на верхней части рукава френча и шинели. Эмблема вышивалась золотой нитью для чинов двух высших рангов, серебряной для офицеров 3—8-го ранга и алюминиевой для всех остальных (ранги 9—16-й).



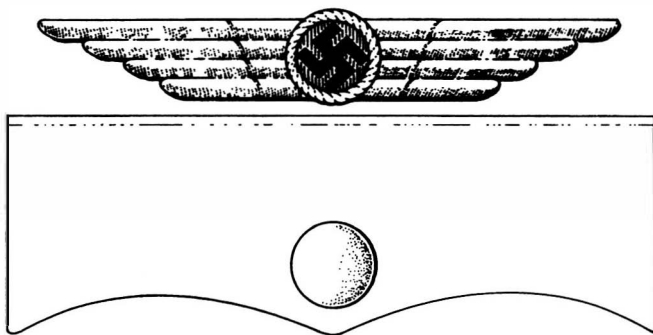


Полная
официальная
форма ДЛВ

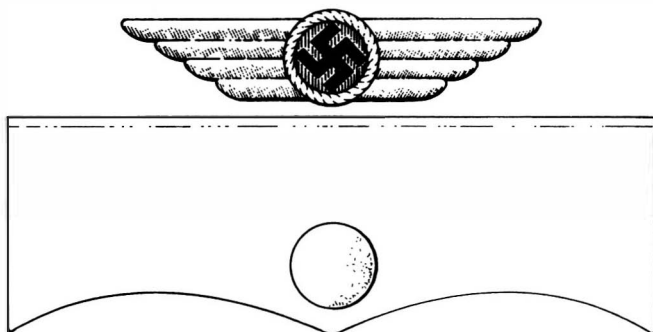


Ранняя неофициальная эмблема
пилотов моторных аэропланов

Неполная официальная форма включала фуражку, френч, брюки, белую рубашку, черный галстук, белые перчатки и орденские планки. Полная официальная форма показана на рисунке. Для офицеров 9—16-го ранга предписывался ремень без портупей, для офицеров 1—8-го ранга парчовый пояс, аксельбант и орденская планка.



Эмблема летчика-наблюдателя, вышитая серебром



Эмблема бортрадиста, вышитая серебром

Эмблема (крыло) летчика-наблюдателя или радиста нашивалась над правым карманом френча. Иногда встречались крылья, нашитые и над левым карманом, однако никаких правил по поводу этого исключения не обнаружено.

Окантовка воротника и пуговицы униформы офицеров 1-го и 2-го ранга были золотые, у офицеров 3—8-го ранга — серебряные, у офицеров 9—18-го ранга канты воротника соответствовали цвету рода войск или частей¹ (*Waffenfarbe*), пуговицы были серебряные.

Были установлены следующие войсковые цвета:

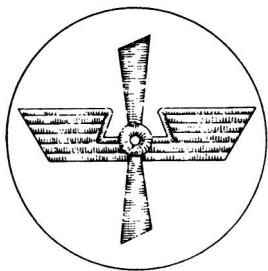
для имперского министра авиации и статс-секретаря — белый;

для сотрудников аппарата имперского министерства авиации — черный;

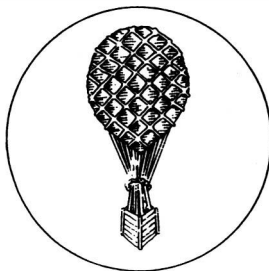
для немецкой коммерческой летной школы (это учреждение ДЛВ на самом деле было нелегальным местом секретной подготовки люфтваффе) — желтый;

для всех остальных подразделений — голубой.

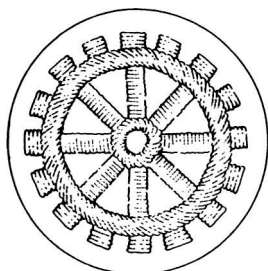
¹ Далее будет применяться термин *войсковой цвет*.



Знак летного персонала



Знак пилота азростата



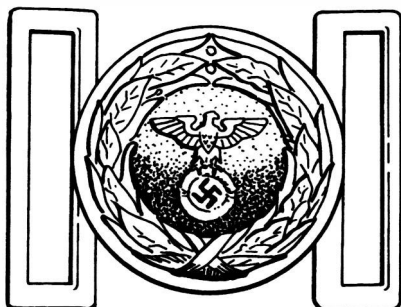
Знак технического персонала

Обратите внимание на знак пилота азростата на нижней части левого рукава летчика ДЛВ на переднем плане

Изображенные выше знаки специалистов нашивались на нижнюю часть левого рукава френча и шинели. Они были учреждены только для личного состава 9—16-го ранга и вышивались нитью алюминиевого цвета на серо-голубом фоне.



Пряжка ремня личного состава



Пряжка офицерского парчового пояса, надеваемого при полной официальной форме

ИМПЕРСКАЯ СЛУЖБА НАДЗОРА ЗА ПОЛЕТАМИ (РЛА)

Имперская служба надзора за полетами, учрежденная Германом Герингом в 1935 г., была ответственна за правильность проведения полетных операций персоналом на каждом аэродроме. Наблюдатель РЛА должен был следить за взлетом и посадкой и отмечать продолжительность каждого полета. Униформа была такой же, как в ДЛВ (а позднее и в люфтваффе), но со светло-зелеными кантами. При исполнении служебных обязанностей контролер носил наградной знак РЛА. Погоны носили на ^{вишот}обоих плечах (см. фото).



Этот снимок флюгмейстера
сделан в апреле 1935 г.



Нагрудный знак имперской службы надзора за полетами

КОКАРДЫ И ЭМБЛЕМЫ ДЛВ



Орел на тулье фуражки



Алюминиевая эмблема на околыше фуражки с красно-бело-черной кокардой
(для офицеров 1—2-го ранга эмблема золотая)

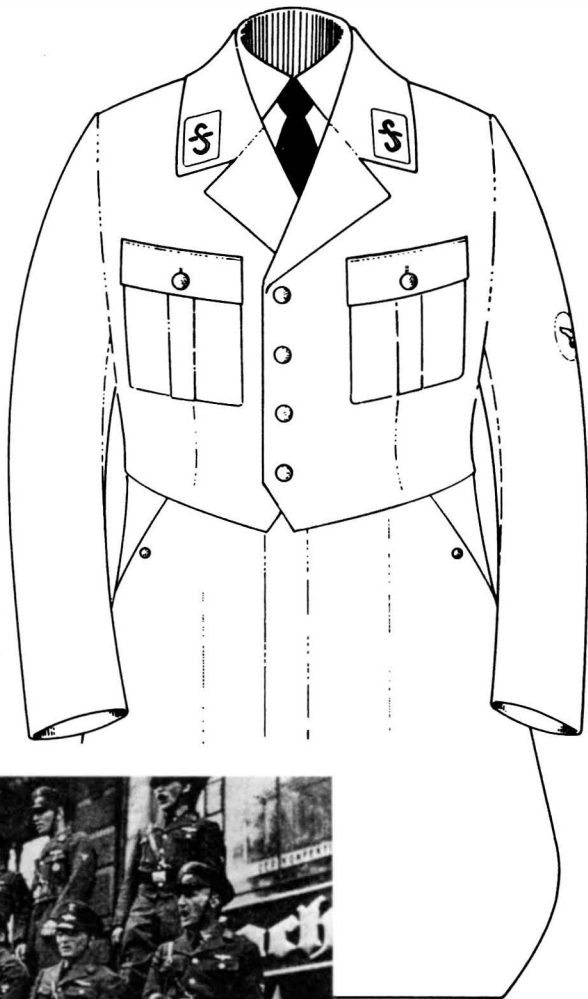


Первый вариант серебряной эмблемы с черной свастикой и красным кругом
(использовалась также дивизионом планеристов)

Основная фуражка ДЛВ имела серо-голубую тулью и черный околыш. У офицеров двух высших рангов эмблема, пуговицы и шнур были золотыми, у офицеров 3—8-го ранга эмблема, пуговицы и шнур — серебряными, у офицеров 9—16-го ранга были алюминиевая эмблема, черные пуговицы и черный кожаный ремешок. Канты у всех офицеров были того же цвета, что фуражка. Служащие дивизиона планеристов носили фуражки полностью серо-голубого цвета. В ДЛВ имелась также серо-голубая пилотка с орлом ДЛВ спереди.

УНИФОРМА ДИВИЗИОНА ПЛАНЕРИСТОВ

Рабочая униформа



Персонал планеристов в рабочей униформе во время Недели новых рекрутов воздушного спорта 1934 г.
Все в рабочей униформе

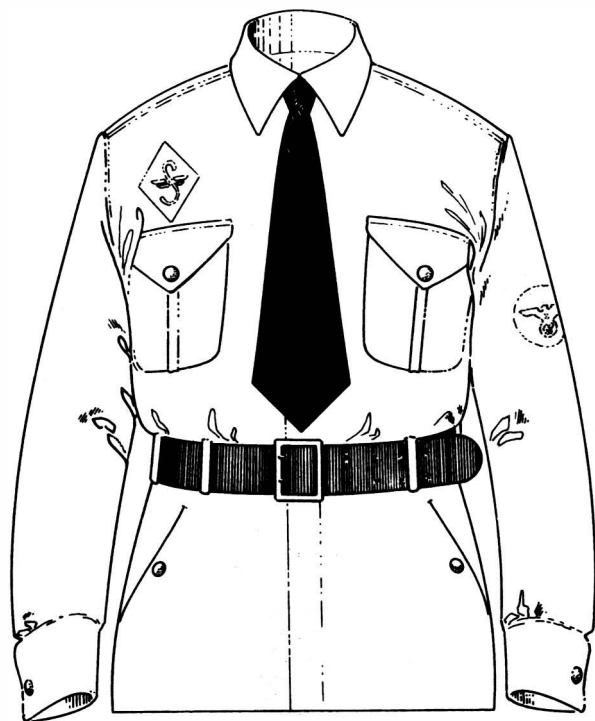
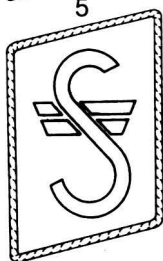
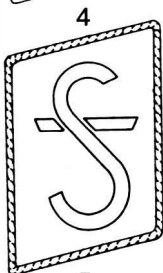
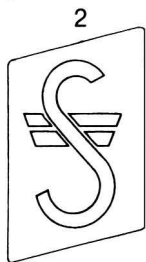
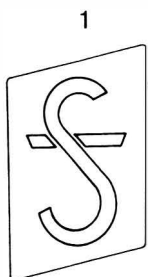


ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ДИВИЗИОНА ПЛАНЕРИСТОВ

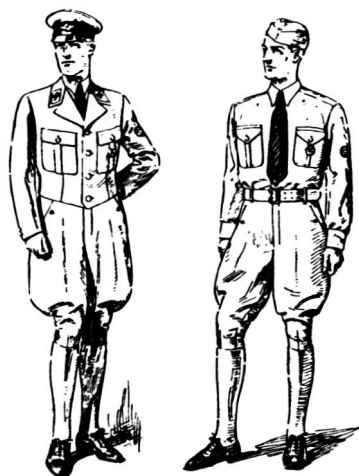
Эта секция ДЛВ существовала короткое время с конца 1933 по 1935 г. Она имела уникальную систему рангов и знаков различия, которые носили на рабочей униформе. Эти знаки нашивали над правым карманом только на рабочей рубашке, но не на куртке. Петлицы голубого цвета

У планеристов были следующие ранги:

- 1 — шарфюрер;
- 2 — труппфюрер;
- 3 — штурмфюрер;
- 4 — референт земельного отделения союза;
- 5 — лейтер (руководитель) дивизиона планеристов.

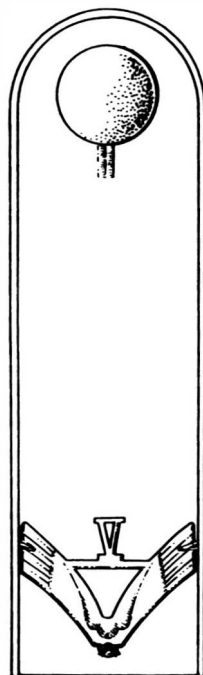


Рабочая униформа-рубашка дивизиона планеристов



Рабочая униформа пилотов-планеристов ДЛВ (варианты с курткой и рубашкой)

Генерал авиации Фридрих Кристиансен¹ на общегерманском авиационном празднике 1935 г. Слева от него пилот-планерист

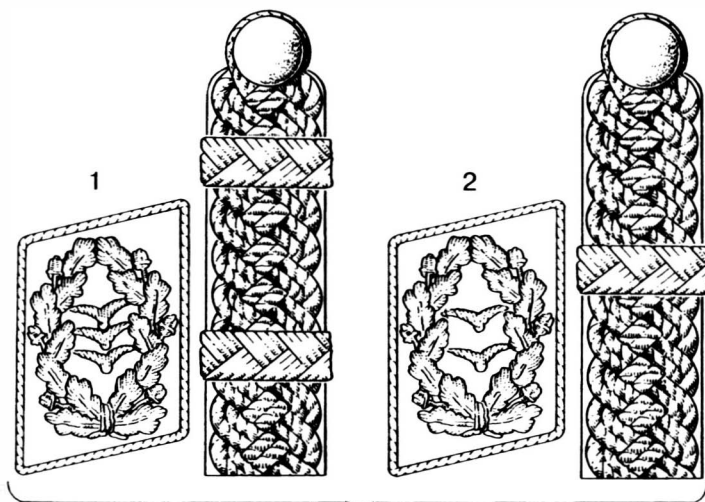


Эмблема с номером ландгруппы (земельной группы), вышитая на погоне Френча

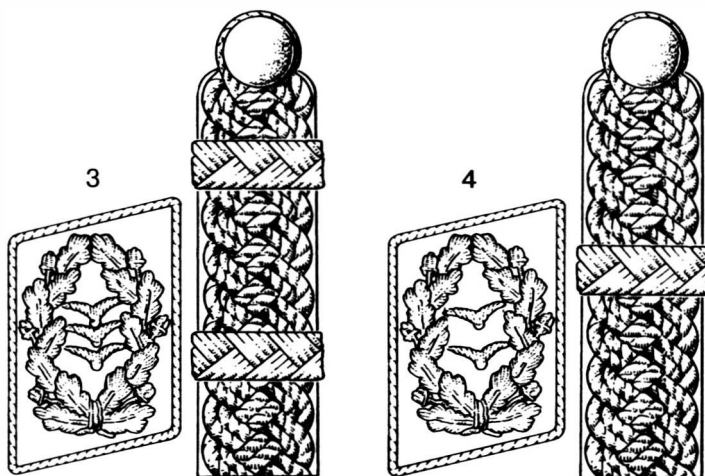
¹ Неточность. Звание генерала авиации Ф. Кристиансен получил в 1939 г. В 1935 г. он еще был полковником.

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ/ДЛВ (СЕНТЯБРЬ 1933-го — ФЕВРАЛЬ 1935 г.)

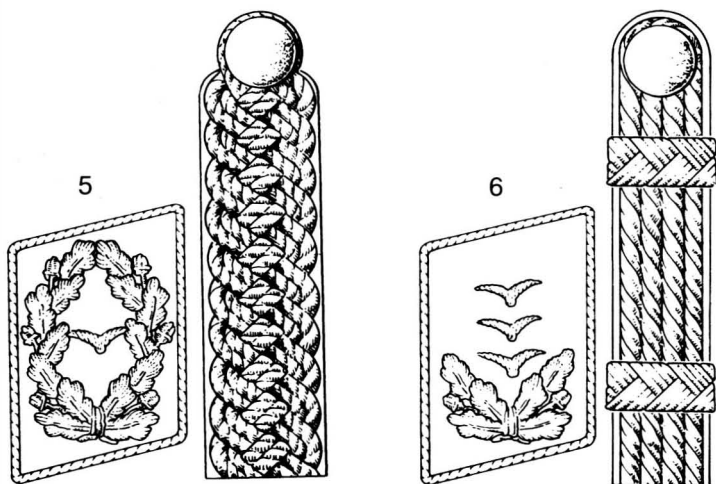
КОМАНДНЫЙ СОСТАВ

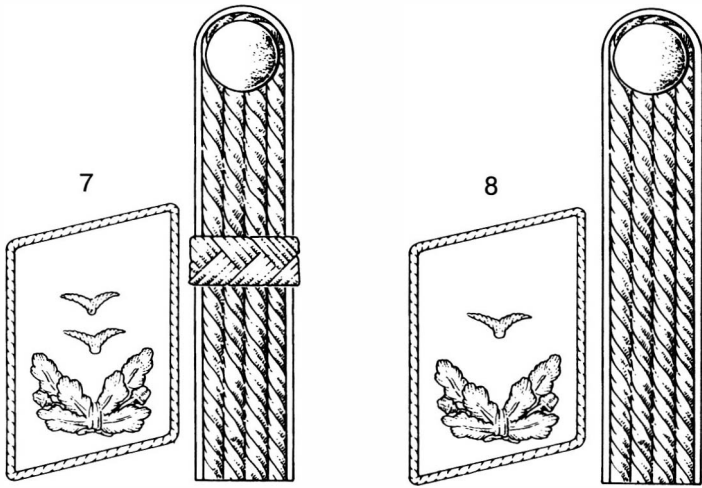


ЗОЛОТЫЕ

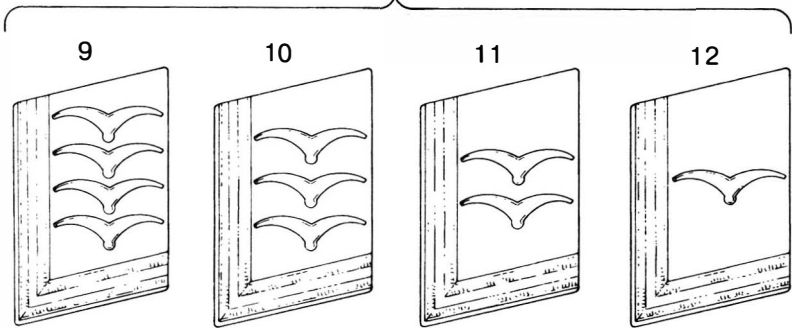
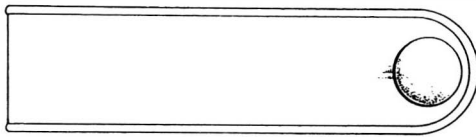


Бруно Лёрцер,
руководитель ДЛВ





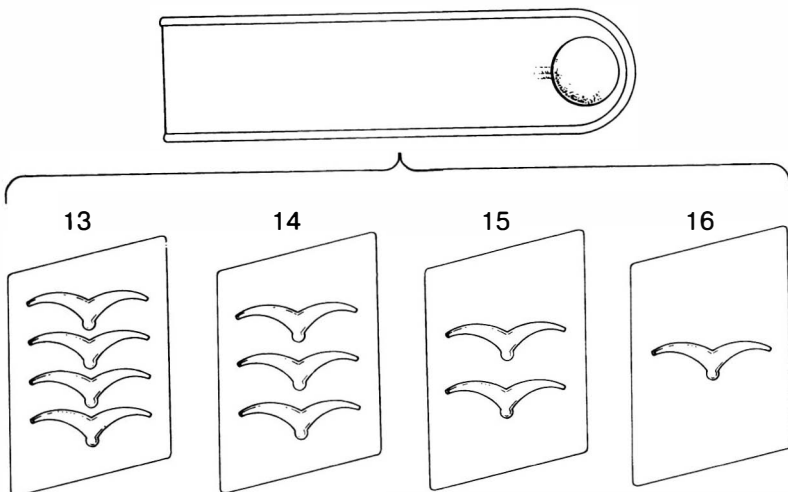
ЛИЧНЫЙ СОСТАВ



- 1 — рейхсминистр авиации;
- 2 — статс-секретарь;
- 3 — флигеркоммодор;
- 4 — флигервицекоммодор;
- 5 — флигеркоммендант;
- 6 — флигеркапитан;
- 7 — швармфюрер;
- 8 — кеттенфюрер;
- 9 — оберфлюгмейстер, бордоберфункмейстер, обермейстер;
- 10 — флюгмейстер, бордфункмейстер, мейстер;
- 11 — унтерфлюгмейстер, бордунтерфункмейстер, унтермейстер;
- 12 — 1. Флюгцейгфюрер, 1. бордфункер, оберварт;
- 13 — 2. флюгцейгфюрер, 2. бордфункер, варт;
- 14 — хильфсфлюгцейгфюрер, хильфсбордфункер, унтерварт;
- 15 — оберфлигер;
- 16 — флигер.

В «Прохождении службы в армии» 1935 г. погон с двумя поперечными полосками обозначен как «флигершеф» (соответствует званию генерал-лейтенанта) и погон с одной поперечной полосой как «флигервицешеф» (соответствует званию генерал-майора). Остальные ранги без изменения.

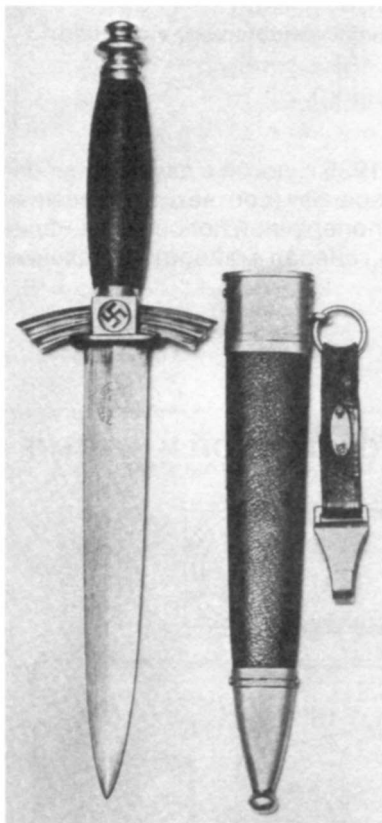
ПОГОН У ЧИНОВ 9—16-го РАНГОВ ПРОСТОЙ И ЧИСТЫЙ



НОЖИ И КИНЖАЛЫ ДЛВ

В 1934 г. был учрежден для ношения всеми членами ДЛВ так называемый пилотский нож. Его общая длина составляла 34 см, отделка серебром и никелем, рукоятка и ножны обтянуты синей кожей, на гарде — черная эмалевая свастика на серебряном кружке.

Годом позже для ношения только офицерами был учрежден пилотский кинжал. Он был почти идентичен кинжалу люфтваффе модели 1934 г., за исключением того, что был длиной 55 см, отсутствовала спиральная металлическая оплетка на рукояти, а ножны не были снабжены металлической основой.



Пилотский нож

Обратите внимание, что у ветерана срочнослужащего (справа) пилотский нож, в то время как у офицера — пилотский кинжал



В середине 1935 г. эта длинная, неудобная модель была заменена стандартным кинжалом длиной 48 см, принятым в новом люфтваффе.

В 1936 г. пилотский нож модифицировали. Его удлиннили на 0,5 см, отделка стала тускло-алюминиевой, на алюминиевые ножны нанесена синяя эмаль, имитирующая кожу. Модели 1934 и 1936 гг. также отличались эмблемой ДЛВ на горловине ножен.

После 17 апреля 1937 г. ДЛВ была заменена новой организацией — Национал-социалистическим летным корпусом (НСФК), которая приняла «пилотский нож» как официальное личное оружие для чинов всех рангов. С этого дня на горловине ножен размещалась уже эмблема НСФК.

Обратите внимание на длину пилотского кинжала





Майор Вик¹

¹ Майор награжден Рыцарским Железным крестом с дубовыми листьями. Это означает, что ранее он, как минимум, был награжден Железными крестами 2-го и 1-го класса и Рыцарским Железным крестом, так как награждение этим орденом, как и орденом «За военные заслуги», производилось последовательно, от низшей степени к высшей.

Знаки различия и войсковые цвета

Генерал-фельдмаршал



4 февраля 1938 г. Герману Герингу было присвоено звание генерал-фельдмаршала. 25 февраля того же года для этого звания были учреждены петлицы и погоны, изображенные на рисунке.

Генерал-Фельдмаршал
Гуго Шперле¹

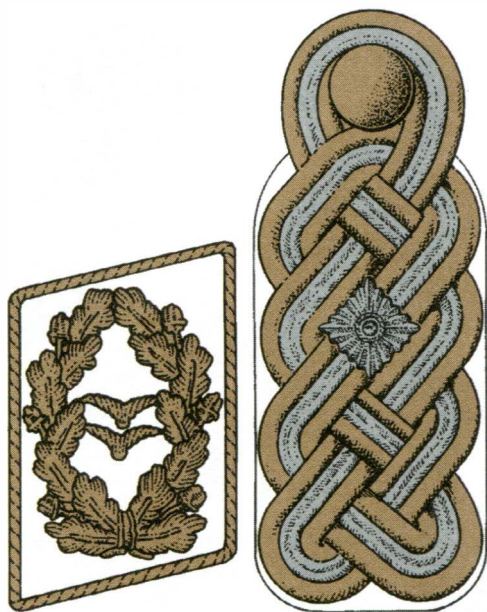


¹ Генерал-полковник Гуго Шперле был произведен в генерал-фельдмаршала 19 июля 1940 г.

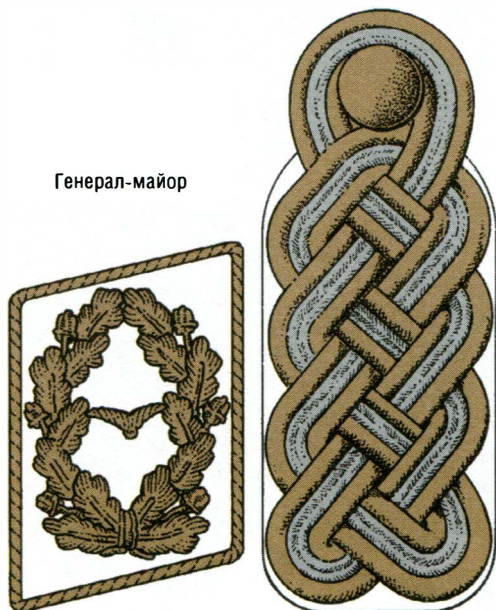
Генерал-полковник



Генерал авиации, генерал зенитной артиллерии, генерал войск авиационной связи, генерал парашютных войск



Генерал-лейтенант



Генерал-майор

Полковник

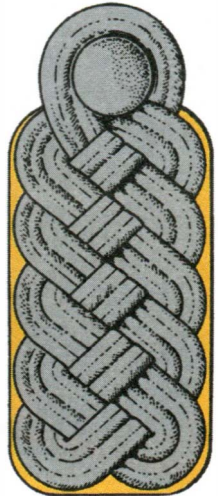


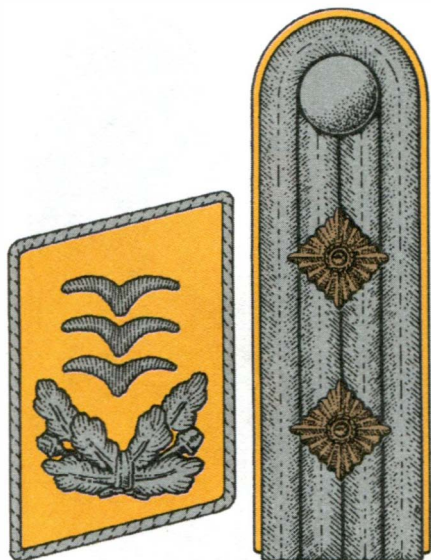
Подполковник



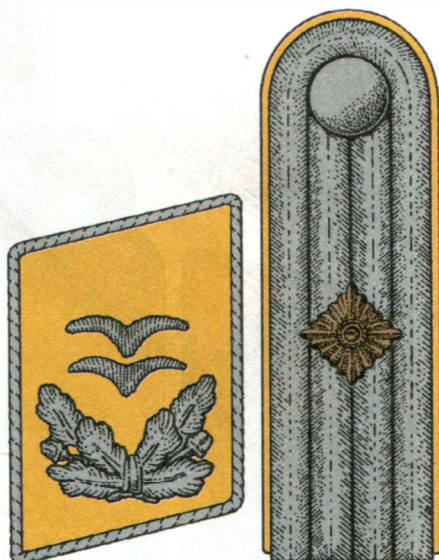
Все знаки различия показаны с желтыми петлицами и желтыми подложками погон, цвета, присвоенного летному составу и парашютистам. Другим составным частям люфтваффе, например медикам, были присвоены другие отличительные цвета.

Майор

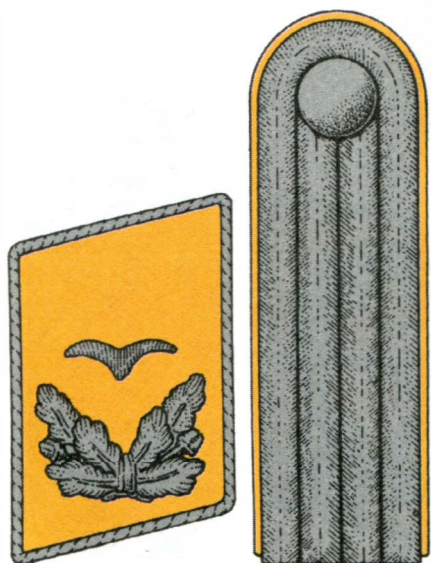




Капитан



Обер-лейтенант



Лейтенант

Галун по воротнику штабс-фельдфебеля носили все унтер-офицеры (за исключением обер-фенрихов¹ и унтерарцев, которые носили офицерскую униформу с унтер-офицерской фуражкой с алюминиевым шнуром).

Гауптфельдфебели и гауптвахмейстеры были таковыми только по назначению² и отличались от всех унтер-офицеров двумя круговыми галунами, нашитыми над обшлагами обоих рукавов (0,5 см выше края обшлага и с промежутком тоже 0,5 см).

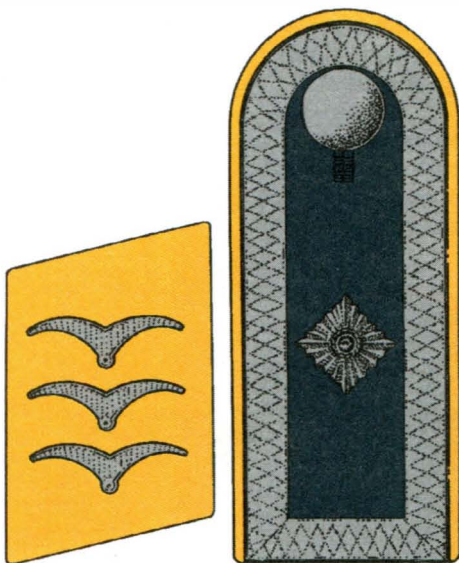


Штабс-фельдфебель, штабс-вахмейстер, санитарштабс-фельдфебель, штабс-Фейерверкер, а также назначенные гауптфельдфебелями или гауптвахмейстерами

Обер-фельдфебель, обер-вахмейстер, обер-фенрих, санитароберфельдфебель, оберфейерверкер (а также назначенные гауптфельдфебелем или гауптвахмейстером)

¹ Обер-фенрих — окончивший военное училище кандидат в офицеры. Для получения звания лейтенанта должен был пройти стажировку и так называемые «офицерские выборы». Приравнялся к званию обер-фельдфебеля.

² Это не звания, а должности — старшины роты, эскадрона и т. п.



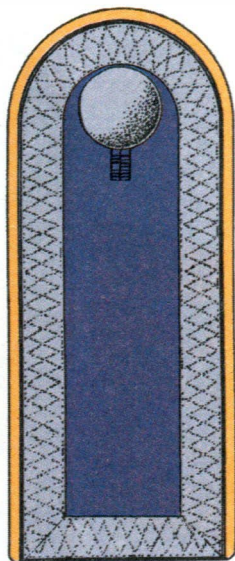
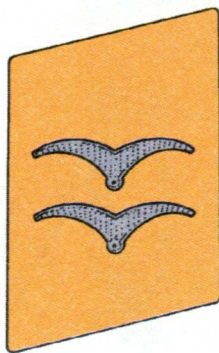
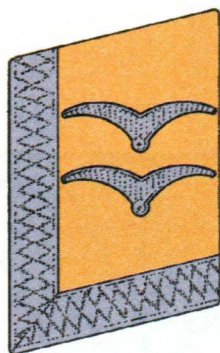
Фельдфебель, вахмейстер,
санитатсфельдфебель,
фейерверкер

Фельдфебель Шустер¹



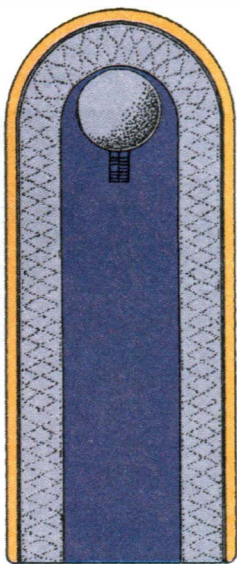
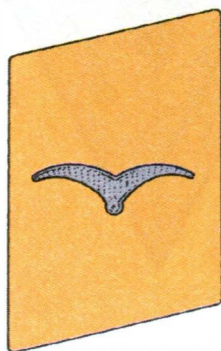
¹ На фотографии у Шустера Рыцарский Железный крест. Это означает, что ранее он был награжден Железными крестами 2-го и 1-го класса.

Петлицы с галуном на шинели носили все унтер-офицеры.

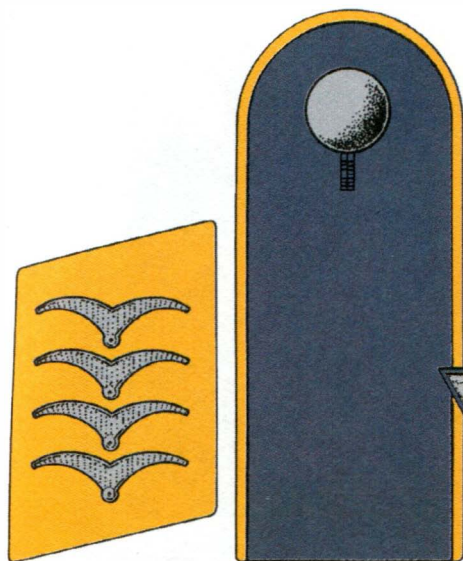


Унтер-фельдфебель, унтер-вахмейстер, фенрих¹,
санитатсунтер фельдфебель

Унтер-офицер, санитатсунтер-офицер, обер-егерь (парашютные и егерские войска, а также охранный полк «Генерал Геринг»).



¹ Ф е н р и х — звание в период обучения поступившего в военное училище. Приравнено к званию унтер-фельдфебеля.

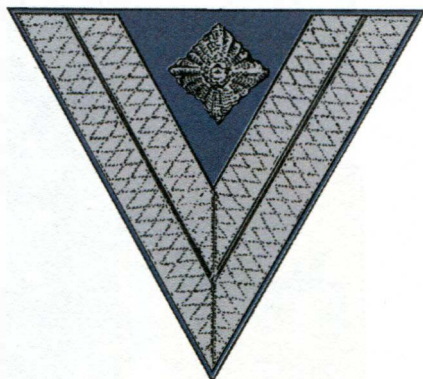


Санитатсгаупфрејтор

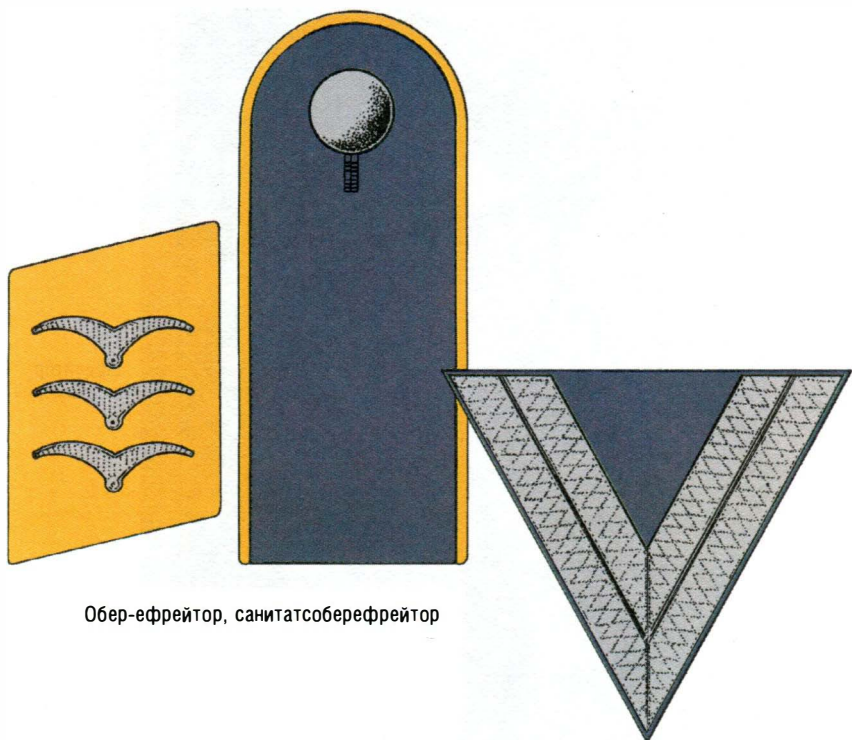
Гаупт-ефрејтор



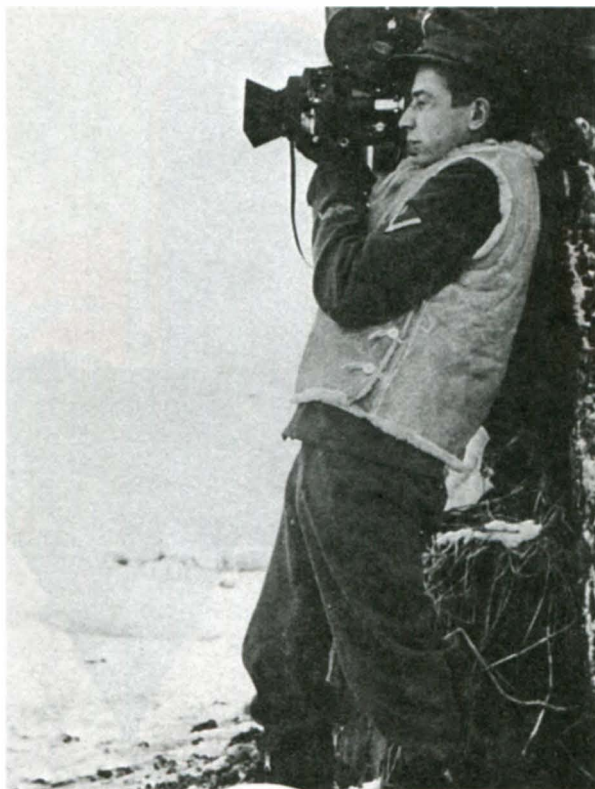
Штабс-ефрејтор. (Введено 4 февраля 1944 г.)



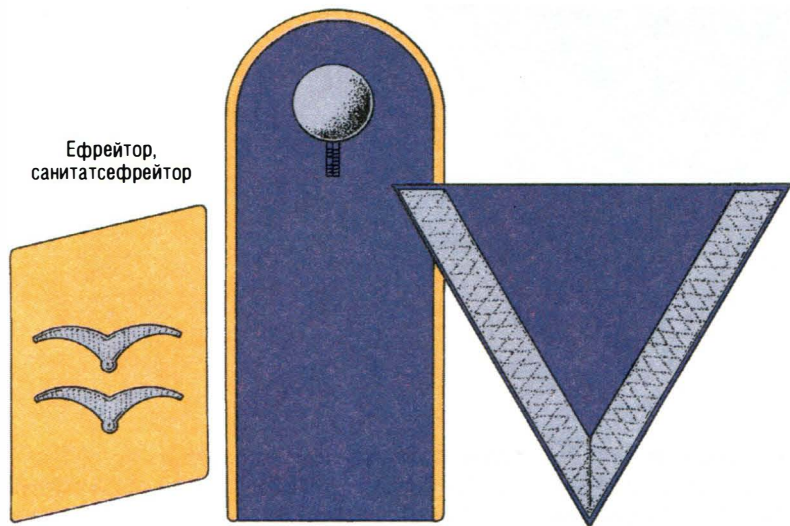
Шевроны на верхней части левого рукава, обозначающие звание, были введены 4 марта 1938 г. После 12 мая 1944 г. звание гаупт-ефрейтора было заменено новым званием и знаком различия штабс-ефрейтора.



Обер-ефрейтор, санитарсоберефрейтор



Ефрейтор
с кинокамерой

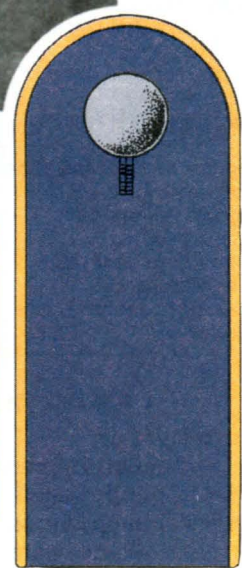
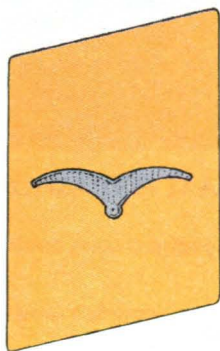


Ефрейтор,
санитатсефрейтор



Летчик

Флигер (летчик), канонир, функер (радист), санитар-зольдат, егерь (парашютные войска, егерские части и охранный батальон «Генерал Геринг»)



Корпус военных чиновников

Военные чиновники унтер-офицерских рангов носили униформу фельдфебеля и обер-фельдфебеля с темно-зеленым войсковым цветом и треугольными звездочками вместо крыльев на петлицах. Внутренняя подложка погон указывала на их корпус или службу. Не будучи офицерами, эти чиновники, однако, по рангу считались выше обер-фельдфебелей.

Чиновники в офицерских рангах носили офицерскую униформу с базовым темно-зеленым цветом и вышитыми алюминиевыми (золотыми для чиновников генеральских рангов) звездочками вместо крыльев. Внутренняя подложка погон соответствовала цвету корпуса или службы.

Корпус или служба	Внешняя и внутренняя подложка погон	Петлицы
Чиновники в генеральском звании	Темно-зеленая/белая	Темно-зеленые
Чиновники военных трибуналов (подполковники/генерал-лейтенанты)	Темно-зеленая/бордо	Бордо
Чиновники военных трибуналов (лейтенанты/подполковники)	Темно-зеленая/бордо	Темно-зеленые
Чиновники юстиции (капитан/генерал-майор)	Темно-зеленая/винно-красная	Винно-красные
Чиновники юстиции (фельдфебель/майор)	Темно-зеленая/винно-красная	Темно-зеленые
Специалисты 1-й группы	Темно-зеленая/розовая	Темно-зеленые
Связисты (лейтенанты/подполковники)	Темно-зеленая/золотисто-коричневая	Темно-зеленые
Специалисты 2-й группы	Темно-зеленая/оранжевая	Темно-зеленые
Метеорологи (фельдфебели/полковники)	Темно-зеленая/серо-голубая	Темно-зеленые
Надзор за полетами (1 — лейтенанты)	Темно-зеленая/светло-зеленая	Темно-зеленые
Безопасность полетов (1 — полковники)	Темно-зеленая/темно-коричневая	Темно-зеленые
Специалисты и чиновники 3-й группы	Темно-зеленая/красная	Темно-зеленые

1-Я ГРУППА (1 — ПОДПОЛКОВНИКИ)

Фотослужба
 Мототранспортная служба
 Служба вооружений
 Служба снаряжения
 Авиатехническая служба
 Картографическая служба

Литографическая служба
Ремонтная служба

2-Я ГРУППА (ЛЕЙТЕНАНТЫ—ПОЛКОВНИКИ)

Школа специалистов-инструкторов
Библиотечная служба
Медицинская служба
Фармацевты (аптекари)
Химики
Ветеринарная служба
Чиновники военно-научной секции люфтваффе

3-Я ГРУППА (1 — ПОЛКОВНИКИ)

Общая административная служба
Строительная административная служба
Противопожарная служба
Сельскохозяйственная служба
Инспекторская служба
Машинно-техническая служба
Электротехническая служба
Ремонтная служба и склады
обмундирования



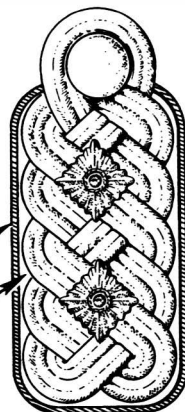
Военный специалист или чиновник в звании

Вышитые треугольные
звездочки

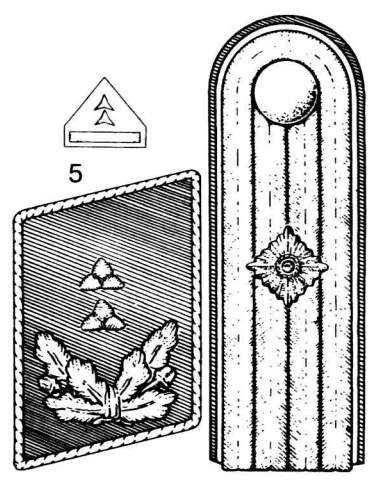
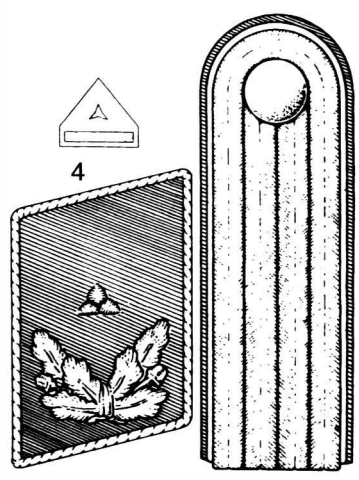
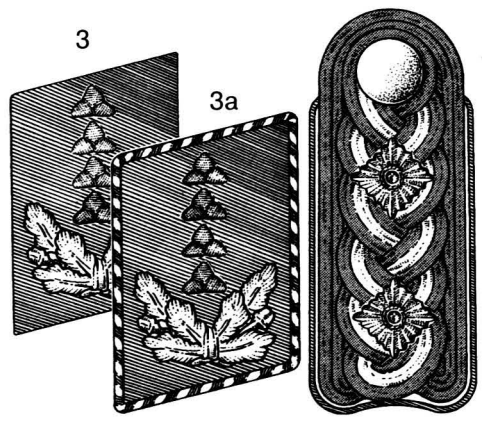
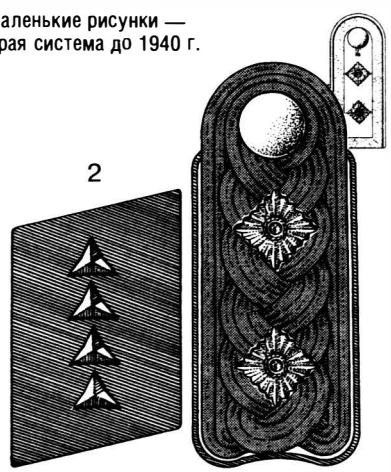
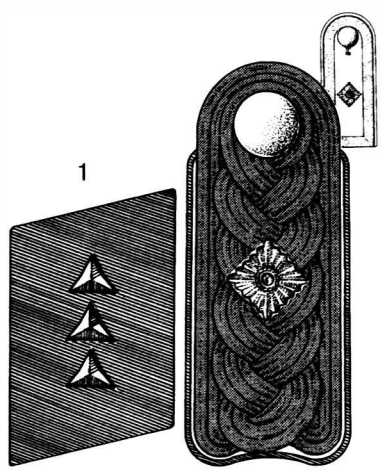


Внешняя подложка погон

Внутренняя подложка погон



Маленькие рисунки — старая система до 1940 г.



1—2. Погон из плетеных серо-голубых прядей с алюминиевыми звездочками. Треугольные звездочки на петлицах также алюминиевые. Специалист с неполным средним образованием.

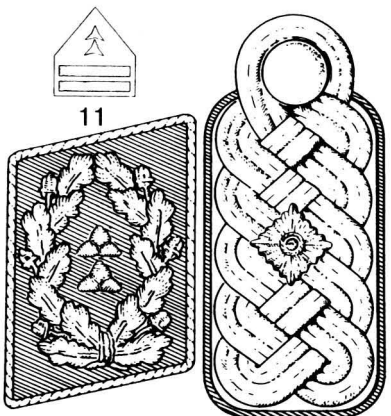
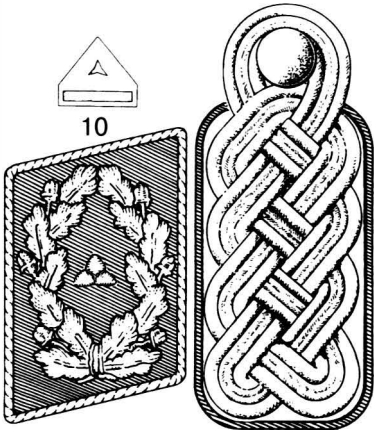
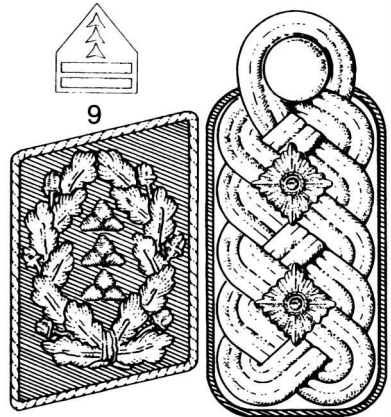
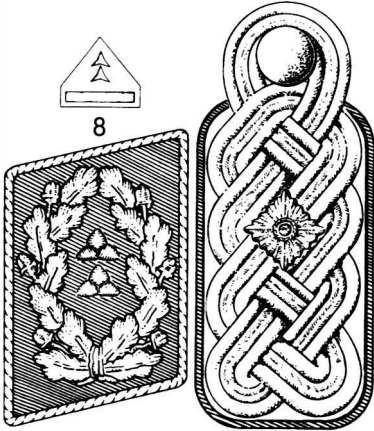
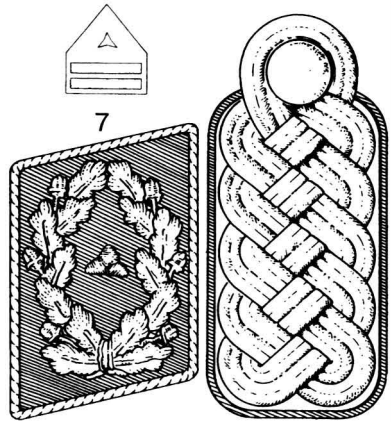
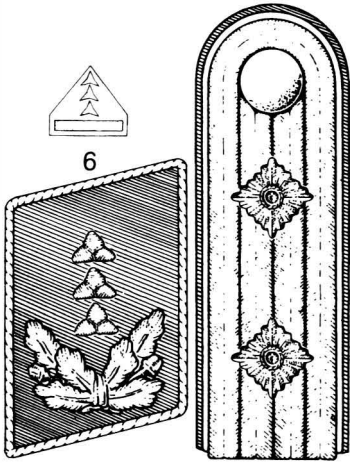
3—3а. Погон из плетеных серо-голубых прядей, за исключением средней — алюминиевой. Окантовка петлиц у специалистов со средним образованием (3а) темно-зеленая/алюминиевая, у специалистов с неполным образованием (3) окантовки нет. Звездочки на погонах алюминиевые, шитье на петлицах матово-серое.

4, 5, 6. Погоны из плоских алюминиевых прядей (как у лейтенантов). Звездочки золотого цвета. Шитье на петлицах алюминиевой нитью. Кант вокруг петлиц золотой для специалистов с университетским образованием и алюминий/темно-зеленый/алюминий для специалистов с высшим, но не обязательно университетским образованием.

7, 8, 9. Погон из плетеных алюминиевых прядей. Звездочки золотого цвета. Кант вокруг петлиц золотой для специалистов с университетским образованием и алюминиевый для специалистов с высшим, но не обязательно университетским образованием.

10 и 11. Погоны из плетеных прядей, как у генералов. Две пряди золотые, а третья, между ними, — алюминиевая. Звездочки алюминиевые. Шитье и окантовка петлиц золотые. Внутренняя подложка погон до 25 апреля 1944 г. была белая, позднее — соответствующего цвета службы.

Руководствуясь отличительным цветом военного чиновника и номером его ранга, на вышеприведенных иллюстрациях можно определить его службу и звание.



Ниже приведены ранги чиновников различных служб в соответствии с номерами знаков различия на иллюстрациях

ЧИНОВНИКИ ВОЕННЫХ ТРИБУНАЛОВ (ПОДПОЛКОВНИК/ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ)

8. Оберкригсгерихтсрат.
 9. Оберсттригсгерихтсрат.
 10. Рейхскригсгерихтсрат/рейхскригсанвальт.
 11. Сенатспрезидент/оберрейхскригсанвальт.
- Лампасы на брюках, бордовые отвороты на шинелях

ЧИНОВНИКИ ВОЕННЫХ ТРИБУНАЛОВ (ЛЕЙТЕНАНТ/ПОДПОЛКОВНИК)

4. Рейхскригсгерихтссекретарь.
5. Рейхскригсгерихтсоберсекретарь/рейхскригсгерихтсинспектор.
6. Рейхскригсгерихтсоберинспектор.
7. Амтман/амтсрат.
8. Бюродиректор.

ЧИНОВНИКИ ЮСТИЦИИ (КАПИТАН/ГЕНЕРАЛ-МАЙОР)

6. Кригсрихтер.
 7. Кригсгерихтсрат люфтваффе.
 8. Оберкригсгерихтсрат люфтваффе.
 9. Оберсткригсгерихтсрат люфтваффе/министраларат.
 10. Министралидригент/люфтваффе-шефрихтер.
- Брюки с лампасами, винно-красные отвороты шинели.

ЧИНОВНИКИ ЮСТИЦИИ (1 — МАЙОР)

1. Юстизвахтмейстер.
2. Юстизобервахтмейстер.
4. Кригсгерихтсинспектор.
5. Кригсгерихтсинспектор.
6. Кригсгерихтсоберинспектор.
7. Амтман/амтсрат трибунала люфтваффе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ 1-Й ГРУППЫ (1 — ПОДПОЛКОВНИК)

1. Бетрибсассистент.
2. Бетрибсассистент после 5 лет службы.
- 3а. Технический ассистент, пруфмайстер, веркмайстер.
4. Оберверкмейстер, оберпруфмайстер, бетрибслейтер, технический секретарь, технический инспектор.
5. Технический инспектор.
6. Технический оберинспектор.
7. Технический амтман, технический оберамтман, амтсрат.
8. Амтсрат (после особого назначения).

ЧИНОВНИКИ СВЯЗИ (ЛЕЙТЕНАНТ — ПОДПОЛКОВНИК)

4. Технический инспектор.
5. Технический инспектор.
6. Технический оберинспектор.
7. Технический амтман, технический оберамтман, амтсрат, обер-амтман.
8. Амтсрат (после особого назначения).

СПЕЦИАЛИСТЫ 2-Й ГРУППЫ (ЛЕЙТЕНАНТ — ПОЛКОВНИК)

4. Фельдапотекер.
5. Регирунгс-инспектор, оберфашуллере, оберапотекер.
6. Рег.-оберинспектор, фашулконректор, гевербеоберлерер, оберфашуллерер, фашстудиенассесор, штабсапотекер.
7. Амтман, амтсрат, фашуллректор, региерунгсрат, фашштудиенрат, обер-штабсапотекер, региерунгсхемиерат.
8. Амтсрат (после особого назначения), оберфашшулрат, оберрегиерунгсрат, фашштудиендиректор, оберфельдапотекер, оберрегируенгсмедиицинрат, обер-регируенгсхемиерат.
9. Министериальрат.

ЧИНОВНИКИ-МЕТЕОРОЛОГИ (1 — ПОЛКОВНИК)

1. Бетрибсассистент.
2. Бетрибсассистент после 5 лет службы.
- 3а. Веттердинстассистент.
4. Веттердинст-секретарь, технический инспектор.
5. Технический инспектор, веттердинст-оберсекретарь.
6. Технический оберинспектор, веттердинстассесор.
7. Оберамтман, регирунгсрат.
8. Амтсрат (после особого назначения), оберрегирунгсрат.
9. Министериальрат (директор в рейхмветтердинст), директор сееварте/директор рейхсамт веттердинст.

ЧИНОВНИКИ НАДЗОРА ЗА ПОЛЕТАМИ (ЗА — ЛЕЙТЕНАНТЫ)

- 3а. Унтермайстер рейхслюфтауфсихтдинст.
4. Майстер рейхслюфтауфсихтдинст.

ЧИНОВНИКИ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (1 — ПОЛКОВНИК)

1. Бетрибсассистент.
2. Бетрибсассистент после 5 лет службы.
- 3а. Технический ассистент.
4. Технический инспектор.
5. Технический инспектор.
6. Технический оберинспектор.
7. Технический амтман (технический оберамтман), технический амтсрат, баурат.

8. Амтсрат (после особого назначения), оберрегирунгс-баурат.
9. Министеральрат.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ И АДМИНИСТРАТОРЫ 3-Й ГРУППЫ (1 — ПОЛКОВНИК)

1. Министеральамтсгефильфе/амтсобергехильфе/друкер/бауауфсехер/лаборант/лагермайстер/бетрибассистент/материалиенвервалтер/магазинауфсехер/амтсгехильфе (после 5 лет службы), хейзер/хаузварт/лагерварт/вахтер (после 10 лет службы), кастеллан/технический гефильфе/пфертнер/кассенгехильфе.

2. Машиненмайстер/магазинмайстер/ботенмайстербемтен (со стажем 5 лет), бетмен (со стажем 10 лет).

3. Машиненмайстер/оберлотценмайстер/министериальинспектор.

3а. Технический и нетехнический ассистент/амтсмайстер/унтербрандмайстер.

4. Технический и нетехнический секретарь и канцлей-ворстенер/брандмайстер, залмайстер.

5. Гауптбранмайстер, обербрандмайстер, министральнойрегистратор, регирунгсинспектор, регирунгсбауинспектор/вервальтунгсинспектор/оберзальмайстер.

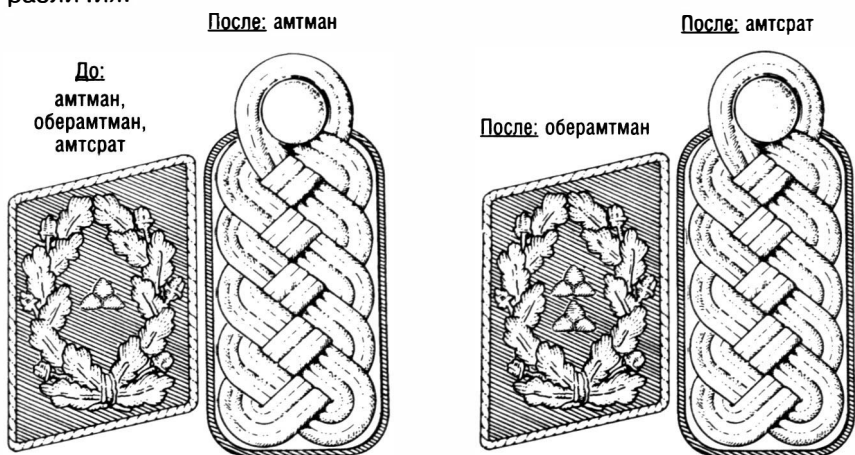
6. Оберинспектор, регирунгсоберинспектор, регирунгсобербауинспектор, вервальтунгоберинспектор, штабс-цальмайстер (после 3 мая 1943 г.), регирунгсассессор, регирунгсбауассессор.

7. Амтман, оберамтман, амтсрат, оберштабсцальмайстер, регирунгсрат, регирунгсбаурат.

8. Амтсрат (после особого назначения), министеральбюродиректор, обер-регирунгсрат, оберрегирунгсбаурат, оберфельдиндент (после 3 мая 1943 г.).

9. Министеральрат, оберстиндентант, бAUDИРЕКТОР ЛЮФТВАФФЕ.

1. 29 ноября 1941 г. были внесены следующие изменения в знаки различия:



У специалистов, имеющих ранг амтсрата (после оберамтман, амтсрат назначения), знаки различия остались без изменения: две вышитые треугольные звездочки на петлицах золотого цвета и звездочка на погоне.

2. По приказу от 26 марта 1942 г. военные чиновники со средним и высшим неуниверситетским образованием, проходящие испытания на должность, носили погоны, как специалисты рангов 3а или 4, но с темно-зеленой муфточкой на погонах.

3. Чиновники общей административной службы (см. 3-ю группу) военных трибуналов и службы юстиции приказом от 9 мая 1944 г. стали именоваться офицерами специальной военной службы — ТСД.

ТСД АДМИНИСТРАТИВНОЙ СЛУЖБЫ

4. Цальмайстер.
5. Оберцальмайстер.
6. Штабсинтендант.
7. Оберштабсинтендант.
8. Оберфельдинтендант.
9. Оберстинтендант.
10. Генерал интендант.
11. Генерал штабсинтендант.



Эмблема специалиста-администратора (золотая у генералов, серебряная у офицеров)

12. Генерал оберштабсинтендант (знаки различия как у генерала авиации: три крыла в петлицах и две звездочки на погонах):

а) чины этой службы носили в петлицах крылья вместо треугольных звездочек;

б) все специалисты-администраторы носили на погонах эмблему специалиста-администратора;

в) отличительный цвет для всех рангов (4—11) голубой. Лампасы у генералов белые.

ТСД ВОЕННЫХ СУДЕЙ

6. Штабсрихтер.
7. Оберштабсрихтер.
8. Оберфельдрихтер.
9. Оберстрихтер.
10. Генералрихтер.
11. Генералштабсрихтер.



Эмблема судейского меча (золотая у генералов, серебряная у офицеров)

а) с этого времени вместо треугольных звездочек на петлицах крылья, на погонах у судей всех рангов — эмблема судейского меча;

б) отличительный цвет у судей всех рангов винно-красный, лампасы у генералов белые.

4. По приказу от 19 августа 1944 г. для чиновников администрации строительной службы отличительный цвет сменили с красного на черный. С этого же дня внутренняя подложка погон стала черной, тогда как внешняя осталась темно-зеленой. Петлицы на воротнике

также стали черными, вместо темно-зеленых, с традиционными треугольными звездочками. Униформа чиновников генеральских рангов также имела черные петлицы, черные лампасы на брюках и черные отвороты на шинелях.



Знаки различия оберрегирунгбаурата (старшего руководящего советника по строительству в звании подполковника)

Корпус руководства полетами

Чиновники корпуса руководства полетами были высокоспециализированными офицерами, которые контролировали операции в каждой конкретной сфере (оборона, снабжение, разведка и т. д.) и непосредственно подчинялись командиру своей части или соединения люфтваффе.

Первоначально они носили униформу чиновников с темно-зелеными петлицами (алюминиевая окантовка и треугольные звездочки) и погоны с темно-зеленой внешней и золотисто-желтой внутренней подложкой.

По приказу от 8 октября 1941 г. эти чиновники стали носить розовые петлицы с пропеллерами (как в инженерном и навигационном корпусах) и погоны с розовой внешней и золотисто-желтой внутренней подложкой.

В корпусе имелись следующие ранги:

- а) флюгфюрер (лейтенант);
- б) оберфлюгфюрер (обер-лейтенант);
- в) гауптфлюгфюрер (капитан);
- г) штабсфлюгфюрер и штабсфлюгфюрер 1-го класса (майор).

Тайная полевая полиция

Служащие тайной полевой полиции люфтваффе (Geheime Feldpolizei) носили униформу вермахта. Им был присвоен темно-зеленый отличительный цвет (петлицы на воротнике и основа погон) плюс второй цвет — винно-красная подложка погон. В центре погон служащих ГФП всех званий размещалась металлическая эмблема — литеры «GFP».

Главной задачей ГФП была борьба с саботажем, шпионажем, взяточничеством, причинением ущерба имуществу и подрывом морального духа в люфтваффе. Кроме того, ГФП являлась следственным органом военных трибуналов.

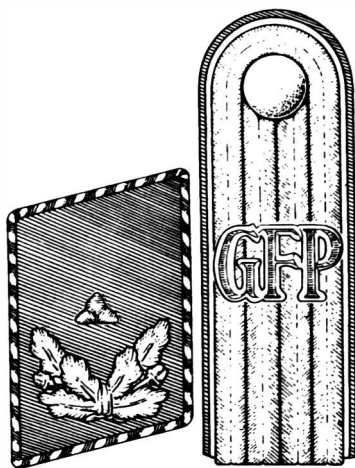
Фельдполицайсекретарь — погоны как у лейтенанта. Окантовка петлиц — алюминий/темно-зеленый/алюминий.

Фельдполицайинспектор — погоны как у обер-лейтенанта. Окантовка петлиц — алюминий.

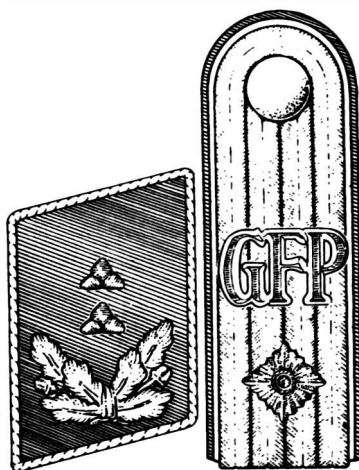
Фельдполицайкомиссар — погоны как у капитана. Окантовка петлиц — алюминий.

Фельдполицайдиректор — погоны как у майора. Окантовка петлиц золотая.

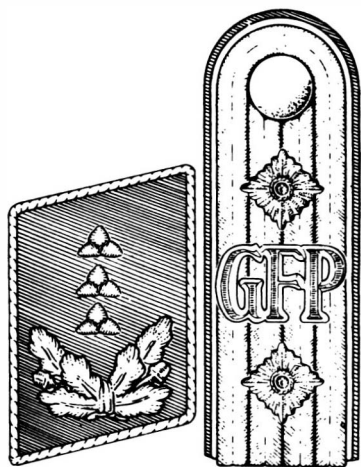
Оберфельдполицайдиректор — погоны как у подполковника. Окантовка петлиц золотая.



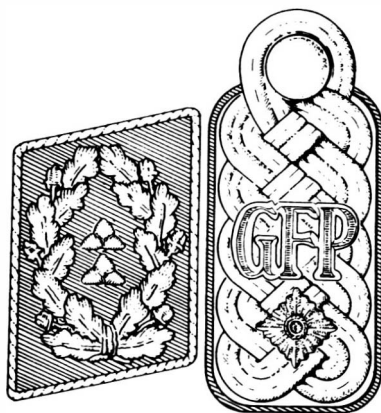
Фельдполицайсекретарь



Фельдполицайинспектор



Фельдполицайкомиссар



Фельдполицайдиректор



Оберфельдполицайдиректор

Инженерный корпус

Члены инженерного корпуса люфтваффе не входили в административный корпус и носили униформу с розовым войсковым цветом и знаки различия. У инженеров, имевших статус резерва, однако, был голубой кант на розовых петлицах плюс голубая подложка погон. В качестве знаков различия для офицеров включительно до ранга флигер-оберстинженера (соответствует рангу полковника) использовалось алюминиевое шитье и золотого цвета звездочки на погонах. Флигер-генералинженер и флигер-генералштабсинженер носили золотое шитье на петлицах, витые золото /алюминий/ золото погоны с алюминиевыми звездочками.

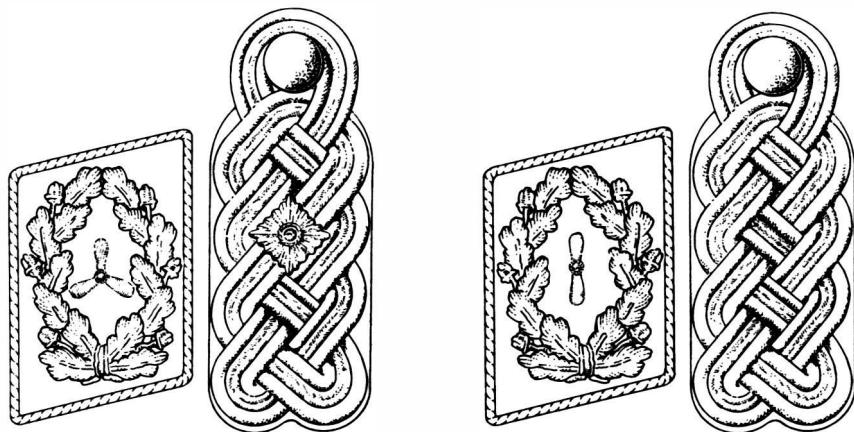
По приказу от 2 ноября 1940 г. название инженерный корпус люфтваффе было заменено на инженерный офицерский корпус люфтваффе, причем формально инженерный корпус был распущен. На практике, однако, этого не произошло, и во время войны существовали оба корпуса. Униформа и розовый отличительный цвет остались прежними. Изменения коснулись только петлиц. Они стали такими же, как на униформе у регулярных чинов люфтваффе, то есть с вышитыми крыльями вместо пропеллеров. Именование званий для офицеров-инженеров было таким же, как для всех офицеров, но с добавлением слова «инженер», например «лейтенант-инженер» и т. п.

В начале 1940 г. изменилось наименование трех высших инженерных рангов.

Флигер-оберстинженер теперь именовался флигер-гауптштабсинженер.

Флигер-генералинженер — флигер-шефинженер.

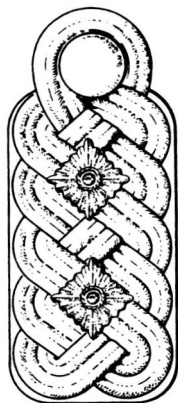
Флигер-генералштабсинженер — лейтендер флигер-шефинженер.



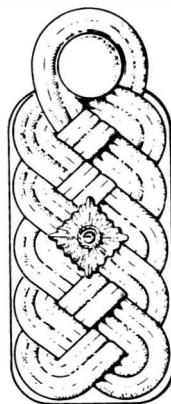
Флигер-генералштабсинженер

Флигер-генералинженер

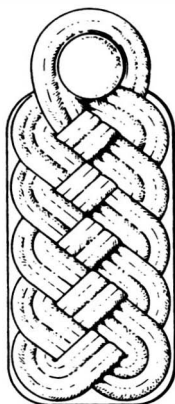
Флигер-
оберстинженер



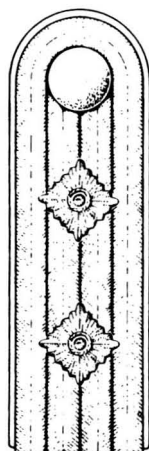
Флигер-
оберштабсинженер



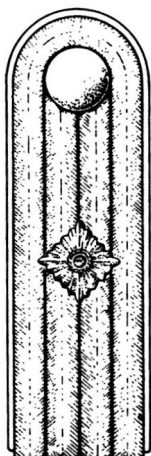
Флигер-
штабсинженер



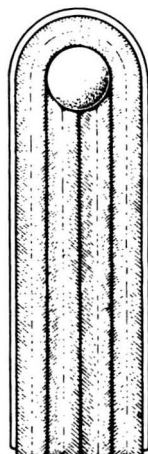
Флигер-
гауптсинженер



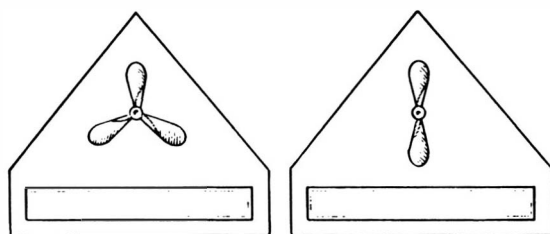
Флигер-
оберинженер



Флигер-
инженер

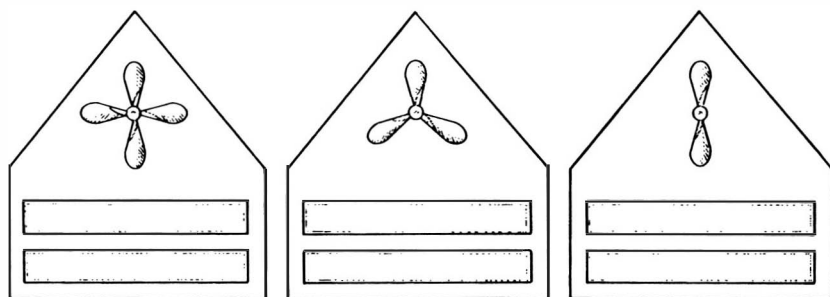


Знаки различия кандидатов в авиаинженеры включали розовую муфточку на погоне флигер-инженера.



Флигер-генералштабсинженер

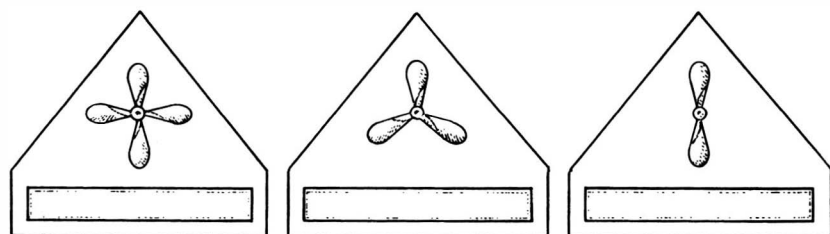
Флигер-генералинженер



Флигер-оберстинженер

Флигер-оберштабсинженер

Флигер-штабсинженер



Флигер-гауптинженер

Флигер-оберинженер

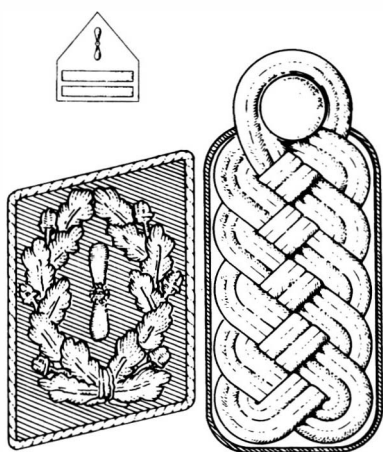
Флигер-инженер

Приведенные выше знаки различия с полосками и пропеллерами инженеры носили на обоих рукавах летной одежды (после 4 августа 1942 г. только на левом рукаве). Эмблемы были белого цвета вплоть до звания флигер-оберинженера и желтого для флигер-генералинженера и флигер-генералштабсинженера. Коричневая основа использовалась на легких летних костюмах, а серо-голубая — на теплых зимних. (Чиновники также носили подобные знаки различия на летной одежде, если обладали летным статусом, но с треугольными звездочками вместо пропеллеров.)

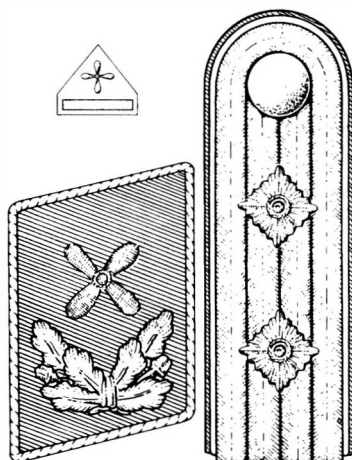
Корпус навигаторов (штурманов)

Офицеры корпуса навигаторов люфтваффе носили ту же униформу, что и офицеры инженерного корпуса. Отличительные цвета, однако, были иными: петлица и основа погон — темно-зеленые, подложка погона лимонно-желтая (до начала 1940 г. золотисто-желтая).

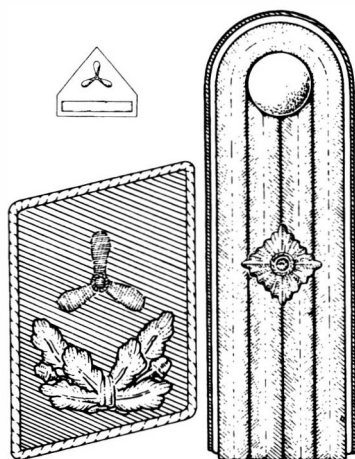
8 октября 1941 г. цвета были изменены: петлицы и основа погон стали розовыми, подложка погон — голубой.



Флигер-штабснаутикер



Флигер-гауптнаутикер



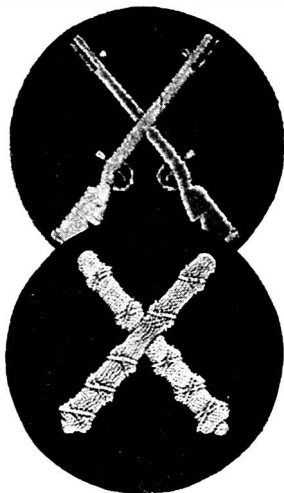
Флигер-обернаутикер

Унтер-офицеры и офицеры вооружения

Первоначально офицеры-вооруженцы носили войсковые цвета своих частей люфтваффе. Но вскоре после начала войны для персонала служб вооружения был введен собственный отличительный цвет — ярко-красный. Офицерам резерва этой службы присвоили оранжевый цвет, но во время войны его не использовали. Офицеров этой службы также идентифицировали по золотой букве «W» на погонах.

Унтер-офицеры-вооруженцы носили на левых рукавах особые нашивки:

- а) для летного состава и связистов — две скрещенные винтовки;
- б) для зенитной артиллерии и полка «Генерал Геринг» — две скрещенные пушки (в довоенные годы).



Нарукавные
нашивки

Петлица и погон майора
службы вооружения

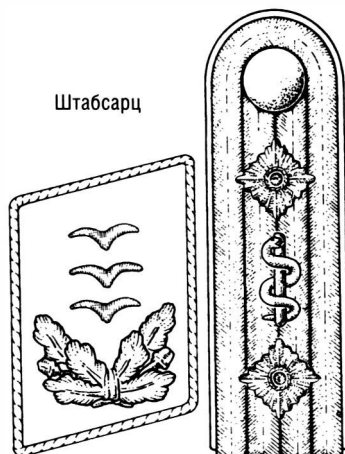


По приказу от 31 марта 1944 г. офицеры службы вооружения стали регулярными офицерами летных частей и зенитной артиллерии, и буква «W» на их погонах теперь отсутствовала.

Медицинский корпус

Кандидаты в офицеры-медики (унтерарц) и офицеры (санитатс-офицеры) носили стандартные униформу и знаки различия люфтваффе с темно-синим войсковым цветом. Знаки различия, однако, были такими же, как у офицеров-медиков в армии:

генералoberштабсарц (знаки различия как у генерала авиации и т. п.);
генералштабсарц (знаки различия как у генерал-лейтенанта);
генераларц (как у генерал-майора)¹;
oberстарц (как у полковника);
oberфельдарц (как у подполковника);
oberштабсарц (как у майора);
штабсарц (как у капитана);
oberарц (как у ober-лейтенанта);
ассистенцарц (как у лейтенанта);
унтерарц (как у ober-фенриха);
ober-фенрих медицинской академии.



На погонах военных медиков всех рангов изображен «жезл Эскулапа»:

у офицеров из металла золотого цвета;
у офицеров в генеральском ранге, призванных из запаса и унтерарцев (действующих из резерва), алюминиевый;
у офицеров ландвера (офицеров резерва старше 35 лет) и унтерарцев ландвера матово-серый, оксидированный.

КАНДИДАТ В ОФИЦЕРЫ-МЕДИКИ (УНТЕРАРЦ)

Нашивка с «жезлом Эскулапа»

Кандидат в офицеры-медики носил униформу ober-фельдфебеля с темно-синим войсковым цветом и алюминиевым «жезлом Эскулапа» между двумя звездочками на погонах. На пилотке имелся алюминиевый кант и такой же кант на воротнике, как у офицеров. Унтерарцы носили светло-коричневый кожаный ремень. Фуражка имела кант войскового цвета, а не алюминиевый, как у офицеров, и металлическую, а не вышитую кокарду. Специальная нашивка медперсонала на левом рукаве не полагалась, пока кандидат не завершал первый курс медицинской школы. Эту униформу также носили ober-фенрихи медицинской академии, но с готической буквой «А» на погонах.



¹ У генералов-медиков отличительный цвет — белый, у офицеров, призванных из запаса, — оранжевый. В 1944 г. войсковой цвет у генералов был заменен на темно-синий, за исключением лампасов на брюках, которые остались белыми.

МЕДИЦИНСКАЯ АКАДЕМИЯ ЛЮФТВАФФЕ

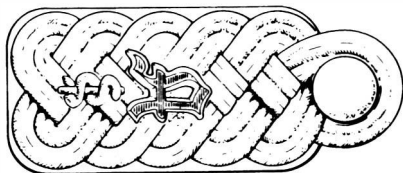
На обоих погонах членов медицинской академии люфтваффе имелась готическая буква «А»:

все офицеры-медики академии — букву «А» золотого цвета и «жезл Эскулапа»;

унтер-офицеры с темляком¹ (включая фенрихов и обер-фенрихов) — алюминиевую букву «А» без «жезла Эскулапа»;

унтер-офицеры и рядовые (включая фанен-юнкеров)² — темно-синюю вышитую букву «А» с голубыми кантами без «жезла Эскулапа».

Примечание. Унтер-офицеры и рядовые медицинской академии носили особую нашивку с «жезлом Эскулапа» на нижней части левого рукава по окончании первого курса обучения (но не обер-фенрихи).



Погон оберштабсарца
медицинской академии

ЖЕНСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Женский медицинский персонал считался полувоенным и носил ту же униформу, что и помощницы связи люфтваффе. Специальность медицинского персонала обозначалась нашивкой на нижней части левого рукава.

ХИМИКИ

Химики (аптекари) были военными чиновниками с высшим образовательным цензом и носили униформу военных чиновников. Их погоны имели двойную подложку: основной цвет был темно-зеленый, внутренняя подложка светло-зеленая (после 1940 г. — оранжевая). Петлицы также темно-зеленые с треугольными звездочками. Унтер-офицеры (унтер-аптекари) имели статус солдат и носили униформу унтерарца без «жезла Эскулапа».

ДАНТИСТЫ

Дантисты с началом войны получили статус офицеров медицинской службы и носили соответствующую униформу, но без литеры «Z» ниже «жезла Эскулапа», как армейские дантисты.

¹ Военнослужащие от фельдфебеля и выше именовались унтер-офицерами с темляком. Унтер-офицерами без темляка назывались военнослужащие, имевшие звания от обер-ефрейтора до унтер-фельдфебеля.

² Ф а н е н - ю н к е р — курсант, поступивший в военное училище, но еще не получивший звание фенриха.

ВЕТЕРИНАРЫ

Ветеринарный персонал был широко представлен в германских вооруженных силах в связи с важной ролью, которую играли лошади в военном транспорте. Во время войны значительная часть их была придана полевым дивизиям люфтваффе. Унтер-офицеры и рядовые носили униформу люфтваффе с малиновым цветом рода войск (петлицы и канты погон). Унтер-офицеры также носили нашивку специалиста-коновала со светло-серой окантовкой на нижней части правого рукава, в то время как рядовые носили такую же нашивку, но без окантовки.

Ветеринарные офицеры, переведенные из вермахта, имели право сохранить армейскую униформу и знаки различия.

СПЕЦИАЛИСТЫ: ОФИЦЕРЫ, ЧИНОВНИКИ И ИНЖЕНЕРЫ (ПОСЛЕ 7 ОКТЯБРЯ 1939 Г.)

Зондерфюреру, или специалисту, имеющему гражданскую специальность и призванному в вооруженные силы, присваивался ранг, соответствующий его квалификации или выше его звания в резерве (если таковое имелось). Они оставались в армии на все время военных действий и несли административную, юридическую или техническую службу. Те из них, кто был приписан к люфтваффе, носили серо-голубую офицерскую униформу со следующими изменениями в знаках различия:

а) на офицерских петлицах отсутствовали крылышки, треугольные звездочки или пропеллеры — имелись только вышитые дубовые листья;

б) имелся особый погон, похожий на шнур.

Зондерфюреры:

штатная группа R
штатная группа V

штатная группа K
штатная группа Z
штатная группа O
штатная группа G

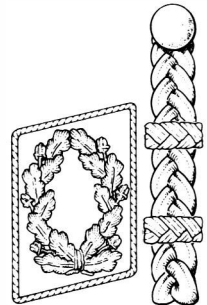
Назначенные по рангу как:

руководители полка (regimentsführer)
руководители батальона или дивизиона (bataillionsführer)
руководители роты (kompavieführer)
руководители взвода (zugführer)
гауптфельдфебель (hauptfeldwebel)
руководитель отделения (gruppenführer)¹

Зондерфюрер (R), военный чиновник, чиновник и инженер, призванные на время военных действий (ранг полковника)

Зондерфюреры, военные чиновники и инженеры, призванные на время военных действий, имеющие офицерские звания, носили погоны-шнуры с гладкой серебряной отделкой с желтыми шелковистыми муфточками.

Первоначально петлицы инженеров и чиновников не имели вышитых дубовых листьев, а только алюминиевые звездочки. Петлицы, изображенные на иллюстрациях, однако, использовались во время войны. Нарукавные знаки различия, носимые зондерфюрерами, офицерами, чиновниками и инженерами высшего уровня на летних костюмах, были такими же, как у состоящих на действительной службе.

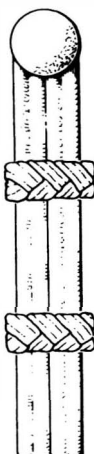
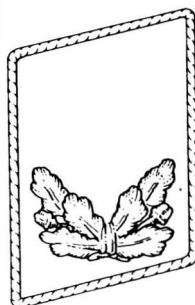


¹ Не путать со званием группенфюрера СС, соответствующим званию генерал-лейтенанта войск СС или генерал-лейтенанта полиции.

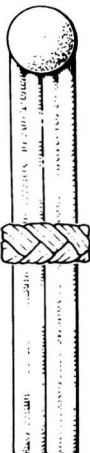
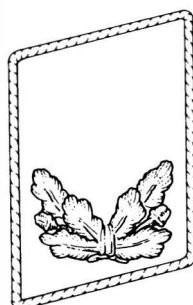
Зондерфюрер (В)
 Военный чиновник, призванный на время военных действий. Инженер, призванный на время военных действий (ранг майора)



Зондерфюрер (К)
 Военный чиновник, призванный на время военных действий. Инженер, призванный на время военных действий (ранг капитана)



Только военный чиновник, призванный на время военных действий. Инженер, призванный на время военных действий (ранг обер-лейтенанта)

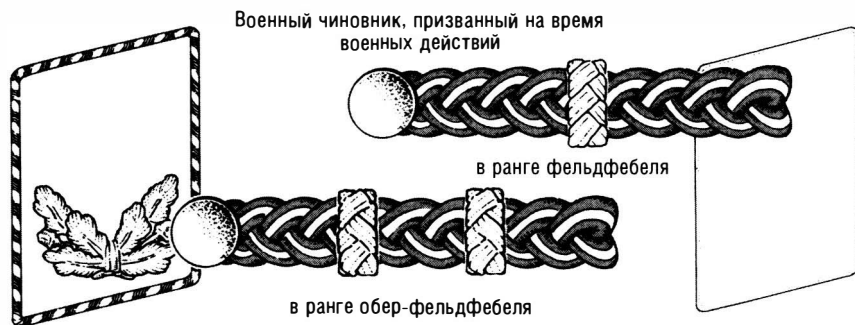


Зондерфюрер (Z)
 Военный чиновник, призванный на время военных действий. Инженер, призванный на время военных действий (ранг лейтенанта)

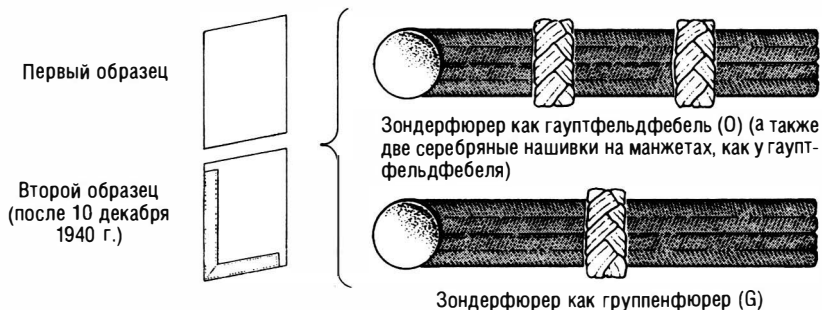


Военный чиновник в ранге фельдфебеля носил плетеные темно-зеленые с центральной алюминиевой нитью наплечные шнуры. Одна муфточка также алюминиевая. Петлицы пустые.

Военные чиновники в ранге обер-фельдфебеля носили такие же витые шнуровые погоны, но с двумя алюминиевыми муфточками. Петлицы имели матово-серые, вышитые дубовые листья и витую (алюминий/темно-зеленый/алюминий) окантовку.



Зондерфюреры в ранге группенфюрера и гауптфельдфебеля носили наплечные шнуры темного сине-зеленого цвета с алюминиевыми муфточками. Петлицы были пустыми, воротник обычно имел кант войскового цвета. Обычно у зондерфюреров всех рангов был цвет того рода войск, к которому они были приписаны.



Офицеры резерва и ландвера

Офицеры резерва¹ и ландвера² носили униформу люфтваффе со следующими вариантами:

а) петлицы своего войскового цвета со светло-синей каймой и алюминиевым кантом;

б) погоны с двойной подложкой, основная — войскового цвета, внутренняя — светло-голубая;

в) офицеры резерва первоначально носили имперскую кокарду с ландверовским крестом в центре фуражки;

г) офицеры резерва носили на погонах золотой металлический номер своей части, офицеры-медики — золотую эмблему «жест Эскулапа»;

д) офицеры ландвера носили на погонах римскую цифру из оксидированного металла, указывающую на их округ люфтваффе, и золотые звездочки;

е) военные чиновники запаса³ носили такую же униформу, как вышеназванная, но со светло-синей каймой на темно-зеленых петлицах с золотой или серебряной окантовкой. Погоны имели двойную подложку: основной цвет розовый, внутренний — светло-синий;

ж) офицеры резерва и ландвера корпуса инженеров носили униформу, как вышеуказанная, но со светло-синей каймой на розовых петлицах с алюминиевой окантовкой. Погоны имели двойную подложку: основной цвет розовый, внутренний светло-синий.

Военные чиновники запаса в период военных действий носили такие же знаки различия, как и состоящие на действительной службе, с присвоенным им цветом внутренней подложки на погонах.



Обер-лейтенант ландвера
из IV военного округа люфтваффе



Кокарда с крестом
(носили короткое время
после 1935 г.)

¹ Офицеры резерва (offiziere d. R.) отбирались комиссией после 2 лет службы из установленного 20-летнего срока службы в качестве профессиональных солдат.

² Офицеры ландвера (offiziere d. L.) — офицеры резерва по достижении возраста 35 лет.

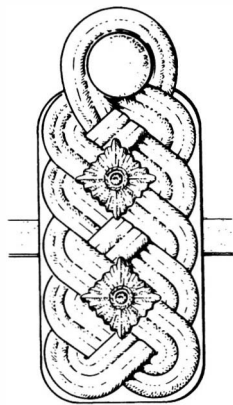
³ Офицеры запаса (offiziere d. B.) — обобщенный термин для офицеров резерва и ландвера.

Офицеры и прочие з. В.

(zur Verfügung — находящиеся в распоряжении)¹

Бывшие кадровые офицеры и военные чиновники запаса старого вермахта, которые не вошли в офицерский корпус нового вермахта (после 1935 г.), могли носить униформу офицеров, военных чиновников и инженеров резерва с присвоенными им цветами и знаками различия в отставке, но без полковых номеров на погонах. Добавлялись две полоски под погоном, указывающие на то, что их обладатель находится в отставке. Эту униформу носили только на службе, при направлении на службу или со службы, а также в доме офицера.

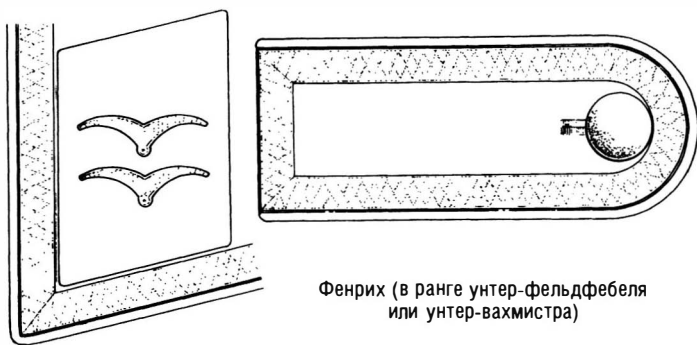
Отставные офицеры и прочие служащие носили одну алюминиевую полоску, генералы в отставке ни одной, но носили подложку погон цвета своей старой части плюс петлицы белого цвета.



Полковник в отставке

Кандидаты в офицеры

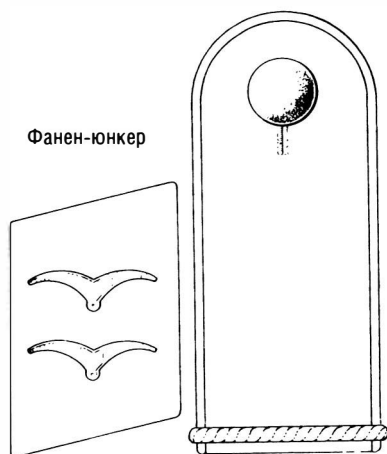
Фенрихи (кандидаты в офицеры) носили униформу унтер-фельдфебеля, но с алюминиевым темляком и штыком модели 84/98. Цвета — в соответствии с присвоенными их части, цифры и литеры на погоне из окрашенного алюминия. На выходной униформе мог носиться летный кинжал или шпага с темляком.



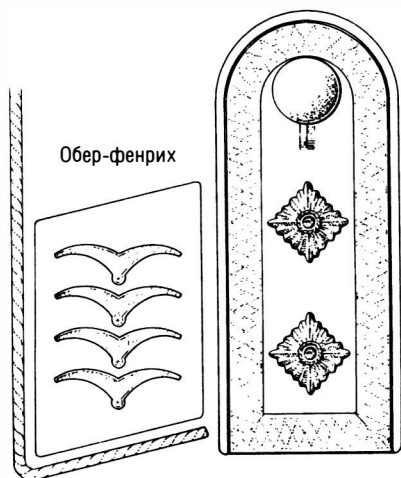
Фенрих (в ранге унтер-фельдфебеля или унтер-вахмистра)

¹ Офицеры и прочие з. В. — действующие офицеры или офицеры резерва, которые формально находятся в отставке по истечении срока их службы, но остались на ней или призваны на новый срок (две алюминиевые полоски).

Фанен-юнкеры (юнкеры, находящиеся на действительной службе, или кандидаты в унтер-офицеры из рядовых) носили униформу рядовых, произведенных в унтер-офицеры или ефрейторы, с войсковыми цветами своих частей.



Обер-фенрих носил униформу обер-фельдфебеля, но с некоторыми отличиями. На фуражке у него была вышитая эмблема. Фуражка была окантована цветом рода войск. Пилотка полагалась офицерская. На летном или повседневном кителе отсутствовал унтер-офицерский галун вокруг воротника, вместо него был офицерский алюминиевый шнур. Вместо темно-коричневого ремня, положенного рядовым и унтер-офицерам, обер-фенрих носил светло-коричневый, шириной 6 см ремень с пряжкой с двумя зубьями и



Обер-фенрих Герберт Бертольд

ординарной португеей, положенный офицерам¹. Унтерарц носил такую же униформу алюминиевого цвета с «жезлом Эскулапа» между двумя звездочками на погонах².

Кандидат в унтер-офицеры

Унтерофицеранвартер (кандидат в унтер-офицеры) носил униформу рядового своей службы, но с алюминиевым галуном шириной 1 см у основания погона.

Унтерфюреранвартер (уволенный в отставку, но вновь призванный кандидат в офицеры) носил в основании погона зеленую нашивку шириной 0,8 см.



Петлица и погон унтерофицеранвартера
(здесь в чине обер-ефрейтора)

ШКОЛЫ УНТЕР-ОФИЦЕРОВ ЛЮФТВАФФЕ

Курсанты школ унтер-офицеров люфтваффе 1, 2, 3 и 4 носили ту же униформу, что рядовые летных частей. В нижней части правого рукава кителя, примерно на 1 см выше обшлага, светло-синюю нашивку с вышитыми серыми литерами «US» («Unteroffizierschuler»). Кадровый состав носил униформу своих «родных» частей с литерами «US» на погонах (у офицеров золотыми, унтер-офицеров с темляком — алюминиевыми, у рядовых и унтер-офицеров — вышитыми, войсковых цветов их частей).

Преподаватели в технических школах считались военными чиновниками люфтваффе и носили соответствующую униформу. Исключение — преподаватели испытательных служб.

¹ Вскоре после начала войны португеейный ремень был отменен.

² Фанен-юнгеры (санитары) и фенрихи (санитары) не носили на погонах эмблему «жезл Эскулапа».

Войсковые цвета знаков различия родов войск

Белый — генералы (включая офицеров медслужбы в генеральском ранге до 1944 г., а также полка «Генерал Геринг», позднее — дивизии «Герман Геринг»).

Золотисто-желтый — летный состав.

Золотисто-коричневый — части связи.

Ярко-красный — зенитная артиллерия, офицеры службы артиллерийского снабжения.

Малиновый — офицеры Генерального штаба.

Розовый — корпус инженеров.

Красно-бордовый — чиновники военной юстиции.

Винно-красный — чиновники военных судов.

Оранжево-красный — вновь призванные на службу офицеры (в период военных действий носили ту же униформу, что действующие кадровые офицеры).

Темно-синий — офицеры и персонал медицинской службы.

Светло-зеленый — чиновники контроля воздушного движения.

Черный — офицеры, унтер-офицеры и рядовые RZM (имперское министерство авиации) до 30 июня 1939 г. Затем персонал стал носить цвета своих «родных» частей, те же, кто до поступления на службу в RZM не имел таких цветов, получили золотисто-желтый. По приказу от 22 декабря 1939 г. инженеры-конструкторы люфтваффе получили черный цвет.

Темно-зеленый — военные чиновники.

Дополнительные цвета носили:

ярко-красный — унтер-офицеры и рядовые полка «Генерал Геринг» (зенитные подразделения) как окантовку на белых петлицах;

темно-зеленый — унтер-офицеры и рядовые полка «Генерал Геринг» (кроме подразделений зенитной артиллерии) как окантовку белых петлиц;

светло-синий — офицеры, военные чиновники и инженеры (резерва и ландвера) как окантовку петлиц и внутреннюю подложку погон. Не использовался во время военных действий.

ВОЙСКОВЫЕ ЦВЕТА УНИФОРМЫ И ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ ГЕНЕРАЛОВ И ВОЕННЫХ ЧИНОВНИКОВ В ГЕНЕРАЛЬСКОМ РАНГЕ

Части	Цветные петлицы		Погоны			Лампасы на брюках	Отвороты шинели	Примечания
	Цвет	Дубовые листья и	Подложка		Эмблема			
			осн. цвет	внутр. цвет				
1939/40 гг. 1. <u>Офицеры:</u> а) офицерский корпус (в том числе в отставке кроме 1б) б) отставные генералы с униформой своей части в) офицеры мед. службы 2. <u>Чиновники:</u> а) всех частей, кроме 2б и 2в б) имперского военного суда в) корпус инженеров	Белый	Золотые крылья	Белый	—	—	Белый	Белый	
	Белый	Золотые крылья	Желтый, красный или коричневый	—	—	Белый Белый	Белый Белый	
	Белый	Золотые крылья	Белый	—	—	Белый Белый	Белый Белый	
	Темно-зеленый	Золотые звездочки	Темно-зеленый	Красный	—	Темно-зеленый	Темно-зеленый	До 16.2.1940
	Темно-зеленый	Золотые звездочки	Темно-зеленый	Бордово-красный	—	Темно-зеленый	Темно-зеленый	До 5.12.1939
	Розовый	Золотой пропеллер	Розовый	—	—	Розовый	Розовый	
1940/44 гг. 1. <u>Офицеры</u> а) как А 1а б) как А 1б в) как А 1в 2. <u>Чиновники:</u> а) все, кроме 2б, 2в, 2г б) имперский военный суд в) военная юстиция	Темно-зеленый	Золотые звездочки	Темно-зеленый	Белый	—	Белый	Темно-зеленый	После 16.02.40*
	Бордово-красный	Золотые звездочки	Темно-зеленый	Бордово-красный	—	Бордово-красный	Бордово-красный	После 5.12.40*
	Винно-красный	Золотые звездочки	Темно-зеленый	Винно-красный	—	Винно-красный	Винно-красный	После 5.12.40*

* Все они после 9.05.1944 г. стали именоваться «офицерами войск особой службы».

Эмблемы на погонах

Для дополнительного различения специальных подразделений, учебных заведений и т. д. были учреждены эмблемы, литеры или цифры, располагавшиеся на погонах. Ниже приводятся такие эмблемы с указанием, каким подразделениям или службам они принадлежали, а также с указанием соответствующего цвета.

1. A — медицинская академия люфтваффе. Цвет темно-синий.
2. AL — разведывательная учебная группа. Цвет золотисто-желтый.
3. F — крепостной артиллерийский зенитный батальон (над номером полка). Цвет красный.
4. FAS — школа зенитной артиллерии. Цвет красный.
5. FS — школа военного вооружения. Цвет золотисто-желтый.
6. GFP — тайная полевая полиция. Цвет винно-красный на темно-зеленой подложке.
7. HS — продвинутая школа люфтваффе. Цвет золотисто-желтый.
8. KA — военно-воздушная академия. Цвет золотисто-желтый.
9. KRS — транспортная школа. Цвет золотисто-желтый.
10. KS — военно-воздушная школа. Цвет золотисто-желтый.
11. L — подразделение подготовки кадрового состава. Цвет «родных» подразделений.
12. LS — имперская школа воздушных контролеров. Цвет светло-зеленый.
13. LW — кадровый батальон гарнизона люфтваффе в Берлине. Цвет золотисто-желтый.
14. NS — школа авиационных связистов. Цвет золотисто-коричневый.
15. OL — батальон связи главнокомандования люфтваффе. Цвет золотисто-коричневый.
16. RL — национальный институт воздушной защиты. Цвет красный.
17. RLM — имперское министерство авиации. Цвет «родных» подразделений, а также:
 - а) звено готовности RLM; цвет золотисто-желтый;
 - б) главный департамент фотографии RLM; цвет золотисто-желтый;
 - в) главный департамент киносъемки RLM; цвет золотисто-желтый;
 - г) департамент службы информации RLM; цвет золотисто-желтый;
18. SL — учебная эскадрилья (морская). Цвет золотисто-желтый.
19. SS — воздушная спортивная школа. Цвет золотисто-желтый.
20. US — кадровая школа унтер-офицеров. Цвет золотисто-желтый.
21. W — офицеры-вооруженцы. Цвет красный.
22. WS — школа авиационного вооружения. Цвет золотисто-желтый.
23. WS — школа зенитного вооружения. Цвет красный.
24. Блок цифр — полк зенитной артиллерии. Цвет красный.
25. Римские цифры — офицеры ландвера. Указывают командование воздушного округа.
26. Лира — корпус музыкантов. Цвет «родных» частей.
27. «Жезл «Эскулапа» — корпус медиков. Цвет темно-синий.
28. Судейский меч — судебные чиновники. Цвет винно-красный на темно-зеленой подложке.
29. Административная эмблема — чиновники административной службы. Внутренняя подложка под красной.



14



15



17



18



19

Офицер люфтваффе из RLM в красной каске с лентой, обозначающей на маневрах «красную сторону». Обратная сторона ленты желтого цвета, в таком случае она обозначает командование маневров и нейтральную персону или «убитого». Фото 1936 г. сделано на зимних маневрах штаба фронта-2 и I и IV армейских корпусов. В центре снимка — Зепп Дитрих и фон Риббентроп.





Униформы и головные уборы

Нагрудные орлы

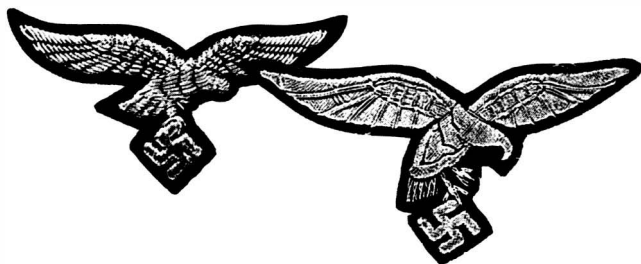
Этот вариант национальной эмблемы для военно-воздушных сил нашивался над правым нагрудным карманом так, чтобы свастика частично заходила на клапан кармана. У рядовых и унтер-офицеров эмблема вышивалась машинным способом матово-серой нитью, но могла быть вышита и ручным способом — на кителе, изготовленном по частному заказу. У офицеров эмблема вышивалась вручную алюминиевой нитью, у генералов также вручную золотой нитью:



Орел машинной вышивки, выполненный по частному заказу легкой алюминиевой нитью



Машинной вышивки орел для рядовых и унтер-офицеров



Ручной вышивки эмблемы для офицеров. Обратите внимание: у орла справа хвост опущен — это ранняя модель 1935—1939 гг.

Униформы

В соответствии с декретом Гитлера от 26 февраля 1935 г. люфтваффе с 1 марта 1935 г. официально становилось третьим родом войск вооруженных сил. Новое люфтваффе сразу столкнулось с проблемой униформы. Его руководители хотели, чтобы их униформа отличалась от униформы двух других родов войск — вермахта (сухопутных сил) и кригсмарине (военно-морского флота). Они также хотели, чтобы униформа военных летчиков зримо отличалась от униформы гражданских авиаторов.

До 1 марта 1935 г. военные летчики фактически тренировались секретно в униформе спортивной авиации с небольшими изменениями. После тщательного изучения стоимости производства абсолютно новой униформы было решено использовать базовую серо-голубую униформу, дополнив ее вновь созданными эмблемами люфтваффе (летающим орлом, сжимающим в когтях свастику), а также новыми, интенсивно используемыми цветами родов войск. Некоторые изменения были внесены в систему знаков различия на воротнике, а также приняты установленные в армии погоны.

Со временем число униформ, отличающихся по рисунку и крою, возросло до такой степени, что покрывало все потребности персонала люфтваффе.

Существовали следующие разновидности униформ:

- летняя повседневная для летного состава;
- полевая;
- повседневная;
- караульная;
- повседневная для офицеров и унтер-офицеров при исполнении ими служебных обязанностей;
- для поручений;
- парадная;
- выходная;
- парадно-выходная вечерняя для офицеров;
- парадно-выходная для унтер-офицеров и рядовых;
- летняя для офицеров;
- спортивная и т. д.

ПОВСЕДНЕВНЫЙ КИТЕЛЬ



Повседневный китель с четырьмя накладными карманами, скопированный с кителя DLV в 1935 г., был сшит из серо-голубоватой ткани, имел матовые алюминиевые пуговицы. С этим кителем носили

стандартные знаки различия люфтваффе на воротнике и погонах, а также национальную эмблему люфтваффе над правым нагрудным карманом. У всех унтер-офицеров и рядовых воротник был окантован войсковым цветом, офицеры и некоторые унтер-офицеры с темляком (только кандидаты в офицеры) имели алюминиевую окантовку шириной 1 см, генералы — золотистую.

Когда этот китель надевали с синей рубашкой и черным галстуком, он мог использоваться как:

парадная одежда;

повседневная одежда для офицеров и унтер-офицеров с темляком;

униформа для поручений;

выходная униформа (также с белой рубашкой);

летняя повседневная униформа для летного состава.

С белой рубашкой и черным галстуком эту униформу носили офицеры, унтер-офицеры и рядовые в неформальной обстановке.

Китель для унтер-офицеров и рядовых шили из обычной шерстяной ткани, для офицеров почти всегда из габардина.

Рядовые срочной службы люфтваффе в парадной униформе



ФОРМЕННЫЙ КИТЕЛЬ



Серо-голубой, с четырьмя карманами форменный китель схож с повседневным кителем. Отличие в том, что первый имел дополнительную (пятую) пуговицу и воротник такого покроя, что его можно было носить и открытым, и закрытым. Он был создан для того, чтобы, имея черты и повседневного кителя, и летной блузы, со временем их изменить. Форменный китель был введен для ношения персоналом люфтваффе до ноября 1938 г. Однако повседневный китель носили еще и в первые годы войны.



Генерал-полковник авиации Отто Деслох приветствует немецких и румынских летчиков-истребителей в июле 1944 г. Воротник кителя раскрыт

ЛЕТНЯЯ БЛУЗА



Офицерская (обер-лейтенантская) летная блуза с боковыми прорезными карманами

Серо-голубая летная блуза введена вскоре после учреждения люфтваффе. Она была короче кителя, с одним рядом скрытых пластмассовых пуговиц и первоначально не имела боковых карманов. Знаки различия и национальная эмблема такие же, как на кителях. Офицерская модель не имела шлевок для ремня, шили ее из габардина с внутренним приспособлением для пристегивания кинжала.

Носили блузу с открытым или закрытым воротником в качестве летной повседневной униформы для унтер-офицеров и рядовых, полевой повседневной одежды для унтер-офицеров и рядовых, как повседневной одежды для унтер-офицеров без темляка и рядовых.

С синей рубашкой и черным галстуком она была летной повседневной и полевой униформой для офицеров, повседневной униформой для офицеров, повседневной униформой для унтер-офицеров при исполнении ими служебных обязанностей.



Обращает на себя внимание отсутствие орла и боковых карманов на летной блузе образца до 1940 г.



Генерал-лейтенант Рихард Гейдрих, командир 1-й парашютно-егерской дивизии

В 1940 г. был издан приказ, обязывающий унтер-офицеров и рядовых носить национальную эмблему и на летных блузах. Тогда же были введены и боковые карманы. Однако блузы старого образца использовались до изнашивания.

ОСОБЫЙ КИТЕЛЬ ДЛЯ ГЕНЕРАЛОВ



Генералы, включая медиков в генеральском ранге, а также военные чиновники и инженеры в генеральском ранге носили особый китель (так называемый «малый») в качестве выходной, повседневной и неформальной одежды. Основной цвет и знаки различия были такими же, как на повседневном кителе. Широкие лацканы, кант вокруг обшлагов и по переднему борту были дополнительного цвета: у генералов белого, под замшу, у чиновников темно-зеленого, у инженеров — розового. В качестве рабочей униформы носили китель этого образца без лацканов и кантов войскового цвета и без петлиц. Под клапаном левого кармана были вшиты специальные петли длиной 7 см для пристегивания шпаги или кинжала.

Во время войны кители этого образца не шили, но генералы могли их носить, если таковые у них уже имелись.



Генералы люфтваффе приветствуют генерал-фельдмаршала Геринга в день его рождения (21 января 1939 г.)

ПОЛНАЯ ПАРАДНО-ВЫХОДНАЯ ВЕЧЕРНЯЯ УНИФОРМА ДЛЯ ОФИЦЕРОВ



Данная униформа состояла из куртки и прямых брюк серо-голубого цвета. Имелась национальная эмблема ручной вышивки из алюминиевой нити, у генералов — из золотой нити на правой стороне и стандартные погоны люфтваффе. Алюминиевые (у генералов золотые) пуговицы такие же, как на повседневном кителе. Жакет

носили с белой рубашкой со стоячим воротником, черным галстуком-бабочкой с перламутровой булавкой.

Матово-алюминиевый аксельбант адъютантов с этой униформой не носили, но все офицеры надевали блестяще-алюминиевый или золотой аксельбант.

На брюках генеральской униформы по всей длине имелся белый кант, затем две полосы серо-голубого цвета шириной 4 мм, а за ними белые лампасы шириной 4 см каждый.

На брюках униформы военных чиновников в ранге генералов имелись темно-зеленый кант и темно-зеленые лампасы, на брюках инженеров в ранге генерала — розовые канты и лампасы, генералов Генерального штаба — малиновые канты и лампасы.

В официальной обстановке на прямых брюках офицерской униформы имелся алюминиевый галун шириной 4 см, генеральской — золотой, также шириной 4 см.

Вокруг воротника куртки у офицеров шел алюминиевый кант шириной 3 мм, куртки у генералов — золотой.

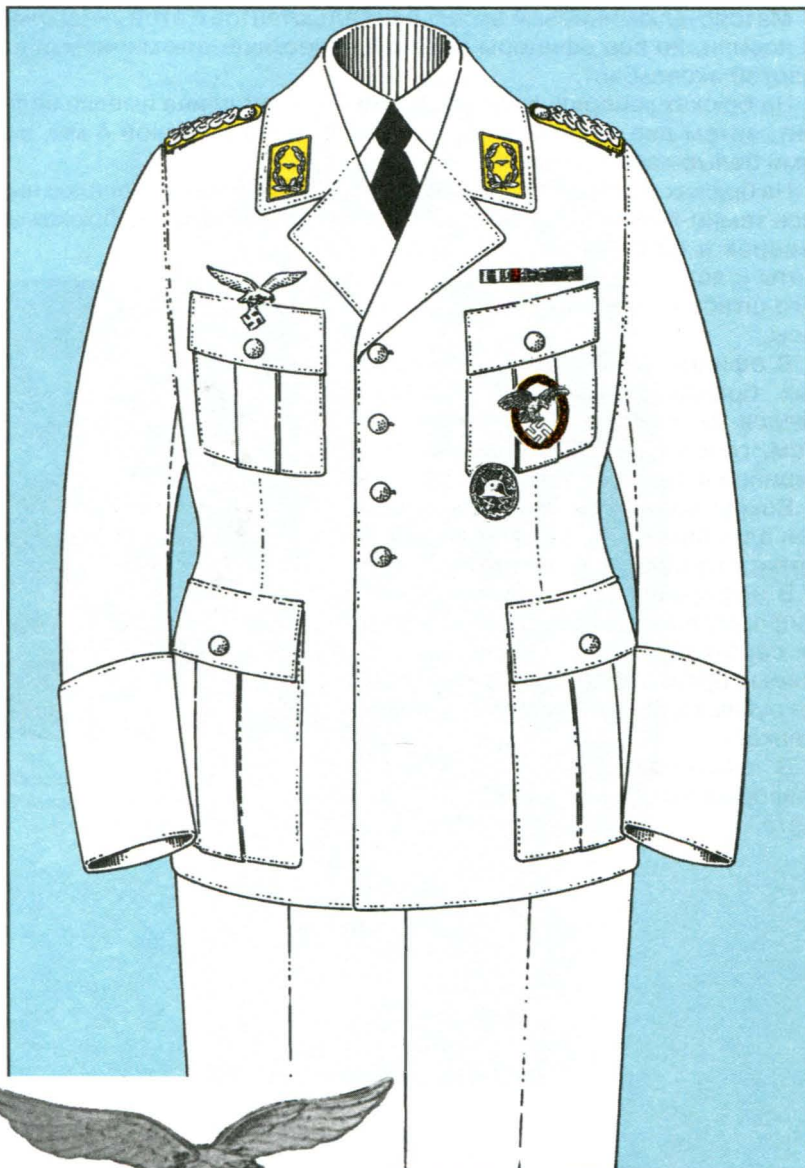
В неформальную полную вечернюю униформу входили следующие предметы: серо-голубая куртка, серо-голубые прямые брюки, серо-голубой жилет, белая рубашка, черный галстук, орденская планка.

В официальной полной вечерней униформе жилет и галстук были белого цвета.



Генерал Фридрих Кристиансен в полной официальной вечерней униформе

ЛЕТНИЙ КИТЕЛЬ ДЛЯ ОФИЦЕРОВ



Металлическая эмблема
люфтваффе в виде булавки

Этот китель был того же покроя, что и повседневный, но обычно шит из белого габардина или полотна и без подкладки. Национальная эмблема была выполнена в виде металлической булавы, петлицы также можно было откреплять, равно как алюминиевые (для генералов золотые) пуговицы и знаки различия. Прямые брюки также шились из белого габардина или полотна.

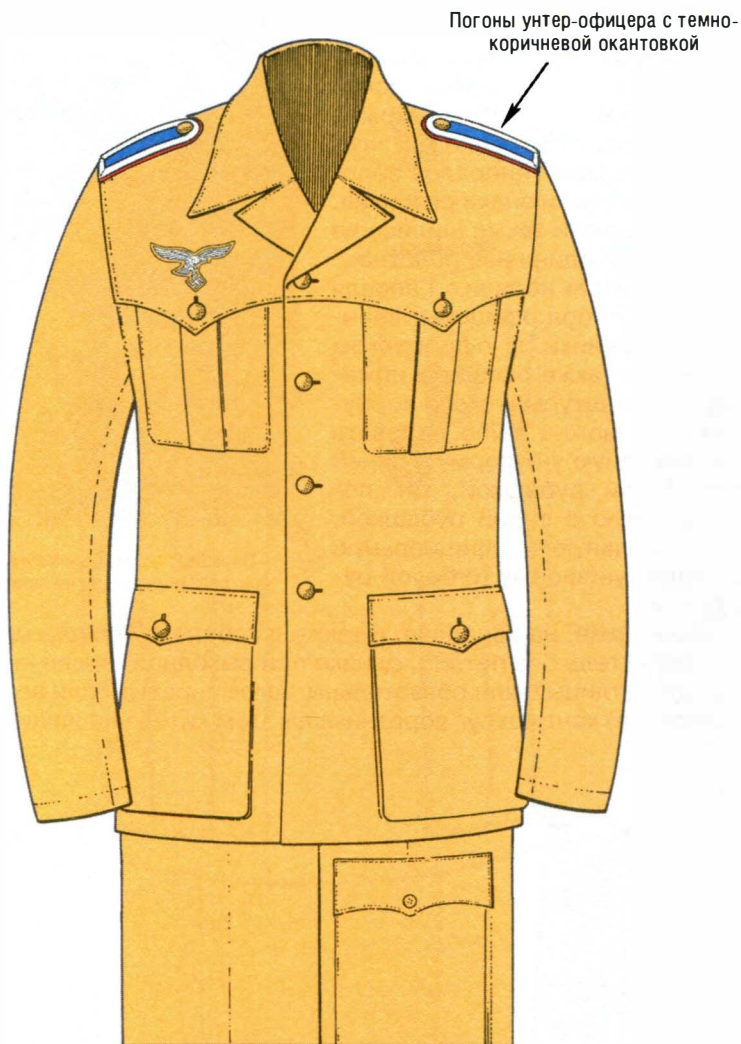
Этот китель носили с 1 апреля по 30 сентября офицеры, военные чиновники в офицерском звании, а также офицеры инженерного и штурманского корпусов. Его можно было надевать как выходную униформу с синей или белой рубашкой, как повседневную с синей рубашкой, неформальную и официальную дневную униформу (с белой рубашкой).

В казарме, на авиабазе, а также в кабинете офицер мог носить летний китель без петлиц, однако при выходной или вечерней униформе петлицы были обязательны. Алюминиевый (или золотой для генералов) кант вокруг воротника на этом кителе не нашивался.



Обращает на себя внимание способ прикрепления петлиц на летнем кителе

ТРОПИЧЕСКАЯ УНИФОРМА



Образец кроя тропической униформы, используемой в качестве повседневной в Средиземноморском регионе

Тропическую униформу горчичного цвета в границах Германии можно было носить между 1 мая и 30 сентября. В настоящих же тропических районах, к примеру в Африке и на Сицилии, эту униформу можно было надевать круглый год. Эта униформа состояла из пилот-

ки, кителя, длинных брюк, рубашки, галстука и туфель или ботинок на шнурках. Ношение внутри страны тропического шлема, коротких брюк и рубашки без кителя не допускалось.

Униформа люфтваффе была горчичного цвета, чем отличалась от армейской тропической униформы, в которой доминировал цвет хаки с оливковым оттенком.

Национальная эмблема была белая на подложке горчичного цвета. Многие офицеры предпочитали алюминиевую (генералы — золотую) эмблему в виде булавки, такую же, что использовалась на летней униформе. Погоны были либо стандартного сине-серого, либо горчичного цвета, съемные. Петлицы на тропической униформе обычно не носили. Знаки различия — шевроны — нашивались на верхней части левого рукава и были или стандартного рисунка на сине-серой основе, или из темно-коричневого галуна на основе горчичного цвета.



Генерал-фельдмаршал Эрвин Роммель
и генерал-майор Фролих в Африке



Портной заканчивает работу
над стандартным тропическим
кителем

Между 1 мая и 30 сентября тропическая униформа также носилась в Италии (южнее линии Неаполь—Фрогия), на Сицилии, Сардинии, в Греции и на Крите. Когда персонал люфтваффе прибывал в эти районы, в добавление к их серо-голубой униформе им выдавали следующие предметы тропической униформы: пилотку, китель, длинные брюки или длинные рабочие холщовые брюки, две рубашки с длинными рукавами, две рубашки с короткими рукавами, трое трусов, два галстука цвета хаки.



Первый прибывший в Африку персонал люфтваффе принимает от армии тропическое снаряжение

Тропические шнурованные ботинки



Молодые парашютисты люфтваффе в тропических рубашках и холщовых брюках с двумя накладными карманами снаряжают пулеметные ленты

С 1 октября по 30 апреля на службе и в увольнении солдаты административных регионов в Неаполе, Юго-Восточном округе и команды в Южной Греции носили серо-голубую униформу. В границах Германии в этот период можно было носить только серо-голубую униформу.

Шорты и рубашки с длинными или короткими рукавами можно было носить только на авиабазах, а также при несении службы на зенитных установках и в подразделениях связи, вблизи казарм, в строю подразделения на марше. Во всех других случаях полагалось носить китель, длинные или рабочие холщовые брюки и рубашку с галстуком.

Проверка фельдфебелем обмундирования солдат, одетых в шорты и рубашки с короткими рукавами



В начале 1944 г. персонал люфтваффе получал следующие предметы одежды:

мягкую фуражку с нашейным протектором или пилотку;

китель;

холщовые брюки;

две рубашки с длинными рукавами;

двое трусов;

две майки;

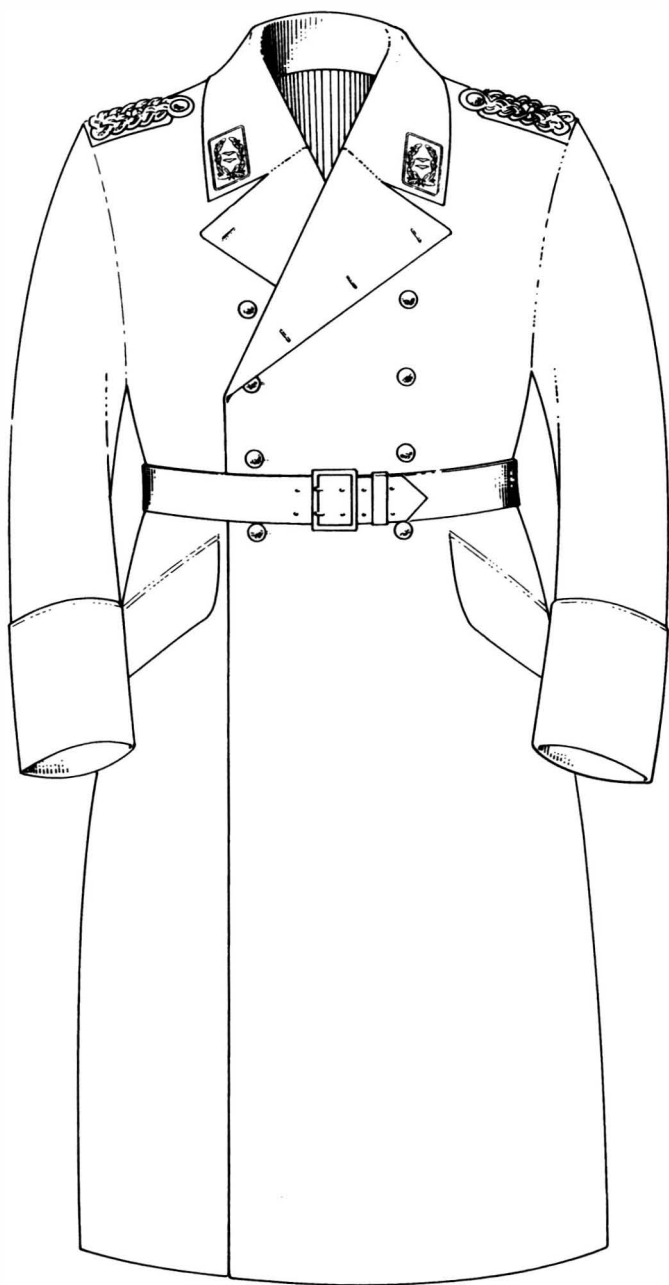
галстук;

два ремня и одну противомоскитную сетку.

Кроме того, 30 процентов персонала получали тропические шлемы.

Примечание. Комбинировать предметы серо-голубой и тропической униформ запрещалось.

ШИНЕЛЬ



Серо-голубая шинель в основном была одинакового кроя для военнослужащих всех рангов, ее носили с погонами и петлицами. Можно было носить с закрытым или открытым воротником. Шинели для обладателей генеральских рангов несколько отличались — лацканы были цветными: у генералов — белые, у военных чиновников в генеральском ранге темно-зеленые, у инженеров в генеральском ранге розовые.

Офицеры в случае дождя могли носить прорезиненные плащи такого же покроя и цвета, как шинели. Допускалось ношение серо-голубых кожаных пальто. Прорезиненные и кожаные пальто имели съемные погоны, но петлицы на них отсутствовали. На шинелях имелось два ряда пуговиц, по шесть в каждом: у офицеров — алюминиевых, у генералов — золотых. Приспособление для ношения шпаги или кинжала находилось под клапаном левого кармана.

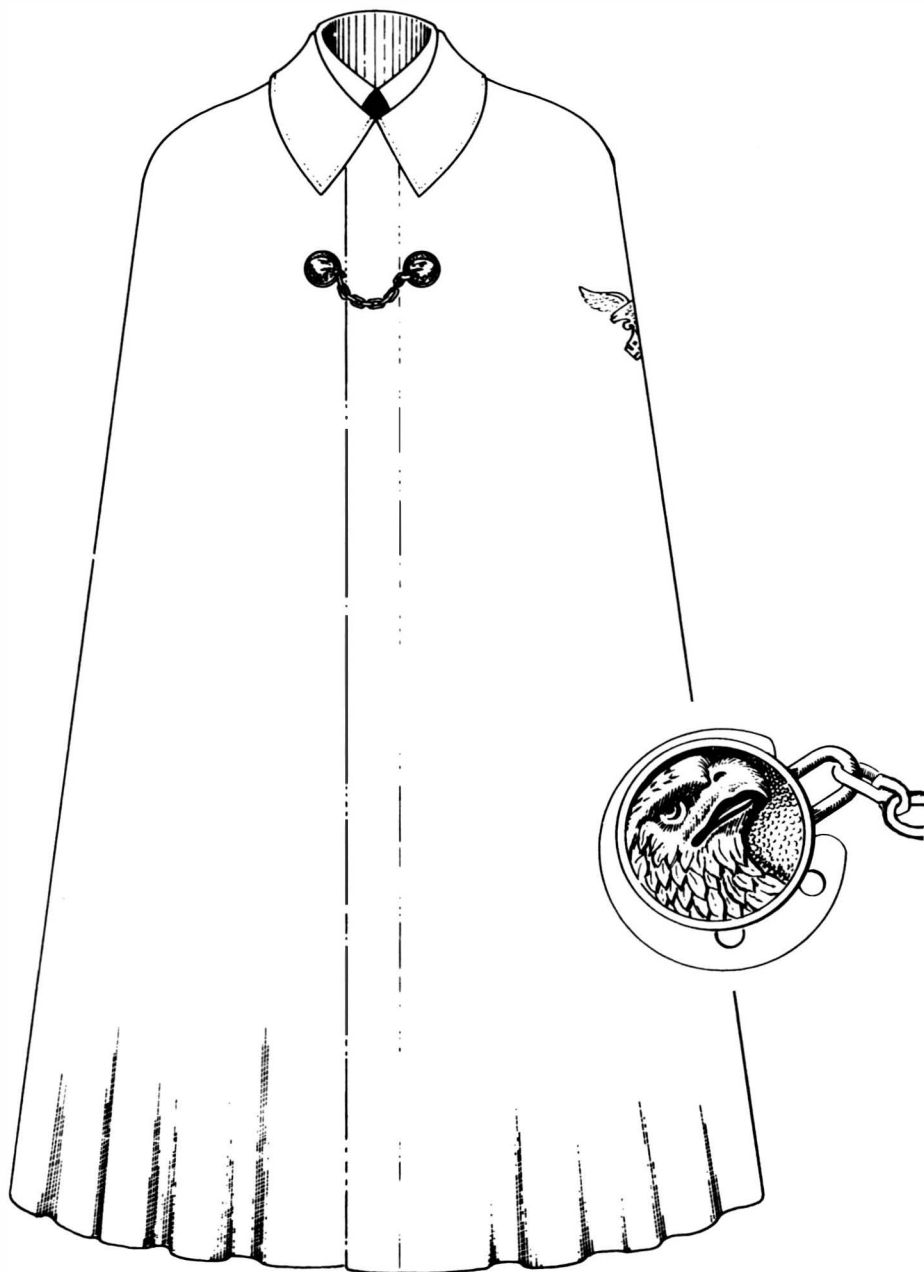


Генерал и офицер в шинелях



Генерал Кристиансен в кожаном пальто

ПЛАЩ-НАКИДКА ЛЮФТВАФФЕ



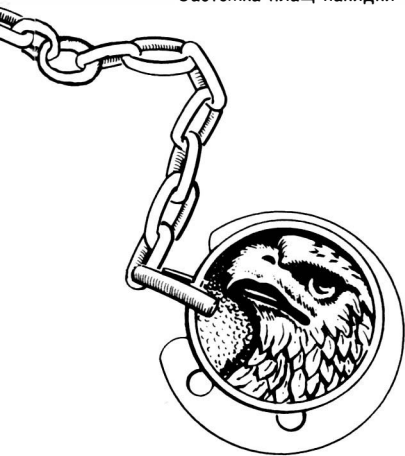
Плащ-накидка люфтваффе изготавливалась либо из серо-голубой ткани, либо из прорезиненного материала. Носить ее разрешалось офицерам, а также чиновникам, техникам и экспертам-навигаторам в офицерском звании. Плащ-накидка застегивалась на пуговицу, расположенную на ширину ладони ниже уровня колена. На уровне груди имелась застежка в виде двух глядящих друг на друга орлиных голов, соединенных цепочкой. Застежка изготавливалась из металла под серебро для офицеров и под золото для генералов.

С левой стороны плащ-накидки чуть ниже плеча располагалась эмблема люфтваффе ручной вышивки алюминиевой нитью для офицеров и золотой для генералов шириной 17,5 мм. На прорезиненной плащ-накидке орел отсутствовал.

На воротнике генеральской плащ-накидки имелись белая подкладка и белый кант (у военных чиновников в генеральском звании — темно-зеленого цвета, у техников в генеральском звании — розового).

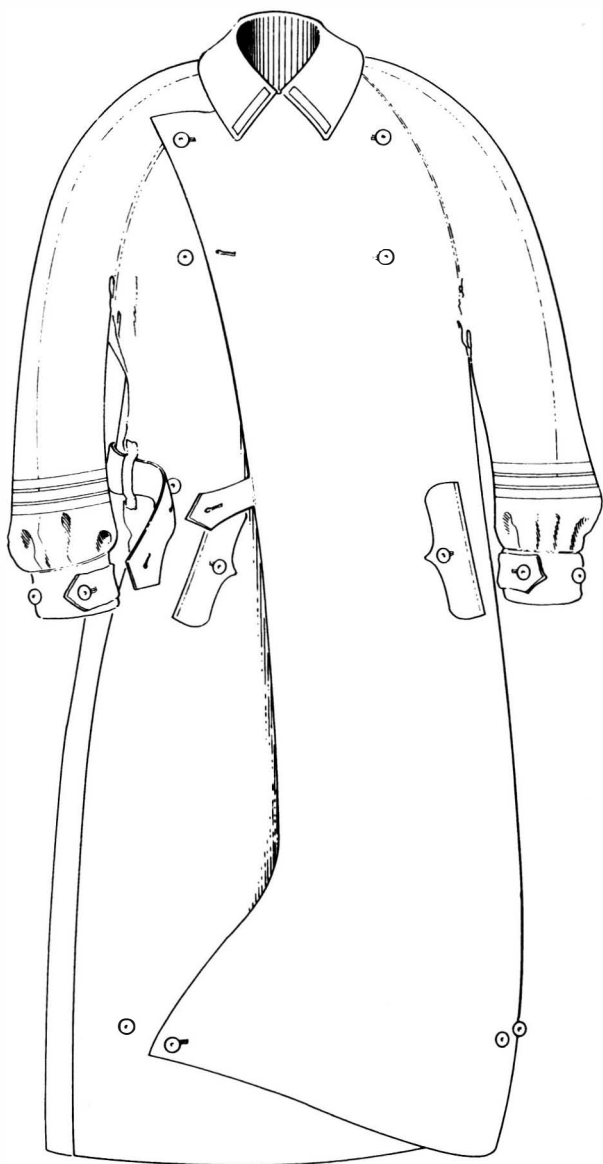
Плащ-накидку носили с любой униформой, а также поверх шинели. После начала войны плащ-накидку носили редко, и в конце концов она исчезла из обихода.

Застежка плащ-накидки



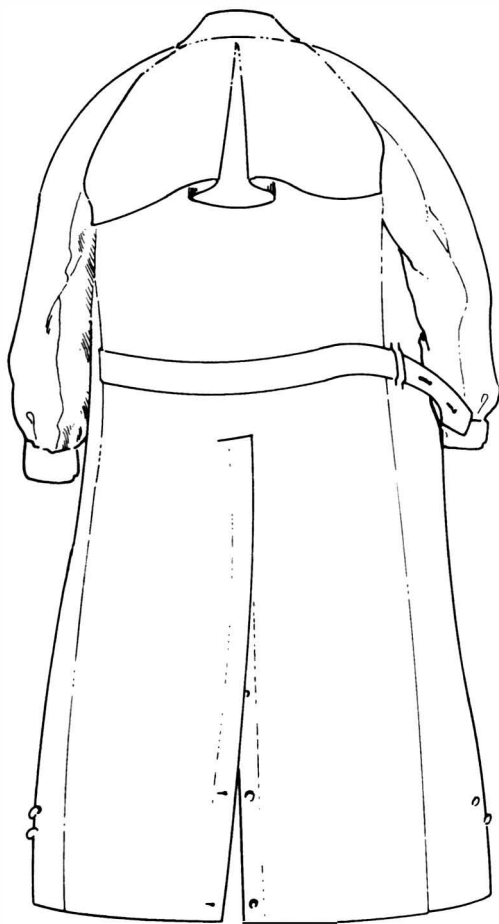
Обратите внимание на ручной вышивки орла рейхсмаршала на плащ-накидке Геринга

**НЕПРОМОКАЕМОЕ ПАЛЬТО
ДЛЯ МОТОРИЗОВАННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ.
НА РУКАВАХ НАШИВКИ ГАУПТФЕЛЬДФЕБЕЛЯ**

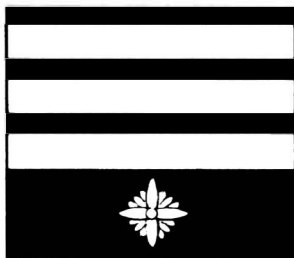


Пальто гауптфельдфебеля люфтваффе

Непромокаемое пальто из прорезиненной ткани для моторизованных подразделений люфтваффе было таким, как армейское, однако не имело приспособлений для прикрепления съемных погон. Знаки различия унтер-офицеров люфтваффе из полосок галуна нашивались спереди на воротнике: одна, две или три полоски для фельдфебеля, обер-фельдфебеля, гаупт-фельдфебеля и штабс-фельдфебеля соответственно, а также вахмистра и т. д., и на рукавах (такие же, как на рабочей одежде). Знаки различия офицеров — такие же, как на летных комбинезонах. Шевроны на таких пальто не носили.



Непромокаемое пальто, вид сзади



Штабс-фельдфебель
(штабс-вахмистр)



Гауптфельдфебель
(гауптвахмистр)

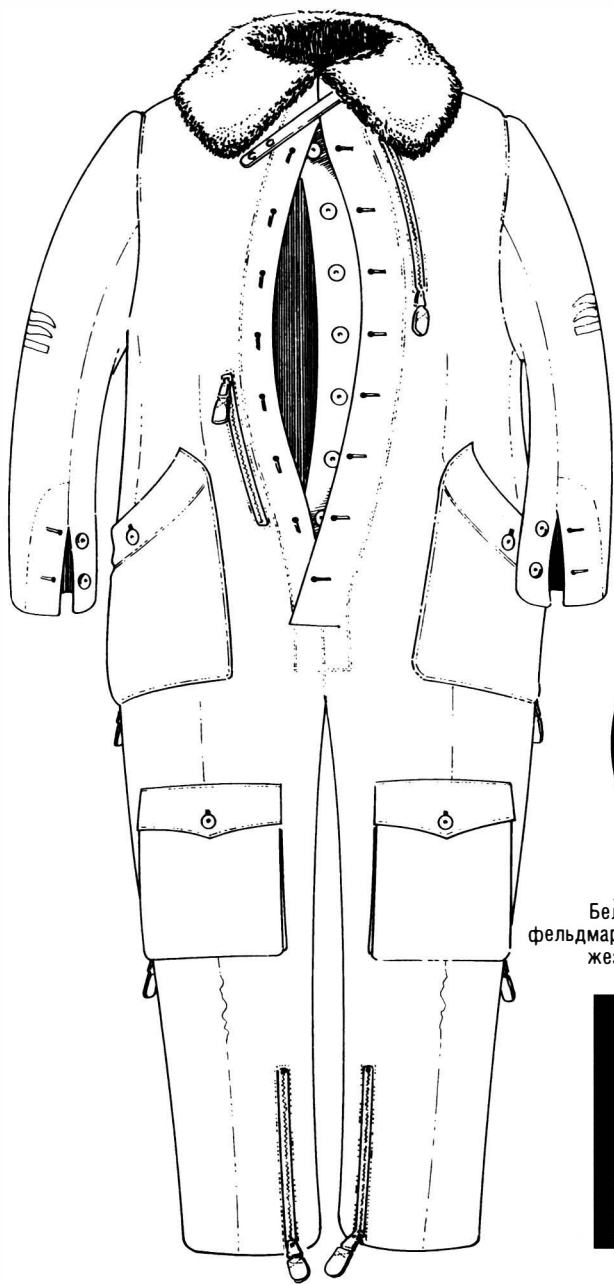


Обер-фельдфебель
(обер-вахмистр, обер-фенрих)

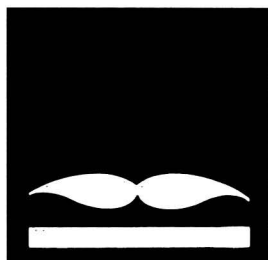


Фельдфебель (вахмистр)

ЛЕТНЫЙ КОМБИНЕЗОН ЛЮФТВАФФЕ



1
Белые
фельдмаршальские
жезлы



5

Летный комбинезон выпускался в трех вариантах: облегченный летний для полетов над любой сушей и морем, зимний для полетов над сушей (изображен на иллюстрации) и зимний для полетов над морем.

Облегченный летний комбинезон, сшитый из рыжеватой ткани, надевали поверх летной блузы и брюк. Офицеры и унтер-офицеры носили знаки различия с двойной системой полосок и крыльев, белой (для генералов — желтой) на рыжеватой основе. Знаки различия носили на обоих рукавах только офицеры. С этим комбинезоном надевали мягкий летный шлем.

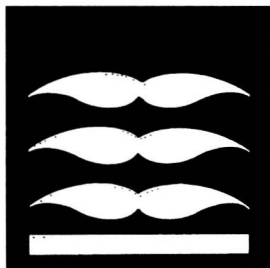
Зимний комбинезон для полетов над сушей был более тяжелым, с хлопковой (ватной) или шерстяной подкладкой. Ткань рыжеватого, темно-синего или темно-серого цвета. Знаки различия белые (у генералов — желтые) на основе того же цвета, что и комбинезон.

Зимний комбинезон для полетов над морем шили из коричневой или черной кожи, утепленной ватной или шерстяной подкладкой. Знаки различия белые (у генералов — желтые) на тонкой коричневой или черной основе. С обоими зимними комбинезонами носили летный шлем с подкладкой.

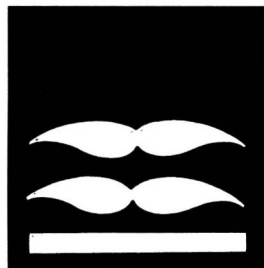
При действиях в экстремально холодных условиях поверх летной блузы под комбинезон надевали электронагреваемый костюм, а также перчатки и обувь.



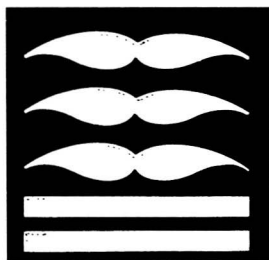
2



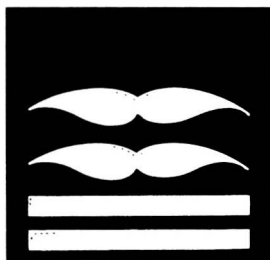
3



4



6



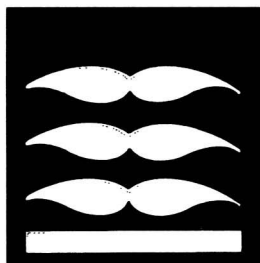
7



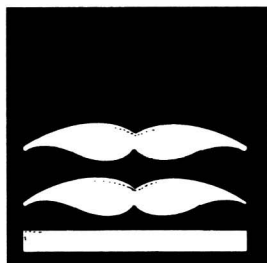
8



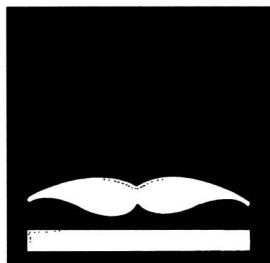
Экипаж бомбардировщика в летних легких комбинезонах



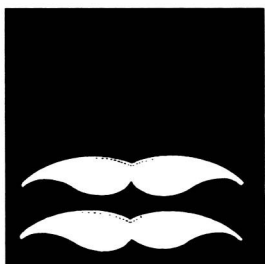
9



10



11



15



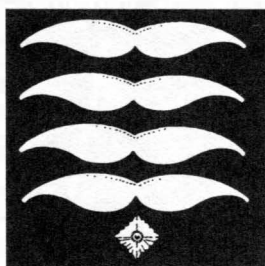
16



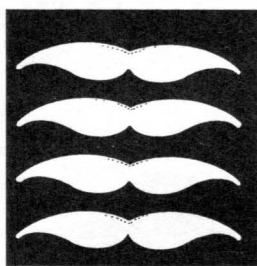
Летные сапоги были с шерстяной подкладкой, их шили из черной кожи или комбинированные — из кожи и ткани (как на фото)



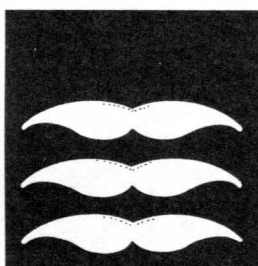
Летный персонал часто носил летные сапоги без комбинезона



12



13



14

1. Генерал-фельдмаршал
2. Генерал-полковник
3. Генерал авиации
4. Генерал-лейтенант
5. Генерал-майор
6. Полковник
7. Подполковник
8. Майор

9. Капитан
10. Ober-лейтенант
11. Лейтенант
12. Штабс-фельдфебель
13. Ober-фельдфебель/ober-фенрих
14. Фельдфебель
15. Унтер-фельдфебель/фенрих
16. Унтер-офицер

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ

Спасательные жилеты для экипажей бомбардировщиков, транспортных самолетов и летающих лодок

Спасательные жилеты для летчиков-истребителей и экипажей двухместных самолетов

В центре рейхсмаршал Геринг





Универсальный нож, выпускался как часть спасательного снаряжения для экипажей люфтваффе и всех парашютных войск

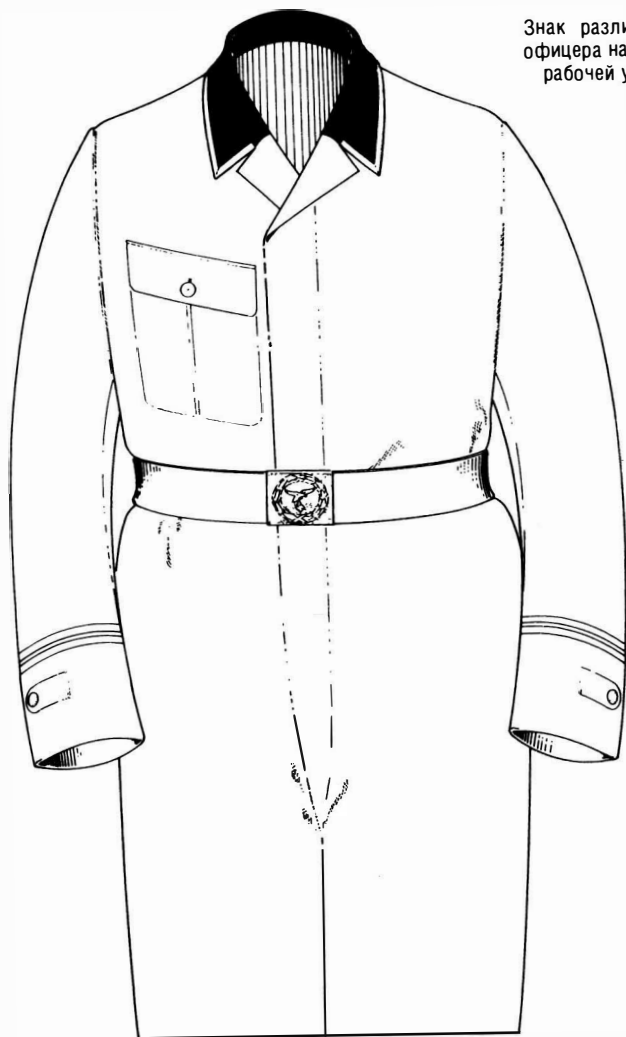
← Сигнальные ракеты крепились под коленом



РАБОЧАЯ УНИФОРМА



Знак различия унтер-офицера на воротнике рабочей униформы

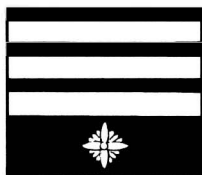


Эта униформа состояла из одного или двух предметов, была светло-серого, темного сине-серого или черного цвета, обычно ее шили без подкладки. Она не имела какого-либо четко оговоренного предназначения. Униформу из двух частей выпускали светло-серо-

го цвета для строевых занятий и спортивных тренировок. В то же время существовала униформа из двух и одного предмета более темных цветов — темно-серого или черного для тех, кому часто приходилось работать с техникой, например для расчетов зенитных орудий и авиамехаников. На темной ткани меньше были заметны грязь и масляные пятна.

Знаки различия рядовых представляли собой шевроны на темно-серой основе, как на повседневной униформе, или летной блузе. Унтер-офицеры имели нижеприведенную систему знаков различия. Галун на воротнике унтер-офицеров имел цвет люфтваффе — синий. Офицеры носили на обоих рукавах рабочей униформы знаки различия такие же, как на летном комбинезоне, — в виде крыльев и полосок на черной основе.

С сентября 1937 г. рабочую униформу шили с одним только правым нагрудным карманом (первоначально таких карманов было два), а иногда и вообще без карманов. Зимой рабочую униформу можно было надевать поверх летной куртки и брюк.



Штабс-фельдфебель/
штабс-вахмистр



Гаупт-фельдфебель/
гаупт-вахмистр



Обер-фельдфебель/
обер-вахмистр/
обер-фенрих



Фельдфебель/
вахмистр



Фельдфебель в рабочем
комбинезоне

Рекруты, которых обучают «гусиному шагу»,
одеты в рабочую униформу



ЛЕТНЫЕ КУРТКИ

Пилоты истребителей в тесных кабинах должны были иметь как можно большую подвижность. Поэтому в середине 1940 г. им позволили вместо летных комбинезонов носить легкие куртки. Такие куртки летчики зачастую шили или приобретали в частном порядке, потому они были самых разных фасонов и оттенков цвета — от серого до черного. На фото — два из возможных вариантов таких курток.



Слева: Обер-лейтенант Эрих Хартман — обладатель Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами¹

Майор Вернер Мёльдерс, также обладатель Рыцарского креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами².

¹ За время Второй мировой войны этой награды были удостоены всего 27 человек. По официальным данным, Эрих Хартман (впоследствии майор) сбил 352 самолета противника. Последний самолет сбил в своем 1425-м боевом вылете 8 мая 1945 г.

² Мёльдерс Вернер (впоследствии полковник) — первый истребитель люфтваффе, одержавший 100 побед. Погиб в ноябре 1941 г. в авиакатастрофе.

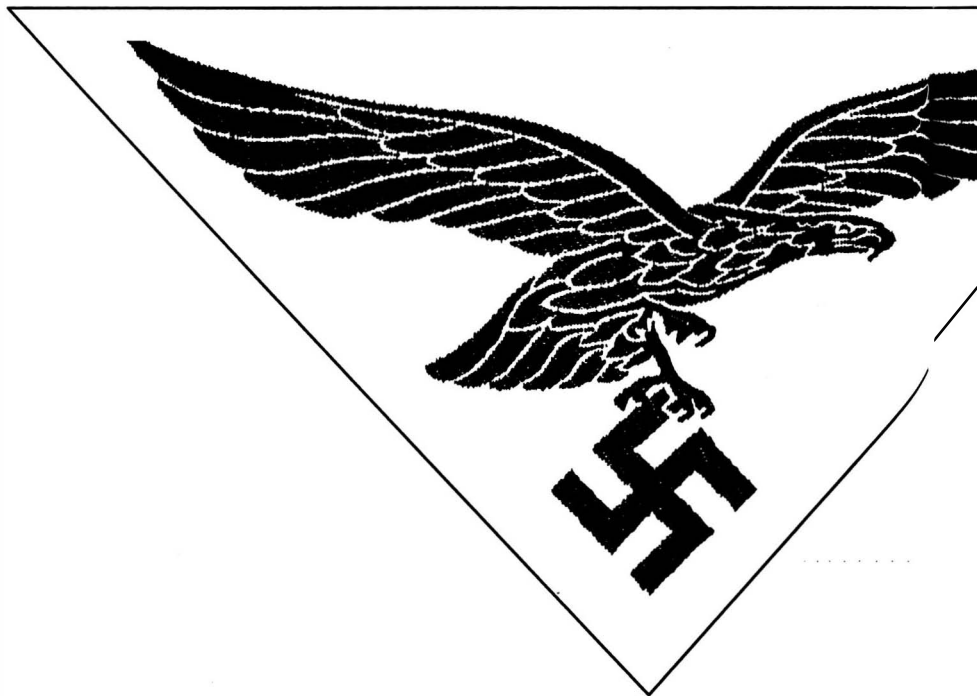
Капитан Земски, пилот «Штуки» (пикирующего бомбардировщика «Юнкерс-87»), со своим стрелком-радистом после 400-го боевого вылета

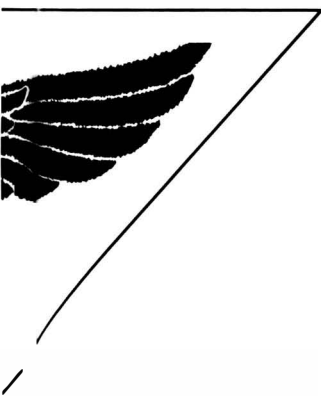
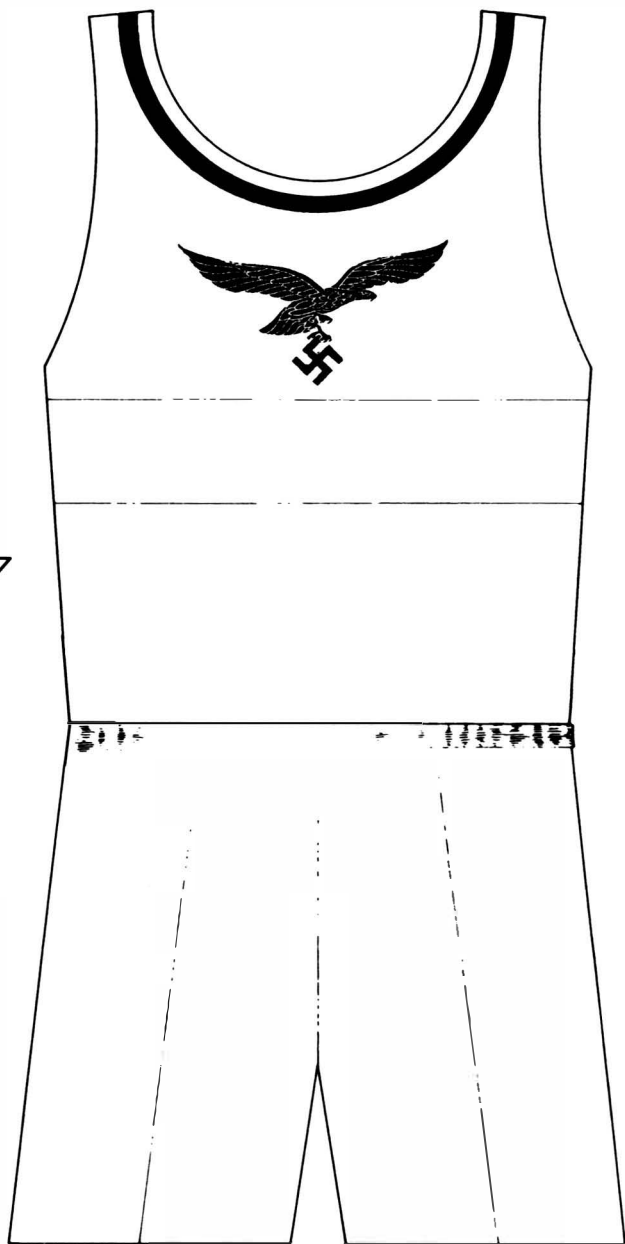


СПОРТИВНАЯ ОДЕЖДА

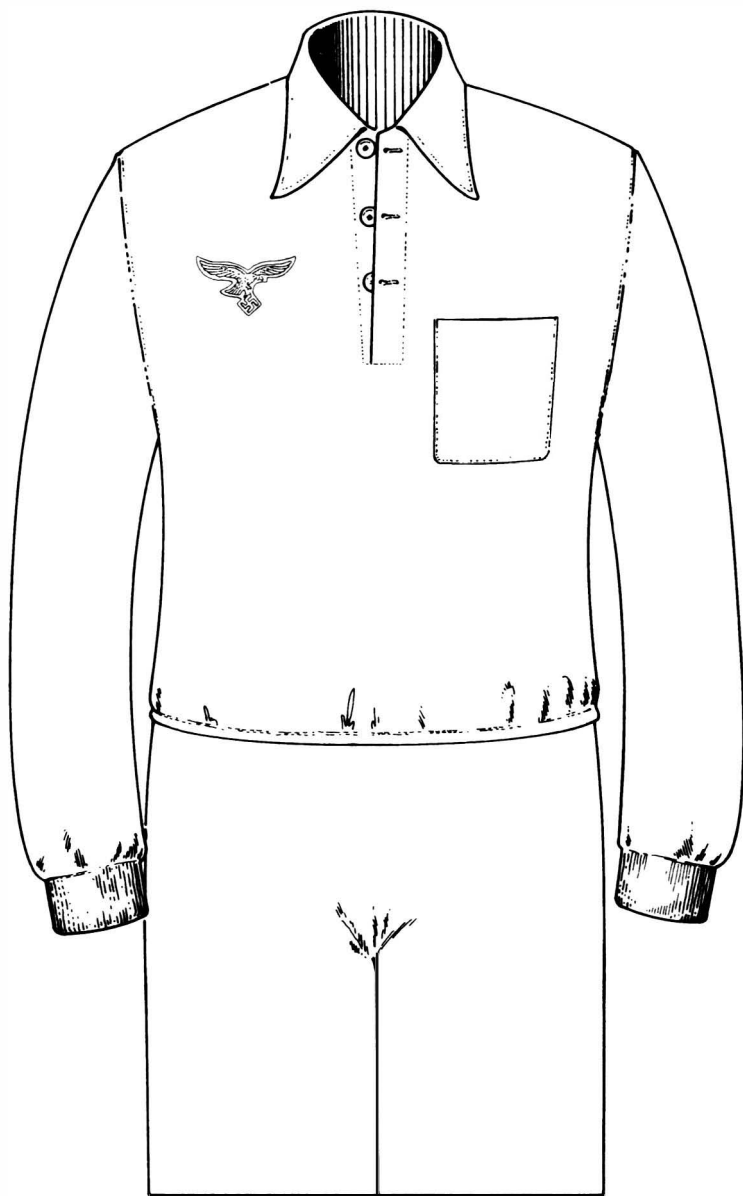
Спортивный комплект состоял из белой майки, темно-синих хлопчатобумажных трусов и беговых туфель. На майке на уровне груди (7 см ниже выреза) находится изображение черного орла люфтваффе размером 24 x 11,5 см. У унтер-офицеров по всему вырезу вокруг шеи проходит черная полоса шириной 1 см, у офицеров под ней проходит еще одна черная полоса шириной 0,5 см. У рядовых сразу под орлом нанесена полоса шириной 12 см — красная, желтая, синяя или зеленая, указывающая на принадлежность к определенной экскадрилье.

Те, кто принадлежал к спортивной ассоциации люфтваффе, носили на цветной полосе спортивную эмблему вермахта, позднее она располагалась слева под цветной полосой.





СПОРТИВНЫЙ (ТРЕНИРОВОЧНЫЙ) КОСТЮМ



Спортивный костюм темно-синего цвета, в котором обычно играли в футбол или гандбол, состоял из двух предметов. Воротник можно было держать открытым или застегнутым. Слева на груди располагался карман размером 16 x 22 см, справа — матово-серый орел люфтваффе, вышитый на темно-синей основе. Знаки различия, такие же как у унтер-офицеров и офицеров (белые на черной основе), носили на обоих руках (между плечом и локтем) на летном костюме и рабочей одежде. Военные чиновники носили на этом костюме знаки различия с треугольными звездочками вместо двойных крылышек.

Со спортивным или тренировочным костюмом носили серо-синюю лыжную шапочку (скопированную с так называемого «горного кепи» с козырьком) с вышитым серо-голубым орлом люфтваффе.

ПЛАВКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА ЛЮФТВАФФЕ

Плавки для купания и занятий плаванием шили черного цвета, для опытных пловцов и спасателей — светло-зеленого. На плавках тренеров-спасателей (сдавших особый экзамен) имелась белая полоса шириной 1,5 см вокруг верхней части.

Головные уборы

ФУРАЖКИ

Повседневным или парадным головным убором военнослужащих была фуражка с козырьком. Для персонала — с серо-голубым верхом из камвольной ткани, содержащей 30 процентов шерсти, для офицеров — из более тонкой ткани. Околыш фуражки был шириной 4,3 см из черного мохера. Кант шириной 2 мм проходил по верху фуражки, а также по верхнему и нижнему краю околыша.

Для личного состава и унтер-офицеров, не имеющих права носить офицерский шнур, он был войскового цвета, для всех офицеров — алюминиевого, для всех генералов — золотого.

Фуражки носили в следующих случаях:

с выходной униформой и униформой для поручений — все унтер-офицеры и рядовые;

с повседневной и неофициальной униформой — офицеры и унтер-офицеры;

с парадной униформой — офицеры, не находящиеся при исполнении служебных обязанностей;

с выходной униформой — офицеры.



Обер-ефрейтор в фуражке для личного состава с металлической эмблемой



Полковник Мельдерс в офицерской фуражке с эмблемой ручной вышивки



Эмблема ручной вышивки для офицерской фуражки

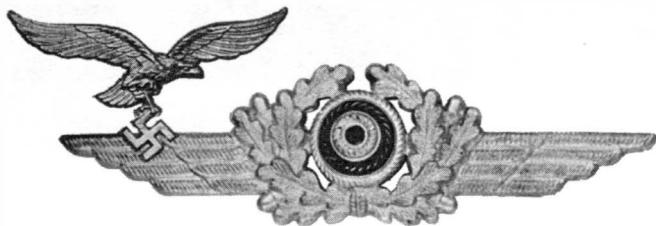
Шнур на фуражках генералов всех рангов был золотого цвета и крепился к двум такого же цвета пуговицам, шнур для офицеров и пуговицы — алюминиевые, на фуражке у унтер-офицеров и рядовых имелся подбородочный черный ремешок и черные пуговицы.

Национальная эмблема на тулье фуражки была ручной вышивки в золоте для генералов, ручной вышивки алюминиевой нитью для офицеров, из штампованного алюминия для унтер-офицеров и рядовых. Кокарда на околыше, окруженная дубовыми листьями и распростертыми крыльями, также вышивалась вручную алюминиевой нитью для офицеров, золотой нитью для генералов и штамповалась из алюминия для унтер-офицеров и рядовых. Она располагалась на околыше сразу под национальной эмблемой.

Обер-лейтенант Бейсвенгер, награжденный Рыцарским Железным крестом с дубовыми листьями в фуражке, без пружинящего стального проволочного кольца, растягивающего тулью¹



Металлическая эмблема и кокарда для личного состава



¹ Своего рода фронтовой офицерский шик, формально запрещенный. Имел место и в старой русской и белой армиях.

ОФИЦЕРСКАЯ ПОВСЕДНЕВНАЯ ФУРАЖКА СТАРОГО СТИЛЯ

Офицеры могли носить в полевых условиях так называемую фуражку старого стиля, схожую со стандартной офицерской фуражкой, но не имевшую пружинного кольца в тулье, с мягким кожаным козырьком. Эмблема обычно была вышита не столько эффектно.

ЛЕТНЯЯ ПОВСЕДНЕВНАЯ ФУРАЖКА

Летняя повседневная фуражка имела жесткую рамку. Фуражка соответствовала стандартной, за исключением того, что ее верх белого цвета снимался. Кант по нему для офицеров, унтер-офицеров и рядовых также был белым.



На заднем плане офицер в летней фуражке, которую можно было носить с 1 апреля по 30 сентября. На переднем плане — генерал-полковник Эрвин Роммель

ТРОПИЧЕСКАЯ ПОВСЕДНЕВНАЯ ФУРАЖКА

Тропическая повседневная фуражка была введена 13 апреля 1942 г. Ее могли носить вместо тропической пилотки офицеры, унтер-офицеры и рядовые. Фуражка рыжевато-коричневого цвета с матерчатым козырьком, эмблема вышита на ткани того же рыжевато-коричневого цвета. К фуражке можно было пристегивать протектор (фартучек), защищающий шею от солнечных лучей.



ПИЛОТКА

Пилотка люфтваффе предназначалась для тех случаев и обстоятельств, которые не предусматривали обязательного ношения шлема или фуражки. Серо-голубая пилотка была одинакового покроя для всех военнослужащих и служб люфтваффе.

Национальная эмблема матово-серой вышивки для унтер-офицеров и рядовых, алюминиевой нитью для офицеров и золотистой для генералов располагалась посередине переднего шва так, что свастика касалась верхнего края отворота. Под орлом люфтваффе, в центре отворота, располагалась национальная черно-бело-красная кокарда.

Офицеры, чиновники в офицерском ранге, а также унтер-офицеры, которым разрешалось носить офицерские канты, носили пилотки из более тонкого материала с алюминиевым кордом шириной 3 мм вокруг верхнего края отворота.

Пилотку предписывалось носить несколько сдвинутой вправо, так, чтобы ее нижний край находился на палец выше уха. Кокарда при этом должна была располагаться точно над центральной линией лица.



Майор Гюнтер Лютцов, награжденный Рыцарским Железным крестом с дубовыми листьями и мечами

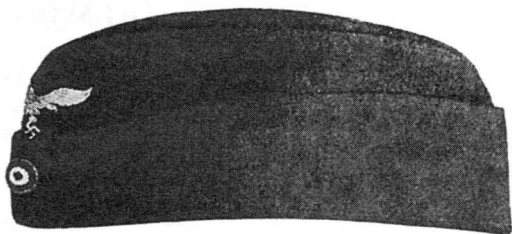


Офицерский орел ручной вышивки

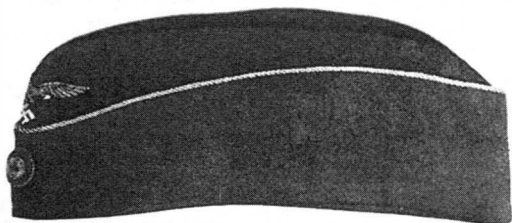


Орел машинной вышивки для личного состава

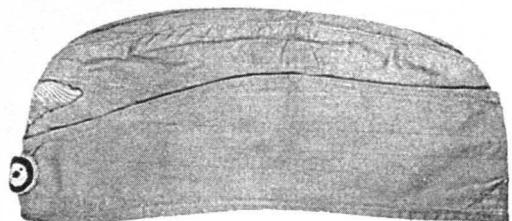
Пилотка личного состава



Офицерская пилотка



Тропическая пилотка
личного состава



Черная пилотка
(рабочая униформа)



Имперская черно-бело-красная кокарда размещалась на пилотках сразу под орлом люфтваффе, за исключением черных пилоток (рабочих). На последних имелся только орел люфтваффе.

Существовали также пилотки рыжеватого цвета для ношения с тропической униформой, на которых был вышит орел и имелась кокарда на рыжеватой основе.

КЕПИ М1943

В 1943 г. в люфтваффе было введено кепи с козырьком по образцу армейского «горного кепи». Офицеры и чиновники в офицерском ранге носили кепи с алюминиевым кантом шириной 3 мм по верхнему краю, генералы всех рангов — с золотым кантом. Существовал вариант и с окантованным отворотом.

Эмблема на кепи у рядовых и унтер-офицеров была вышита матово-серой нитью у офицеров алюминиевой нитью, и у генералов золотой. Вышитая черно-бело-красная кокарда располагалась сразу под орлом. Первоначально кепи выпускалось с двумя серо-голубыми пластмассовыми или металлическими пуговицами на отвороте, позднее их заменили на одну серо-голубую шероховатую («зернистую») металлическую пуговицу диаметром 12 мм — алюминиевую для офицеров и золотую для генералов всех рангов.

Горные части армии и войск СС носили на кепи М1043 отличительные эмблемы в виде эдельвейса. Персоналу горных подразделений люфтваффе носить такие эмблемы на кепи, как и на иных предметах униформы, было запрещено.

Кепи М1943 было введено для предполагаемой замены пилотки. Его выпускали также рыжеватого цвета для ношения с тропической униформой.



СТАЛЬНЫЕ ШЛЕМЫ ЛЮФТВАФФЕ (КАСКИ)

Шлемы люфтваффе, которые использовались в 1935—1945 гг., были старого переходного образца Первой мировой войны с подшлемником М31, модели 1935 г. с загнутыми вниз краями и модели 1942 г. с краями, отогнутыми наружу.

Шлем снаружи и изнутри был окрашен стойкой к ржавчине серо-голубой краской. На правой стороне шлема на 3 мм ниже вентиляционного отверстия располагался щиток с черно-бело-красными национальными цветами, на левой стороне на том же месте — серебристо-серая эмблема люфтваффе. Для генералов, инженеров и чиновников в генеральском ранге эмблема была золотистая.

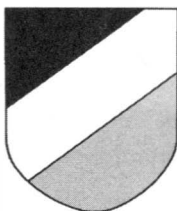
В 1941 г. в зоне боевых действий национальные цвета на шлем не наносили.



Расчет легкого пулемета люфтваффе на защите радиостанции. Польша



Национальная эмблема.
Довоенный образец



Национальная эмблема.
Военное время

КАМУФЛЯЖНАЯ СЕТКА ДЛЯ ШЛЕМОВ

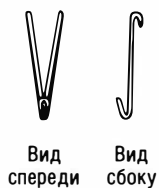
По мере разгара войны подразделения люфтваффе все чаще вовлекались в наземные боевые действия. Потому в сентябре 1942 г. им было предложено носить на стальных шлемах камуфляжные сетки. Камуфляжная сетка крепилась к шлему несколькими специальными крючками, как показано на рисунках.

В качестве камуфляжного материала к сетке могли крепиться мох, сухие листья, папоротник, ботва, колоски, кусочки ткани, веточки и т. п. Все это скрадывало специфический силуэт шлема и помогало маскировке на местности.

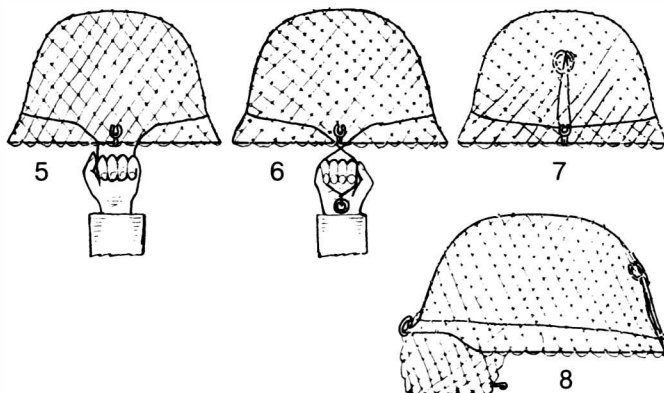
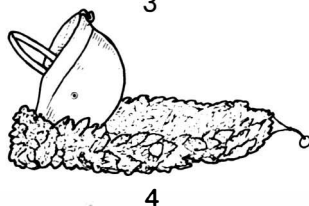
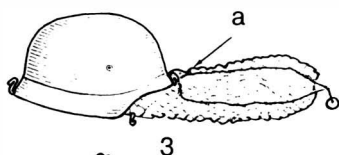
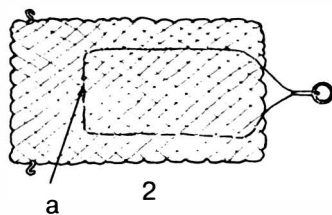
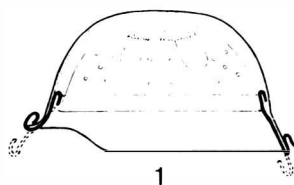


Персонал люфтваффе на крыльях автомобиля оглядывает небо в поисках бомбардировщиков противника. Нормандия

ПОРЯДОК КРЕПЛЕНИЯ КАМУФЛЯЖНОЙ СЕТКИ К СТАЛЬНОМУ ШЛЕМУ



Крючок для
сетки



ШЛЕМ ПАРАШЮТИСТА

Шлем для парашютистов имел специальный дизайн. Он был более компактный, с минимумом выступающих частей, снабжен уникальным мягким резиновым подшлемником и кожаным подбородочным креплением. Серо-голубые шлемы первых выпусков имели на правой стороне черно-бело-красные национальные цвета и серебристо-белого орла люфтваффе на левой стороне. В начале войны национальные цвета со шлема убрали. В дальнейшем ходе войны шлемы стали окрашивать в темно-зеленый цвет. Для парашютных подразделений, действовавших в зимних условиях в России, кустарным способом изготавливали белые чехлы для шлемов или же сами шлемы окрашивали в белый цвет. Во время боевых действий в Северной Африке и Средиземноморском регионе шлем окрашивали в рыжеватый цвет. Были также шлемы, окрашенные в камуфляжные цвета. Чехлы на шлемы первоначально изготавливали из серо-голубой ткани, а также камуфляжных расцветок в двух вариантах. Изготавливались и разного вида камуфляжные сетки.

Если парашютист использовался как обычный пехотинец, специальное подбородочное крепление на его шлеме заменялось обычным со стандартной пряжкой.



Парашютист слева держит в руке шлем, окрашенный в белый цвет.
Справа — командир 1-й парашютно-егерской дивизии генерал-лейтенант Рихард Гейдрих

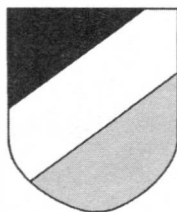


На переднем плане солдат с самодельным камуфляжным чехлом на шлеме. На заднем плане солдат с крупноячеистой сеткой на шлеме

Первый образец камуфляжного чехла на шлемах



Национальная эмблема на левой стороне шлема



Национальные цвета на правой стороне шлема

Серо-голубой чехол на шлеме



ЛЕТНЫЙ ШЛЕМ

Летный шлем выпускался в трех основных вариантах: летний летный шлем, летный шлем без подкладки и летный шлем с подкладкой из овечьей шерсти.



Летный шлем
без подкладки



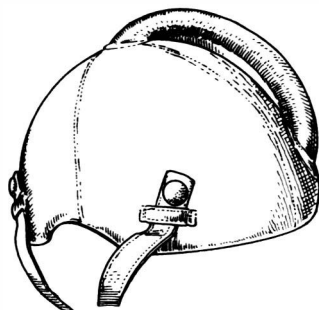
Летний летный шлем

Летный шлем
с шерстяной подкладкой

ЛЕТНЫЙ ШЛЕМ ДЛЯ РАКЕТЧИКОВ

Такой шлем был большой редкостью, так как выпущен для очень небольшого числа летчиков реактивных самолетов в последние месяцы войны. Он также ограниченно применялся в заключительной фазе летных испытаний. Этот стальной шлем был покрыт коричневой кожей и имел резиновый гребень и с каждой стороны приспособление для крепления наушников.

Летный шлем для ракетчиков



ТРОПИЧЕСКИЙ ШЛЕМ

Тропический шлем люфтваффе был рыжевато-голубого (иногда серо-голубого) цвета, по конструкции аналогичен армейскому. Эмблема располагалась на рельефном металлическом щитке национальных цветов с правой стороны, металлический орел люфтваффе — с левой стороны.



ЗИМНЯЯ МЕХОВАЯ ШАПКА

Известно много вариантов зимних меховых шапок люфтваффе. На некоторых спереди располагался металлический орел люфтваффе, на других орел был вышит.





Генерал-майор Адольф Галланд, награжденный Рыцарским Железным крестом с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами

Нарукавные нашивки и повязки



Титульные нарукавные нашивки

Сразу после избавления от ограничений Версальского мира люфтваффе приступило к возрождению традиций Первой мировой войны, чтобы привнести гордость и энтузиазм в души новых авиаторов. Имена героев прошлой войны, а также ветеранов нацистской партии были увековечены в названиях эскадрилий, обозначаемых на титульных нарукавных повязках, например: «Эскадра «Иммельман». Титульные нашивки располагались на 1 см выше обшлага правого рукава повседневного кителя, летнего кителя, летной блузы офицеров, повседневного кителя и летной блузы унтер-офицеров и рядовых.

Титульные нашивки изготавливали из основы темно-синего цвета, надпись вышивали алюминиевыми нитями для офицеров и матово-серой нитью для унтер-офицеров и рядовых.

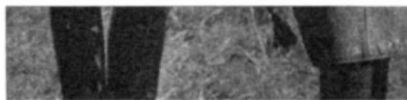
ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ ЭСКАДРА «РИТХГОФЕН»

По приказу фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом от 14 марта 1935 г. была учреждена нарукавная памятная нашивка «Истребительная эскадра «Рихтгофен» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми летной группы «Дёберитц», впоследствии истребительной эскадры 132 (JG132), затем JG131 и, наконец, JG2.



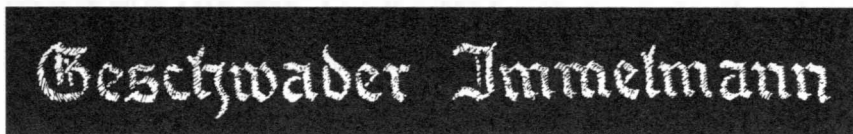
Майор Гельмут Вик, командир истребительной эскадры «Рихтгофен», и генерал-фельдмаршал Гуго Шперле

Jagdgeschwader RichteHofen



ЭСКАДРА ПИКИРУЮЩИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ «ИММЕЛЬМАН»

По приказу фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом от 14 марта 1935 г. учреждена памятная титульная нашивка «Эскадра «Иммельман» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми летной группы «Шверин», впоследствии эскадры пикирующих бомбардировщиков 162 (SG162) и, наконец, эскадры пикирующих бомбардировщиков (StG2).



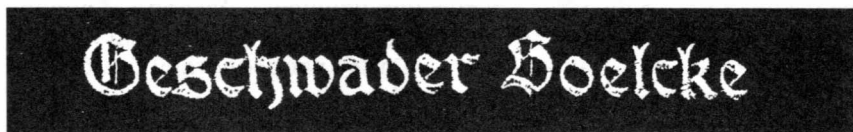
ЭСКАДРА «БЕЛЬКЕ»

Приказом фюрера и Верховного главнокомандующего учреждена памятная титульная нашивка «Эскадра «Бельке» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми летной группы «Фассберг», впоследствии бомбардировочной эскадры 154 (KG154), затем KG157 и, наконец, KG27.

Всем, принадлежащим к эскадрам «Рихтгофен», «Иммельман» и «Бельке»¹, а также тем, кто в годы Первой мировой войны служил в их эскадрах, разрешалось носить алюминиевую окантовку шириной 3 мм по верхнему и нижнему краю нашивки.



Капитан Килиан Колл



¹ Рихтгофен М., Иммельман М., Бельке О. — прославленные германские летчики-истребители времен Первой мировой войны, в ходе которой все трое погибли. Барон Манфред фон Рихтгофен установил абсолютный рекорд для истребительной авиации всех воюющих сторон: он лично сбил 80 самолетов противника. М. Иммельману принадлежит авторство фигуры высшего пилотажа, названной его именем «переворот Иммельмана»: полупетля (половина восходящей петли), завершающаяся в верхней точке поворотом на 180° для выхода в нормальный горизонтальный полет.

УДАРНАЯ ЭСКАДРА «ХОРСТ ВЕССЕЛЬ»

Приказом фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом от 24 марта 1936 г. учреждена памятная титульная нашивка «Эскадра «Хорст Вессель» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми летной группы «Дортмунд», впоследствии ударной эскадры 142 (ZG142) и, наконец, ZG26.

Geschwader Horst Wessel

«БОМБАДИРОВОЧНАЯ ЭСКАДРА «ГИНДЕНБУРГ»

Приказом фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом от 20 апреля 1936 г. учреждена памятная титульная нашивка «Эскадра «Гинденбург» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми летной эскадры «Грейфвальд», впоследствии бомбардировочной эскадры 152 (KG152) и, наконец, KG1.

Geschwader Hindenburg

БОМБАДИРОВОЧНАЯ ЭСКАДРА «ГЕНЕРАЛ ВЕФЕР»

Приказом фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом учреждена новая памятная титульная нашивка «Эскадра «Генерал Вефер» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми бомбардировочной эскадры «Гота», впоследствии бомбардировочной эскадры 253 (KG253) и KG4.

Geschwader General Wever

ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ ЭСКАДРА «ФОН РИХТГОФЕН Н-Р 1 1917/18» И ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ ЭСКАДРА «БЕЛЬКЕ» Н-Р 2 1916/18»

Порядок ношения вышеназванных памятных титульных нарукавных нашивок был установлен генерал-полковником Герингом. Те, кто был почетным членом истребительной эскадры «Рихтгофен н-р 1» (титульной Первой мировой войны) и истребительной эскадры «Бельке н-р 2», могли носить такую нарукавную нашивку при следующих условиях: если могли представить доказательства своего членства в одном из этих двух подразделениях либо визуальным опознанием, либо выпиской из списка личного состава, при этом должны были прослужить в данном подразделении не менее года либо менее года, но при получении во время пребывания в нем ранения.



Генерал-фельдмаршал Вольфрам фон Рихтгофен¹
(с нарукавной нашивкой «Истребительная эскадра
Рихтгофен н-р 1» и «Генерал-фельдмаршал Эрих
фон Манштейн»)



¹ Племянник легендарного барона Манфреда фон Рихтгофена. Также участник Первой мировой войны, успел сбить 8 самолетов противника.

ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ ЭСКАДРА «ШЛЯГЕТЕР»

Приказом фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом учреждена нарукавная памятная титульная нашивка «Истребительная эскадра «Шлягетер» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми истребительной эскадры 132 (JG 132), в последующем JG 26.

Полковник Адольф Галланд, с августа 1940 г. командир этой эскадры. Летчик, первым награжденный мечами к Рыцарскому Железному кресту с дубовыми листьями и вторым — получивший к ним бриллианты. Впоследствии генерал-лейтенант. Лично сбил 103 самолета противника



Jagdgeschwader Schlageter

ЛЕГИОН «КОНДОР» (ТРАДИЦИОННЫЙ)

По приказу фюрера и Верховного главнокомандующего учреждена новая традиционная нарукавная нашивка «Легион «Кондор» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми следующих подразделений:

бомбардировочной эскадры 53;
полка зенитной артиллерии 9;
воздушного полка связи 3.

Legion Condor

«ТАННЕНБЕРГ»

Приказом фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом учреждена памятная титульная нашивка «Танненберг» для ношения всеми офицерами, унтер-офицерами и рядовыми разведывательной группы 10.



Tannenberg

ВОЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ЛЮФТВАФФЕ

Нарукавная нашивка учреждена 20 ноября 1940 г. для ношения военными корреспондентами люфтваффе на всех фронтах. На нашивке у офицеров по верху и по низу шел серебряный галун шириной 3 см.



Kriegsberichtler der Luftwaffe

ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ ЭСКАДРА «УДЕТ» И ИСТРЕБИТЕЛЬНАЯ ЭСКАДРА «МЁЛЬДЕРС»

Специальным декретом фюрера и Верховного главнокомандующего вермахтом были учреждены две нарукавные памятные титульные нашивки. Все офицеры, унтер-офицеры и рядовые истребительной эскадры 3 стали носить нашивку «Истребительная эскадра «Удет», а все офицеры, унтер-офицеры и рядовые истребительной эскадры 51 нашивку «Истребительная эскадра «Мёльдерс».



Jagdgeschwader Udet



Фельдфебель из истребительной эскадры «Мёлдерс»

Jagdgeschwader Mölders

«АФРИКА» (ТЕАТР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ)

25 февраля 1942 г. рейхсмаршал Геринг объявил, что весь контингент подразделений люфтваффе, дислоцированных в Африке, будет носить темно-синюю нарукавную титульную нашивку «Африка». Получить ее имели право все служащие частей, дислоцированных в Северной Африке (те, кто летал в Африку или над Африкой, не могли классифицироваться как служившие в Африке), раненные в Африке и переправленные в военный госпиталь в Европе, служившие в Африке и проводившие отпуск в Европе. Носить нашивку можно было на серо-голубой униформе.

Нарукавную нашивку снимали, если подразделение выводилось из Африки, или в том случае, когда военнослужащий был переведен в подразделение, не дислоцированное в Африке.

Нашивка имела ширину 3,3 см. На темно-синей основе было слово «Африка», вышитое алюминиевой нитью для офицеров и чиновников в офицерском ранге, матово-серой нитью для унтер-офицеров и рядовых. Нашивку носили примерно на 16 см выше края правого рукава тропической униформы и вокруг обшлага повседневной униформы.

AFRIKA

«КРИТ» (ОТЛИЧИЕ ЗА КАМПАНИЮ)

Вскоре после падения Крита Гитлер приказал изготовить титульную нашивку «Крит» как знак отличия за кампанию. Основа нашивки белого цвета, слово «Крит» размещено между изображением двух пальм, снизу и сверху повязки желто-золотая кайма шириной 1 см. Носили нашивку на левом обшлаге кителя и шинели, а также примерно на том же месте тропического кителя без обшлагов.

Поскольку нашивка была знаком отличия за участие в кампании, к ней выдавался документ о награждении (на представленной иллюстрации такой документ для парашютистов). Награда полагалась всем видам служб, принимавших участие в боевых действиях на земле, в воздухе или на море. Сюда относились:

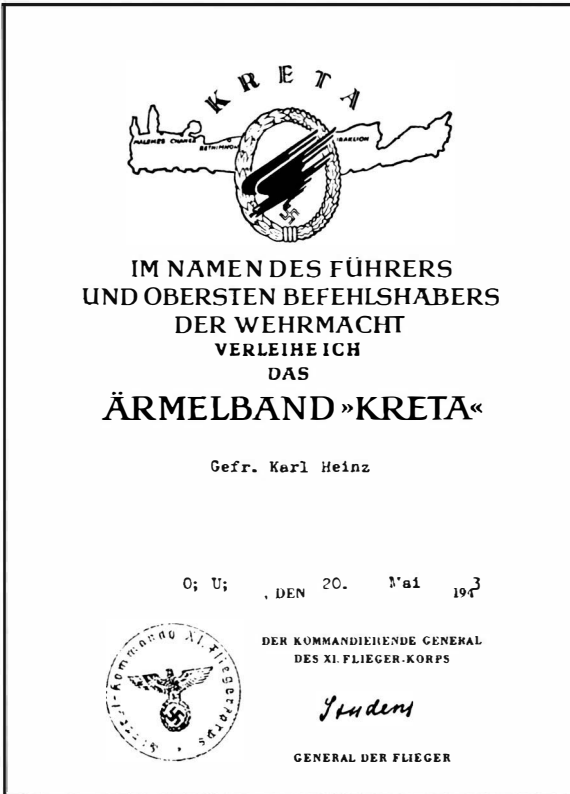
солдаты, которые прыгали с парашютом или приземлялись на планерах (включая экипажи) на Крит до 27 мая 1941 г. (до этой даты сопротивление противника было особенно яростным);

летные подразделения, которые участвовали в боях над Критом или над морем вокруг острова (истребители, разведчики, пикирующие бомбардировщики «Штука» и др.) до 27 мая 1941 г.;

экипажи кораблей, участвовавших в битве в водах вокруг Крита 19 мая 1941 г.

После битвы особая благодарность была выражена командиру 4-го воздушного флота, генерал-полковнику Александру Леру за участие его подразделений (части XI авиадесантного корпуса) и командующему XI авиадесантным корпусом, генералу авиации Курту Штуденту, руководившему действиями подразделений.

Документ о награждении ефрейтора-парашютиста Карла Хейнца нарукавной нашивкой «Крит». Подписан генералом авиации Штудентом



«АФРИКА» (ОТЛИЧИЕ ЗА КАМПАНИЮ)

В феврале 1943 г. фюрер распорядился, чтобы нарукавная нашивка «Африка» была присвоена представителям всех трех родов войск вермахта как официальная награда за кампанию. Новая нашивка заменила предыдущие нашивки «Африка» и «Африканский корпус».

Нашивка была шириной 3,3 см палевого цвета и хаки. Слово «Африка» размещалось между двумя пальмами, вышитыми серебристой нитью, и окаймлена сверху и снизу серебристым галуном шириной 1 см. Носилась на левом рукаве на 1 см выше обшлага кителя и шинели и на соответствующем месте тропической униформы без обшлагов.

Наградной документ
к нашивке «Африка»



Для награждения требовалось соблюдение следующих условий:
не менее шести месяцев службы на африканской земле (те, кто доставлял туда грузы или просто летал над Африкой, награждению не подлежали);

раненные в бою на Африканском театре военных действий на суше или в воздухе;

получение обострения болезни на Африканском театре военных действий с последующей эвакуацией в Европу, при условии предварительной службы в Африке продолжительностью не менее 3 месяцев.

В случае гибели награжденного при исполнении служебного долга в Северной Африке его близким передавался только документ о награждении.

Позднее, 6 мая 1943 г., фюрер приказал, чтобы тем, кто участвовал в кампании на последней стадии, срок обязательной службы для награждения был сокращен с 6 до 4 месяцев.

Те, кто, воюя в Африке, был награжден Железным крестом, «Германским крестом» в золоте, Кубком почета или Подносом почета, получали нашивку «Африка» независимо от срока службы.

Для служащих люфтваффе награждение нашивкой «Африка» было прекращено после 28 августа 1944 г., за исключением военнопленных, пропавших без вести или выбывших по болезни, но в дальнейшем снова вернувшихся в строй.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАРУКАВНЫЕ НАШИВКИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА ЛЮФТВАФФЕ

«Ставка фюрера». Персонал люфтваффе, приписанный к Ставке Гитлера, носил армейскую нашивку «Ставка фюрера» (вышивка золотом на черной основе) на нижней части левого рукава. Во время войны золотая надпись была заменена на серебряную.

«Батальон сопровождения фюрера». Персонал люфтваффе, входящий в батальон зенитной артиллерии, в свою очередь входящий в бригаду сопровождения фюрера, носил такую армейскую нашивку в нижней части левого рукава.

«Реактивный истребительный экспериментальный отряд 1/А». Эта нарукавная нашивка была введена ранней весной 1945 г., литеры и окантовка — алюминиевой нитью.

«Техническая летная подготовительная школа Лейпциг—Гроссшошер». Эту черную нашивку шириной 5 см с синими литерами носили на нижней части правого рукава все слушатели школы. Аналогичные нашивки носили и слушатели других подобных школ.

«Галланд». Эту нашивку первоначально носили члены истребительного подразделения JV44 «Галланд», сформированного в начале 1945 г., которое занималось освоением реактивного истребителя Me-262 под командованием самого генерал-лейтенанта Галланда. Нашивка была синей, с литерами и окантовкой, вышитыми алюминиевой нитью.

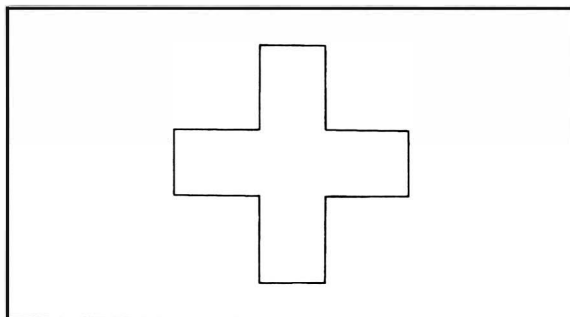
«Отдел экспериментального турбинного истребителя 1».

«Отдел экспериментального турбинного истребителя 2».

Все нарукавные нашивки парашютных частей, а также полка «Генерал Геринг» и бригады/дивизии «Герман Геринг» описаны и проиллюстрированы в дополнительном разделе данной книги.

51. Techn. Doufchule Leipzig-Broschur

Нарукавные повязки



Нарукавная повязка Международного Красного Креста (красный на белом)

Повязку носили на левом рукаве кителя, шинели и летной блузы.

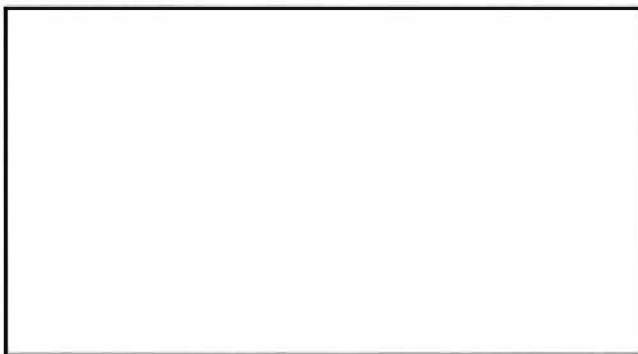


Вспомогательный санитар-носильщик (черный на белом)



Повязку носили на правом рукаве кителя, летной блузы, шинели.

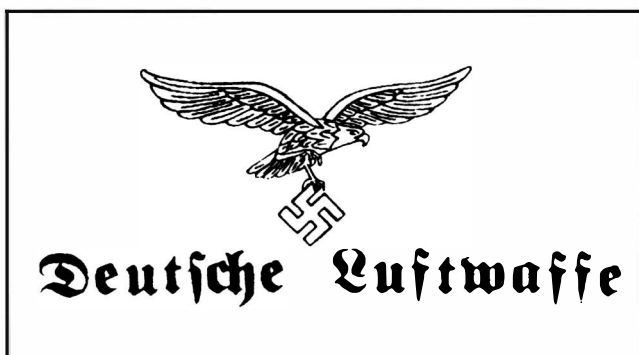
БЕЛАЯ ПОВЯЗКА ПОСРЕДНИКА НА МАНЕВРАХ, РУКОВОДИТЕЛЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ



Посредник маневров носил повязку в верхней части левого рукава кителя, шинели, летной блузы. Белую повязку на головном уборе носили на маневрах посредники и руководители воздушного движения.

Наблюдатели на маневрах носили повязку на верхней части правого рукава шинели, кителя или летной блузы.

НАРУКАВНАЯ ПОВЯЗКА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ГРАЖДАНСКОГО ПЕРСОНАЛА ЛЮФТВАФФЕ (СИНИЙ НА БЕЛОМ)



Повязку носил на верхней части левого рукава гражданский персонал люфтваффе.

НАРУКАВНАЯ ПОВЯЗКА ПОЖАРНЫХ СЛУЖБ ЛЮФТВАФФЕ

Простую светло-синюю повязку шириной 13 см носили на нижней части обоих рукавов кителя, шинели и летной блузы. Каждая повязка имела штампель штаб-квартиры данного гарнизона.

Нарукавная повязка офицеров и персонала, обеспечивающих порядок и безопасность на железнодорожных вокзалах и станциях.

Офицеры и персонал люфтваффе, которым было поручено обеспечивать порядок и безопасность на железнодорожных вокзалах и станциях, носили на верхней части левого рукава простую белую полотняную повязку со штампом соответствующего штаба. Офицер, руководивший на станции этой службой, также носил белую повязку с надписью черными буквами: «Вокзальная комендатура». 19 января 1937 г. эта повязка была заменена желтой с той же надписью.



Молодой парашютист, несущий службу по обеспечению безопасности на железной дороге в Италии

НАРУКАВНАЯ ПОВЯЗКА КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ПЕРЕВОДЧИКОВ ЛЮФТВАФФЕ

Нарукавная повязка квалифицированных переводчиков вермахта из розового полотна шириной 7 см имела надпись черными буквами: «Переводчик вермахта». Ее носили на верхней части левого рукава. Повязка вручалась квалифицированным переводчикам только после интенсивного обучения и сдачи экзаменов.

Wehrmachtdolmetscher

НАРУКАВНАЯ ПОВЯЗКА ДЛЯ ЛЕТАЮЩИХ ЭКИПАЖЕЙ



После появления войск противника на германской земле потребовался новый метод обозначения экипажей самолетов, возвращающихся с задания и совершающих посадку. Известны случаи, когда членов экипажей, совершавших посадки, зачастую вынужденные, по ошибке принимали за вражеских летчиков и даже убивали. Для того чтобы решить эту проблему, и была введена желтая повязка с черным изображением орла люфтваффе и надписью: «Немецкое люфтваффе».

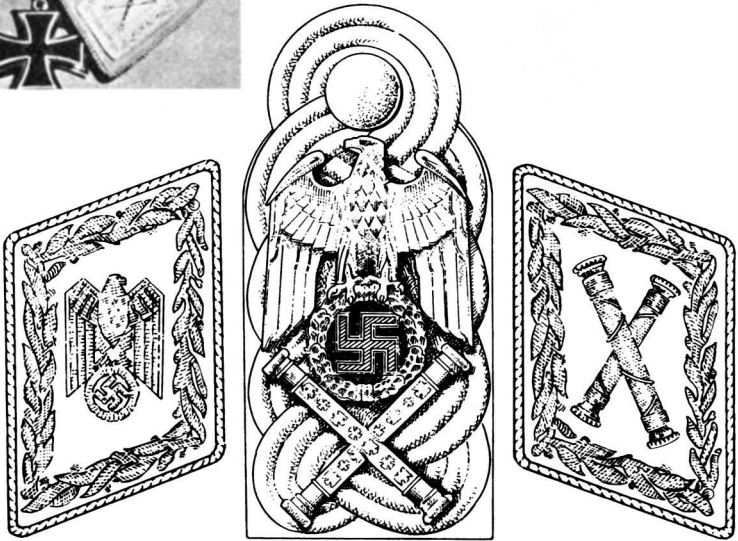


Особые униформы и эмблемы



Униформа рейхсмаршала Великой Германской империи

Первый образец



19 июля 1940 г. фюрер присвоил Герману Герингу звание рейхсмаршала Великой Германской империи и наградил его Большим крестом Железного креста¹. В августе 1940 г. были введены специальная униформа и знаки различия рейхсмаршала. Знаки различия первого образца состояли из погон, изготовленных из витого золотого шнура на белой основе, с золотым орлом вермахта поверх скрещенных фельдмаршальских жезлов. Петлицы на воротнике

¹ И звание, и награда Геринга так и остались уникальными, фактически, вне системы воинских званий и наград.

Рейхсмаршал Герман Геринг с начальником Генерального штаба люфтваффе генералом авиации Гансом Ешоннеком



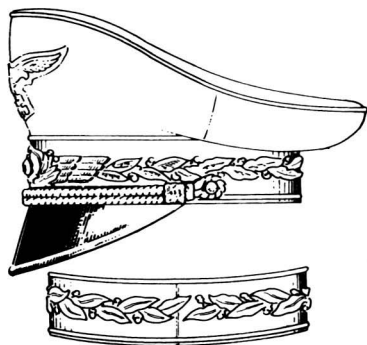
Второй образец



были из серебряной парчи с матово-золотым кантом. На правой петлице имелся орел вермахта (ручная вышивка золотой нитью), окруженный лавровыми листьями (ручная вышивка золотой нитью). На левой петлице были скрещенные фельдмаршальские жезлы (ручная вышивка золотой нитью), окруженные лавровыми листьями (ручная вышивка золотой нитью). Эти петлицы Геринг носил до марта 1941 г. После был введен второй образец петлиц: обе с изображением скрещенных фельдмаршальских жезлов. Погоны остались без изменений. Эти знаки различия Геринг носил до самого окончания войны.

Униформа рейхсмаршала была того же покрою, что у генерал-фельдмаршалов люфтваффе, но с особыми знаками различия и сизо-серого цвета. Воротник кителя с рейхсмаршальскими знаками различия окантован золотым шнуром, нагрудный орел вручную вышит золотой нитью, пуговицы кителя потайные, в один ряд. Кроме того, рейхсмаршал носил китель, по покрою сходный с особым кителем генералов, но сизо-серого цвета, с золотым шнуровым кантом вокруг воротника, белым кантом вокруг лацканов и обшлагов, без белых лацканов, со знаками различия рейхсмаршала¹. На нем также имелось два ряда по три золотые пуговицы и вручную вышит золотой нитью орел на груди. На прямых сизо-серых брюках были широкие белые лампасы, в то время как на бриджах лишь белые канты. Правда, короткое время лампасы были и на бриджах. Ботинки и ремень к этой униформе были красно-коричневого цвета.

Герман Геринг

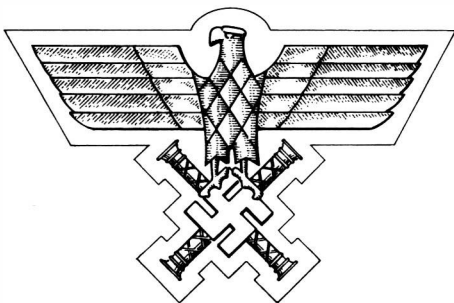


¹ Плененный в 1945 г. Геринг был одет в китель с одним рядом из пяти пуговиц, с нагрудными и боковыми карманами, без орла на груди и петлиц, но с погонами.

Фуражка с козырьком была также сизо-серого цвета. Орел люфтваффе был большего, чем обычно, размера и вышит вручную золотой нитью. Особая имперская кокарда с крыльями в венке из лавровых листьев также была вышита золотой нитью. Кант фуражки золотой, шнуры по околышу тоже золотые, как у генералов. Околыш из серого бархата по всей окружности расшит золотыми лавровыми листьями. Козырек фуражки из черной кожи.

Шинель также сизо-серая, того же покроя, что у генерал-фельдмаршалов, с белыми лацканами и кантами, с двумя рядами золотых пуговиц (две верхние всегда оставались незастегнутыми, так что лацканы носились открытыми), с петлицами и погонами рейхсмаршала. Кроме того, Геринг имел сизо-серую шинель с одним рядом потайных пуговиц, белым кантом вокруг воротника, обшлагов и по всему краю спереди, со знаками различия рейхсмаршала.

Плащ-накидка того же фасона, что для люфтваффе, была частью этой уникальной униформы. Она была сизо-серого цвета, с золотым кантом вокруг воротника, с золотой застежкой и цепочкой, как у генералов люфтваффе. В верхней части над левой рукой располагался большой орел рейхсмаршала, вручную вышитый золотой нитью на белой основе.



Орел рейхсмаршала на плащ-накидке



Также имелась фуражка рейхсмаршала без вышитых по всему околышу лавровых листьев. Имелась такая же белая (летняя) фуражка.

Фуражка Геринга, жезл и офицерская трость



Когда 19 июля 1940 г. Гитлер провозгласил Геринга рейхсмаршалом, он даровал ему рейхсмаршальский жезл. Жезл длиной 49 см и диаметром 3,3 см был схож с жезлом генерал-фельдмаршала люфтваффе, но имел следующие отличия: он был из слоновой кости, украшен орлами, балкенкрейцами¹ и Железными крестами из золота, оба коронета (нижний и верхний) также из золота, украшены бриллиантами. На нижнем коронете рельефными литерами были обозначены имя Геринга и дата вручения ему данного жезла. Рейхсмаршал носил жезл лишь в исключительных, торжественных случаях.

Особую офицерскую трость он носил ежедневно, когда жезл не требовался. Трость была длиной 85 см, также из слоновой кости, с отделкой из золота и платины, с двойным черно-бело-красным шнуром и кистью².

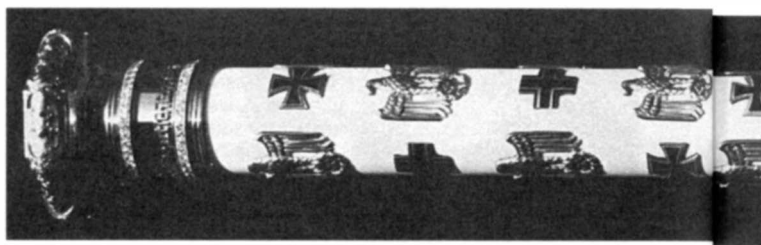


Верхний коронет



Нижний коронет

Жезл рейхсмаршала



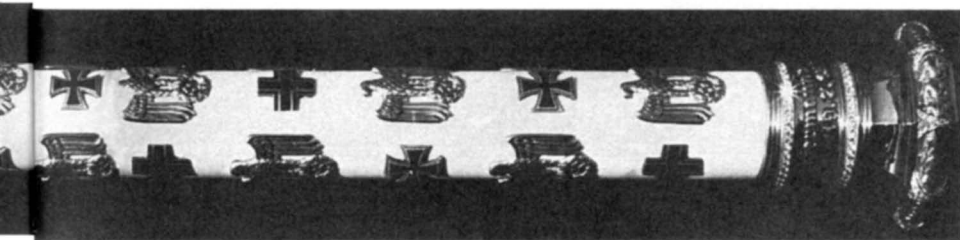
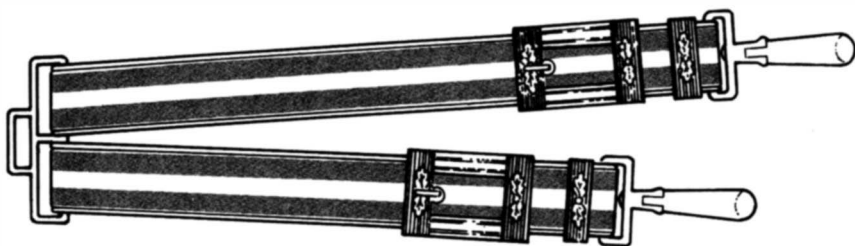
¹ Балкенкрейц — равносторонний, короткий черный крест из балок (перекладин), окаймленный по углам широкими белыми полосами. Оповознательный знак люфтваффе. Наносился на обе стороны фюзеляжа и обе плоскости всех военных самолетов.

² Фельдмаршальский жезл люфтваффе был обтянут светло-синим бархатом с золотыми орлами и Железными крестами. Фельдмаршальская трость была черной с золотыми украшениями.

В конце 1940 г. студенты Берлинской технической академии изготовили и вручили Герингу специальный кинжал рейхсмаршала. Ножны были отделаны золотом, головка эфеса украшена бриллиантами и рубинами, рифленая рукоятка сделана из слоновой кости. На лицевой стороне крестообразной гарды имелась эмблема рейхсмаршала — орел с широко распростертыми крыльями и были выгравированы Железные кресты. Дубовые листья украшали ножны по всей длине. Кинжал был снабжен специально изготовленной подвесной системой из двух строп¹.

Пояс к униформе был из золотой парчи с двумя черными полосами и одной красной по центру. Пряжка того же рисунка, что у офицеров люфтваффе, но из золота, включая золотого орла люфтваффе.

Стандартный из красновато-коричневой кожи с золотой фурнитурой ремень имел пряжку с двумя зубьями.



¹ Фельдмаршалский жезл люфтваффе был обтянут светло-синим бархатом с золотыми орлами и Железными крестами. Фельдмаршальская трость была черной с золотыми украшениями.

Полк «Генерал Геринг»

В начале 1930-х гг. были организованы полицейские батальоны для охраны и поддержки нацистских лидеров во время их политических поездок и выступлений. Тогда же была сформирована земельная полицейская группа «Генерал Геринг» (точнее, такое название получила 22 декабря 1933 г. ранее существовавшая полицейская группа Векке Z.b.V.¹), в качестве личной охраны министра внутренних дел Пруссии Германа Геринга.

Члены земельной полицейской группы «Генерал Геринг» носили зеленую униформу земельной полиции с зеленой нарукавной нашивкой «Земельная полицейская группа «Герман Геринг» в нижней части левого рукава.

В качестве подразделения безопасности группа служила до 23 сентября 1935 г., когда была официально передана в формируемое люфтваффе как полк «Генерал Геринг». В течение шести месяцев члены полка продолжали носить униформу земельной полиции, но с нагрудной эмблемой люфтваффе и зеленой нашивкой на обшлаге правого рукава «Генерал Геринг». 23 марта 1936 г. произошли радикальные изменения в униформе полка. Теперь члены полка носили стандартную униформу люфтваффе, но с белыми цветами рода войск. В качестве дальнейшей идентификации персонал получил синюю нашивку шириной 3,3 см с надписью «Генерал Геринг» в нижней части правого рукава.

Надпись «Генерал Геринг» выглядела следующим образом:

для офицеров вышивалась алюминиевой нитью, верхний и нижний край нашивки украшала алюминиевая тесьма;

для унтер-офицеров вышивалась матово-серой нитью, такого же цвета была тесьма по нижнему и верхнему краю нашивки;

для рядовых также вышивалась матово-серой нитью, но тесьма по краям отсутствовала.



General Göring

Нарукавная нашивка «Генерал Геринг» для офицеров

На 1 декабря 1935 г. полк состоял из:

штаба полка;

I егерского батальона (егеря-парашютисты);

II егерского батальона;

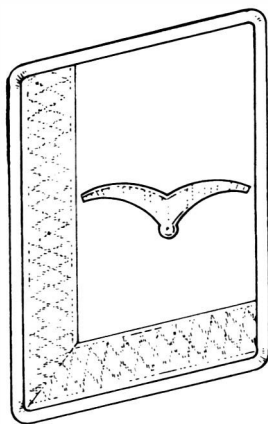
III подразделения зенитной артиллерии.

Основной войсковой цвет для вышеназванных подразделений — белый, со следующими дополнительными:

¹ Z.b.V. — «zur besonderen Verwendung» — «особого назначения».



Офицерская
петлица



Унтер-офицерская
петлица

для офицеров — белый с алюминиевым шитьем и алюминиевыми кантами;

для унтер-офицеров и рядовых (за исключением зенитчиков) — белый с зелеными кантами;

для унтер-офицеров и рядовых зенитного дивизиона — белый с ярко-красным кантом.

В дополнение к этим трем батальонам 11 июля 1936 г. была образована рота охраны, а 1 апреля 1937 г. вторая рота охраны.

На 1 октября 1937 г. в полк входили:

I тяжелый зенитный дивизион (калибр орудий 88 мм);

II легкий зенитный дивизион (калибр орудий 20 мм);

III батальон охраны;

IV батальон парашютистов;

штаб полка.

1 апреля 1938 г. IV парашютный батальон был переведен из полка в Стендаль, где реорганизован в 1-й парашютный полк, служащие которого впоследствии стали тренирующим составом парашютной школы «Стендаль».

К 1 ноября полк «Генерал Геринг» был усилен и включал в себя:

штаб (со взводом связи и музыкальной командой);

I тяжелый зенитный дивизион;

II тяжелый зенитный дивизион;

III прожекторный батальон;

IV легкий зенитный дивизион;

батальон охраны.

Полк считался элитной частью и 15 марта 1938 г. участвовал в параде в Вене после аншлюса Австрии, в оккупации Судет и в конечном захвате Чехословакии. В Германии полк оставался до весны 1940 г. В это время некоторые подразделения полка впервые приняли

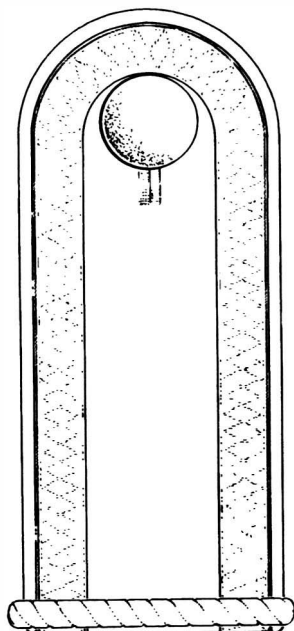
участие в боях в Норвегии. Основная часть полка, однако, приняла боевое крещение в Бельгийской кампании 10 мая 1940 г., а затем во вторжении в Голландию. После падения Франции полк короткое время обеспечивал противовоздушную оборону вблизи Парижа, затем вернулся в Германию. До июня 1941 г. полк в основном бездействовал, затем многие его подразделения приняли участие во вторжении в Россию. Весной 1942 г. полк был развернут в бригаду и получил официальное наименование бригада «Герман Геринг». Но нашивку «Генерал Геринг» солдаты и офицеры полка продолжали носить до конца августа 1942 г.

ОХРАННЫЙ БАТАЛЬОН ЛЮФТВАФФЕ «БЕРЛИН»

Охранный батальон люфтваффе «Берлин» дислоцировался в Берлине, где его солдаты обеспечивали безопасность и служили рас-сылными имперского министерства авиации и самого рейхсминистра. Охранный батальон состоял из штаба и двух стрелковых рот по три взвода в каждой. У персонала батальона были золотисто-желтые войсковые цвета. У постоянных кадров этого подразделения на погонах были литеры «LW», а у основания погон персонала, переведенного в это подразделение, нашивался шнур диаметром 0,5 см войскового цвета.

Литеры на погонах офицеров были металлические, позолоченные, фельдфебелей и обер-фельдфебелей — металлические, алюминиевые, от унтер-фельдфебеля и ниже — вышитые нитью золотисто-желтого цвета.

Позднее в ходе войны охранный батальон стал I стрелковым батальоном, а затем штабс-батальоном RLM (имперского министерства авиации).



Дивизия «Герман Геринг»

Когда бригада «Герман Геринг» была образована в начале 1942 г., она состояла из одного стрелкового полка и одного полка зенитной артиллерии. По приказу от 22 мая 1942 г. нарукавные нашивки с надписью «Генерал Геринг» не позднее августа того же года предписывалось заменить новыми с надписью: «Герман Геринг». В июне бригада разрослась и стала именоваться дивизией «Герман Геринг». Нашивка первого образца имела надпись готическим шрифтом, надпись на нашивках второго образца выполнялась уже прямыми литерами.

При развертывании полка в бригаду было изменено и название формирования. Вместо «Генерал Геринг» она стала именоваться «Герман Геринг».



Готический образец



Образец с прямыми литерами

По приказу от 4 января 1943 г. произошли большие изменения в знаках различия. Генералов, офицеров Генерального штаба, чиновников, офицеров медицинской службы и иного медицинского персонала этот приказ не коснулся. Не затронута была и служба полевой почты, персонал которой пользовался армейской униформой.

Офицеры и обладатели других званий продолжали носить белые петлицы войскового цвета (офицеры с серебряными кантами), но для остального персонала были введены дополнительные цвета.

Белый кант (между кантом и петлицей тонкая черная линия):

- Гренадерский полк¹
- Охранный полк

Розовый кант:

- Танковый полк
- Моторизованное егерское подразделение
- Разведывательное подразделение

¹ В ноябре 1942 г. пехотные полки были переименованы в гренадерские. Соответственно рядовые пехотинцы (ранее стрелки) стали именоваться гренадерами.

Красный кант:

- Артиллерийский полк
- Зенитный полк
- Зенитный дивизион «Фюрер»

Дивизион связи — *золотисто-коричневый кант*

Саперный батальон — *черный кант*

Светло-синий кант:

- Административный отдел
- Подразделение снабжения
- Подразделение фельджандармерии

Подложка и кант погон оставались белыми.

Следующий приказ об изменении петлиц и погон был издан 2 апреля 1943 г. Петлицы остались белыми, но дополнительные цвета на кантах петлиц были отменены, однако у офицеров серебряный кант сохранился. На погонах теперь имелся кант войскового цвета.

Штаб дивизии — *розовый кант*

Белый кант:

- Гренадерский полк
- Полк охраны

Полк егерей — *болотно-зеленый кант*

Розовый кант:

- Танковый полк
- Моторизованное егерское подразделение

Золотисто-желтый кант:

- Танковое разведывательное подразделение
- Служба боевой подготовки

Красный кант:

- Артиллерийский полк
- Зенитный дивизион
- Зенитный дивизион «Фюрер»

Подразделение связи — *золотисто-коричневый кант*

Саперный батальон — *черный кант*

Светло-синий кант:

- Подразделение снабжения
- Административная служба
- Фельджандармерия

Охранному полку и зенитному дивизиону «Фюрер» было позволено носить петлицы и на воротниках шинелей.

Дополнительный цвет для фельджандармерии 3 июня 1943 г. был заменен на оранжевый.

Эмблема на петлицах танкового полка и моторизованного егерского полка — белый череп

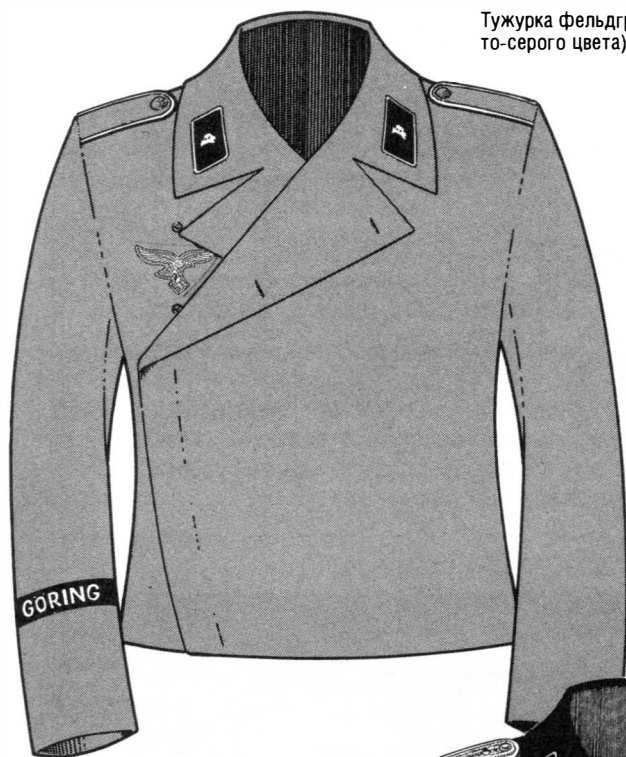


Геринг приветствует личный состав дивизии своего имени

Капитан Росман, кавалер Рыцарского Железного креста одет в черную армейскую танкистскую униформу с армейскими петлицами (черными с белым кантом). Некоторое время после своего образования дивизия использовала армейскую униформу



Тужурка фельдграу (защитного, голубовато-серого цвета) для расчетов штурмовых орудий¹



Черная тужурка для экипажей танков и персонала моторизованных подразделений, с черными петлицами, с белыми кантами. Ее носили с черным танкистским беретом в танковых разведывательных взводах в 1938 г.

¹ В Красной, Советской и Российской армиях эти виды вооружения назывались и называются САУ — самоходные артиллерийские установки.

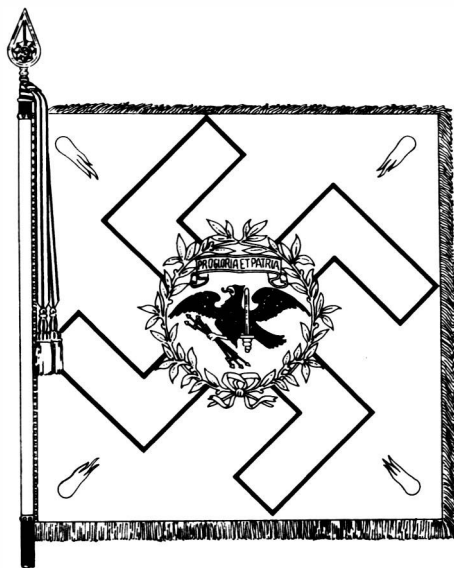
Парашютные войска

1 апреля 1936 г. IV (парашютный) батальон был выделен из полка «Генерал Геринг» в Стендаль, где стал I парашютно-егерским батальоном 1-го полка люфтваффе. 1 января 1939 г. армейский парашютный пехотный батальон также влился в развивающиеся парашютные войска люфтваффе, где стал II парашютным батальоном 1-го полка. Эти батальоны стали ядром будущей 7-й парашютной дивизии генерала Курта Штудента.

Парашютный пехотный батальон, первоначально под командованием майора Рихарда Гейдриха¹, по настоянию Германа Геринга был передан под контроль люфтваффе, чтобы все парашютные подразделения были под центральным командованием. Батальону, после того как он влился в люфтваффе, было разрешено сохранить свой пехотный штандарт.

19 августа 1939 г. для 1-го парашютно-егерского полка была учреждена нарукавная нашивка светло-зеленого цвета, которую весь персонал полка носил в нижней части правого рукава. Все ее особенности были такими же, как у нашивок офицеров, унтер-офицеров и рядовых полка «Генерал Геринг». Когда IV (парашютный стрелковый) батальон был выведен из полка «Генерал Геринг», ему было разрешено сохранить свой штандарт, идентичный штандарту I батальона полка «Генерал Геринг», но без значка колониальной полиции под венком.

Штандарт I парашютно-егерского батальона 1-го полка



¹ Впоследствии генерал парашютных войск, кавалер Рыцарского Железного креста с дубовыми листьями и мечами.

Fallschirm-Jäger Rgt.1

Нарукавная нашивка 1-го парашютно-егерского полка

Fallschirm-Jäger Rgt.2

Нарукавная нашивка 2-го парашютно-егерского полка

Темно-зеленая нарукавная нашивка с вышивкой «Парашютная дивизия» алюминиевой нитью для офицеров и нитью алюминиевого цвета для унтер-офицеров и рядовых предназначалась для парашютистов парашютных войск, а также всех частей 7-й парашютной дивизии (включая персонал и курсантов парашютной школы, за исключением 1-го и 2-го парашютно-егерских полков, которым оставили их собственные нашивки. Ни одну из этих трех нашивок не носили после начала войны в 1939 г.

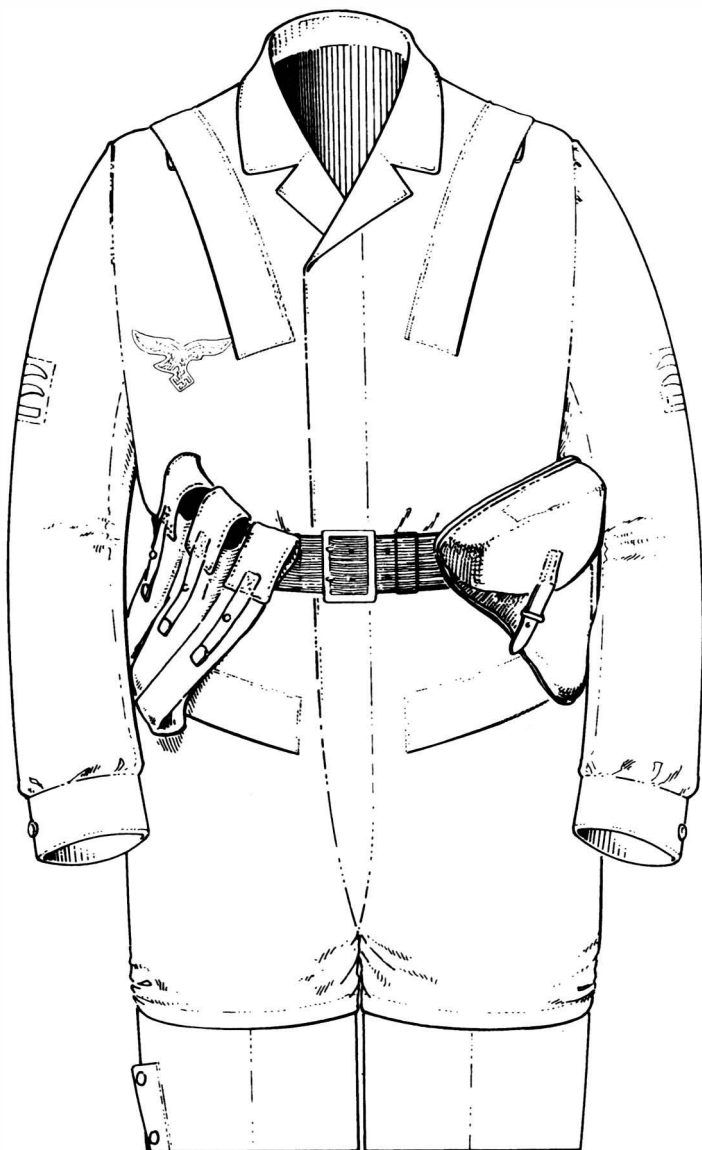
Нашивка «Парашютная дивизия» не имела кантов по верхнему и нижнему краю у офицеров и унтер-офицеров, как и нашивок полка «Генерал Геринг».

Служащие парашютных войск всех видов носили стандартную серо-голубую униформу люфтваффе с золотисто-желтым войсковым цветом. Серо-голубые свободные брюки имели на правой штанине застегивающийся на пуговицу карман (для многоцелевого ножа и др.). Также они носили специальные башмаки с боковой шнуровкой. Однако вскоре после операции на Крите были введены башмаки нового образца с фронтальной шнуровкой.

Самой примечательной деталью обмундирования парашютистов был комбинезон для прыжков серо-голубого или оливково-зеленого цвета. Первоначально модель была такова, что в комбинезон приходилось «входить» ногами. На правой стороне груди располагался вышитый орел люфтваффе. Весной 1940 г. был введен камуфлированный комбинезон первого образца с так называемым «рваным камуфляжем».

Fallschirm-Division

Нашивка «Парашютная дивизия» для 7-й парашютной дивизии



Комбинезон для прыжков второй модели обер-лейтенанта с подвесками для магазинов к пистолету-пулемету (MP-40) и кобурой для пистолета. Изготавливался из водонепроницаемого габардина, застегивался на «молнию» или на пуговицы. Имел два больших кармана с клапанами в нижней части куртки и два кармана на бедрах. Все карманы с пластмассовой застежкой-«молнией».

Незадолго до сражения на Крите была разработана новая модель комбинезона. Во время прыжка в промежности он плотно застегнут на пуговицы. После приземления парашютист мог быстро их расстегнуть и обрести тем самым большую свободу действий. Затем был введен еще один вариант камуфляжной окраски — так называемые «грязные пятна». Эти камуфляжные варианты в ходе войны стали доминирующими. Парашютисты, дислоцированные в регионе Средиземноморья (в Италии, на Сицилии, в Африке и т. п.), носили тропический китель, рубашку и просторные брюки с большим застегивающимся карманом на левой штанине. Для некоторых подразделений выпускался комбинезон рыжеватого цвета (цвета загара).



Первый образец камуфляжного комбинезона так называемого «рваного» камуфляжа. Особого образца шлем с укороченными краями накрыт камуфлированным чехлом



Камуфлированный под «грязные пятна» комбинезон второго образца. Обращает на себя внимание, что на ремне офицера прыжка СС

Знаки различия на комбинезонах для прыжков относили к системе двойных крылышек и полосок.

Стрелки-парашютисты носили особый патронташ со множеством ячеек-карманов. Патронташ закидывался за шею, а две его загрузочные части опускались на грудь и прикреплялись к поясному ремню. Патронташ изготовлялся из серо-голубой, оливко-зеленой и камуфлированной плотной ткани.



Перед прыжком на Крит парашютисты пристегивают резиновые защитные наколенники



Патронташ
с ячейками-карманами



На втором слева парашютисте надет патронташ с восемью (2 × 4) подсумками под коробчатый магазин на 20 патронов к самозарядной винтовке FG-42, специально разработанной для парашютистов. Крайний справа солдат держит эту винтовку в руке

Полевые дивизии люфтваффе

Полевые дивизии люфтваффе были сформированы в конце 1942 г., чтобы покрыть огромные потери на русском фронте. Новым источником пополнения стали излишки персонала зенитной артиллерии и подразделений связи, наземных подразделений авиачастей и административных служб. Позднее они были пополнены новобранцами, как немцами, так и иностранцами. Эти дивизии состояли из двух пехотных полков люфтваффе по три батальона в каждом и различных вспомогательных подразделений. Исключение составляла лишь 21-я полевая дивизия люфтваффе, которая состояла из трех полков по три батальона.

Большинство из двадцати двух сформированных дивизий были направлены на русский фронт, где потеряли десятую часть своего состава в жестоких боях следующего года. В результате почти все они были расформированы в конце 1943-го, самое позднее к лету 1944 г. По приказу фюрера от 20 сентября 1943 г. все оставшиеся полевые дивизии люфтваффе к 31 октября 1943 г. были влиты в сухопутные силы — реорганизованы по типу армейских пехотных дивизий образца 1944 г. и возвращены на фронт, где сражались бок о бок с армейскими формированиями.

Персонал полевых дивизий носил стандартную униформу люфтваффе, но вооружение и снаряжение было как в обычных пехотных дивизиях. Первоначально персонал носил цвета своих «родных» подразделений: желтый — летный состав, красный — зенитчики, коричневый — связисты, синий — медики и т. д. Однако по приказу от 4 января 1943 г. для полевых дивизий люфтваффе была установлена более четкая система идентификации.

Офицеры полевых дивизий люфтваффе носили болотно-зеленые петлицы с алюминиевым кантом и матово-серые погоны с подложкой цвета их собственного рода войск (генералы и приравненные к ним — как для дивизии «Герман Геринг»). Остальные чины носили болотно-зеленые петлицы с кантом их «родного» рода войск и погоны, также с той же окантовкой. Эти дополнительные цвета были следующие.

Болотно-зеленый, между кантом и петлицей — тонкая черная линия:

- егерский полк
- охранная рота

Золотисто-желтый:

- рота самокатчиков (велосипедистов)
- рота разведки

Черный:

- артиллерийский полк
- зенитный дивизион

Моторизованное егерское подразделение танковых частей — *ро-
зовый*.

Дивизион связи — *золотисто-коричневый*.

Саперный батальон — *черный*.

Светло-синий:

— подразделения снабжения

— административная служба

— фельджандармерия



Из двадцати двух полевых дивизий люфтваффе вышеуказанные изменения не коснулись лишь 20-й дивизии.

По приказу от 3 июня 1943 г. персонал фельджандармерии носил болотно-зеленые петлицы с оранжевым кантом. Офицеры и другие чины также носили погоны с оранжевым кантом и оранжевой подложкой.

В январе 1943 г. нижние чины корпуса жандармерии люфтваффе и полевых дивизий люфтваффе вместо стандартных наименований люфтваффе получили новые.

Пехотные и противотанковые подразделения люфтваффе стали именоваться егерями; артиллерийские и зенитные подразделения — канонирами; инженерные подразделения — саперами.



Гренадеры люфтваффе на марше к береговому плацдарму высадки союзных войск в Нетуно (март 1944 г.)



Персонал полевых дивизий люфтваффе также использовал камуфлированные комбинезоны длиной $\frac{3}{4}$, с нагрудным орлом люфтваффе. Иногда их носили с погонами, иногда без них. Комбинезоны выпускались обоих типов камуфляжа

Приказом Верховного командования сухопутных войск от 10 июля 1944 г. были установлены следующие изменения в цветах при ношении армейской униформы и армейских дополнительных различий.

Все чины егерских полков люфтваффе (за исключением 20-й полевой дивизии) теперь должны были носить белый цвет люфтваффе в соответствии с армейскими установлениями. Нижние чины по-прежнему именовались егерь и обер-егерь, остальные чины как в гренадерских полках.

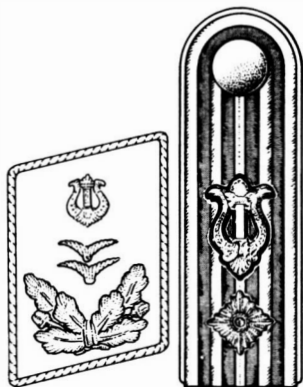
Чины фузилерных¹ батальонов люфтваффе (почетное наименование разведывательных подразделений в пехотных дивизиях) теперь также должны носить белый войсковой цвет. Нижние чины стали именоваться фузилер и оберфузилер. Все другие чины — как в гренадерских полках.

Пехотным полкам 20-й полевой дивизии люфтваффе (велосипедной) присвоен золотисто-желтый войсковой цвет (это цвет кавалерии). Именования всех чинов — как в кавалерийских полках.

¹ Название происходит от фузеи — одного из типов старинных гладкоствольных ружей.

Музыкальный корпус

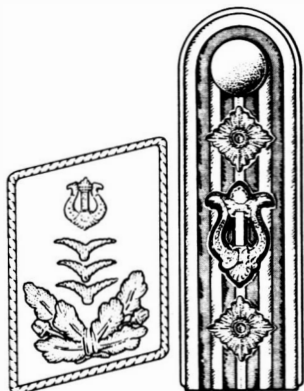
Солдаты и чины в офицерских званиях музыкального корпуса люфтваффе после 12 апреля 1938 г. носили стандартную униформу офицеров люфтваффе со следующими знаками различия.



Обермузикинспициент
(подполковник)



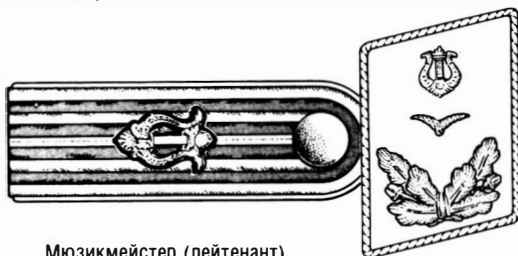
Музикинспициент
(майор)



Штабсмузикмейстер (капитан)



Обермузикмейстер
(обер-лейтенант)



Музикмейстер (лейтенант)

Цвета чинов музыкального корпуса — их «родных» войск.

Чины ниже мюзикмейстера носили стандартные знаки различия поверх «родного» войскового цвета.

Офицерские погоны были из перемежающихся шнурков алюминий/красный/алюминий цветов на соответствующем войсковом цвете.

Музикинспициенты и обермузикинспициенты первоначально носили черный войсковой цвет, поскольку рассматривались как офицеры министерства авиации. Но в связи с изменением перед войной в RLM цвета рода войск эти чины стали носить «родной» войсковой цвет.

Чины от мюзикмейстера до обермузикинспициента имели на погонах лиру и звездочки золотого цвета.

Существовал также ранг мюзиклейтера с погонами обер-фельдфебеля, с алюминиевой лирой между звездочками и алюминиевой лирой на пустой петлице.

Музыканты люфтваффе на верхней части обоих рукавов кителя или летной блузы носили традиционные «ласточкины гнезда». Такие имелись в трех вариантах:

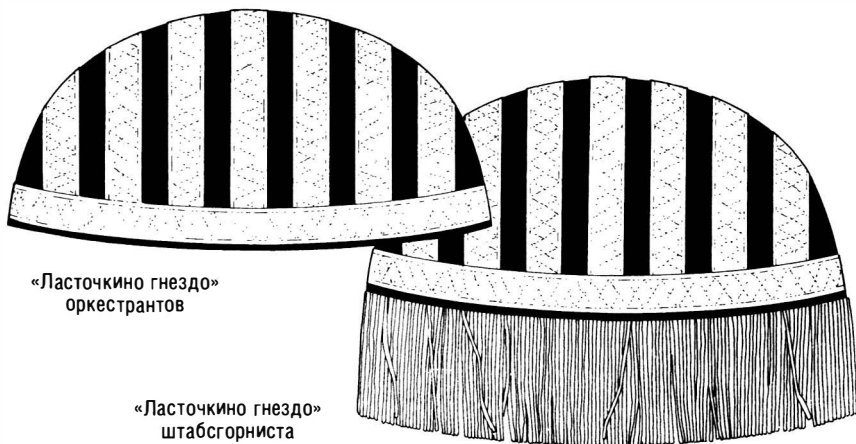
у оркестрантов — «ласточкино гнездо» войскового цвета с алюминиевой каймой по краю;

у штабсгорнистов — «ласточкино гнездо» такое же, что у оркестрантов, но с алюминиевой бахромой длиной 7 см;

у флейтистов и барабанщиков — как у оркестрантов, но с серой каймой.

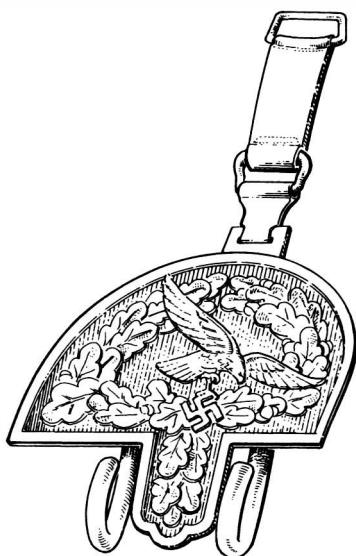
Оркестранты из полка «Генерал Геринг» носили «ласточкины гнезда» как у вышеуказанных музыкантов, но с алюминиевой бахромой длиной 4,5 см (белый войсковой цвет).

Флейтисты и барабанщики полка «Герман Геринг» носили «ласточкины гнезда» как у вышеуказанных музыкантов, но с сине-серой шерстяной бахромой длиной 4,5 см.





Барабанщики и горнисты полка «Генерал Геринг» на военном параде в Потсдаме (23 мая 1938 г.) незадолго до их исторической поездки в Италию вместе с фюрером



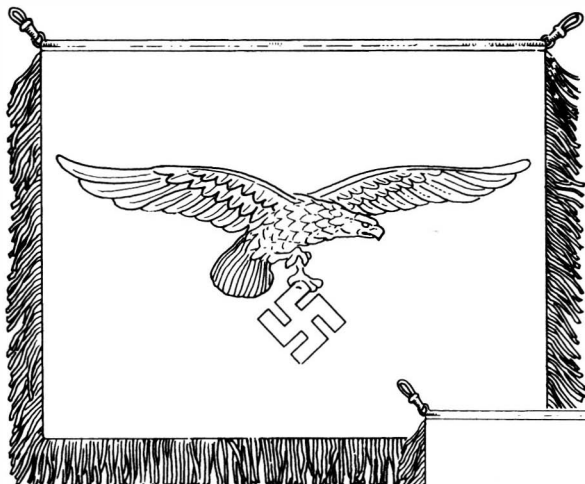
Поддерживающее устройство для ношения барабана

СТЯГ НА ЛИТАВРАХ

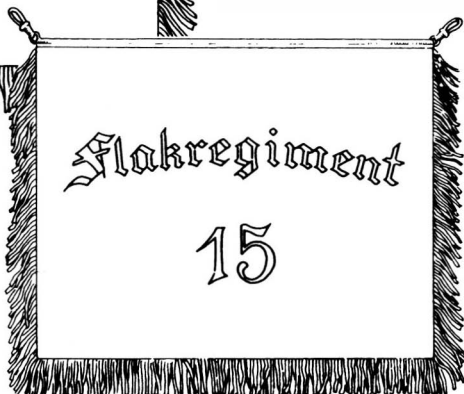
Стяг на литаврах люфтваффе состоял из пяти полотен, четыре из которых были сине-серыми и окаймлены алюминиевой тесьмой. На пятом полотнище на основе войскового цвета (красного, желтого или коричневого) был нашит орел люфтваффе из алюминиевой парчи. Нижний край стяга был окаймлен алюминиевой бахромой и кистями (см. фото оркестра).

ВЫМПЕЛЫ НА ТРУБАХ

Трубы оркестров люфтваффе были украшены отличительными вымпелами войскового цвета (красного, желтого или коричневого). На правой стороне вымпела располагался орел люфтваффе из алюминиевой парчи. Детали орла, линии между перьями, клюв, когти и свастика вышиты черными нитями. На левой стороне вымпела было вышито алюминиевой или белой нитью обозначение гарнизона или подразделения. Размер вымпела 50 × 39 см.



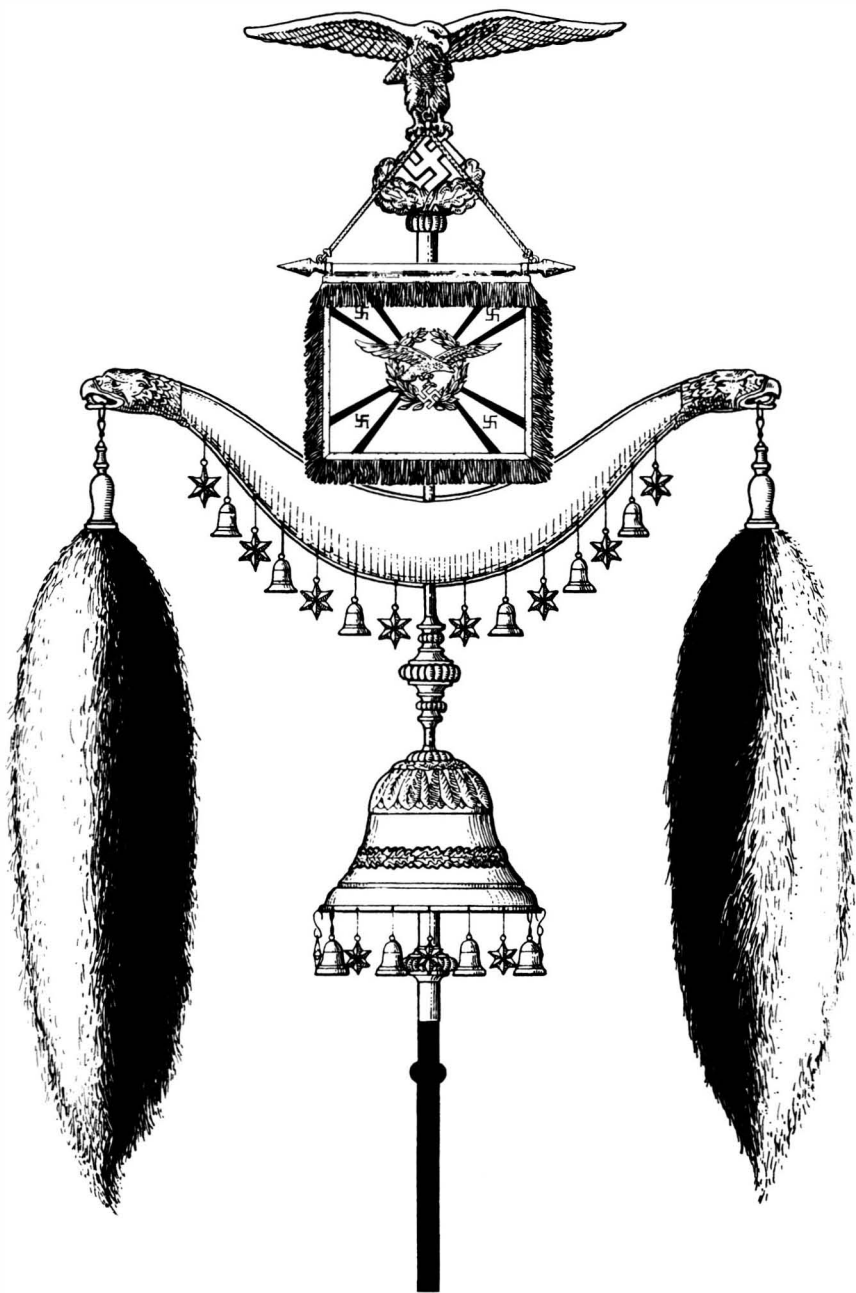
Лицевая сторона
вымпела для трубы



Оборотная сторона вымпела

Один из оркестров люфтваффе

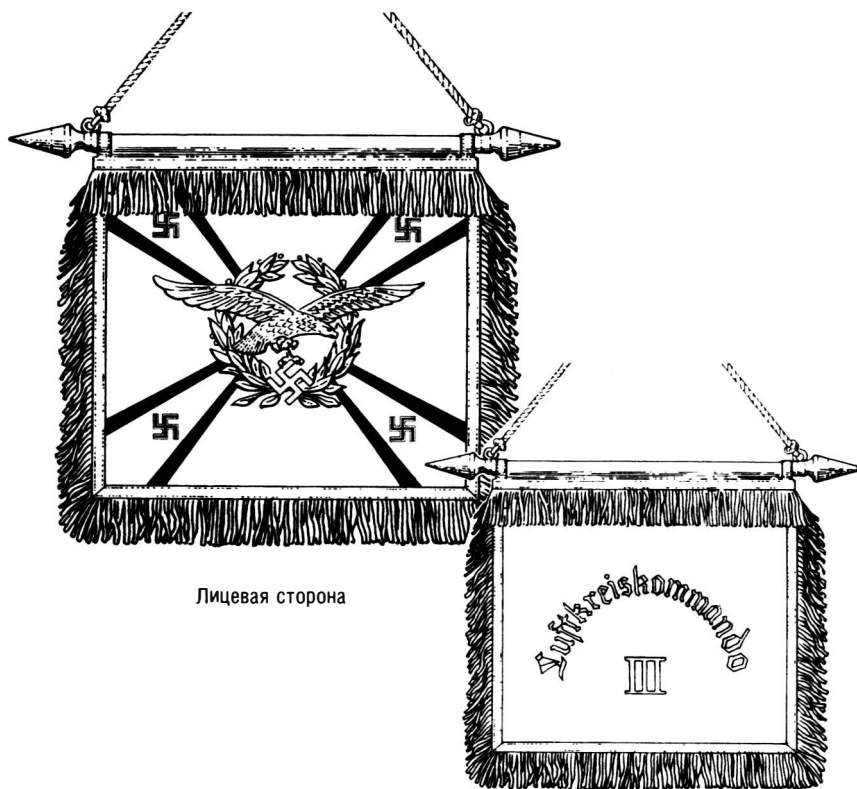




«Куст с колокольчиками»

«КУСТ С КОЛОКОЛЬЧИКАМИ» (БУНЧУК)¹

«Куст с колокольчиками» был одним из самых красивых аксессуаров, используемых германскими подразделениями, марширующими на парадах и смотрах. Его носили во главе большинства военных оркестров. Очень часто его дарили подразделению жители того города, в котором оно дислоцировалось. Небольшой стяг, украшающий «куст», был войскового цвета, окаймлен алюминиевой тесьмой и бахромой. На лицевой стороне вымпела алюминиевой или белой нитью было вышито название гарнизона или подразделения.



Лицевая сторона

Оборотная сторона.

После 14 января 1938 г.

номер вышивался арабскими цифрами

¹ В России этот музыкальный аксессуар военных оркестров называют бунчуком.





Один из вариантов «куста»
полка «Генерал Геринг»

Пожарные части люфтваффе

Пожарные части люфтваффе, приписанные к авиационным базам, состояли из:

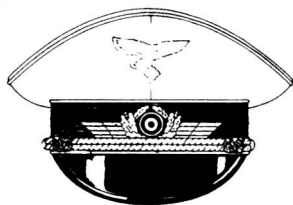
- официальных чинов пожарной охраны люфтваффе;
- гражданских служащих (на жалованье и почасовой оплате);
- персонала люфтваффе, назначенного в пожарные.

УНИФОРМА ОФИЦИАЛЬНЫХ ЧИНОВ

Официальные чины пожарного управления люфтваффе высоких рангов носили униформу военных чиновников люфтваффе. Чины пожарных служб менее высокого ранга (гауптбрандмейстеры, брендмейстеры и унтербрандмейстеры) носили униформу, напоминающую униформу пожарных команд¹. Фуражка была темно-синяя, с черным околышем и черным козырьком. По верхнему и нижнему краю околыша, а также вокруг тульи шел малиновый кант шириной 2 мм. Официальные чины носили ручной вышивки алюминиевой нитью орла люфтваффе и розетку с крылышками, а также алюминиевого цвета подбодородочный шнур.

Китель с закрытым воротником был темно-синего цвета с одним рядом из восьми «шершавых» алюминиевых пуговиц и с ручной вышивки алюминиевым орлом люфтваффе над правым нагрудным карманом². Знаки различия (погоны и петлицы) были как у чиновников люфтваффе, за исключением того, что базовый цвет был темно-зеленый. Петлицы чинов низших рангов были окантованы переплетающимся — алюминий/серо-голубой — шнуром шириной 2 мм. С этим кителем носили длинные черные брюки с малиновым кантом на каждой штанине.

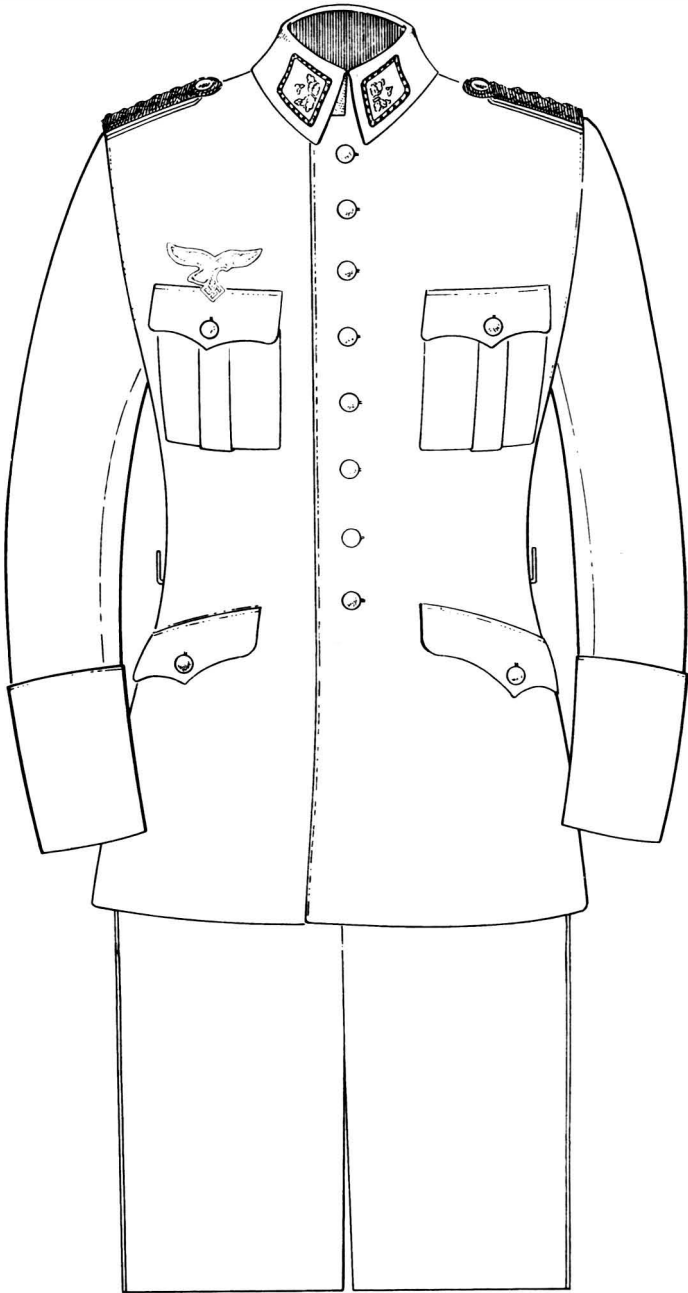
Шинель была черной с темно-синим воротником, отделанным малиновым кантом, по крою похожей на шинели (пальто) морских офицеров, с двумя рядами алюминиевых пуговиц по шесть штук в каждом. На шинели носили погоны темно-зеленого цвета на золотисто-коричневой подложке. Плащи также были черными с темно-синим воротником, отделанным малиновым кантом.



Фуражка с козырьком
официальных чинов

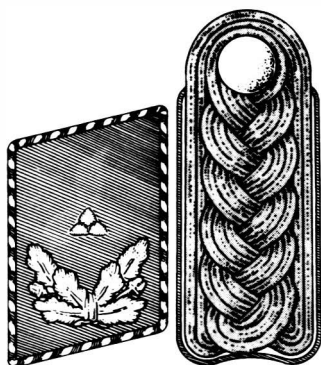
¹ К концу 1939 г. все чины пожарной службы должны были носить униформу военных чиновников люфтваффе. Темно-синяя униформа, напоминающая униформу пожарных команд, осталась у гражданских служащих.

² Низший чиновник в ранге унтербрандмейстера носил над правым карманом кителя орла люфтваффе, вышитого не алюминиевой, а матово-серой нитью.



Униформа пожарного чина в ранге унтербрандмейстера

ДО 2 НОЯБРЯ 1940 Г.



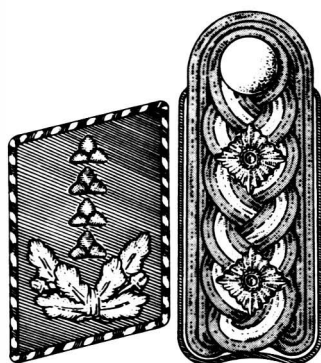
Унтербрандмейстер

Унтербрандмейстер — одна матово-серая звездочка на петлицах, черный подбородочный ремешок.

Брандмейстер — две алюминиевые треугольные звездочки, одна алюминиевая звездочка на погонах, алюминиевый шнур на фуражке.

Обербрандмейстер — три алюминиевые треугольные звездочки на петлицах, две алюминиевые звездочки на погонах, алюминиевый шнур на фуражке.

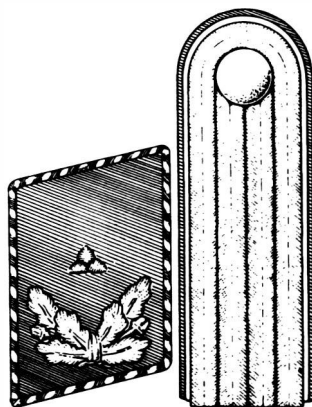
Гауптбрандмейстер — четыре треугольные звездочки на петлицах, две алюминиевые звездочки на погонах. У этого чина внешний серо-голубой шнурок на погонах был переплетен с алюминиевым.



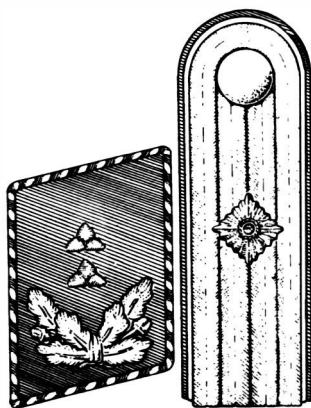
Унтербрандмейстер и другие чины (кожаный подбородочный ремешок)

ПОСЛЕ 2 НОЯБРЯ 1940 Г.

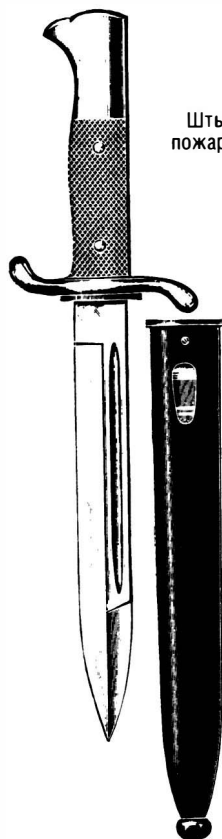
После этой даты огнеборцы официально получили типовую униформу с их вторым войсковым цветом — красным (а не с прошлым золотисто-коричневым).



Брандмейстер и другие чины (алюминиевый шнур на фуражке)

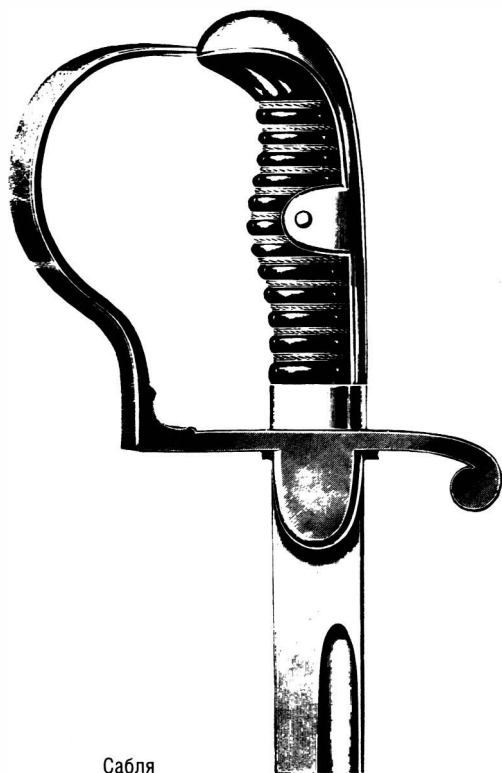


Обербрандмейстер, гауптбрандмейстер и другие чины (алюминиевый шнур на фуражке)



Штык образца
пожарных команд

При исполнении служебных обязанностей чиновникам разрешалось носить штык, прикрепленный к темно-коричневому ремню у унтербрандмейстеров и к светло-коричневому ремню с портупеей от брандмейстера и выше. Вне службы чиновники и гражданский персонал носили сабли, сходные с саблей армейского образца.

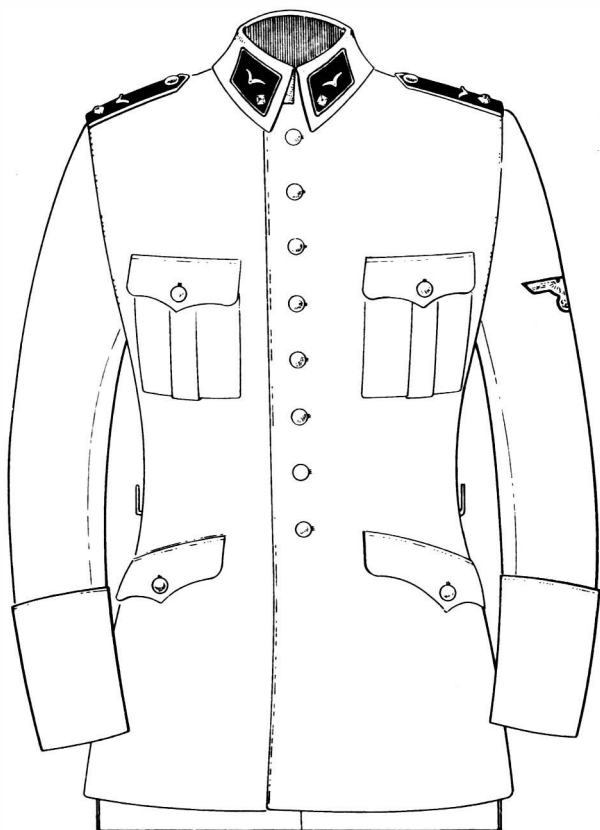


Сабля

УНИФОРМА ГРАЖДАНСКИХ СОТРУДНИКОВ

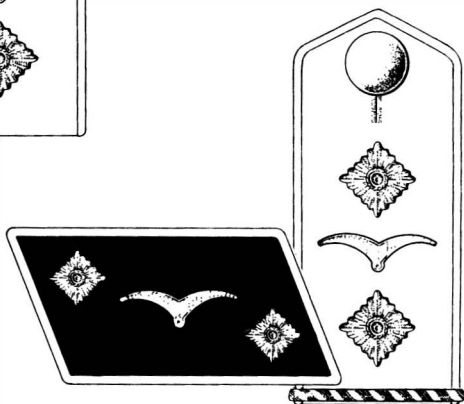
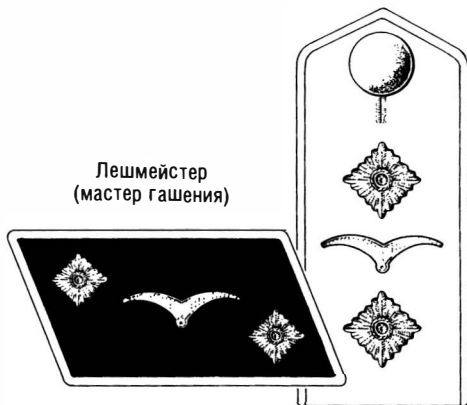
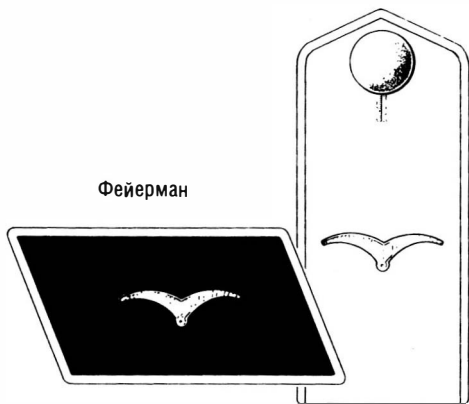
Униформа гражданских сотрудников по краю и цвету была идентична униформе кадровых чиновников. Национальный орел с расprostертыми крыльями, однако, располагался в верхней части левого рукава, вместо орла люфтваффе над правым нагрудным карманом. Петлицы были черными с малиновым кантом и с алюминиевыми знаками различия, а погоны темно-синими и тоже с малиновым кантом.

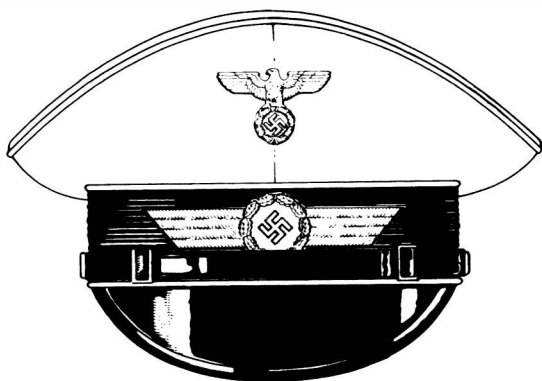
Фуражка с козырьком также была идентична по цвету фуражкам кадровых чиновников, но с черным кожаным подбородочным ремешком. Ее эмблемы имели отличия: национальный орел располагался посередине тульи, а на околыше располагалась гражданская кокарда с крылышками (обе эмблемы из алюминия)¹.



Униформа гражданского сотрудника — оберфейермана (старшего пожарного)

¹ Эту специально учрежденную эмблему кроме пожарных носили также гражданские сотрудники люфтваффе: швейцары, лифтеры, охранники, водители, привратники и т. д.





Фуражка гражданского сотрудника

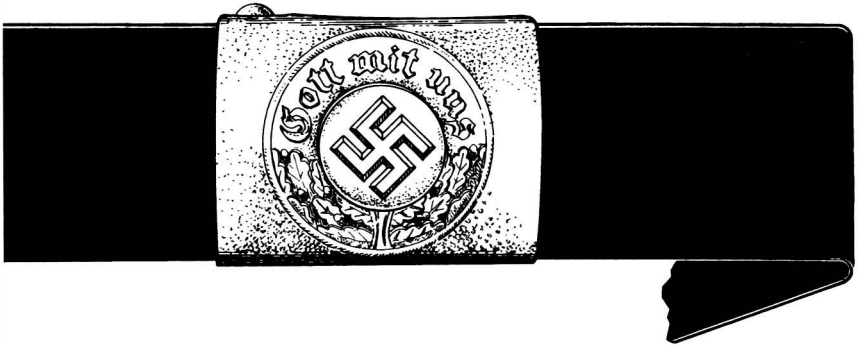
Гражданский служащий, направляясь на работу или возвращаясь с нее, мог носить черный ремень с форменной пряжкой и ординарной портупеей. Можно было также носить короткий штык пожарного. Но при нахождении на службе носить оружие не разрешалось.

Изготавливался также комбинезон черного цвета, без подкладки и эмблемы, похожий на комбинезон люфтваффе. Рабочий головной убор — пилотка, похожая на пилотку люфтваффе, также черного цвета, с матово-серой машинной вышивки национальной эмблемой. Во время тушения пожаров в снаряжение также входили особый ремень с большими крючками, топор, длинный канат и др.

Производился также легкий черный шлем, схожий с теми, которые имели другие пожарные команды, как профессиональные, так и любительские (добровольные). На правой стороне шлема располагался щиток с национальными цветами: черно-бело-красным, на левой — алюминиевого цвета орел люфтваффе.

УНИФОРМА ПЕРСОНАЛА ЛЮФТВАФФЕ, ОПРЕДЕЛЕННОГО В ПОЖАРНЫЕ

Этот персонал люфтваффе носил «родную» униформу люфтваффе, но со светло-синей повязкой шириной 13 мм в верхней части каждого рукава. На каждой повязке проставлялся штамп штаб-квартиры данного гарнизона.



Пряжка ремня, похожая на полицейскую, гражданских работников
пожарных служб люфтваффе

Существовал также образец с алюминиевым гребнем. Черные шлемы модели М-35 также выпускались с эмблемой люфтваффе, с гребнем и без него.



Шлем пожарного

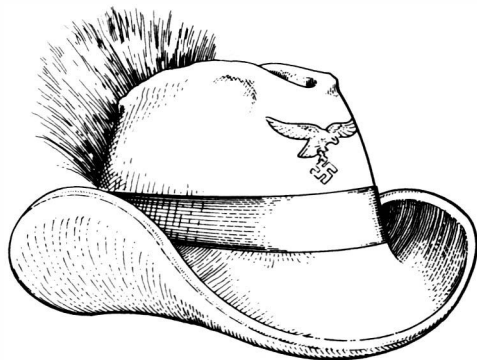
Лесная служба люфтваффе

Чиновники лесной службы люфтваффе работали под наблюдением Государственной лесной службы, чьей задачей было регулирование в Германии сохранности лесов и животного мира. Они единственные отвечали за лесную службу в люфтваффе. Они носили униформу Государственной лесной службы (но с черным войсковым цветом вместо темно-зеленого) и имели должностные наименования лесной службы вместо воинских званий.

УНИФОРМА ЛЕСНОЙ СЛУЖБЫ

Фуражка была серо-зеленой с темно-зеленым околышем и кантом. На околыше вышиты орел люфтваффе и имперская кокарда с крылышками. На фуражке унтерферстера (младшего лесничего) и ниже были подбородочные ремешки из черной лакированной кожи, для более высоких чинов — алюминиевые шнуры, а для оберландфорстмейстера (старшего земельного лесничего) — золотые шнуры.

Пилотка была серо-зеленой с эмблемой, вышитой шерстяной нитью. Имелось также кепи с эмблемой люфтваффе над имперской кокардой, вышитой шерстяными нитями. Фетровая шляпа с полями и лентой лесных чинов была полностью зеленой. Орел люфтваффе, вышитый над лентой спереди, был того же цвета, что и петлицы данного чина.



Фетровая шляпа чиновников лесной службы

Кители чиновников лесной службы были двух образцов. Серо-зеленый китель с темно-зеленым воротником и зелеными пуговицами надевали при несении службы в лесу и в месте дислокации. Китель с темно-зеленым бархатным воротником и пуговицами цвета алюминия (золотого у оберландферстермейстера) предназначался для парадов и общественных мероприятий.

Покрой кителя такой же, как у повседневного кителя люфтваффе, за исключением того, что у чиновников лесной службы он имел две пуговицы над разрезом сзади. Над правым нагрудным карманом был вышит орел люфтваффе: у чинов снизу до унтерферстера — серой шерстяной нитью, у чиновников выше рангом — алюминиевой нитью и у оберландфорстермейстера — золотой нитью. Орел нашивался на темно-зеленую основу. Летний китель первого образца мог быть сшит из полотна или тика.

Выпускались также лесная блуза, того же покроя, что летняя блуза люфтваффе для неофициальных случаев. Цвет и эмблемы были такими же, как у кителя первого образца. Чиновники от ферстера и выше могли носить белые кители того же покроя, что и белые кители люфтваффе. Эмблемы были как у кителей первого образца.

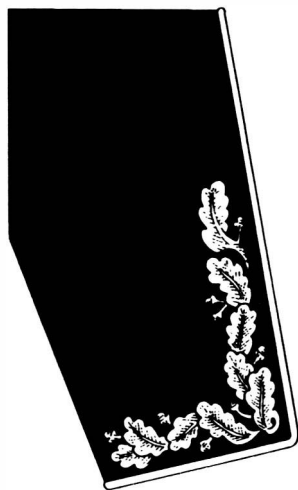
Элегантная вечерняя униформа была серо-зеленого цвета с темно-зеленым бархатным воротником и того же покроя, что полная вечерняя униформа люфтваффе. Надевали ее в особых случаях. Воротник украшали вышитые алюминиевой нитью дубовые листья. Канты на брюках такие же, как у офицеров люфтваффе.

При несении службы надевали темно-зеленую рубашку с галстуком, при нахождении в гарнизоне — светло-зеленую рубашку и темно-зеленый галстук. При исполнении поручений, на парадах, а также с летней униформой носили белую рубашку с черным галстуком, а с сюртуком — белую рубашку особого фасона.

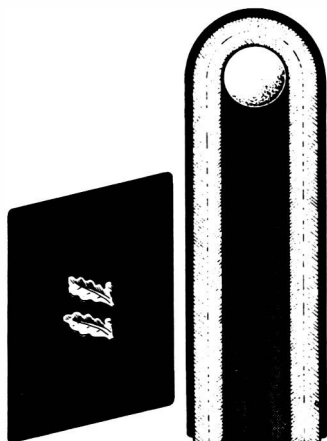
Шинель (пальто) была серо-зеленого цвета, того же покроя, что шинель люфтваффе, с темно-зелеными пуговицами. Воротник темно-зеленый (лацканы у оберландфорстермейстера также темно-зеленые). Носили также плащ-накидку серо-зеленого цвета с темно-зеленым воротником. К нему полагался и орел люфтваффе из алюминия (золотой у оберландфорстермейстера).

Прямые серо-зеленые брюки имели темно-зеленые канты, у оберландфорстермейстеров — двойные лампасы. Лыжные брюки, шорты до колен и бриджи также были серо-зелеными, но без кантов. При неофициальной униформе, а также в горах шорты могли быть мышинного цвета или кожаными.

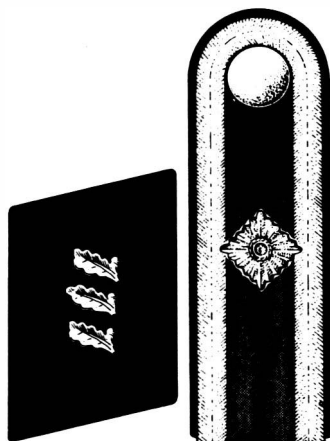
При парадной и полной вечерней униформе, а также при сюртуке (фраке) чин в ранге от ферстера и выше носил аксельбант.



Вышивка на воротнике



Форстауфзехер (лесной надсмотрщик, или обходчик)



Хильфсферстер (помощник лесничего)



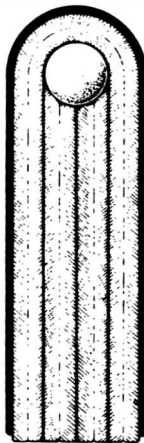
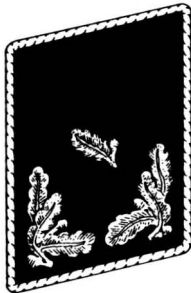
Унтерферстер

Вышеуказанные три чина носили штампованные алюминиевые эмблемы на фуражках, металлические дубовые листья на петлицах и погоны с плоским наружным алюминий/зеленым галуном и плоским внутренним темно-зеленым галуном. Звездочки на погонах — металлические, золотистые.

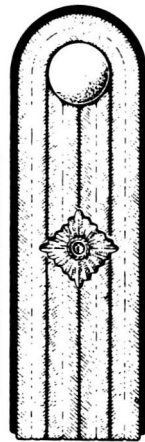


Лесной нож унтерферстера с выгравированными желудями и оленями

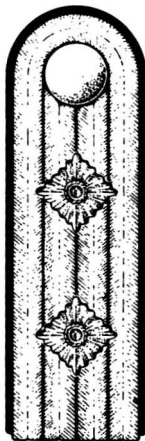
Ферстер
(лесничий)



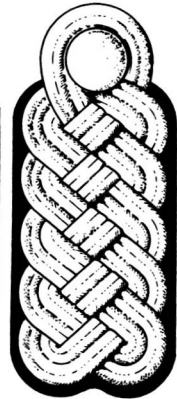
Ревьерферстер
(региональный
лесничий)



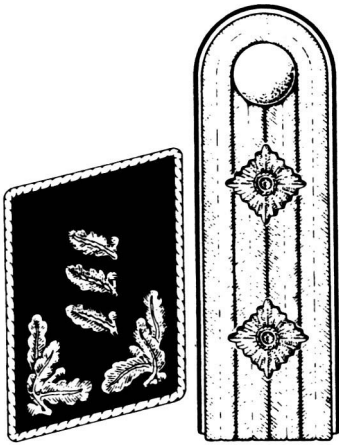
Оберферстер



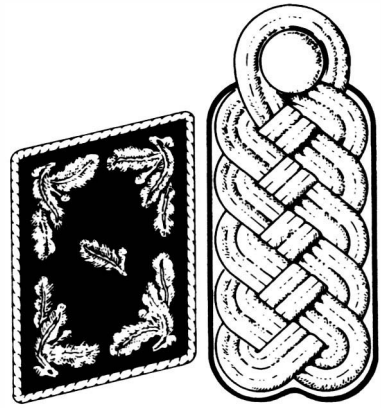
Ферстамтман (начальник
лесного управления)



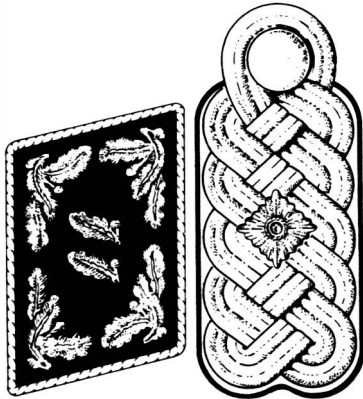
Лесной нож с рукояткой из слоновой кости или белой
пластмассы для чинов от ферстера и выше



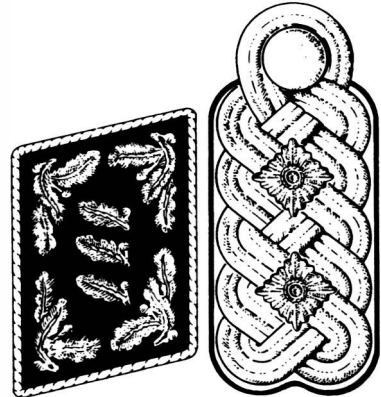
Форстассессор



Форстмейстер (лесничий)



Оберфорстмейстер

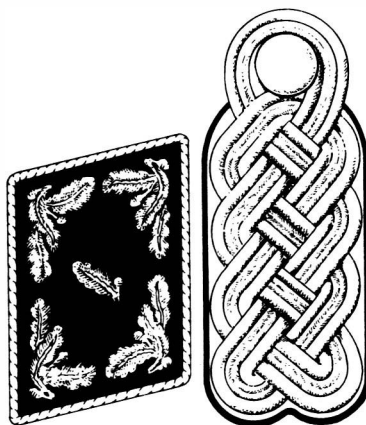


Ландфорстмейстер

Эти чины носили вышитые алюминиевой нитью эмблемы на фуражках (на темно-зеленой основе), погоны с алюминий/зеленой тесьмой и золотыми звездочками, алюминиевым шириной 2 мм кантом на петлицах и вышитыми алюминиевой нитью дубовыми листьями, алюминиевым кантом воротника на кителях обоих видов, вечернем сюртуке (фраке) и шинели (пальто).

Внутренняя кайма на погонах от форстассессора до ландфорстмейстера была ярко-алюминиевой, петлицы на кителях первого образца и шинелях — из черного сукна, на кителе второго образца из черного бархата, погоны кителя первого образца, лесной блузы и шинели (пальто) — матовые, на кителях второго образца и вечернего сюртука (фрака) блестящие.

Оберландфорстмейстер

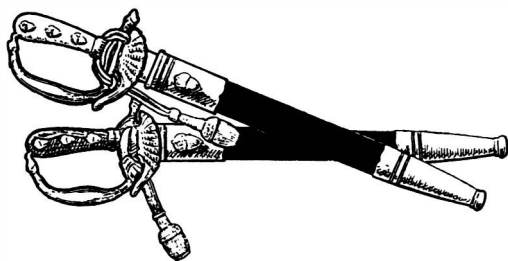


Погоны оберландфорстмейстера были как у обладателя генеральского ранга (плетенные из двух золотых и одного алюминиево-зеленого шнурков). Все остальные знаки различия золотые.

Чиновники носили ремень как у офицеров люфтваффе из темно-зеленой кожи, чины от ферстера и выше с ординарной портупей (отменена в начале 1940 г.).

Чиновники низших рангов носили лесной нож с гравированными оленями и желудями, чиновники старших рангов с рукоятью из слоновой кости или белой пластмассы. Темляки также обозначали ранг. У чинов от унтерферстера и ниже они были темно-зеленые с темно-зеленой кистью, от ферстера и выше — алюминиевый темляк.

Чины от ферстера и выше могли носить кинжал офицеров люфтваффе вместо лесного ножа с алюминиевым темляком.

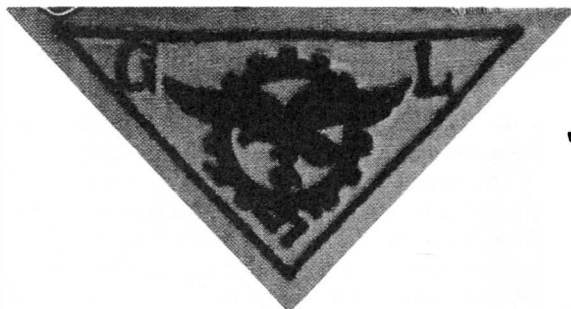


Персонал генераллюфтцейгмейстера

Персонал генераллюфтцейгмейстера состоял из гражданских техников, чьей специальностью обычно было техническое обеспечение. Генераллюфтцейгмейстер обладал правом направлять их в оккупированные страны или с особыми заданиями туда, где могли потребоваться их знания. Те гражданские специалисты, которые уже находились за пределами Германии, также находились под его контролем. Этот гражданский персонал, однако, управлялся всеми военными установлениями. Для него были разработаны особые эмблемы, которые изображали орла люфтваффе на шестерне. Изготавливалась эмблема двух размеров:

35 мм между концами крыльев — для ношения на лацкане гражданской одежды;

65 мм между концами крыльев — для ношения на фуражке или униформе офицера-техника.



Черная на золотисто-желтом эмблема для ношения на правой стороне груди комбинезона. Черная на желтом нарукавная повязка «Генераллюфтцейгмейстер» также носилась на гражданской одежде для дополнительной идентификации

TN-персонал

В 1942 г. были организованы полевые TN (технические вспомогательные корпуса) — подразделения для действия в тыловых районах Германии. Персонал TN, приписанный к люфтваффе, применял свои технические и профессиональные знания и навыки, чтобы устанавливать, воздвигать и ремонтировать жизненно важные оборонительные объекты. Этот персонал носил стандартную униформу люфтваффе с добавлением знаков различия TN-персонала — армейского орла и нашивки на обшлаге рукава.



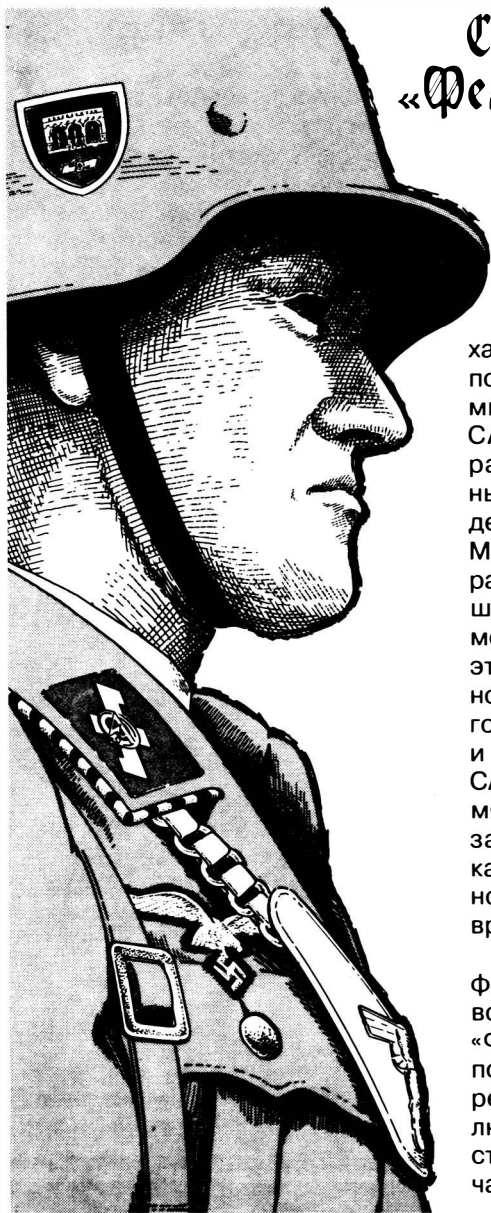
Руководитель технического вспомогательного корпуса (вверху и внизу) в пилотке люфтваффе, летной блузе, штанах с ремнем и пряжкой. Все остальные эмблемы — ТН



Титульная нарукавная нашивка («Техническая скорая помощь»)

Technische Nothilfe

СА-штанدارт «Фельдхеррнхалле»¹



СА-штанدارт «Фельдхеррнхалле», чья штаб-квартира располагалась в Берлине, был самым элитным формированием СА. В его функции входила охрана гарнизонов СА, партийных и государственных учреждений и Фельдхеррнхалле в Мюнхене. Члены партии в возрасте от 18 до 25 лет, прошедшие специальную подготовку, могли на три года вступить в этот штандарт. Предварительно они должны были не менее года провести в гитлерюгенде и не менее шести месяцев в СА (штурмовых отрядах). Время, проведенное в штандарте, засчитывалось персоналу СА как прохождение действительной службы в армии в мирное время.

12 января 1937 г. генерал-фельдмаршал Геринг был провозглашен почетным шефом «Фельдхеррнхалле». Вскоре после этого штандарт был переведен под покровительство люфтваффе с прямой ответственностью только перед начальником штаба СА.

¹ «Фельдхеррнхалле» — огромный зал в центре Мюнхена, построенный в честь германских военных героев. Во время событий «пивного путча» 8—9 ноября 1923 г. неподалеку от этого места произошло столкновение путчистов с баварской полицией.

Во время Судетской кампании в октябре 1938 г. штандарт образовал полк люфтваффе «СА-штандарт-Фельдхеррхалле» (воздушно-десантный полк) в составе 7-й авиадивизии люфтваффе. С этого времени и до весны 1939 г. в нем использовались знаки различия люфтваффе.

Когда в сентябре 1939 г. разразилась Вторая мировая война, многие штурмбанны (батальоны) штандарта приступили к усиленным тренировкам, специализируясь в различных военных профессиях. Некоторые из этих СА-штурмбаннов, такие, например, как дислоцированные в гарнизонах Берлина, Мюнхена, Крефельда, Штеттина, Штутгарта, Геттингена и Вены, тренировались исключительно вместе с люфтваффе. Они были полностью экипированы люфтваффе, их готовили инструкторы люфтваффе. Из этих ориентированных на люфтваффе групп вышли первые добровольцы-штурмовики, сформировавшие 2-й парашютно-егерский полк, принявший участие в боях за Эбен, Эмаел, Роттердам и Крит. Персонал штандарта впоследствии служил также в 60-й моторизованной дивизии, флотилии тральщиков «Брилль» и 18-й моторизованной дивизии СС «Хорст Вессель».

В ходе войны значительная часть штандарта была передана либо в люфтваффе, либо в сухопутные войска, оставшимся было доверено вести обучение членов СА, направляемых затем для прохождения службы в армию, флот, люфтваффе и войска СС, умению отлично стрелять и другим военным специальностям.



Нагрудный знак «Фельдхеррхалле», который в предвоенные годы носил весь персонал штандарта. Справа — металлическая эмблема «Фельдхеррхалле» на петлицах

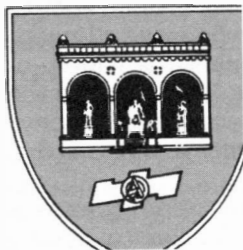
Персонал бригады на парадах и на службе носил стандартную коричневую повседневную форму СА с особой эмблемой «Фельдхеррнхалле» на петлицах малинового войскового цвета, с красно-белым кантом вокруг воротника, с двумя погонами СА (малиновая внутренняя подложка в мирное время и коричневый с серебром шеврон на серой подложке во время войны для унтер-офицеров и рядовых), стандартной партийной нарукавной повязкой, алюминиевой или коричневой нарукавной титульной нашивкой «Фельдхеррнхалле» и орденом люфтваффе на груди.



Этот СА-штурмфюрер из группы «Курпфальц» в повседневном кителе СА отличился на службе в люфтваффе и награжден орденом Германского креста в золоте



При службе «в поле» и на военных маневрах персонал носил стандартную сине-серую униформу люфтваффе с нарукавной нашивкой «Фельдхеррхалле» (алюминиевой или коричневой). Шлем — коричневый с униформой СА и сине-серый с униформой люфтваффе — имел орла люфтваффе на левой стороне и «Монумент «Фельдхеррхалле» на щите на правой (серебро с малиновым).



Щит на правой стороне шлема

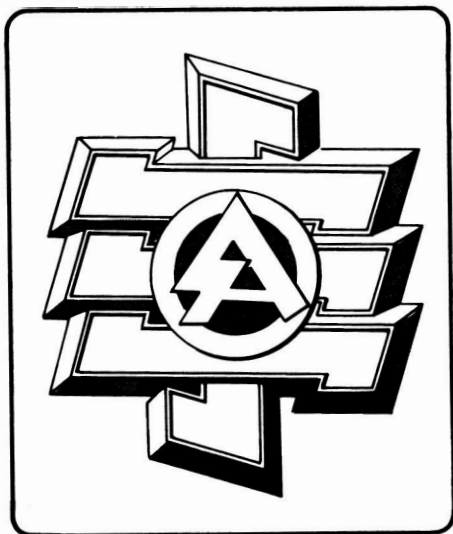


Орел на левой стороне шлема

Руническая эмблема «Фельдхеррхалле» на обоих погонах персонала



Погон — от СА-штурмана до СА-гауптtrupпфюрера



Транспортные подразделения HSKK¹ люфтваффе

В самом начале войны подразделения и центры HSKK были переданы армии и люфтваффе как вспомогательные транспортные организации. (Одно такое подразделение — HSKK-полк люфтваффе не только подвозило бомбы к некоторым аэродромам во Франции в 1940—1941 гг., но и помогало сооружать взлетные полосы в сражении против Англии. Персонал носил сине-голубую униформу, но с эмблемой HSKK.)

В ходе войны были образованы новые транспортные подразделения HSKK: в том числе «HSKK-транспортная группа «Тодт»² и «HSKK-транспортная бригада «Шпеер». (В группе «Тодт» носили оливково-зеленую униформу с эмблемой HSKK, в бригаде «Шпеер» сине-голубую с эмблемой HSKK.) Состав и официальные наименования время от времени менялись вплоть до конца 1944 г., когда все они были слиты и получили наименование «Транспортный корпус «Шпеер» (2-й и 3-й транспортные полки были приданы люфтваффе, остаток же корпуса — армии).

В тот период униформа этих подразделений, приписанных к люфтваффе, была сине-серой. На верхней части левого рукава имелся орел HSKK, на правой стороне груди — орел люфтваффе на оливкового цвета основе.

С этой униформой носили стандартные знаки различия HSKK — черные петлицы и погоны на оливкового цвета основе.

УНИФОРМА ТРАНСПОРТНОГО КОРПУСА «ШПЕЕР»

В конце 1944 г. была введена новая «SP»-униформа, а ношение униформы армии, люфтваффе и HSKK запрещено. Новая униформа оливкового цвета была одинакового покроя для всех званий.

Руководители носили оливковую трикотажную полевую блузу с шестью алюминиевыми, окрашенными в оливковый цвет пуговицами, двумя нагрудными и одним боковым карманами, с темно-коричневым воротником. Петлицы и погоны были на подложке войскового цвета. Над правым нагрудным карманом располагался орел люфтваффе на оливкового цвета основе.

Кавалерийские бриджи, также оливкового цвета, носили чины снизу до штабс-капитана. Руководители в ранге от бригадекоммен-

¹ HSKK — национал-социалистический мотомеханизированный корпус — военно-спортивная молодежная организация, находившаяся под контролем НСДАП. В HSKK молодые люди проходили техническую подготовку к службе в армии. В Германии имелся и аналогичный Национал-социалистический летный корпус — HSFK.

² Никакого отношения к организации Тодта группа не имела.

данта до фюрера штаба корпуса носили на бриджах двойные лампасы шириной 4 см каждый и кантом между ними шириной 0,2 см.

Свободные брюки руководителя носили только в Италии или в северных регионах. Длинные прямые брюки разрешалось носить лидерам при исполнении на транспорте служебных обязанностей, при выходной одежде и при нахождении на базе. Двойные лампасы шириной 4 см с центральным темно-коричневым кантом шириной 0,2 см на прямых брюках также могли носить руководители в ранге от бригадекомманданта до фюрера штаба корпуса.

Двубортная шинель руководителей была оливкового цвета с темно-коричневым отложным воротником без петлиц. На шинели носили погоны. Бригадекоммандант и группенкоммандант верхние три пуговицы не застегивали, оставляя открытыми темно-коричневые отвороты.

Фуражки руководителей были оливкового цвета с темно-коричневым околышем, металлической или вышитой эмблемой люфтваффе и имперской кокардой с крылышками, с подбородочными алюминиевыми шнурами. По верху тульи проходил серебряный кант, у чинов от бригадекомманданта и выше кант был золотым.

Ремень был из черной кожи с пряжкой с двумя зубьями, на левом бедре носилась кобура для пистолета также из черной кожи. Перчатки были из серой или коричневой кожи.

«SP»-петлицы руководителей были на основе войскового цвета с вышитыми алюминиевой нитью литерами «SP» и с кантом из алюминиевого шнурка. Руководители в ранге бригадекомманданта и выше носили петлицы с вышивкой и кантами в золоте на подложке войскового цвета.

В жаркий период года вместо кителя можно было носить оливковую рубашку с галстуком того же цвета, а также длинные брюки или шорты также оливкового цвета.

Униформа (китель, брюки, шинель) для персонала, эквивалентного унтер-офицерам (унтерфюрерам) и рядовым, по крою и цвету была такой же, как у руководителей, отличалась лишь знаками различия. Кепи с козырьком было черным, с орлом люфтваффе и имперской кокардой на черной основе.

Для жарких месяцев выпускалась особая дорожная одежда из легкого тика оливкового цвета. Первым вариантом был комбинезон с погонами, но без петлиц, с нарукавными знаками различия. Для дополнительной идентификации на погонах располагались металлические прямые литеры «SP». На правой стороне груди располагался орел люфтваффе. Выпускался также костюм из двух предметов, с большими нагрудными карманами на короткой куртке и просторными штанами, которые можно было надеть поверх форменных брюк.

Ремень был из черной кожи, с пряжкой с одним или двумя зубцами. Унтер-офицеры в должности цугфюрера (руководителя взвода) носили на ремне черную кожаную кобуру.

Персонал транспортного корпуса «Шпеер» носил также дополнительные эмблемы.

Транспортные унтер-офицеры (ширмейстеры) носили на нижней части левого рукава круглую нашивку с вышитой литерой «S» на темно-коричневой основе.

Медицинский персонал носил на нижней части левого рукава вышитый «жезл эскулапа» на темно-коричневой основе.

Унтер-офицеры при исполнении служебных обязанностей носили на правом плече золотисто-желтый шнур.

Инструкторы носили на повседневном кителе сигнальный свисток на шнурке от второй пуговицы к правому нагрудному карману.

Войсковые цвета были следующие:

у равных унтер-офицерам и рядовым — черные;
у подразделений снабжения — светло-синий;
у техников — розовый;
у судебных служб — винно-красный;

у медицинской службы — темно-синий;
у администраторной службы — зеленый;
у зондерфюреров — сиренево-серый.

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ

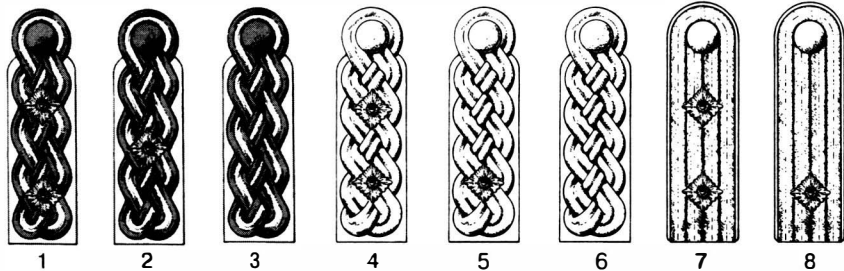
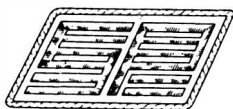
Петлицы для руководителей эквивалентных унтер-офицерам и рядовым по рисунку одинаковы. Они имели вышитые шерстяными нитями мышиного цвета прямые литеры «SP» на черной подложке. Дополнительно на верхней части левого рукава полевой блузы и шинели были нашиты:

у оберкрафтфарера — алюминиевый шеврон шириной 0,9 см;

у гаупткрафтфарера — два алюминиевых шеврона шириной 0,9 см.

На оливковых погонах крафтфарера был кант шириной 2 мм войскового цвета, унтерфюрер имел дополнительно алюминиевый галун шириной 0,9 см вокруг погона и алюминиевый галун шириной 1,5 см вокруг воротника полевой блузы.

На петлицах руководителей были ручной вышивки алюминиевой нитью литеры «SP» и алюминиевый кант. Руководители от бригадекомманданта и выше носили такие же петлицы, но с золотой вышивкой и золотым кантом.



Высшие руководители

1. Корпусный коммандант
2. Группенкоммандант

Руководители

4. Оберсткапитан, оберстинженер, оберстинтендант, оберсарц, оберстрихтер

5. Оберфельдкапитан, оберфельдинженер, оберфельдинтендант, оберфельддарц, оберфельдрихтер

6. Оберстабскапитан, оберстабсинженер, оберстабсинтен-

3. Бригадекоммандант, генералинженер, генералинтендант, генераларц, генералрихтер.

дант, оберстабсарц, оберстабстрихтер

7. Штабс-капитан, штабсинженер, штабсинтендант, штабсарц, штабстрихтер

8. Оберфельдкорнет, оберинженер, оберзальмейстер, оберарц

9. Фельдкорнет, инженер, зальмейстер, ассистензарц

Примечание. Арц — врач; рихтер — судья; зальмейстер — казначей.

Унтерфюреры (эквиваленты унтер-офицеров) и рядовые

10. Штабсармейстер

11. Гауптсармейстер, а также двойные алюминиевые кольца вокруг обоих рукавов

12. Оберсармейстер

13. Сармейстер

14. Унтерсармейстер

15. Крафтфарер

Звездочки на погонах у высших руководителей были из белого металла, у руководителей из золотистого, у других чинов — из белого металла.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Административные руководители носили:

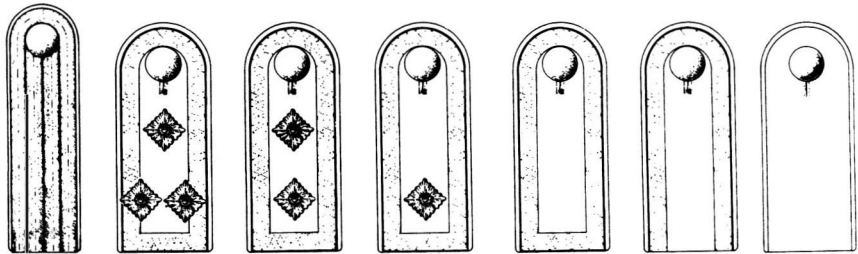
вервальтунгссекретер — как у фельдкорнета, но с зеленой подложкой и переплетенной алюминий с зеленым тесьмой;

вервальтунгсинспектор — как у вышеназванного, но с одной золотистой звездочкой;

вервальтунгсоберинспектор — как у вышеназванного, но с двумя золотистыми звездочками;

регирунгсрат — как у оберсабкапитана, но с зеленой подложкой и с плетеным алюминиевый/зеленый кантом;

оберрегирунгсрат — как у вышеназванного, но с одной золотистой звездочкой;



9

10

11

12

13

14

15

министерияльрат — как у вышеназванного, но с двумя золотистыми звездочками;

министерияльдиригент — как у бригадекомманданта, но с зеленой подложкой и плетеным зеленым/алюминиевым/золотой шнурком;

зондерфюрер (Z) в должности цугфюрера (руководителя взвода) носил четыре алюминиевые тесьмы одну над другой на светлой серо-фиолетовой подложке;

зондерфюрер (Z) в должности оберфельдкорнета — как у вышеназванного плюс один золотой шнурок-ползунок у основания тесем;

зондерфюрер (K) в должности компаниефюрера (руководителя роты) — как у вышеназванного, с двумя золотыми ползунками;

зондерфюрер (B) в должности руководителя батальона или отдела — четыре маленьких переплетенных алюминиевых шнурка на светлой серо-фиолетовой подложке.

Кроме того, руководители носили на погонах полковые номера и следующие металлические эмблемы специалистов:

руководители-администраторы снабжения — металлическую эмблему специалиста-администратора;

руководитель судебной службы — металлический меч правосудия;

техник-руководитель — металлическую литеру «J»;

руководитель-администратор — металлическую литеру «V»;

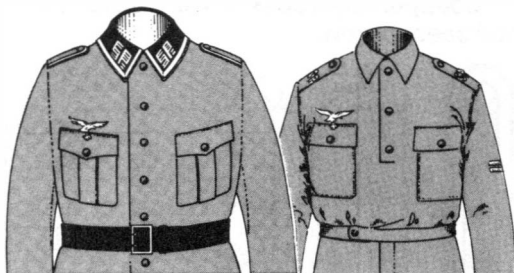
руководитель-медик — металлический «жезл Эскулапа».

1. Униформа, которую носили волонтеры-иностранцы в транспортном корпусе «Шпеер», была такой же, что носили немцы. Исключение составлял щиток в национальных цветах размером 8 см, который носили на верхней части левого рукава. Лица без определенной национальности носили белый щиток без каких-либо надписей.

2. Фюрервартер (кандидат в руководители) носил петлицы как у руководителей, серебряный кант по верху «горного кепи» и серебряные шнуры на фуражке. Он также носил погоны оберфармейстера, но без алюминиевого галуна вокруг воротника. Это же относилось и к унтерарцу.

3. Унтерфюреранвартер носил у основания погон алюминиевую тесьму шириной 0,9 см.

4. Были изданы приказы о введении серии командных флажков, но весьма сомнительно, чтобы они были применены до конца войны. Они должны были прикрепляться к левому крылу транспортных средств, приписанных к транспортному корпусу «Шпеер».



Повседневный китель
(унтерфармейстер)

Походная одежда
(гаупткрафтфарер)



Аксессуары униформ

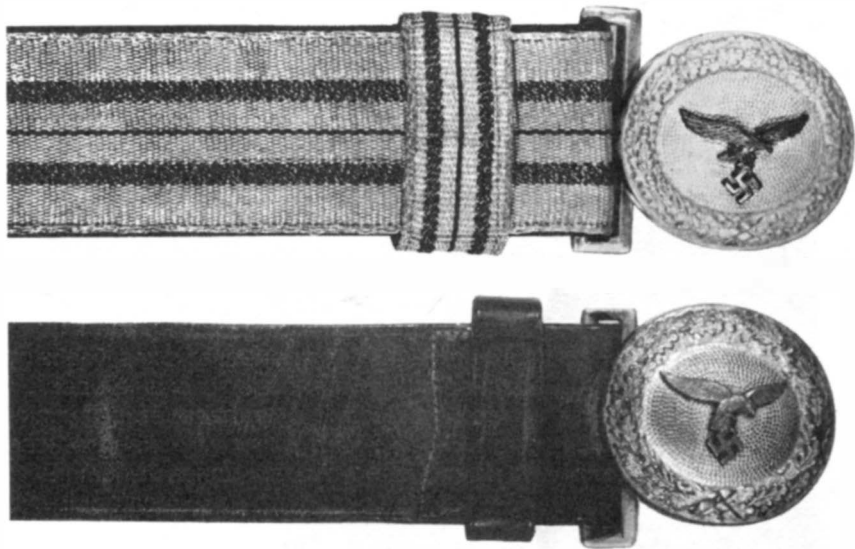
Ремни и пряжки

ДЛЯ ОФИЦЕРОВ

По приказу от 20 мая 1935 г. ношение пряжек типа Летного спортивного союза — орел НСДАП в венке из лавровых листьев — было прекращено, эта пряжка была заменена новой, специально разработанной для люфтваффе. Пряжка была овальной формы, серебряного цвета с золотым орлом люфтваффе для офицеров и военных чиновников. Пряжка генералов и лиц генеральских рангов была той же формы, но золотая с серебряным орлом люфтваффе. Эта пряжка носилась либо с поясом из алюминиевой парчи, либо со светло-коричневым ремнем с портупеей. Офицеры также часто носили ремень с пряжкой с двумя зубьями.

Вскоре после начала войны в 1939 г. ношение портупеей с кожаным ремнем и парчового пояса было отменено до конца военных действий.

Офицеры люфтваффе носили кожаное снаряжение светло-коричневого цвета, унтер-офицеры — ремни и снаряжение из темно-коричневой кожи.



Хоть и неофициально, кожаный ремень с овальной пряжкой имел ограниченное применение. С 20 апреля ношение кожаного ремня с пряжкой с двумя зубцами было узаконено.

У этого кандидата в унтер-офицеры из 1-й парашютной дивизии темно-коричневый ремень с прямоугольной пряжкой



У офицера пюфтваффе в зимней парке ремень с пряжкой с двумя зубьями

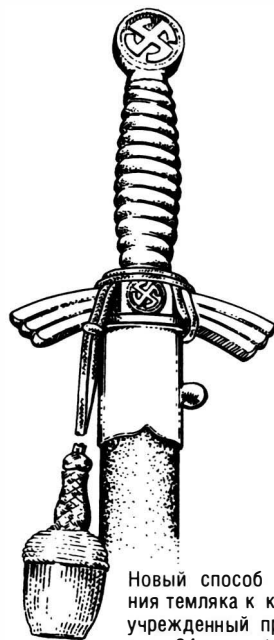
ДЛЯ УНТЕР-ОФИЦЕРОВ И РЯДОВЫХ

По тому же самому приказу темно-коричневый ремень с портупей (который носили по правилам Летного спортивного союза) получил пряжку нового образца. Пряжка с орлом НСДАП была отменена и введена новая пряжка, прямоугольная с орлом люфтваффе в венке из лавровых листьев. Довоенные пряжки обычно были серо-синего цвета, во время же войны их делали из некрашеного алюминия. Ношение портупеи для унтер-офицеров и рядовых было отменено в начале 1936 г. Вместо этого было введено ношение на ремне двух подсумков по обе стороны пряжки.

Личное оружие

КИНЖАЛ ЛЕТЧИКА

Кинжал летчика, какой раньше носили в DLV, в 1935 г. был принят и в новом люфтваффе для ношения офицерами, унтер-офицерами и кандидатами в офицеры. Перечисленные лица получили право носить кинжал с темляком. Пилоты, наблюдатели, бортрадисты и бортехники в унтер-офицерских званиях, а также те унтер-офицеры, которые не имели права носить темляк, но получили кинжал в награду, могли носить его без темляка.



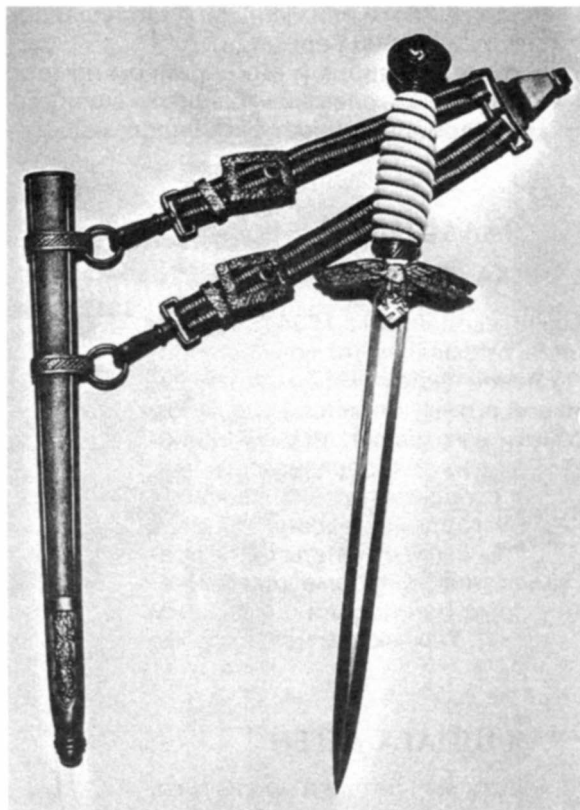
Новый способ крепления темляка к кинжалу, учрежденный приказом от 24 марта 1937 г.

www.farposst.ru

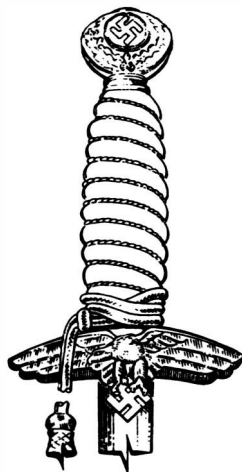
Первоначально кинжал летчика изготавливали с никелево-серебряной отделкой (впоследствии — из полированного алюминия). Свастика на обеих сторонах головки эфеса и крестообразная гарда были золотистыми, рукоятка и ножны обтянуты синим сафьяном. Обращает на себя внимание способ крепления темляка

ОФИЦЕРСКИЙ КИНЖАЛ¹

Офицеры, а также военные чиновники и инженеры в офицерских рангах к 1 октября 1937 г. должны были заменить свои кинжалы летчика новыми офицерскими кинжалами. Обер-фенрихи, унтерарцы, оберфельдверкеры и кандидаты в военные чиновники в звании оберфельдфебеля, сдавшие офицерские экзамены, также получили право ношения офицерского кинжала. По приказу от 12 марта 1940 г. право ношения офицерского кинжала было распространено на унтер-офицеров с темляком в звании от фельдфебеля (вахмистра) и выше. Кроме того, с этой даты носить офицерский кинжал было разрешено всем унтер-офицерам и рядовым (включая фенрихов) членам летающих экипажей люфтваффе.



Способ крепления темляка к офицерскому кинжалу



Офицерский кинжал изготовлялся с отделкой из алюминия, с рукояткой из слоновой кости или белой пластмассы. Обратите внимание на двойные ремни подвески с матовой алюминиевой отделкой. После мая 1942 г. генералы получили кинжалы и подвески с золотой отделкой

¹ В обиходе, да и в литературе это оружие зачастую неправильно называют кортиком. Следует заметить, что кортик — колющее оружие с трех-четырёхгранным прямым клинком, тогда как кинжал — колюще-рубящее и может быть с прямым или изогнутым клинком, с одним или двумя лезвиями.

ПИСТОЛЕТЫ

В 1942 г. было приказано либо приобретать пистолет для ношения, либо носить выпускаемое табельное оружие. Выпускалось промышленностью и поступало на базы следующее оружие:

германского производства — маузер, «Зауэр и сын», вальтер, «шмайссер» калибра 7,65 мм;

пистолет 08 («люгер») и пистолет 38 калибра 9 мм¹;

иностранный производства — бельгийский «Браунинг М37» калибра 7,65 мм; бельгийские пистолеты армейской модели и М24(t) калибра 9 мм.

В связи с продвижением противника на всех фронтах офицеры и чиновники в офицерских рангах были обязаны носить на публике до окончания войны пистолеты вместо кинжала или меча.

Ношение пистолета калибра 6,35 мм или меньшего запрещалось (в том числе и в пределах старых границ Германии).

Сведения о модели пистолета, калибре и его серийном номере должны были быть внесены в так называемый «зольдбух» («солдатскую книжку», то есть удостоверение личности военнослужащего) владельца.

МЕЧИ (ПАЛАШИ)

МЕЧ ЛЕТЧИКА (ПАЛАШ)

Меч летчика люфтваффе, введенный в 1934 г., носили офицеры и унтер-офицеры с темляком (включая фенрихов). При ношении с полевой униформой меч подвешивался к голубой кожаной петле под левым карманом кителя. Первоначально мечи изготавливали из никелево-серебряной отделки (позднее из полированного алюминия), со свастикой на обеих сторонах головки эфеса и с позолоченной крестовидной гардой и словно обвитой проволокой рукояткой. Ножны были обтянуты синим сатфьяном. При парадной униформе, униформе для поручений и повседневной униформе меч носили с парчовым поясом (но не унтер-офицеры). Темляк при мече летчика не носили.

ГЕНЕРАЛЬСКАЯ ШПАГА ДЕГЕН

Генералы перестали носить меч летчика после того, как была учреждена специально для них разработанная шпага — деген. Было разработано два образца дегена.



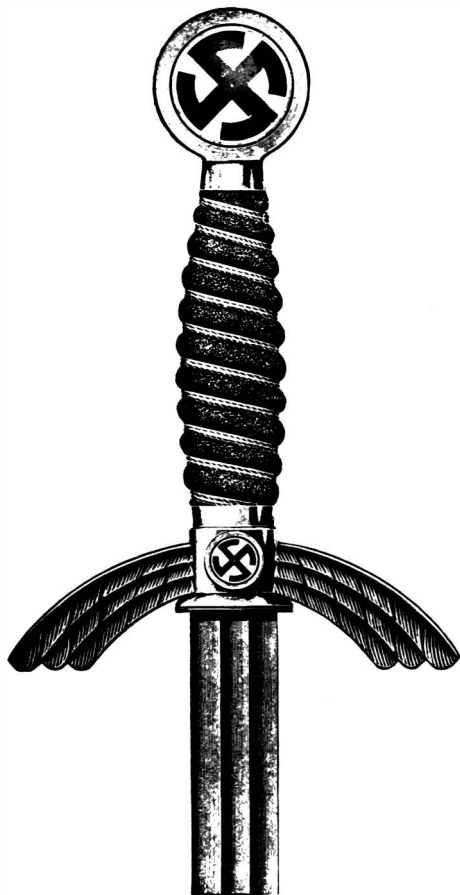
Меч летчика

¹ Последние два пистолета широко известны во всем мире под названием «парабеллум».

На первом орел люфтваффе располагался на раковине гарды, у второго был вынесен на спиралью закрученную рукоятку. Рукоятка была из слоновой кости для моделей de luxe и из белой пластмассы для серийных моделей, отделана золотом.

Кинжалы, мечи и дегены носили также чиновники и капельмейстеры в соответствующих рангах.

Деген не носили при неформальной и выходной униформе. В этих случаях носили меч летчика.



Детали меча летчика



1-я модель генеральского дегена

2-я модель генеральского дегена

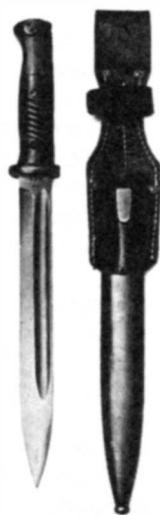


ШТЫК М84/98

Для унтер-офицеров и рядовых люфтваффе был выпущен штык М84/98 с темно-коричневой петлей для подвески, который носили всегда, когда его обладатель был облачен в униформу. Лезвие вороненой стали имело длину 25 см, рукоять была бакелитовая или ореховая. Ножны также делали из вороненой стали.

При неформальной и выходной одежде, вообще нахождении вне службы также был предусмотрен особый штык. Рукоятка и лезвие были никелированы, рифленые накладки на рукоятке сделаны из черной пластмассы, ножны из черненого металла. Лезвие этой модели имело длину 20 см для унтер-офицеров и 25 см для рядовых.

В обоих случаях темляк на штыке носили при всех униформах, кроме полевой и повседневной. Комбинация цветов на темляке указывала на эскадрилью, батарею или роту носителя.



Штык М84/98

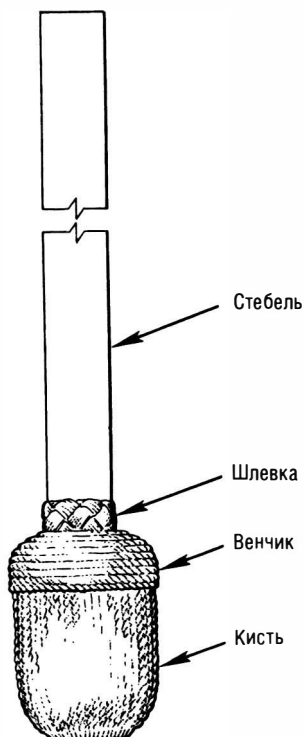


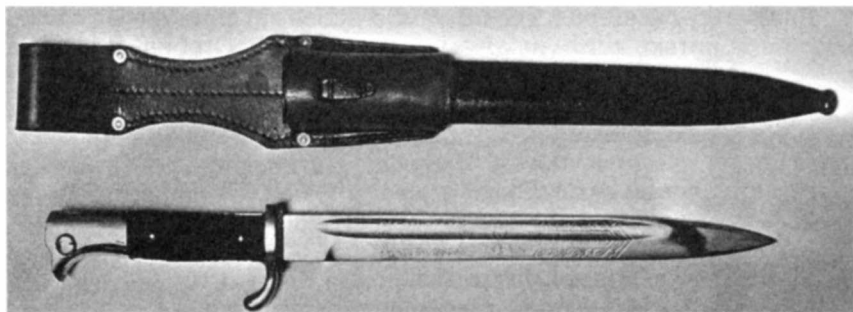
Для унтер-офицеров: венчик темно-зеленый, сплетенный с алюминиевой нитью, кисть из алюминиевых нитей. Стебель и шлевка сине-серые.

Для рядового состава: стебель сине-серый, венчик — присвоенного роте, эскадрилье или батарее цвета, шлевка и кисть следующего цвета:

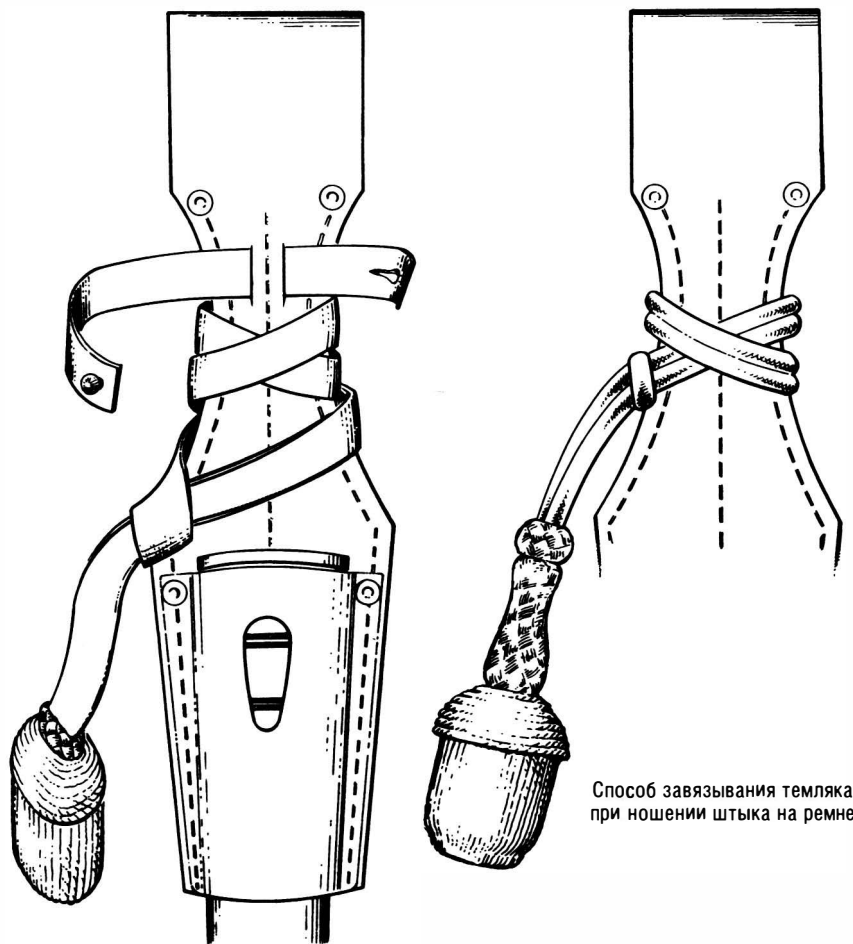
- темно-зеленый — штаб
 - белый — 1-е подразделение
 - красный — 2-е подразделение
 - желтый — 3-е подразделение
 - васильковый — 4-е подразделение
 - золотисто-коричневый — 5-е подразделение
 - розовый — 6-е подразделение
- } как в армии

Обратите внимание на темляк штыка у унтер-офицера в первой шеренге и штык без темляка у рядового во второй





Штык 98-й модели с гравировкой на лезвии



Способ завязывания темляка при ношении штыка на ремне

Шлевка указывает штаб полка или батальона (белая — I батальон, красная — II батальон, желтый — III и васильковая — IV батальон).

Венчик указывает эскадрилью, батарею, роту или их штаб в эскадре, полку или батальоне (например, белая шлевка и красный венчик — 2-я рота I батальона).

Кисть указывает группу, штаб батальона, эскадрилью, батарею или роту:

сине-серая — летающий персонал эскадрильи, персонал батареи зенитной артиллерии и роты связи;

темно-зеленая — штабы батальона, эскадры, полка, а также штаб-квартиры эскадрильи и батареи, квартирмейстера, роты управления и подразделения снабжения.

Некоторые специфические установления

1. Подразделения управления авиабаз, тренировочных центров, стрельбищ зенитной артиллерии, школ авиационных боеприпасов, персонала учебных центров и складов носят цвета штабов IV батальона: васильковая шлевка, темно-зеленый венчик и темно-зеленая кисть.

2. Персонал высших штабов, полковых штабов, штабов отдельных батальонов и штабов школ носят темляк штыка с темно-зеленой шлевкой, венчиком и кистью.

3. Персонал штаб-квартир эскадрилий, штаб-квартир батарей, административных подразделений, штаб-квартир рот и вспомогательных подразделений носит темляк к штыку с венчиком в последовательности цветов своего подразделения, начиная с белого.

4. Инструкторские и тренировочные подразделения носят темляк к штыку цветов соответствующей эскадрильи, батареи или роты в последовательности цветов данного подразделения, начиная с белого.

5. Персонал медицинского батальона воздушного округа носит темляк штыка цветов 1-й роты: белая шлевка, белый венчик и серо-синяя кисть.

6. Перемещенные подразделения носят темляк штыка с темно-зеленой шлевкой, цвет же венчика определяется в зависимости от цвета местного перемещаемого подразделения.

7. Зенитные пулеметные (резервные) подразделения носят темляк штыка с красными шлевкой, венчиком и кистью.

8. Кандидаты в офицеры в чине ефрейтора, унтер-офицера, унтер-фельдфебеля или унтер-вахмистра носят темляк штыка унтер-офицеров с сине-серой лямкой, сине-серой шлевкой, перевитым зеленым с алюминиевым венчиком и алюминиевой кистью.

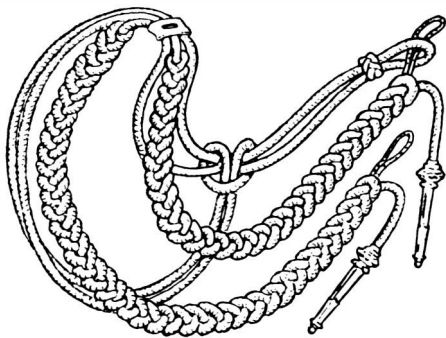
9. Чины начиная от унтер-офицеров — кандидатов в офицеры (фенрихов) и выше носят с кинжалом, штыком и дегеном при всех вариантах одежды алюминиевый темляк. При мече летчика темляк не носят.

Аксельбанты

Приведенный ниже аксельбант носили офицеры, военные чиновники и эксперты навигации в офицерских рангах, а также дирижеры и капельмейстеры. Аксельбанты были алюминиевого цвета для чинов в звании до полковника и золотого для генералов. Аксельбанты генералов были того же стиля, что у адмиралов флота. Аксельбанты носили на правом плече при парадной униформе, а также в официальных случаях днем и при вечерней униформе.



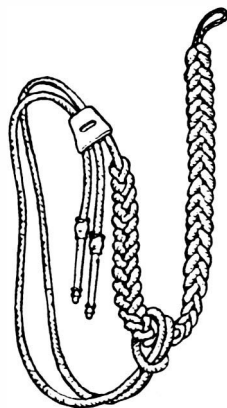
Капитан Мёльдерс среди своих подчиненных, 1939 г.



Аксельбант генерала

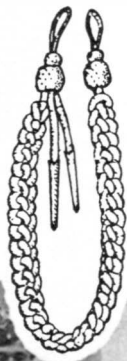
АКСЕЛЬБАНТ АДЬЮТАНТА

Аксельбант адъютанта также был алюминиевого цвета, его носили при полевой униформе, повседневной униформе, униформе для поручений и при парадной униформе (также и на шинели).



СЛУЖЕБНЫЕ ШНУРЫ

Служебные шнуры из желтой шерсти носили офицеры и унтер-офицеры с того дня, когда они были зачислены на службу в качестве транспортных офицеров и унтер-офицеров, офицеров-курьеров, командиров охраны телеграфных учреждений, радиооператоров воздушных сообщений и т. п.



Рекруты направляются в казарму с только что полученным обмундированием. Второй *слева* — кандидат в унтер-офицеры со служебным шнуром





**Знаки специалистов
Люфтваффе**



Унтер-офицеры и рядовые, проходящие службу как специалисты в какой-либо отрасли, носили значки специалистов, нашитые на левом рукаве — на 1 см выше обшлага повседневного кителя или летной блузы. Значки вышивали матово-серой нитью на сине-серой основе. Иногда унтер-офицеры и рядовые вместо казенных пришивали значки ручной вышивки.

Первая группа таких значков была учреждена в период с марта 1935 по апрель 1937 г.

1. Летный персонал, за исключением пилотов, наблюдателей или бортрадистов, имеющих право носить особые металлические значки.

2. Летный технический персонал.

3. Унтер-офицеры административно-хозяйственной службы.

4. Распорядитель автотехнического имущества.

5. Распорядитель авиационного имущества.

6. Распорядитель прожекторного имущества.

7. Распорядитель имущества службы связи.

8. Квалифицированный телефонист.

9. Квалифицированный телефонист, унтер-офицер (нашивка имеет серо-голубой кант шириной 2 мм).

10. Квалифицированный телеграфист (телетайпист).

11. Квалифицированный телеграфист, унтер-офицер (нашивка имеет серо-голубой кант шириной 2 мм).

12. Квалифицированный радист.

13. Квалифицированный радист, унтер-офицер (нашивка имеет серо-голубой кант шириной 2 мм).

14. Связисты наземной сети связи.

15. Фейерверкер (ведает боеприпасами и пиротехникой).

16. Унтер-офицер оружейник летных подразделений и подразделений связи.

17. Унтер-офицер оружейник зенитной артиллерии и полка «Геринг».

18. Медицинский персонал.

19. Водители моторного транспорта.

20. Персонал зенитной артиллерии после 9 месяцев службы.

21. Персонал военных судов, тендеров, спасательных катеров и т. п. (с конца 1938 г.).

22. Квалифицированный оператор радиолокатора.

23. Квалифицированный оператор радиолокатора унтер-офицер (нашивка имеет матово-серый кант шириной 2 мм).

24. Квалифицированный оператор звукоулавливателя.

25. Квалифицированный оператор звукоулавливателя, унтер-офицер (нашивка имеет матово-серый кант шириной 2 мм; введена 9 мая 1941 г.).

26. Выпускник летно-технической подготовительной школы (нашивка введена 12 августа 1942 г.).

27. Курсант школы унтер-офицеров люфтваффе (нашивка введена 11 сентября 1942 г.).

28. Радиотехник (нашивка с матово-серым кантом шириной 2 мм).

29. Бортрадист с сертификатом «В».

30. Бортрадист с сертификатом «С» (нашивка с матово-серым кантом шириной 2 мм; введена 19 октября 1942 г.).

31. Кузнец (нашивка желтая, носилась на нижней части правого рукава; дата введения не установлена, но предположительно позднее 1942 г.).

32. Служба оповещения о воздушной тревоге.

33. Расчет зенитной артиллерии — наводчик, заряжающий и т. д.

34. Заведующий техническим имуществом.

35. Техник-унтер-офицер.

36. Унтер-офицер, отвечающий за снаряжение легких бомб.

37. Унтер-офицер, отвечающий за снаряжение тяжелых бомб.

38. Дальномерщик.

39. Дальномерщик после 1 года службы (нашивка с золотистым кантом шириной 3 мм).

40. Оператор звукоулавливателя.

41. Оператор звукоулавливателя после 1 года службы (нашивка с золотистым кантом шириной 3 мм).

В период между сдачей экзаменов по специальности и зачислением на службу в подразделение закончившие курс (пп. 4, 5, 6, 7, 15, 16, 17 и 18) носили под соответствующим значком полоску алюминиевого галуна, что означало: «кандидат в специалисты».



1



2



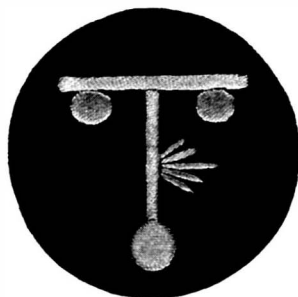
3



4



5



6

Обер-фельдфебель связист объясняет курсантам обязанности оператора радиолокатора



7



8



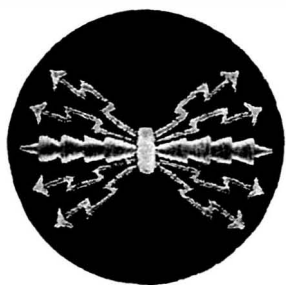
9



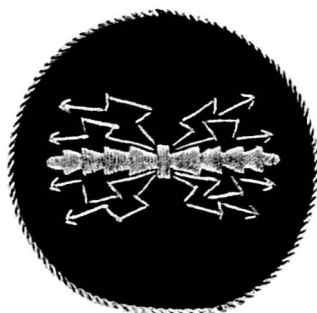
10



11



12



13



14



15



16



17



18



19

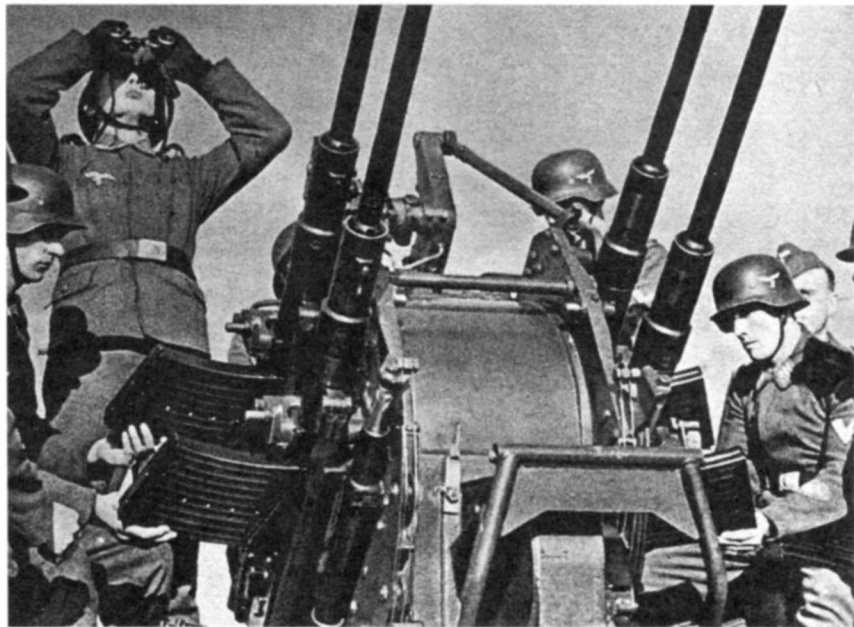


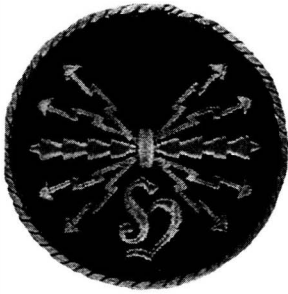
20



21

Расчет зенитной установки люфтваффе готовится отразить налет на город английских бомбардировщиков





22



23



24



25



26



27



28



29



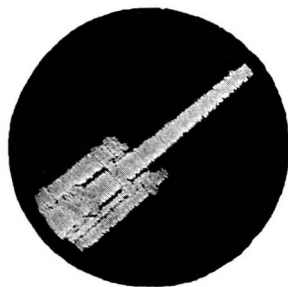
30



31



32



33



34



35



37



36



38



39



40



41

Обратите внимание на нашивку на левом рукаве унтер-офицера,
специалиста по легкому бомбовому вооружению





Генерал-майор Герман Рамке

Знаки, пряжки, награды

Знаки авиаторов

ЗНАКИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Знаки были введены 19 января 1935 г., первоначально их носили члены немецкого летного состава (DLV), имеющие летную лицензию. Когда в начале 1935 г. было учреждено новое люфтваффе, их носили на левом кармане пилоты и наблюдатели. Горизонтальный овальный венок был серебряным с черным орлом, сжимающим в когтях серебряную свастику.

Известны также версии знаков, вышитые частным образом алюминиевой (или серебряной) нитью и обычной нитью соответствующего цвета.

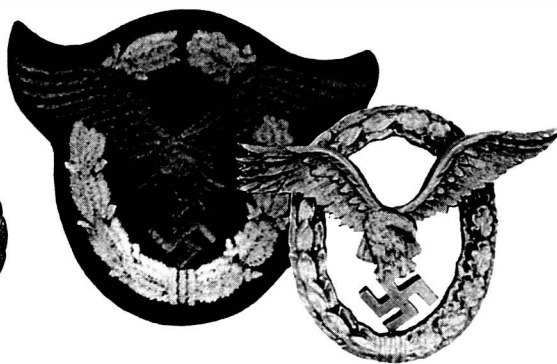
ЗНАК ПИЛОТА

Знак нового рисунка, введенный 26 марта 1936 г., заменил знаки членов летных экипажей. Овальный венок был из серебра с полированными выступающими деталями. Орел и свастика были либо из тусклого серебра, либо с черным покрытием. Существовала и вышитая версия знака: венки вышиты серебряной нитью, орел темно-серой нитью и свастика матово-алюминиевой нитью (у офицеров).

Знак пилота носили посреди левого нагрудного кармана кителя или на соответствующем месте летной блузы. Если пилот был награжден Железным крестом 1-го класса, то знак носили под орденом.



Знак члена летного экипажа



Знак пилота

ЗНАК ГРАЖДАНСКОГО ПИЛОТА ЛЮФТВАФФЕ

Гражданские пилоты люфтваффе также имели право носить знак пилота. Он представлял собой пару распростертых крыльев, покрытых синей эмалью с наклоненной свастикой в центре. Крылья были длиной 8 см и высотой 1,6 см. Детали крыльев, перьев, обвод знака и свастики — в золоте. Существовал и вышитый знак.

ЗНАК НАБЛЮДАТЕЛЯ

Этот знак был учрежден 26 марта 1936 г. и предназначался для наблюдателей, помощников наблюдателей, штурманов и бомбардиров. Овальный венок был из серебра с полированными выступающими деталями. Орел — в положении наблюдающего — либо из тусклого серебра, либо с черным покрытием. Существовал и вышитый знак: венки вышиты серебряной нитью, орел темно-серой нитью и свастика матово-алюминиевой нитью на серо-синей основе (у офицеров).

КОМБИНИРОВАННЫЙ ЗНАК ПИЛОТА-НАБЛЮДАТЕЛЯ

Знак учрежден 26 марта 1936 г. для тех, кто обладал сертификатом пилота и наблюдателя на протяжении не менее 1 года. Рисунок знака идентичен рисунку знака пилота, но с позолоченным венком, с полированными выступающими деталями, с серебряными орлом и свастикой. Вышитый знак — венки, выполненные золотой нитью, орел — алюминиевой и свастика — серебряной нитью (у офицеров).



Знак наблюдателя



Знак пилота-наблюдателя

ЗНАК ВОЗДУШНОГО СТРЕЛКА-РАДИСТА



Этот знак для воздушных стрелков-радистов учрежден 26 марта 1936 г. Выступающие детали серебряного венка и свастика были полированными. Орел, держащий в когтях молнии (символ радиосвязи), выполнен из тусклого серебра или с черным покрытием. Вышитый знак — венок, выполненный алюминиевой проволокой, орел и молнии — серой нитью (у офицеров).

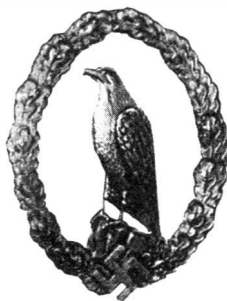
ЗНАК БОРТСТРЕЛКА И БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА)



Знак учрежден 22 июня 1942 г. По дизайну идентичен знаку стрелка-радиста и бортмеханика, за исключением того, что молнии в когтях орла отсутствовали. Знак носили все стрелки-радисты (за исключением тех, кто имел комбинированный знак стрелка-радиста), бортмеханики и бортметеорологи.

25 апреля 1944 г. вариант этого знака был учрежден для неквалифицированных бортстрелков без сертификата. Он идентичен по дизайну, но с черным венком и серебряным орлом без молний. Вручался участнику не менее десяти воздушных боев. Это число могло быть сокращено, если в одном из боев стрелок получил ранение.

ПАМЯТНЫЙ ЛЕТНЫЙ ЗНАК



Этим знаком награждался весь летный персонал экипажей (включая служащих парашютных подразделений) и пилотов Первой мировой войны, имевших не менее четырех лет службы, а также весь другой персонал, имеющий стаж службы не менее пятнадцати лет. Знак вручался также искалеченным в авиакатастрофах и ближайшему родственнику в них погибших. Венок из дубовых листьев был серебряным с полированной свастикой, орел, сидящий на валуне, — из тусклого серебра.

Существовал и вышитый знак, но только для офицеров. Венок и свастика вышивались алюминиевой провололочкой, орел и валун — серой нитью.

Металлическую версию знака могли носить и на гражданской одежде. Знак в виде булавки можно было носить на левом лацкане. Инвалиды — ветераны войны также могли носить на гражданской одежде миниатюрный знак члена летного экипажа.

ЗНАК ПАРАШЮТИСТА

Знак парашютиста был учрежден 5 ноября 1936 г. для квалифицированных парашютистов люфтваффе. Он представлял собой черный венок с золотым пикирующим орлом и свастикой (выступающие детали орла и свастика были полированными).

У вышитого знака для унтер-офицеров и рядовых венок был выполнен белой нитью, для офицеров — алюминиевой провололочкой. Орел и свастика для унтер-офицеров и рядовых были выполнены нитью золотого цвета, для офицеров — золотой провололочкой.



Знак парашютиста
армии



Знак парашютиста
люфтваффе

15 июня 1937 г. учрежден знак парашютиста армии. Его носили парашютисты армии до 1 января 1939 г., которые после этого были переведены под командование люфтваффе. Армейский венок и орел были позолоченными, пикирующий орел — в серебре.

19 октября 1939 г. введены правила награждения знаками авиаторов во время войны.

1. Знак пилота — после получения сертификата пилота.

2. Знак наблюдателя — после участия в пяти воздушных боях или после двух месяцев службы с момента получения сертификата наблюдателя, штурмана или бомбардира.

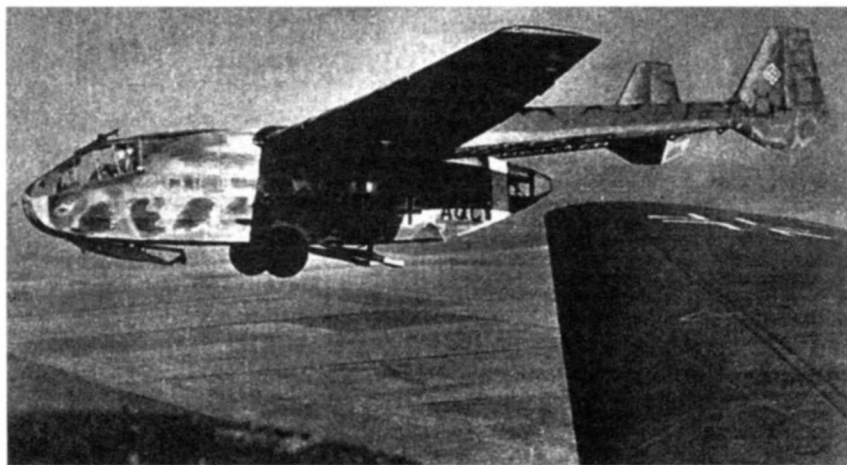
3. Знаки бортрадиста, бортмеханика, бортстрелка — после участия в пяти воздушных боях и двух месяцев после получения соответствующего сертификата.

ЗНАК ПИЛОТА-ПЛАНЕРИСТА

Знак пилота-планериста учрежден 16 декабря 1940 г. Им награждались получившие сертификат пилоты военного планера. Венок и свастика были в серебре, орел черный или червленого серебра. Носить его можно было только на униформе вермахта или NSFK. Вышитый знак — венок выполнен алюминиевой проволочкой, свастика блестящей серебряной проволочкой, орел серой нитью (для офицеров).



Многоместный планер люфтваффе в полете



Военные знаки¹

ЗНАК ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ ЛЮФТВАФФЕ

Знак, учрежденный 10 января 1941 г., изготавливался из серебра или белого металла. Награждались им за следующие достижения: для тяжелых батарей — по меньшей мере за пять сбитых самолетов противника;

для легких батарей — по меньшей мере за пять сбитых самолетов противника;

для прожекторных батарей — если благодаря их работе зенитчики или ночные истребители завязали по меньшей мере пятнадцать воздушных боев или подбили пять вражеских самолетов;

дополнительно — если проведено три успешных боевых действия против наземных целей (танков, бункеров и т. д.) или морских целей (кораблей и т. д.);

для командиров батарей — если половина их подчиненных уже награждена знаком зенитной артиллерии люфтваффе.

Приказом от 6 января 1945 г. было разрешено награждать знаком зенитной артиллерии люфтваффе женский добровольный вспомогательный персонал зенитных и прожекторных батарей.



ЗНАК ЛЮФТВАФФЕ «ЗА НАЗЕМНЫЙ БОЙ»

31 марта 1942 г. рейхсмаршал Геринг объявил об учреждении нового знака «За наземный бой» для многочисленных наземных подразделений люфтваффе. В действие приказ вступил с 1 апреля того же года. Венок и орел люфтваффе были из матового серебра с полированными выступающими деталями. Облака, молнии и земля — из

¹ В Третьем рейхе было всего три военных ордена: Железный крест 2-го и 1-го класса, его высшие степени: Рыцарский крест, дубовые листья к Рыцарскому кресту, мечи к Рыцарскому кресту с дубовыми листьями, бриллианты к Рыцарскому кресту с дубовыми листьями и мечами, Рыцарский крест с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами в золоте. Награждение производилось последовательно, начиная с креста 2-го класса. Награжденных Рыцарским крестом Железного креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами было всего 27 человек. Рыцарским крестом Железного креста с дубовыми листьями, мечами и бриллиантами в золоте — всего 1 человек — летчик полковник Ганс Ульрих Рудель. Еще существовал орден «За военные заслуги» двух классов и Рыцарского класса (имел варианты с мечами и без мечей). Наконец, существовал военный орден Германского креста в двух классах. Особых знаков отличия для офицеров и военачальников не существовало. Из-за явной нехватки вышеназванных знаков отличия многие военные знаки за конкретные заслуги (к примеру, за определенное число уничтоженных танков) рассматривались как настоящие ордена.

тусклого серебра или с черным покрытием. Вышитый знак был как и описанный выше. Награду вручали за три отдельных боя на фронте с использованием стрелкового или артиллерийского оружия, включая рукопашные схватки.

Служащие люфтваффе, ранее награжденные знаками пехоты или танковых подразделений, могли обменять их на знак «За наземный бой» люфтваффе.

Знак мог быть вручен ближайшему родственнику погибшего в его последнем, третьем бою.

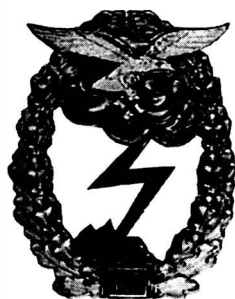
Солдаты штурмовых групп и парашютисты также могли быть награждены этим знаком за участие в трех различных боях.

11 ноября 1944 г. были введены еще четыре степени знака «За ближний бой», соответственно за 25 дней боев (IV класс), 50 дней боев (III класс), 75 дней боев (II класс) и 100 дней боев (I класс).

Эти знаки были того же рисунка, но несколько большего размера. В рамке внизу венка была отчеканена соответствующая цифра: «25», «50», «75» и «100».



Знак «За ближний бой»



Высшие степени знака «За ближний бой»

ЗНАК ЛЮФТВАФФЕ «ЗА ТАНКОВЫЙ БОЙ»

Знак «За танковый бой» учрежден 3 ноября 1944 г. в двух видах.

1. Серебряный венок и матово-серебряный орел с черным танком для следующих служащих:

командиров танков, наводчиков, механиков-водителей и радистов за участие минимум в трех боях в течение трех разных дней;

для ремонтников танков, участвовавших в боевых действиях в трех случаях в течение трех разных дней;

медицинского персонала, приписанного к танковым подразделениям, участвовавшим в боевых действиях трижды в течение трех разных дней.

2. Черный венок, матово-серебряный орел и черный танк для следующих служащих:

личного состава моторизованных подразделений танковых частей, трижды принимавших участие в боевых действиях в течение трех разных дней;

медицинского персонала моторизованных подразделений танковых частей, трижды участвовавших в боевых действиях в течение трех разных дней;

личного состава вооруженных разведывательных подразделений, трижды участвовавших в боевых действиях в течение трех разных дней.

10 ноября 1944 г. были учреждены высшие степени знака люфтваффе «За танковый бой». В основу был положен знак первого вида, но большего размера. В нижней части венка, в прямоугольной рамке чеканилась цифра «25», «50», «75» и «100», соответствующая числу боев, в которых участвовал награжденный.



ЗНАК ЛЮФТВАФФЕ «ЗА МОРСКОЙ БОЙ»

Приказом от 11 ноября 1944 г. Геринг учредил знак люфтваффе «За морской бой», которым награждался персонал люфтваффе (военнослужащие, военные чиновники, гражданские служащие), которые входили в состав экипажей воздушных и морских спасательных судов, кораблей снабжения и других специальных надводных кораблей люфтваффе. Знаком награждались следующие специалисты:

1. Командиры и члены экипажей судов снабжения и других специальных надводных кораблей люфтваффе за пребывание на протяжении не менее 60 суток в северных и восточных морях между 5-м и 20 градусом долготы и южнее 60-го градуса широты или на протяжении не менее 20 суток в Средиземноморье, включая Эгейское и Черное моря.

2. Командиры и члены экипажей воздух — море спасательных средств за пребывание на протяжении не менее 20 дней в море с по крайней мере одной спасательной операцией, или не менее 3 часов нахождения в море ежедневно, или 10 дней в море (при условии, что успешная спасательная операция засчитывалась за два дня пребывания в море).

День означал минимум 10 часов нахождения в море. Если нахождение в море имело продолжительность меньше 10 часов, то эти часы суммировались и за день в море засчитывали, например, 14 часов.

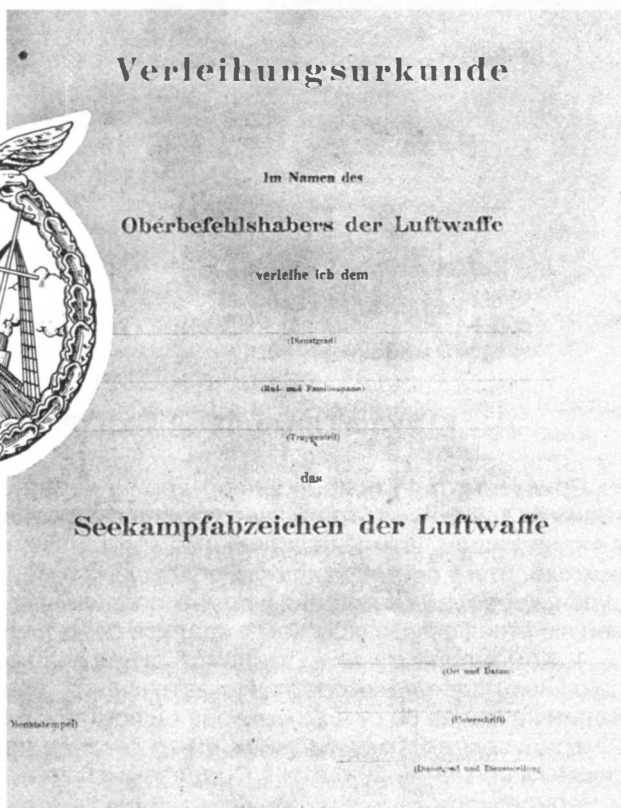
Награждение знаком люфтваффе не могло состояться, если за то же самое действие участник был награжден одним из знаков кригсмарине (военно-морского флота).

Знак представлял собой овалный золотой венок из дубовых листьев, с орлом люфтваффе темного серебра и судном с дымящей трубой и такелажом (последние — темно-серого цвета).

Незаполненный диплом о награждении знаком люфтваффе «За морской бой»



Этот знак, учрежденный в конце войны, действительно был изготовлен, но, судя по всему, не вручался



- der für die Gau jeweils festgesetzten Höchstzahlen.
5. Da von dem bevorzugten Verzicht auf den Widerruf nur in beschränktem Maße, und zwar jeweils zum 30. I., 20. 3. und 9. 11. Gebrauch gemacht wird, ist damit zu rechnen, daß eingereichte Vorschläge längere Zeit zurückgestellt werden müssen.
 6. Über die Vorläge von Anträgen sind die in Frage kommenden Soldaten nicht zu unterrichten, um Ermittelungen bei etwaigen Ablehnungen zu vermeiden.
 7. Bei Verzicht auf den Widerruf wird das Wehrmoldamt und der Truppenteil von der

Entscheidung verständigt und die Verzichtsurkunde dem Einheitsführer mit der Bitte überandt, sie dem Soldaten in feierlicher Form anzuliefern und den Ausbildungsang auf der Rückseite der Urkunde zu vermerken. Bei Ausbildung der Urkunde ist der Volkslernenausweis einzuziehen.

O. K. W., 3. 12. 1944

Az. 1-1x 14 NSFw/4 (D) 1 Nr. 1663041

O. K. L., 30. 12. 1944,
Az. 12-1 13 (Wehramt 11 1A).

L. V. III, S. 11

Verordnungen und Befehle des R. d. L. und des O. K. L.

19. Stiftungsurkunde

• Seekampfabzeichen der Luftwaffe.



Um auch den Angehörigen des seemannischen Personals der Luftwaffe ein sichtbares Zeichen der Anerkennung für Bewährung im Einsatz als Besatzungen von Seemoffbooten, Flugzeugschwärmen, Versorgungs- und anderen Spezialschiffen der Luftwaffe zukommen zu lassen und in Würdigung der Tatsache, daß sie bei Durchführung ihrer schwierigen Aufgaben ständige Bedrohung durch feindliche Luft- und Seestreitkräfte und bei Einsatz in unversicherten Gewässern und im Kampf mit den Elementen zusätzlichen Gefahren ausgesetzt sind, genehmige ich die Einführung des oben abgebildeten

• Seekampfabzeichens der Luftwaffe.

Die Verleihung des Seekampfabzeichens der Luftwaffe übertrage ich den Oberbefehlshabern der Luftflotten und den ihnen gleichgestellten Befehlshabern. Die Verleihung hat nach den befolgenden Bestimmungen zu erfolgen. Für genaues Einhalten dieser Verleihungsbestimmungen sind mir die zuständigen Vorgesetzten verantwortlich.

Hauptquartier des Ob. d. L., den 27. 11. 1944.

Der Reichsmarschall des Großdeutschen Reiches und Oberbefehlshabers der Luftwaffe
Göring

Фотокопия приказа об учреждении знака люфтваффе «За морской бой»

ПРЯЖКА (ЗАКОЛКА) ЛЮФТВАФФЕ «ЗА БЛИЖНИЙ БОЙ»

Эта пряжка, учрежденная Герингом 3 ноября 1944 г., предназначалась для награждения того наземного персонала люфтваффе, который участвовал в ближних, в том числе рукопашных, боях с противником. Пряжку носили на 1 см выше орденской планки. Пряжка имела три класса:

- бронзовая — за 15 дней ближних боев;
- серебряная — за 30 дней ближних боев;
- золотая — за 50 дней ближних боев.

Награжденный золотой пряжкой «За ближний бой» получал право на внеочередной отпуск продолжительностью 21 день, не считая дороги.

Первому награжденному золотой пряжкой унтер-офицеру награду вручал Гитлер. Выяснилось, что к этому времени унтер-офицер еще не получил Железный крест 1-го класса. Тогда Гитлер вручил ему обе награды одновременно.

Тогда же было рекомендовано, чтобы все будущие кавалеры серебряной пряжки считались одновременно достойными награждения Железным крестом 1-го класса, если они на тот момент этого ордена еще не имели. А награжденный золотой пряжкой за 50 дней ближних боев считался достойным награждения Золотым орденом Германского креста.

<h1>Besitzzeugnis</h1>	
Im Namen des	
Oberbefehlshabers der Luftwaffe	
verleihe ich	
dem (Dienstgrad)
 (Vor- and Familienname)
 (Truppenteil)
für tapfere Teilnahme an .. Nahkampftagen	
Die Stufe der	
Nahkampfspange der Luftwaffe	
..... (Ort und Datum) (Unterschrift)
..... (Dienststempel) (Dienstgrad und Dienststellung)

Документ о награждении пряжкой «За ближний бой»

Verordnungen und Befehle des R. d. L. und des O. K. L.

Der Reichsmarschall des Großdeutschen Reiches
und Oberbefehlshaber der Luftwaffe

1574. Verordnung über die Einführung einer Nahkampfspange und eines Panzerkampfabzeichens der Luftwaffe

Der zunehmende Einsatz der Luftwaffeneinheiten, insbesondere der Fallschirmtruppen, in den Erdkämpfen der Abwehrfronten und an den Brennpunkten des derzeitigen Kriegsgeschehens sowie die Art der Teilnahme an diesen Kämpfen gibt mir Veranlassung, die Einführung weiterer Kampfabezeichen für die Luftwaffe zu genehmigen.

In Anlehnung an die beim Heer eingeführten Kampfabezeichen stifte ich als sichtbares Zeichen der Anerkennung für tapferes Verhalten im Kampf mit der blanken Waffe und Nahkampfmitteln Mann gegen Mann, zugleich auch als Ansporn zu höchster Pflichterfüllung

die »Nahkampfspange der Luftwaffe«.

und für Bewährung im Kampf beim Einsatz als Angehörige von Panzer-, Panzerspäh- und Panzergranadereinheiten der Luftwaffe

das »Panzerkampfabzeichen der Luftwaffe«.

Die Verleihung dieser Kampfabezeichen der Luftwaffe hat nach den beifolgenden Bestimmungen zu erfolgen. Für genauestes Einhalten der Verleihungsbestimmungen sind die zuständigen Vorgesetzten verantwortlich.

Durchführungsbestimmungen erläßt der Chef der Personellen Rüstung und Nationalsozialistischen Führung der Luftwaffe.

Hauptquartier des O. d. L., den 3. 11. 1944.

Göring

1575. Durchführungsbestimmungen zu der Verordnung über die Einführung einer Nahkampfspange und eines Panzerkampfabzeichens der Luftwaffe

I.

»Nahkampfspange der Luftwaffe«



1. Die »Nahkampfspange der Luftwaffe« kann allen Angehörigen der Luftwaffe verliehen werden, die sich mehrfach im Nahkampf Mann gegen Mann mit der Waffe in der Hand ihrer Aufgabe entsprechend bewährt haben.

Das Erdkampfabzeichen der Luftwaffe kommt unabhängig hiervon bei Erfüllung der geforderten Bedingungen zur Verleihung.

2. Die »Nahkampfspange der Luftwaffe« wird in 3 Stufen verliehen, d. h. in Bronze, Silber und Gold: Sie ist ebenso wie die Frontflugschleife 1 cm über der Ordensschnalle in und außer Dienst zu tragen. Bei Erwerb der höheren Stufe ist die vorhergehende abzulegen und zurückzugeben.

3. Die Bedingungen für die Verleihung sind:
für die 1. Stufe in Bronze 15 Nahkampftage
für die 2. Stufe in Silber 30 Nahkampftage
für die 3. Stufe in Gold 50 Nahkampftage

4. Als Nahkampftage sind anzurechnen alle Kampftage, an denen die auszeichnenden Kämpfer Gelegenheit fanden, das »Weiß im Auge des Feindes« zu sehen, d. h. mit Nahkampfwaffen mit dem Gegner Mann gegen Mann im Kampf bis zur letzten Entscheidung zu sehen.

Nahkämpfe dieser Art können beim Großangriff, beim Spähtruppengang, in der Abwehr, bei einem einzelnen Meldegang, beim Zusammentreffen mit feindlichem Spähtrupp usw. gegeben sein. Der Ort, ob bei den Gefechtsvorposten, im Vorfeld, in der HKL, in der Artilleriefeuerstellung, im rückwärtigen Operationsgebiet (auch Bandengebiet) oder bei feindlichem Überfall auf eine Nachschubkolonne usw., ist belanglos.

5. Jeder Soldat, der ungechützt und zu Fuß einen derartigen Nahkampf zu bestehen hatte und sich bewährt hat, ist Anwärter auf die Nahkampfspange.

Оригинал приказа об учреждении пряжки «За ближний бой»

Оперативные летные пряжки Люфтваффе

Приказом от 30 января 1941 г. была учреждена серия оперативных летных пряжек для летного персонала. Они указывали не только тип эскадрильи, к которой принадлежал носитель, но и число совершенных им боевых вылетов. Первоначально были выпущены следующие пряжки:



Истребитель, дальний дневной истребитель
эскадрильи поражения наземных целей с воздуха



Бомбардировщики, пикирующие бомбардировщики,
транспортные и планерные эскадрильи



Разведывательные, а также спасательные (воздух—море)
и метеорологические эскадрильи



Полковник Хайо Герман, награжденный Рыцарским крестом Железного креста с дубовыми листьями и мечами. Над левым карманом — пряжка бомбардировщика с подвеской

К летному составу, имеющему право на получение пряжек, относились пилоты, наблюдатели, бомбардировщики, радисты, бортмеханики, бортстрелки, военные корреспонденты, военные чиновники, штурманы и инженеры.

Число боевых вылетов определяло основной цвет пряжки:

20 боевых вылетов — бронзовый;

60 боевых вылетов — серебряный;

110 боевых вылетов — золотой.

Эмблемы внутри вышестепенных пряжек всех степеней были тусклого серебра, черными или коричневыми (скрещенные мечи на пряжках воздух/земля — вороненой стали).

Боевой вылет засчитывался при перелете минимум на 30 км за линию фронта противника или в случае нападения противника. При полетах над морем — не

ближе 100 км от дружественного берега. Эта дистанция сокращалась до 30 км, если полет проходил над вражеским островом или приходился на континентальное воздушное пространство. Боевой вылет продолжительностью более четырех часов засчитывался как двойной, если половину этого времени летчик проводил над вражеской территорией — континентальной или островом. Полет продолжительностью более восьми часов засчитывался за три вылета.

Существовали и вышитые в частном порядке, за счет носителя, пряжки. Пряжки для офицеров вышивались металлической нитью, для унтер-офицеров и рядовых — хлопчатобумажной нитью соответствующего цвета. Утерянные пряжки могли быть заменены за оплату.

До окончания войны многие специализированные эскадрильи получили собственные летные пряжки:

1. Пряжка для дневных истребителей. В центре венка — крылатая стрела с наконечником, устремленным вверх.



Эскадрильи этих дневных истребителей располагались вблизи побережья Канала (пролива Ла-Манш). Им после 28 января 1943 г. разрешалось засчитывать боевые вылеты при соблюдении следующих условий:

три полета сопровождения кораблей, каждый, как минимум, продолжительностью 30 минут;

три вылета с вызовом на воздушный бой, каждый продолжительностью не менее трех минут и на расстояние не менее 50 км от собственной береговой линии;

три ответных вылета по тревоге, каждый продолжительностью не менее 30 минут и на расстояние не менее 50 км от собственной береговой линии.

2. Пряжка для ночных истребителей ближнего действия.



В центре черного венка — крылатая стрела с наконечником, направленным вверх

3. Пряжка для дневных истребителей дальнего действия, а также эскадрилий поддержки воздух—земля.



Пряжка учреждена 26 мая 1942 г. В центре венка — крылатая стрела с наконечником, направленным вниз. После 12 апреля 1944 г. выдавалась только истребителям дальнего действия. Имелось пять степеней. У пряжки 2-й степени была подвеска с цифрой «250», обозначающая число боевых вылетов. На пряжке 1-й степени были подвески с цифрами «300», «400», «500» и т. д. — за соответствующее число вылетов.

4. Пряжка для ночных истребителей дальнего действия и эскадрилий ночных штурмовиков.



В центре черного венка — крылатая стрела с наконечником, направленным вниз

5. Пряжка для тяжелых, средних и пикирующих бомбардировщиков.



В центре венка — падающая крылатая бомба

6. Пряжка для разведывательных, спасательных (воздух—море) и метеорологических эскадрилий.



В центре венка — голова орла, глядящего влево

Экипажи подразделений, разыскивающих морские мины, также награждались этой пряжкой. Три поисковых полета продолжительностью не менее 30 минут приравнивались к одному боевому вылету.

7. Пряжка для транспортных и планерных эскадрилий.



В центре венка — летящий орел люфтваффе

8. Пряжка для эскадрилий поддержки воздух—земля (штурмовиков). Учреждена 12 апреля 1944 г.

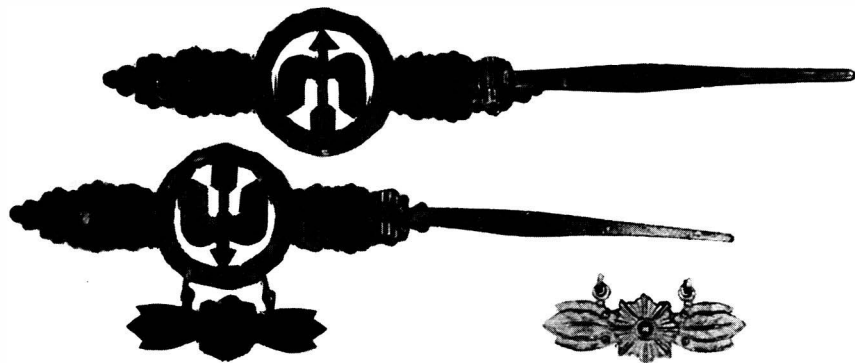


В центре венка — два скрещенных меча

В апреле 1944 г. полковнику Гансу Руделю была вручена пряжка такого образца, изготовленная из золота с бриллиантами и платиновыми венком и мечами — в ознаменование его 2000-го боевого вылета.

Бриллиантами была выложена цифра «2000». Это было единственное награждение такого рода.

26 июня 1942 г. была учреждена подвеска в виде маленькой позолоченной звездочки для золотых пряжек. Она выдавалась в истребительных и транспортных эскадрильях за 500 боевых вылетов, в эскадрильях пикирующих бомбардировщиков, дневных истребителей дальнего действия и штурмовиков — за 400 боевых вылетов, бомбардировочных, спасательных (воздух—море) и ночных истребительных эскадрильях — за 250 боевых вылетов.



29 апреля 1944 г. эти подвески были заменены золотистыми пластинками с соответствующими цифрами: «200», «300», «400» и т. д. 2000 боевых вылетов совершил в люфтваффе только Ганс Рудель, в связи с этим для него подвеска была изготовлена особо.



Verleihungsurkunde



Verleihungsurkunde

Im Namen des
Oberbefehlshabers der Luftwaffe

verleihe ich dem

Oberleutnant Helmut Schilling,

geb. am 7. 4. 1918

die

Frontflug-Spange für Kampfflieger
in Silber



Gefechtsstand, den 12. 5. 1941

[Signature]

Major und Kommodore K.G. Jochims

amen des
bers der Luftwaffe

the ich dem

roffizier

Piwowarski

die

ange für Jäger

Gold

chtstand, den 18. 4. 1943

[Signature]

utnant u. Geschwaderkommodore

Образцы документов к летным пряжкам

Наградное серебро

ПОЧЕТНЫЙ КУБОК ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ ДОСТИЖЕНИЯ В ВОЗДУШНОЙ ВОЙНЕ

Почетный кубок, учрежденный Герингом 27 февраля 1940 г., предназначался для награждения только летного состава. Кубок из серебра 835-й пробы имел высоту 20,3 см. На лицевой стороне было рельефное изображение двух сражающихся орлов, на оборотной — изображение Железного креста 1-го класса. Подставку кубка украшал широкий орнамент из дубовых листьев и желудей. Ниже орнамента на основании были выгравированы имя награжденного, его звание и дата награждения. На самом основании имелась рельефная надпись: «За выдающиеся достижения в воздушной войне».

Лицевая сторона кубка



После декабря 1944 г. по приказу генерал-полковника авиации (тогдашнего начальника управления личного состава Верховного командования люфтваффе) Бруно Лёрцера награждение кубком было прекращено, и вместо кубка награжденный получал почетную пряжку ордена Железного креста для военнослужащих люфтваффе.

Кубок был неофициальной наградой и предназначался для тех, кто уже был награжден Железным крестом 2-го и 1-го класса, но еще не заслужил представления к награждению Рыцарским крестом Железного креста.



Оборотная сторона кубка

ПОЧЕТНЫЙ ПОДНОС ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ ДОСТИЖЕНИЯ В БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ

Почетный поднос, учрежденный Герингом 15 июня 1942 г., предназначался для награждения нелетного персонала люфтваффе (расчетов зенитной артиллерии, парашютистов, военнослужащих полевых дивизий люфтваффе и т. п.). Поднос был из серебра, с хорошо проработанными деталями диаметром 280 мм. В центре располагалось изображение орла рейхсмаршала Геринга, имя и звание награжденного, дата награждения, а под орлом девиз: «За выдающиеся достижения в боевых действиях». 10 декабря 1944 г. награждение подносом было прекращено. Вместо него вручалась Почетная пряжка Железного креста для военнослужащих люфтваффе.

Поднос предназначался для тех, кто уже был награжден Железным крестом 2-го и 1-го класса, но еще не заслужил представления к награждению военным орденом Германского креста в золоте (то есть 1-го класса).



Хорошо читается имя награжденного: «Унтер-офицер Бернхард Мюллер» и дата: «15.05.1942». Видимо, награждение было оформлено задним числом

Почетная пряжка люфтваффе

Сам знак ордена Железного креста 2-го и 1-го класса (а также Рыцарского креста) вручался только один раз. Поэтому для награждения обладателей Железного креста 1-го класса за новые заслуги, недостаточные, однако, для награждения орденом Германского креста 1-го класса, были введены Почетные пряжки Железного креста. По сути, они означали повторное награждение Железным крестом 1-го класса. Пряжка представляла собой миниатюрный позолоченный лавровый венок, в центре которого располагалась эмблема сухопутных, военно-морских или военно-воздушных сил, соответственно для награждения военнослужащих каждого из этих трех родов войск.



Пряжка носилась на черно-бело-красной ленточке Железного креста 2-го класса, продернутой сквозь петлю второй сверху пуговицы кителя (точно так же носилась пряжка «1939» на черно-белой ленточке Железного креста 2-го класса времен Первой мировой войны).

По приказу от 10 декабря 1944 г. Почетную пряжку автоматически получили также все ранее награжденные Почетным кубком и Почетным подносом.

Шнуры за меткую стрельбу

Шнурами «Меткий стрелок» награждались военнослужащие за отличную стрельбу из всех видов огнестрельного оружия, в том числе зенитных орудий. Они крепились с помощью петель к правому погону и второй сверху петле пуговицы повседневного кителя, летной блузы, парадной, выходной и караульной униформы. По статусу шнуры имели двенадцать степеней.

1—4-я степени (младшие).

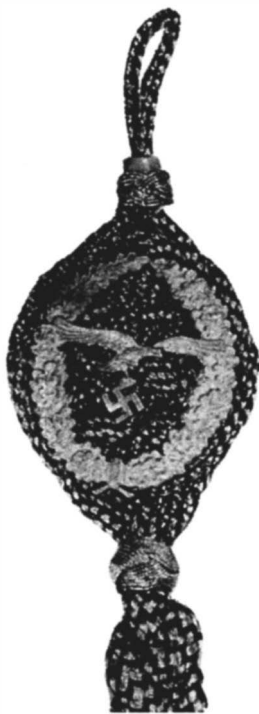
Витой шнур из переплетенных серо-голубых и алюминиевых нитей, с темно-серебристым венком, орлом и узелками. Желуди и миниатюрные снарядики (для зенитчиков) — темно-алюминиевого цвета. Шнур 1-й степени — без желудей (снарядиков), 2-й степени — с 1 желудем (снарядиком), 3-й степени — с 2 желудями (снарядиками), 4-й степени — с 3 желудями (снарядиками).

5—8-я степени (средние).

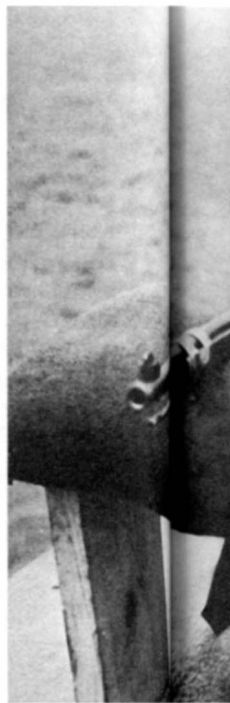
Витой шнур из переплетенных серо-голубых и алюминиевых нитей с матово-алюминиевым венком, орлом и узелками. Желуди и снарядики также алюминиевого цвета. Шнур 5-й степени — без желудей (снарядиков), 6-й степени — с 1 желудем (снарядиком), 7-й степени — с 2 желудями (снарядиками), 8-й степени — с 3 желудями (снарядиками).

9—12-я степени (старшие).

Витой шнур из переплетенных шелковых серо-голубых и золотого цвета нитей, венки, орлы и узелки также золотого цвета. Шнур 9-й степени — без желудей (снарядиков), 10-й степени — с 1 желудем (снарядиком), 11-й степени — с 2 желудями (снарядиками), 12-й степени — с 3 желудями (снарядиками).



Подвески крепились к нижнему концу шнура



Унтер-офицер на фото носит шнур
«Меткий стрелок» 5-й степени



Молодой рекрут из пополнения
люфтваффе в Любеке на испыта-
ниях по меткости стрельбы из вин-
товки «Маузер»





Свидетельство о награждении шнуром «Меткий стрелок» 1-й степени
(за стрельбу из винтовки «Маузер-98К»)



Перекур у помощниц подразделений связи



Гражданские и вспомогательные подразделения

ГРАЖДАНСКИЕ СЛУЖАЩИЕ ЛЮФТВАФФЕ



Приведенная здесь эмблема для гражданских служащих и рабочих люфтваффе, выполненная из матового серебра, была впервые учреждена 13 декабря 1934 г. Ее полагалось носить на левом лацкане кителя, куртки, шинели, а также на фуражке или пилотке. В 1936 г. ее стали изготавливать из матового алюминия и с тех пор ее носили следующие служащие:

гражданские служащие пожарных подразделений люфтваффе; привратники и лифтеры в зданиях имперского министерства авиации;

привратники и лифтеры в окружных управлениях;

привратники и охранники на специфических постах люфтваффе.

Гражданская эмблема из алюминия была учреждена в ноябре 1937 г. для ношения на гражданской одежде исключительно наемными служащими имперской авиационной администрации. Она же изготовлялась золотой для сотрудников со стажем службы 25 лет.

Эмблему гражданского служащего в форме булавки могли носить мужчины на левой стороне воротника, а женщины в виде брошки.



ГРАЖДАНСКИЕ ВОДИТЕЛИ МОТОРНЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Гражданские водители получали и носили при исполнении служебных обязанностей следующие предметы одежды: пилотку, китель, длинные брюки, свободные (рабочие) брюки, пальто гражданского покроя, пару черных кожаных краг, пару перчаток. Вся эта одежда была сине-серого цвета и носилась только на службе. Пилотка имела орел люфтваффе и кокарду (позднее, по приказу от 26 декабря 1938 г., орел люфтваффе на пилотке был заменен национальным орлом). Крылатую эмблему гражданского служащего в форме булавки шириной 26 мм носили на левой стороне воротни-



ка кителя. Китель был двубортным с двумя рядами по три пуговицы, верхнюю пуговицу не застегивали. Для летнего периода вышеперечисленные предметы выпускались крапчато-серого цвета.

ЛЕТНЫЙ ГРАЖДАНСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Эту группу специалистов активно использовали в качестве инструкторов и тренеров в первые годы становления люфтваффе. В большинстве случаев это были опытные пилоты и радиооператоры, «одолженные» у «Люфтганзы»¹.

В их униформу входили: синяя фуражка, куртка (двубортная с двумя рядами по две пуговицы в каждом, как в «Люфтганзе») с двумя боковыми карманами с клапанами и одним нагрудным карманом (слева), синие длинные брюки, синее двубортное пальто с двумя рядами по четыре пуговицы, свободного покроя с поясом (в частном порядке можно было носить и кожаное пальто), крапчато-синяя рубашка с черным галстуком (как в «Люфтганзе»), черные ботинки, коричневые перчатки.

Темно-синяя фуражка (как в «Люфтганзе») имела черный околыш, посередине которого располагалась крылатая гражданская эмблема шириной 14,5 см.



Знак гражданского пилота

Руководители полетов, а также их заместители, командиры экипажей, пилоты носили на фуражках золотую гражданскую эмблему, бортрадисты и другие технические члены экипажей — алюминиевую.

Шнуры на фуражках были следующие:

у руководителей полетов — переплетенные золотые и черные нити;

у бортрадистов — переплетенные алюминиевые и черные нити, у других гражданских служащих летного персонала — синие.

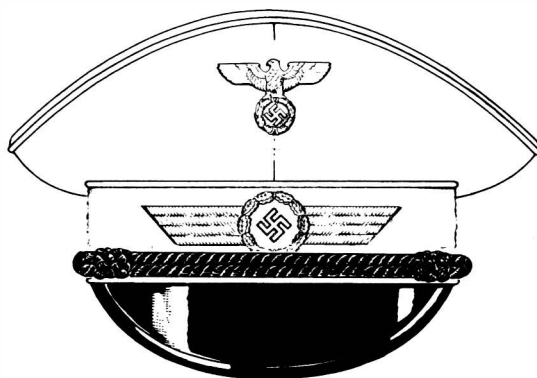
¹ «Люфтганза» — немецкая гражданская транспортная авиакомпания.

УНИФОРМА ПРИВРАТНИКОВ И ЛИФТЕРОВ ИМПЕРСКОГО МИНИСТЕРСТВА АВИАЦИИ И ДРУГИХ ЗДАНИЙ ЛЮФТВАФФЕ

Наемный гражданский персонал в должностях привратников и лифтеров в зданиях: имперского министерства авиации; командования люфтваффе; командования авиаокругами; командования летными корпусами носил нижеперечисленную униформу.

ФУРАЖКА

Фуражка привратников и лифтеров всех уровней была из серо-синей ткани с околышем шириной 4,3 см зеленого цвета в зданиях имперского министерства авиации и бордово-красного в других зданиях люфтваффе, с черным шнуром и черным кожаным козырьком. По верхнему и нижнему краю околыша шел кант шириной соответственно 2 мм зеленого или бордово-красного цвета. Посередине тульи располагался национальный орел, алюминиевая эмблема гражданского служащего — в центре околыша.



Фуражка привратников и лифтеров

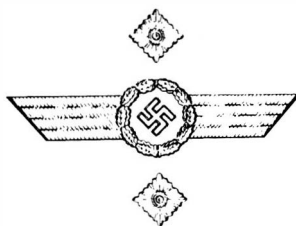


Крылатая эмблема гражданских служащих люфтваффе

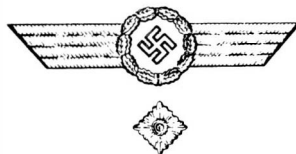
УНИФОРМА

У привратников было три ранга: старший привратник, привратник, помощник привратника.

Все трое этих служащих, а также лифтер носили серо-синий китель с двумя рядами по три алюминиевые пуговицы. Воротник был зеленого цвета у тех, кто работал в зданиях имперского министерства авиации, и бордово-красный в других ранее названных зданиях. Знаки рангов носили на углах зеленых или бордово-красных воротников. На верхней части левого рукава носили повязку шириной 10 см зеленого цвета с вышитым серыми нитями национальным орлом на круглой серо-синей основе в зданиях имперского министерства авиации и такую же повязку, но бордово-красного цвета в других зданиях люфтваффе.



Старший привратник

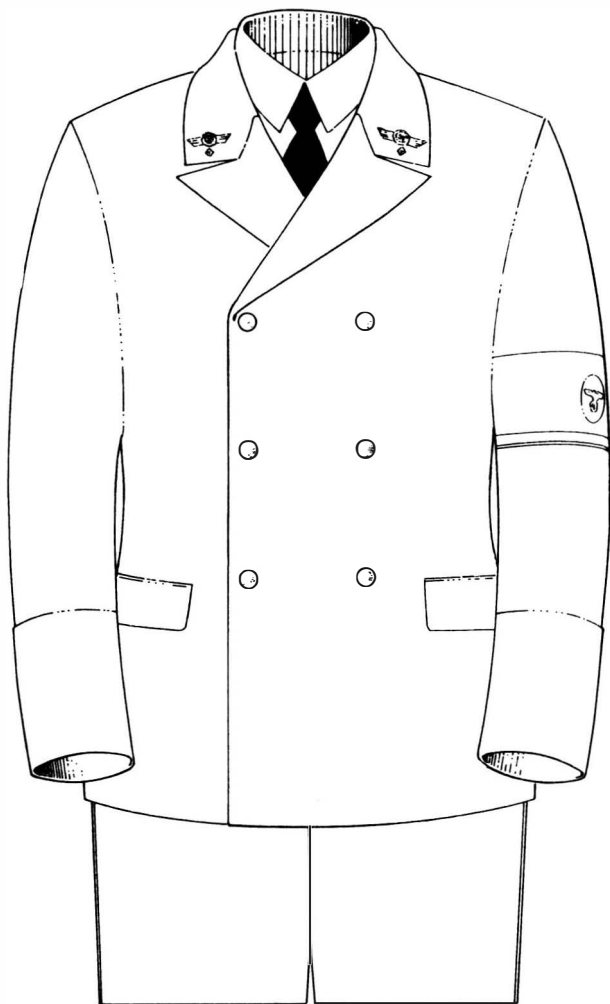


Привратник



Помощник привратника и лифтер

Алюминиевая кайма вверху или внизу повязки также указывала на ранг. С этим кителем носили длинные серо-голубые брюки с зеленым или бордово-красным кантом. Дополняли эту униформу синяя рубашка, черный галстук и черные ботинки.

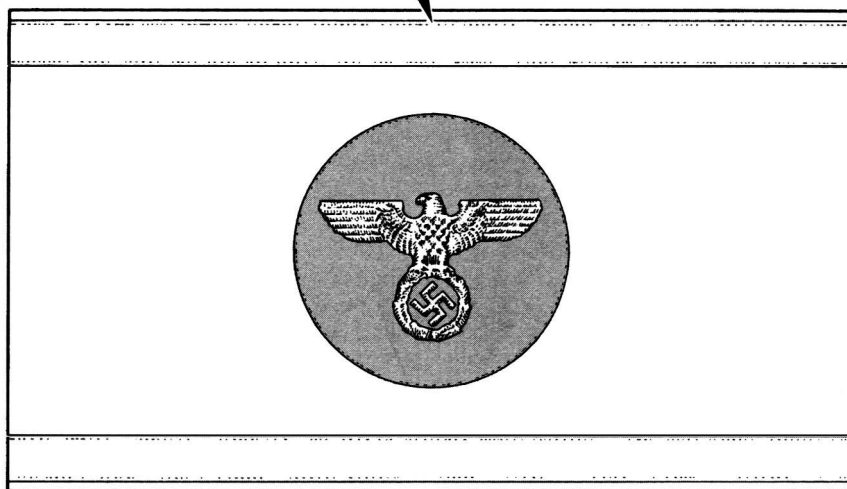


Китель привратника

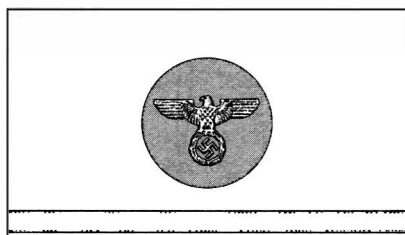
ЗИМНЯЯ ШИНЕЛЬ (ПАЛЬТО)

Выпускалось также серо-синее пальто стандартного образца люфтваффе с шерстяной подкладкой. Пальто имело два ряда по шесть алюминиевых пуговиц. Никаких эмблем ни на плечах, ни на воротнике пальто не было. Также производился стандартного образца люфтваффе дождевик. И на пальто, и на дождевике носили описанные выше зеленые или бордово-красные повязки.

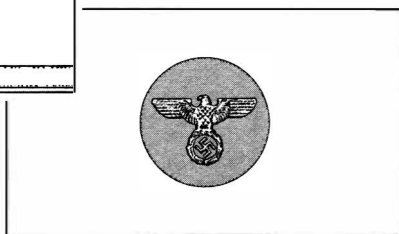
Алюминий



Повязка старшего привратника с алюминиевой каймой по обоим краям



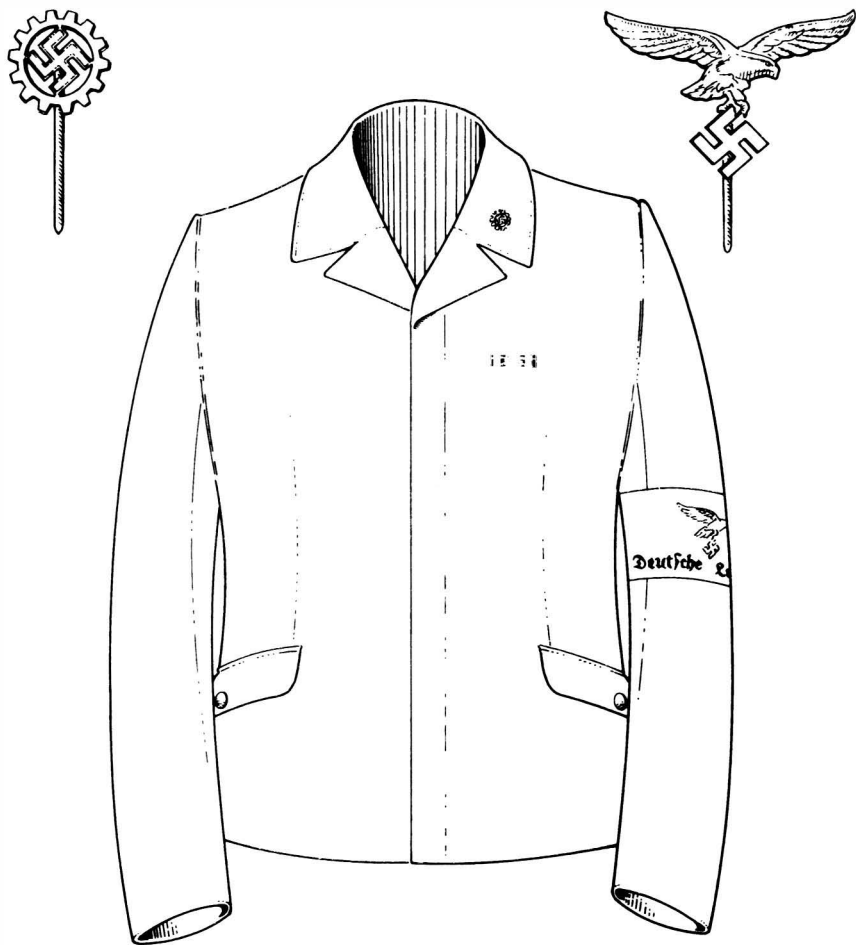
Повязка привратника с алюминиевой каймой по нижнему краю



Повязка помощника привратника и лифтера (без каймы)

«ДОМАШНИЕ» ЗЕНИТНЫЕ БАТАРЕИ

С разгаром войны возросла интенсивность бомбардировки союзниками германских промышленных центров, поэтому Германия была вынуждена усилить систему противовоздушной обороны в этих регионах. Подразделения Хейматфлак¹ составлял персонал предприятий и учреждений, обычно это были рабочие старших возрастов или те, кто получил отсрочку от призыва в вермахт. Из их числа формировали легкие зенитные батареи, защищавшие район вокруг предприятия.



¹ Приблизительный перевод — зенитная артиллерия родины, или «домашние» зенитки.

Старейший участник
Хейматфлака



Каждый солдат расчета такой батареи получал стандартную серую либо черную рабочую униформу люфтваффе (один предмет) или рабочую блузу (без эмблем). Они также получали пилотку люфтваффе и стальной шлем. Иногда на верхней части левого рукава была белая или синяя повязка с надписью «Deutsche Wehrmacht» («Германские вооруженные силы») или «Deutsche Luftwaffe» («Германские военно-воздушные силы»).

Солдаты этой артиллерии также носили значки, обозначающие их принадлежность к какой-либо группе местного населения. Рабочие носили зубчатое колесо со свастикой, гражданские служащие — орла люфтваффе. Эти значки в виде булавки прикалывались к левому углу воротника их рабочей или гражданской куртки. Расчеты батарей тренировались после работы под руководством кадровых специалистов люфтваффе. После завершения основного подготовительного периода обучения командир вручал членам расчета эмблемы-булавки. В случае ухода из «домашней» зенитной артиллерии значок следовало вернуть.

ПОМОЩНИКИ ЗЕНИТЧИКОВ

Помощниками зенитчиков были члены гитлерюгенда, призванные помочь расчетам зенитных орудий и пулеметчикам люфтваффе в отражении налетов авиации союзников. Они выполняли обязанности посыльных, наблюдателей погоды, связистов при расчетах батарей и наблюдательных пунктах.

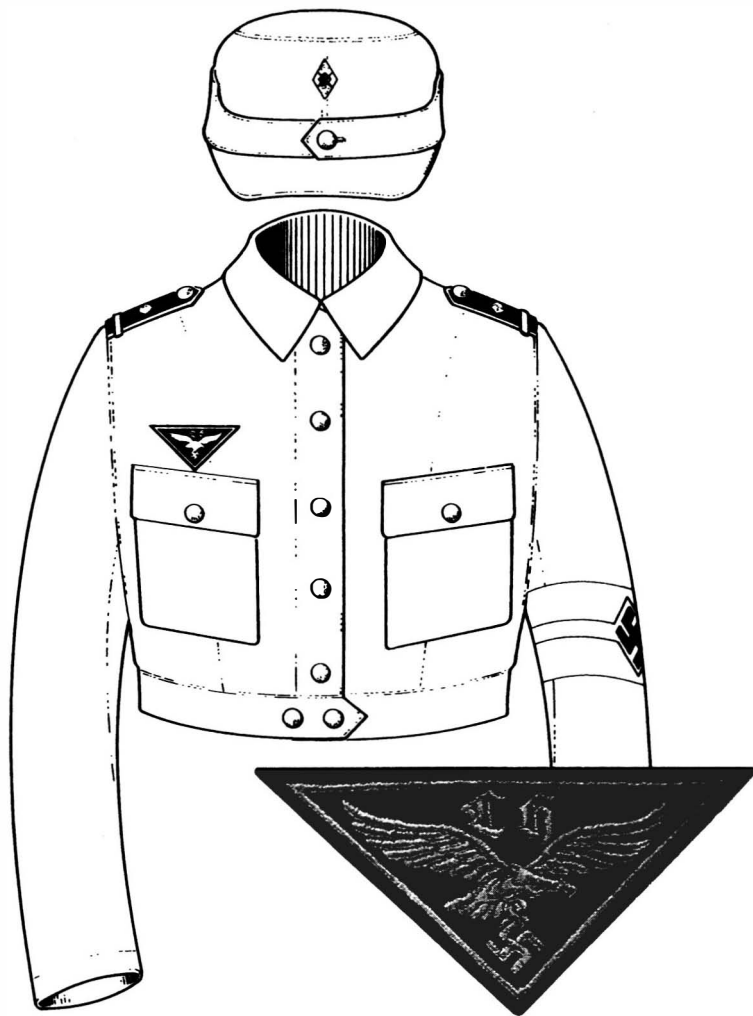
Члены гитлерюгенда, которые учились в школе или работали в военной промышленности, были необходимы для принятия рейхом оборонительных мер против налетов противника. В промышленных районах эти ребята входили в пожарные бригады гитлерюгенда и принимали участие в дежурствах во время ночных налетов. В начале 1943 г. по соглашению между гендфюрером рейха (имперским руководителем молодежи) Артуром Аксманом и рейхсфюрером СС Генрихом Гиммлером полицейским властям было разрешено призывать мальчиков, членов гитлерюгенда, в возрасте 15 лет и старше для участия в пожарных командах.

ПОМОЩНИКИ ЛЮФТВАФФЕ

Институт помощников люфтваффе в гитлерюгенде был организован для ускорения превращения членов молодежной организации в персонал люфтваффе. С этой целью были созданы тренировочные центры люфтваффе для подготовки членов гитлерюгенда, которые уже закончили школы моторизованного и авиационного корпусов. Здесь под руководством люфтваффе члены гитлерюгенда обучались военным дисциплинам, наземной противовоздушной обороне и обращению с наземным оборонительным оборудованием. Тех, кто проявлял особые способности, направляли в специальные школы пилотов и бомбардиров.



Помощник люфтваффе и берлинского зенитного батальона после награждения знаком «Зенитчик люфтваффе» за выдающуюся службу в борьбе против бомбардировщиков противника



Куртка помощника люфтваффе и кепи с козырьком. Помощники люфтваффе и помощники зенитчиков гитлерюгенда носили над правым карманом специальную нашивку с орлом

Униформа помощника люфтваффе состояла из короткой (до пояса) куртки с двумя нагрудными карманами, длинных брюк и кепи с козырьком — все предметы серо-синего цвета. Эмблемы на куртке состояли из погон со светло-синим кантом, нарукавной повязки гитлерюгенда, треугольной нашивки в верхней части левого рукава с обозначением района (позднее в ходе войны отменена) и особого нагрудного орла «Помощник люфтваффе» (светло-синего на черной основе). На кепи с козырьком имелась ромбовидная эмблема гитлер-

югенда. Помощникам люфтваффе, направленным в транспортные службы, например для сопровождения грузовиков, обеспечивающих снабжение или развозящих продовольствие, не полагалось носить нагрудные нашивки с орлом, но разрешалось носить при исполнении служебных обязанностей нашивки с обозначением своего района.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ (СЛУЖБЫ) ПОМОЩНИЦ ЛЮФТВАФФЕ

Мобилизация женщин в рейхе стала неизбежной из-за непрерывно возрастающих потерь вермахта. Начиная с первых месяцев 1940 г. женщины стали рекрутировать в качестве помощниц в подразделения связи сухопутных войск и люфтваффе, тем самым высвобождая тысячи мужчин, которых направили на самые напряженные участки фронтов. В результате каждые девять таких помощниц заменили шестерых солдат-мужчин. Женщины-рекруты становились телефонистками, операторами телеграфной и радиосвязи, а также помощницами в разведывательных подразделениях.

Женщины в возрасте от 17 и до 45 лет, знакомые с делом производством, получали соответствующие назначения и в рейхе, и за границей. Добровольные помощницы люфтваффе получали ключевые должности в учреждениях как в самой Германии, так и в оккупированных странах.

Во второй половине войны, когда усилились бомбардировки союзной авиации, помощницы люфтваффе часто оставляли свои кабинеты, чтобы принять участие в противовоздушной обороне после сигналов тревоги. Для того чтобы заполнить редущие ряды персонала люфтваффе, группы женщин-добровольцев стали готовить также для расчетов прожектористок, помощниц зенитчиков, а в 1944 г. — и как помощниц медперсонала.

ПОМОЩНИЦЫ-СВЯЗИСТКИ ЛЮФТВАФФЕ

Помощницы связистов люфтваффе, как часть института помощниц люфтваффе, входили в службу оповещения о воздушном нападении и в службу телефонной и телеграфной связи люфтваффе. Служба оповещения была ответственна за визуальное наблюдение за небом, опознание и направление самолетов, сообщения о результатах такого наблюдения, а также за использование прожекторов, биноклей и звукоуловителей.

Их униформу составляли следующие предметы: серо-синяя пилотка, двубортное серо-синее зимнее пальто с двумя рядами по четыре пуговицы, плащ-дождевик, костюм, состоящий из серо-синей юбки со складками, серо-синего жакета, застегивающегося на три пуговицы спереди, с двумя боковыми карманами с клапанами и одним внутрен-

ним карманом слева, рабочий халат, три голубые повседневные блузки с воротником, одна белая блузка с воротником, два черных галстука, сумка с наплечным ремнем, две пары черных туфель.

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ

До июня 1940 г. использовались стандартные знаки различия люфтваффе. С июня 1940 до июля 1941 г. действовала следующая система знаков различия.

Кандидат в помощницы
(без знаков различия)



Помощница



Дежурная помощница



Помощница — руководитель группы

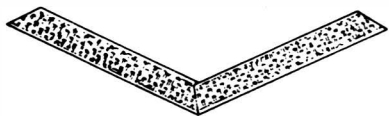


Старшая помощница —
руководитель группы

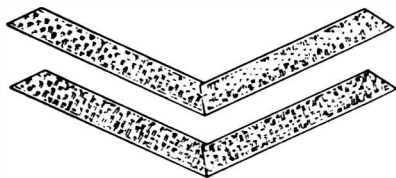
Обратите внимание на знаки различия старшей помощницы — руководителя группы на рукаве жакета



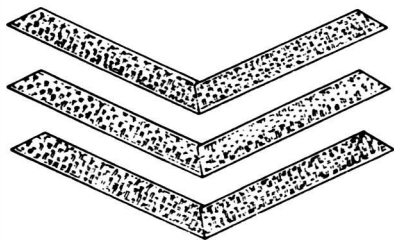
28 июля 1941 г. были введены новые знаки различия для помощниц люфтваффе, действовавшие до конца войны.



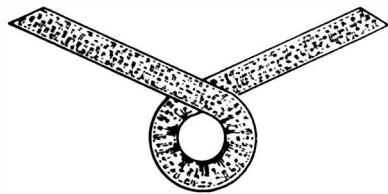
Помощница



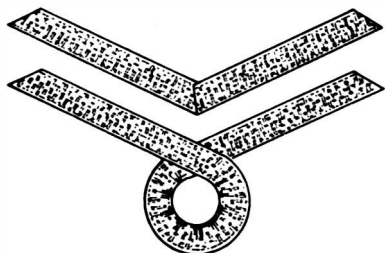
Старшая помощница



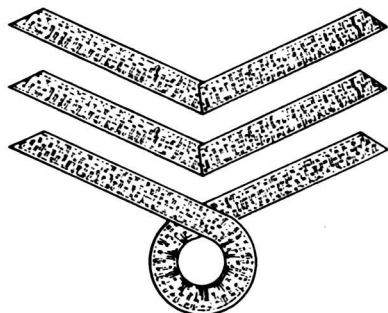
Главная помощница



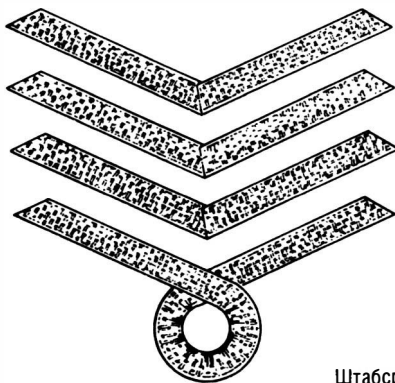
Руководительница



Старшая руководительница



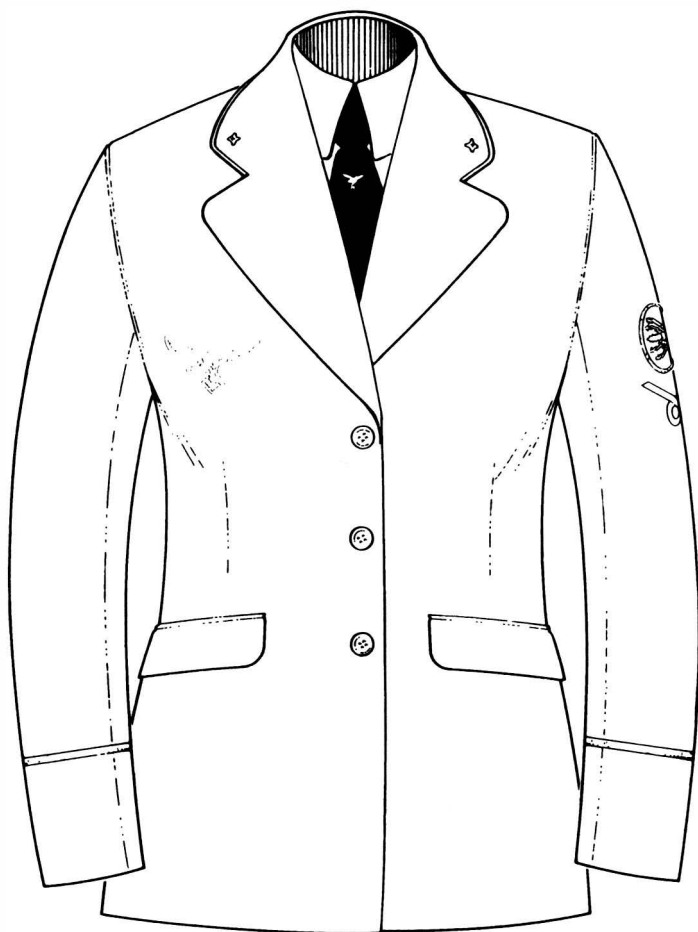
Главная руководительница



Штабсруководительница

1. Шеврон нашивался на 1 см ниже нашивки специалиста.

2. У руководительниц на обеих сторонах воротника жакета и пальто были вышиты алюминиевой нитью звездочки. После 29 октября 1943 г. по воротнику и пилотке был пущен алюминиевый шнурок диаметром 3 мм.



Униформа руководительницы

Помощницы люфтваффе носили на повседневной униформе следующие знаки:

1. Матово-серый машинной вышивки (у руководительниц вышитый алюминиевой нитью) орел люфтваффе на пилотке и на правой стороне жакета (по приказу от 26 октября 1940 г.).

2. Алюминиевый орел люфтваффе в виде булавки на черном галстук.
3. Золотисто-коричневый кант шириной 3 мм по отвороту пилотки.
4. Нашивки специалистов на левом рукаве жакета и пальто на 12 см ниже плеча.
5. Помощницы в ранге от руководительницы до штабсруководительницы носили на обоих рукавах жакета, пальто и рабочего халата по две алюминиевые полоски шириной 0,5 см.

СЛУЖБА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАЩИТЫ

Служба предупреждений воздушной защиты представляла собой гражданскую организацию с персоналом, носящим униформу. Ее задача состояла в получении сообщений от службы оповещений, их анализа и отдачи сигнала воздушной тревоги в центральном управлении службы оповещения, которая, в свою очередь, включала все системы гражданского оповещения и давала сигнал отбоя воздушной тревоги. Женский персонал службы носил ту же униформу, что и персонал службы помощниц связи. Однако их эмблемы несколько отличались.

1. Эмблема противовоздушной обороны машинной вышивки матово-серой нитью (у руководительниц — алюминиевой) на пилотке и на правой стороне жакета.
2. Эмблема ПВО в виде булавки белого металла на черном галстук.
3. Эмблема службы предупреждений в верхней части левого рукава жакета.
4. Зеленый кант шириной 3 мм по отвороту пилотки.



Эмблема ПВО

Знак различия нашивался на 10 см выше края рукава жакета или пальто (после 3 февраля 1942 г. знаки различия стали такими же, как у помощниц службы связи).



Помощница¹



Старшая помощница



Главная помощница



Руководительница (тесьма шириной 1 см вокруг всего рукава)

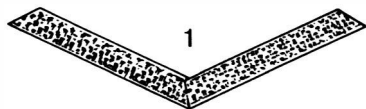


Старшая руководительница (тесьма шириной 1 см вокруг всего рукава)

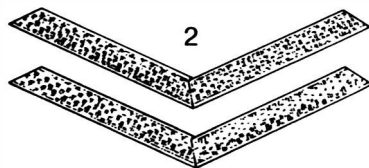
¹ При наименовании должности — помощницы (helferin) и руководительницы (führerin) проставлялось перед словом слитно с ним, а также и в виде аббревиатуры название той или иной службы. Например, в данном случае — LS-warndienshelferin.

ПОМОЩНИЦЫ ЛЮФТВАФФЕ

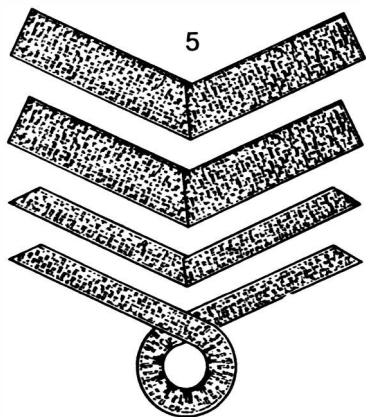
Персонал помощниц люфтваффе, не принадлежавших к ранее названным службам, получил 17 марта 1944 г. следующие знаки различия:



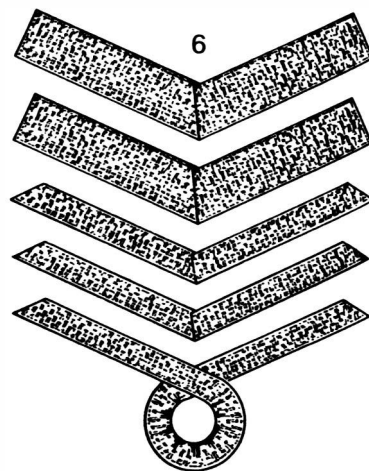
Помощница



Старшая помощница



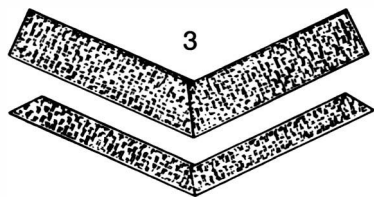
Старшая руководительница



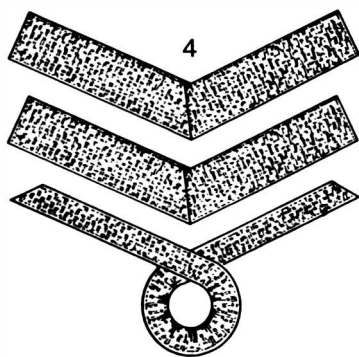
Главная руководительница

КОРПУС ПОМОЩНИЦ В ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ (ПОСЛЕ 16 ОКТЯБРЯ 1943 Г.)

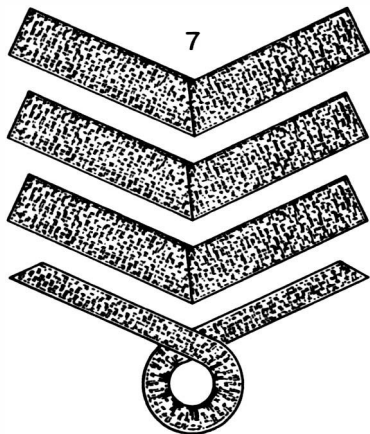
Помощницы в зенитной артиллерии не входили в состав вооруженных сил, но на них распространялись воинские установления. Персонал обычно комплектовался из помощниц люфтваффе, но если того требовали чрезвычайные обстоятельства, то местное управление труда могло направить дополнительное число лиц в эти



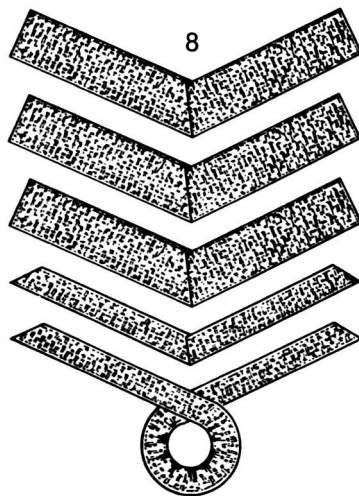
Главная помощница



Руководительница



Штабсруководительница



Старшая штабсруководительница

подразделения. Помощницы в зенитной артиллерии всегда находились в пределах рейха, обычно вблизи своих батарей, прожекторных и звукоулавливающих установок и радиолокаторов. Униформа помощниц в зенитной артиллерии состояла из жакета с потайными пуговицами (как на летной блузе) с ремнем и двумя боковыми карманами, брюк и кепи М103 с одной пуговицей. На верхней части левого рукава носили особую эмблему — нашивку помощниц в зенитной артиллерии.



Нарукавная нашивка помощниц
в зенитной артиллерии

ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ ПОМОЩНИЦ В ЗЕНИТНОЙ АРТИЛЛЕРИИ

Помощница — форма та же, что описана в п. 1 на предыдущих страницах.

Старшая помощница — та же, что описана в п. 2.

Помощница отделения — та же, что описана в п. 3.

Старшая помощница отделения — та же, что описана в п. 3, но с двумя тонкими шевронами.

Руководительница — та же, что описана в п. 4.

Старшая штабсруководительница — та же, что описана в п. 5.

Главная руководительница — та же, что описана в п. 6.

Штабсруководительница — та же, что описана в п. 7.

Старшая руководительница — та же, что описана в п. 8.

Эти знаки различия носились на верхней части левого рукава.

Сотрудницы в ранге от руководительницы до старшей штабсруководительницы носили на обоих углах воротника алюминиевые звездочки, а сам воротник был окантован алюминиевым шнурком диаметром 3 мм.

Помощница в зенитной артиллерии при исполнении служебных обязанностей. На лацкане помощницы на втором плече — черная ленточка в знак траура по погибшему родственнику или другу



В 1944 г. были образованы подразделения «Восточные боевые помощники люфтваффе», сформированные в основном из числа беженцев из Восточной Европы. 13 ноября 1944 г., однако, название было заменено на «Боевые помощники люфтваффе», поскольку в образование вошло большое число беженцев не только из Восточной Европы, но и из других европейских стран.

Также в начале 1945 г. все жены персонала сухопутных, военно-воздушных и военно-морских сил образовали «Корпус помощниц вермахта». Корпус делился на три большие группы: помощницы в штабах, помощницы в подразделениях связи и помощницы в войсках. (Последние были приписаны к военному транспорту, зенитной артиллерии и т. д.)

Приказом от 1 февраля 1945 г. было объявлено о создании «Корпуса помощниц люфтваффе», к его формированию приступили лишь 8 марта.

Помощница — гренадер.
Без знаков различия



Главная помощница — обер-ефрейтор



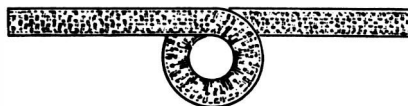
Старшая руководительница-фельдфебель



Старшая помощница — ефрейтор



Руководительница отделения —
унтер-офицер

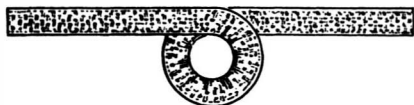


Руководительница службы — лейтенант

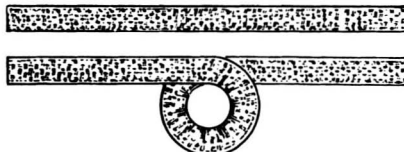
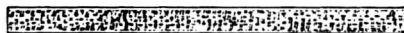
Униформа оставалась такой, как описанная ранее, но со следующими знаками различия на нижней части левого рукава (с указанием приравненных воинских званий).

Приказом от 8 марта 1945 г. было объявлено об учреждении еще двух рангов: генерал-руководительницы и заместительницы генерал-руководительницы, но их знаки различия остались неизвестными.

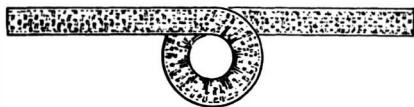
Женщины имперской службы труда, входящие в Женскую службу военной помощи, также были весьма активны в защите страны. Они сотрудничали со службой оповещения люфтваффе с 1943 г., позднее помогали в обслуживании радарных установок, весной 1944 г. стали помогать расчетам зенитных батарей, наконец, в январе 1945 г. полностью взяли на себя обслуживание прожекторных установок. При этом они носили женскую униформу имперской службы труда.



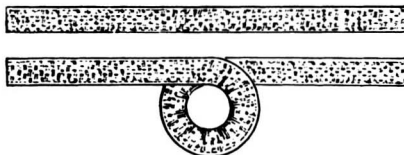
Старшая руководительница службы — обер-лейтенант



Главная руководительница службы — капитан



Штабсруководительница — майор



Старшая штабсруководительница — подполковник



Генерал-фельдмаршал Вернер фон Бломберг вручает
штандрт боевой группе «Гинденбург» 11 ноября 1936 г.

Штандарты, флаги и вымпелы Люфтваффе





Штандарты (знамена) Люфтваффе

Декретом от 16 марта 1936 г., в первую годовщину возрождения германского вермахта, Гитлер распорядился, чтобы всем подразделениям новых вооруженных сил были вручены новые штандарты. Декрет вступал в действие 11 мая 1936 г. С этой даты новые полки люфтваффе стали получать знамена специально разработанного нового образца, в то время как полк «Генерал Геринг» сохранил свой оригинальный штандарт (первоначально предназначенный для прусской охранной полиции).

Штандарт люфтваффе имел размеры 126 × 126 см и был трех цветов (цветов родов войск): желтого (летные части), красного (зенитная артиллерия) и коричневого (войска связи).

Правая сторона. В центре штандарта на белом круглом щите изображен орел люфтваффе в лавровом венке, вышитом алюминиевой нитью. От венка к четырем углам штандарта устремлялись черно-белые лучи с черными свастиками.

Левая сторона. Основным изображением на левой стороне был черный Железный крест в венке из дубовых листьев, вышитых алюминиевой нитью. С трех сторон штандарт окаймляла бахрома цвета алюминия. Четвертая сторона была прикреплена к древку алюминиевого цвета тесьмой и гвоздями.

АКСЕССУАРЫ

Древко, к которому крепился штандарт, было сделано из дуба и окрашено в черный цвет. К верхнему концу древка крепился алюминиевый орел люфтваффе, на нижний конец древка был надет алюминиевый стакан. Примерно чуть ниже плеча знаменосца на древке имелось довольно широкое серебряное кольцо, на котором гравировалось «посвящение» — дата вручения штандарта и назначение воинской части.

Частью аксессуаров штандарта были также два вымпела (длиной 150 см и шириной 3,6 см) цвета алюминия, с краями черного/алюминиевого/красного цветов. Кисти, длиной примерно 17 см, были такой же цветовой гаммы.

Бандолеер¹ из сафьяновой кожи надевался поверх погона через левое плечо. На уровне правого бедра он заканчивался сафьяновым же шоколадного цвета «гнездом» для установки древка. По краям

¹ Когда-то бандолеер был наплечным патронташем, со временем превратился в деталь униформы, обычно парадной, и служил для опоры древка знамени при движении.

бандолеер был обшит алюминиевым галуном шириной 4 см, центральная же его часть по всей длине была войскового цвета.

Знаменосцы носили на верхней части правого рукава кителя или летной блузы особую эмблему — скрещенные штандарты, вышитые нитями войсковых цветов и алюминиевыми. При исполнении обязанностей, то есть при ношении штандарта, они также надевали отличительный нагрудный знак (металлическую бляху своеобразной формы на цепочке, которую носили вокруг шеи под воротником кителя).



Обратите внимание на серебряное кольцо с посвящением на древке и ранний, полностью кожаный бандолеер раннего образца у фельдфебеля

Знаменосец со всеми
аксессуарами



Нагрудный знак летных частей,
парашютистов, зенитчиков и
связистов

Штандарт зенитной артиллерии люфтваффе
(правая сторона)



Нарукавная нашивка знамени
зенитной артиллерии

Штандарт летных и парашютных частей люфтваффе
(правая сторона)



Нарукавная нашивка знаменосца
летных и парашютных войск

Штандарт подразделений связи люфтваффе
(левая сторона)

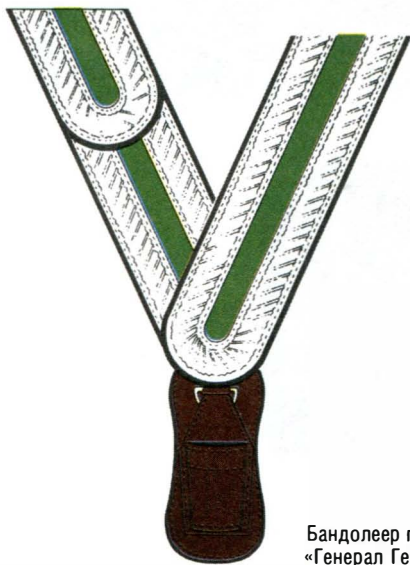


Нарукавная нашивка знаменосца
подразделений связи

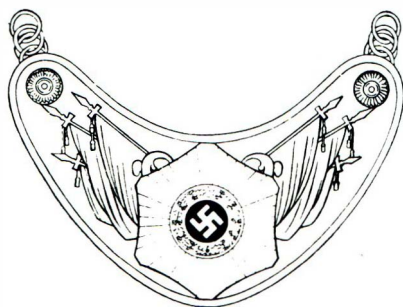
Батальоны парашютистов носили такие же штандарты, как и летные части, поскольку их войсковой цвет также был золотисто-желтый. Единственное исключение — 1-й парашютно-егерский полк, который носил три разных цвета: I (бывший IV (парашютно-стрелковый) батальон полка «Генерал Геринг») носил штандарт полка «Генерал Геринг» без гербового щита под лавровым венком; II батальон (бывший парашютно-пехотный батальон армии) носил белый с «ласточкиными хвостами» штандарт моторизованных подразделений армии и III батальон носил золотисто-желтый штандарт люфтваффе.



Солдаты I батальона полка «Генерал Геринг» в Судетах (1 октября 1938 г.)



Бандолеер полка «Генерал Геринг»



Нагрудный знак полка «Генерал Геринг»

Штандарт I батальона полка «Генерал Геринг»



Нарукавная нашивка знаменосцев полка «Генерал Геринг»

Персональные штандарты и флаги Тёринга



Командный флаг рейхсминистра авиации
(с 5 мая 1933 г.)

1. Все размеры командных, штабных и персональных флагов указаны для применявшихся на транспортных средствах их разновидности. Для боевых, штабных и флагов Верховного командования эти размеры удваиваются.

2. Штабные флаги — для командиров батальонов и полков.

Командные флаги — для командиров бригад и выше.

Служебные флаги — для шефов учреждений.

Персональные флаги — соответственно личности, звания или ранга.

Вымпел (на транспортное средство) — только для личного пользования.

3. Согласно приказу Гитлера как Верховного главнокомандующего вермахтом от 28 августа 1944 г. и Верховного командования люфтваффе от 4 декабря 1944 г. все флаги и штандарты должны были быть свернуты и переданы в музей. Их место, начиная от батальонов, занял имперский военный флаг.



30 × 30 см



Командный флаг рейхсминистра авиации и главнокомандующего люфтваффе после 1935 г. Правая сторона



Левая сторона

Примечание. По приказу от 28 апреля 1938 г. на правой стороне над орденом «За заслуги» были размещены скрещенные синие фельдмаршальские жезлы.

30 × 30 см



Штандарт рейхсмаршала Великого Германского рейха.
Первый образец. Левая сторона



Правая сторона

Использовался с последних месяцев 1940 до 17 февраля 1941 г.

30 × 30 см



Штандарт рейхсмаршала Великого Германского рейха.
Второй образец после 17 февраля 1941 г. Левая сторона



Правая сторона

Использовался с последних месяцев 1940 до 17 февраля 1941 г.

Рейхсмаршал Геринг посещает одно из подразделений люфтваффе, май 1942 г.



Рейхсмаршал Геринг на побережье Английского канала (пролива Ла-Манш) в период Битвы за Англию

30 × 30 см



Флаг ранга генерал-фельдмаршала люфтваффе. Правая сторона



Левая сторона

Примечание. Этим флагом пользовались все генерал-фельдмаршалы люфтваффе. При пользовании требовалось наличие и командного флага. (Например, генерал-фельдмаршал Эрхард Мильх к этому флагу присовокуплял и флаг генерал-инспектора люфтваффе.)

Командные флаги

30 × 30 см



Командный флаг статс-секретаря имперского министерства авиации (должность установлена 22 февраля 1933 г. и упразднена 7 января 1945 г.) и генерал-инспектора авиации



Статс-секретарь имперского министерства авиации и генерал-инспектор авиации Эрхард Мильх

Командный флаг начальника Генерального штаба люфтваффе (должность, которую занимал генерал-полковник авиации Ганс Ешоннек до самоубийства 18 августа 1943 г.).
Отменен 13 июля 1940 г.

30 × 30 см



30 × 30 см



Служебный флаг главного генерал-инспектора авиации

30 × 30 см



Командный флаг командующего воздушным флотом (учрежден 1 февраля 1939 г.), а также командующего армией парашютистов (1944—1945 гг.)

40 × 24 см



(До 13 июля 1940 г.) Генерал или офицер, командующий воздушным округом (1 апреля 1935 — 4 февраля 1938 г.) или военно-воздушной группой (4 февраля 1938 — 1 февраля 1939 г.)

После 13 июля 1940 г.:

генерал, командующий летным, зенитным или парашютным корпусом;

генерал или офицер, командующий воздушным округом;

генерал люфтваффе, прикрепленный к Верховному командованию армии;

генерал люфтваффе, прикрепленный к Верховному командованию флота.

Дополнительно после 29 апреля 1943 г. — генерал, командующий полевым корпусом люфтваффе.

КОМАНДИРЫ ДИВИЗИОННОГО УРОВНЯ (ИЛИ ВЫСШИЕ КОМАНДИРЫ ОБРАЗЦОВО-ПОКАЗАТЕЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ)

40 × 24 см



После 13 июля 1940 г.:

командир авиационной дивизии;

высший руководитель связи;

руководитель морских авиационных сил;

офицер, командующий крепостной зенитной артиллерией;
офицер, командир района ПВО;
офицер люфтваффе, прикрепленный к армейской группе;
командир парашютно-егерской дивизии.

Дополнительно после 29 апреля 1943 г.:
командир полевой дивизии люфтваффе;
командир дивизии «Герман Геринг».

УРОВЕНЬ КОМАНДИРА БРИГАДЫ

40 × 24 см



Командир бригады зенитной артиллерии

После 13 июля 1940 г.:
офицер, прикрепленный к Верховному командованию армии, также к руководителям подразделений истребителей (желтый);
офицер-связист, прикрепленный к командованию авиационного округа с дисциплинарными правами командира бригады;
командир бригады зенитной артиллерии (красный).



Офицер-связист, прикрепленный
к командованию авиационного округа

Штабные флаги

УРОВЕНЬ КОМАНДИРОВ ПОЛКОВ

40 × 24 см



Командир полка зенитной артиллерии
(отменен 13 июля 1940 г.)



Командир эскадры (авиагруппы или парашютно-егерского полка) (отменен 13 июля 1940 г.)

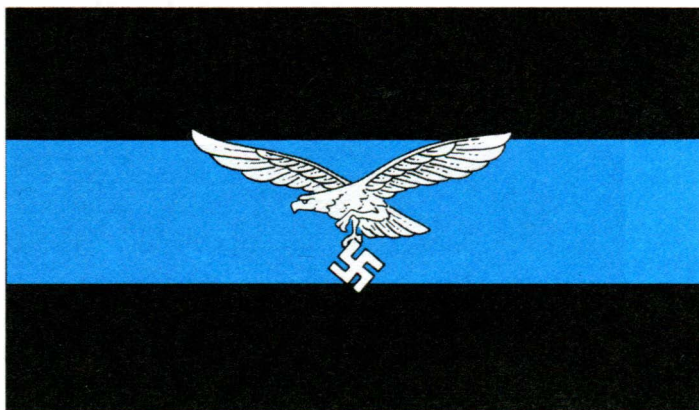


Командир полка связи люфтваффе
(отменен 13 июля 1940 г.)

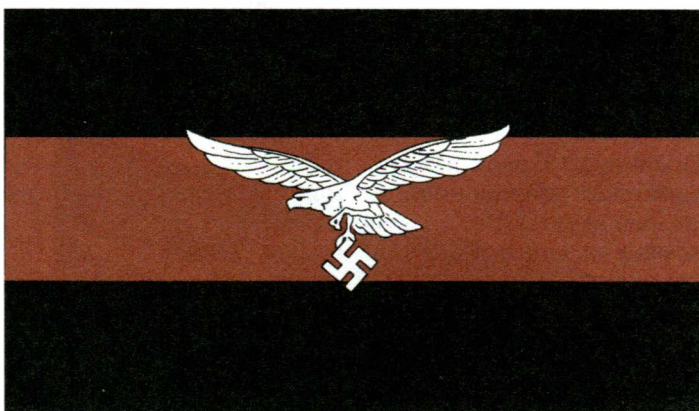
После 13 июля 1940 г.:
командир эскадры или парашютно-егерского полка (желтый);
командир полка зенитной артиллерии (красный);
командир полка связи (коричневый);
командир полка «Генерал Геринг» (желтый);
офицер-связист, прикрепленный к командованию авиационного
округа с дисциплинарными правами командира полка (коричневый);
офицер связи, прикрепленный к авиационному корпусу или кор-
пусу зенитной артиллерии (коричневый).

Дополнительно после 16 июля 1941 г.:
Руководитель транспортной колонны из смешанных подразделе-
ний (желтый).

40 × 24 см



Командир полка связи



Командир подразделения снабжения (после 29 апреля 1943 г.)

Дополнительно после 29 апреля 1943 г.:

командир легкого пехотного полка (зеленый);
командир артиллерийского полка (красный);
командир подразделения снабжения (светло-синий);

} Полевые дивизии люфтваффе

командир регулярного пехотного полка (белый);
командир охранного (караульного) полка (белый);
командир легкого пехотного полка (зеленый);
командир танкового полка (розовый);
командир артиллерийского полка (красный);
командир полка зенитной артиллерии (красный);
командир подразделения снабжения (светло-синий)

} Дивизия «Герман Геринг»

Указанные штабные флаги не полагались командирам учебных истребительных полков, школ, показательных подразделений и находящихся в готовности подразделений Верховного командования люфтваффе.

Парашютные войска имели все флаги желтого цвета рода войск.



Командир танкового полка (дивизия «Герман Геринг»)

УРОВЕНЬ КОМАНДИРОВ БАТАЛЬОНОВ

Отменено 13 июля 1940 г.

командир авиационной эскадрильи или парашютно-егерского батальона (желтый)*;

командир зенитного батальона (красный)*;

командир батальона связи (коричневый);

командир батальона полка «Генерал Геринг»:

надписи для пехотных батальонов (зеленым);

надписи для зенитных батальонов (красным);

надписи для охранных батальонов (желтым).

* Надписи, обозначающие наименования подразделений, черного цвета.

40 × 24 см



Командир батальона зенитной артиллерии
(отменен 13 июля 1940 г.)

После 13 июля 1940 г.:

- командир авиаэскадрильи или парашютно-егерского батальона (желтый);
- командир зенитного батальона (красный);
- командир резервного зенитного батальона (красный);
- командир батальона связи (коричневый);
- командир батальона полка «Генерал Геринг».

Дополнительно после 16 июля 1941 г.:

- командир батальона снабжения или транспортного батальона (колонны) (желтый, красный или коричневый).

Если вышеназванные подразделения составлены из смешанных подразделений (летных частей, зенитной артиллерии, войск связи), то цвет использовался желтый.

Дополнительно после 29 апреля 1943 г.:

- командир легкого пехотного батальона (зеленый);
- командир артиллерийского батальона (красный);
- командир зенитного батальона (красный);
- командир противотанкового батальона (розовый);
- командир батальона связи (коричневый);
- командир подразделения снабжения (светло-синий).

} Полевые
дивизии
люфт-
ваффе

40 × 24 см



Образец после
29 апреля 1943 г.

Командир подразделения снабжения

Командир разведывательного танкового полка (дивизии «Герман Геринг») или авиаэскадрильи, парашютно-егерского батальона и т. д.



Дополнительно после 29 апреля 1943 г.

В дивизии «Герман Геринг»:

командир регулярного пехотного батальона (белый);

командир охранного батальона (белый);

командир легкого пехотного батальона (болотно-зеленый);

командир танкового батальона (розовый);

командир танкового разведывательного батальона (золотисто-желтый);

командир эскадрильи готовности (золотисто-желтый);

командир артиллерийского батальона (красный);

командир зенитного батальона «Фюрер» (красный);

командир батальона связи (коричневый);

командир подразделения снабжения (светло-синий).



Командир легкого пехотного батальона

Вышеперечисленные флаги не предназначались для командиров летных тренировочных батальонов, командиров батальонов пополнения войск связи, командиров батальонов пополнения подразделений зенитной артиллерии, командиров школ, показательных подразделений, медицинских батальонов и испытательных центров.

КОМАНДИРЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УРОВНЯ РОТ

После 13 июля 1940 г.:

командир отдельной эскадрильи (желтый);

командир отдельной зенитной батареи (красный);

командир отдельной роты связи (коричневый);

командир отдельной роты полка «Генерал Геринг» (белый).

Имеются в виду отдельные подразделения, не входящие в состав авиагруппы или батальона.

40 x 24 см

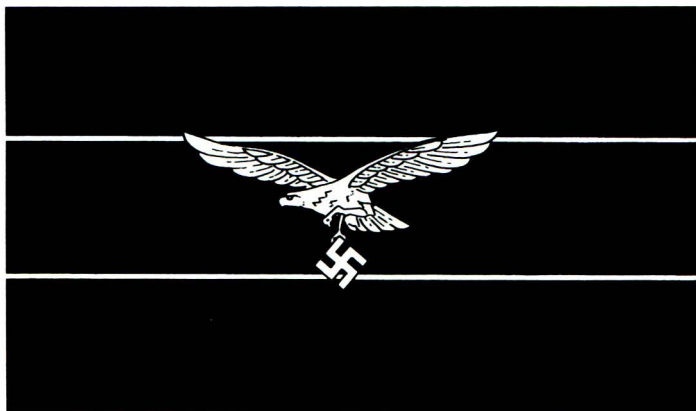


Командир отдельной роты полка
«Генерал Геринг»



Командир отдельной зенитной батареи

40 x 24 см



Командир инженерно-строительного полка (после 2 апреля 1943 г.)

После 2 апреля 1943 г.:

командир инженерно-строительного батальона люфтваффе.

Дополнительно после 29 апреля 1943 г.:

командир инженерного батальона (полевых дивизий люфтваффе);

командир инженерного батальона дивизии «Герман Геринг».



Командир инженерно-строительного батальона



Начальник штаба полка ПВО (после 2 апреля 1943 г.)

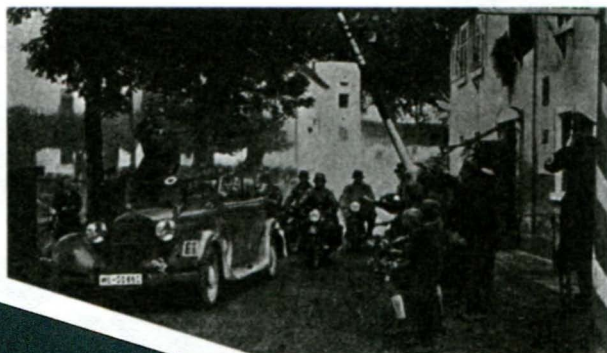


Командир моторизованного батальона ПВО
(после 2 апреля 1943 г.)

Вымпелы на автомобилях

Все перечисленные командные и штабные флаги использовались и в виде вымпелов на автомобилях. Если офицер был в униформе, а его автомобиль — официальный, то командный или штабной вымпел укреплялся на левом переднем крыле. Если офицер не имел ранга командира или начальника штаба, то на переднем левом крыле автомобиля мог быть укреплен автомобильный вымпел люфтваффе. Если же офицеры, военные чиновники и инженеры в офицерских чинах направлялись куда-либо на личном автомобиле, то автомобильный вымпел люфтваффе укреплялся на правом переднем крыле.

Офицер люфтваффе в Судетах. На левом переднем крыле автомобиля — вымпел



Вымпел генерала и лиц в генеральском ранге (орел люфтваффе — желтый)

40 × 24 см

Вымпел офицера и лиц в офицерских чинах (орел люфтваффе — белый)

После 7 февраля 1941 г.

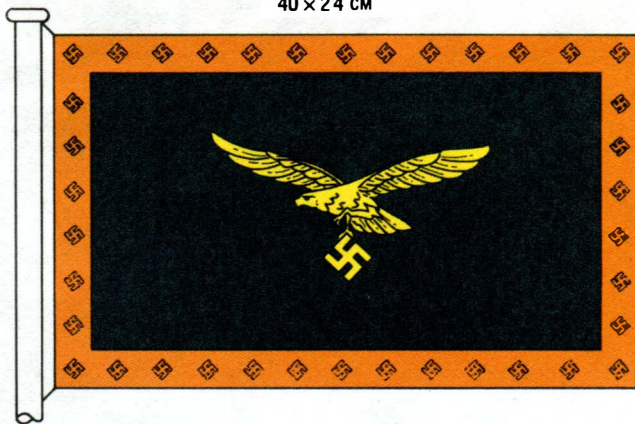
Этот автомобильный вымпел люфтваффе предназначался для всех генералов и лиц в генеральском ранге, если они не пользовались командным или штабным вымпелом. 7 февраля 1941 г. он заменил вымпел с желтым орлом (см. предыдущую страницу). Все остальные офицеры и лица в офицерских чинах продолжали пользоваться серо-голубыми вымпелами люфтваффе с белым орлом.



После 10 сентября 1942 г.

Автомобильный флаг люфтваффе, представленный на рисунке внизу, предназначался для всех генералов на командных должностях и заменил вымпел на верхнем рисунке, введенный в 1941 г. Однако это не коснулось генералов, командующих авиационным или парашютным корпусом (см. с. 288).

40 x 24 см



www.farposst.ru

Самолеты Me-110 из SKG210 (эскадры скоростных бомбардировщиков)

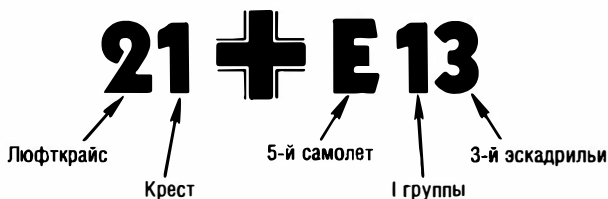


Эмблема



Маркировка
военных
самолетов

1935 г. — 2 ИЮЛЯ 1936 г. ВСЕ ИСТРЕБИТЕЛИ, БОМБАРДИРОВЩИКИ и пр.¹



Первая цифра указывала на командование люфтваффе региона.
Перечень регионов люфтваффе (с 1 марта 1935 г.):

люфткрайскоммандо I — Кенигсберг; люфткрайскоммандо V — Мюнхен;
люфткрайскоммандо II — Берлин; люфткрайскоммандо VI — Киль (морская авиация).
люфткрайскоммандо III — Дрезден;
люфткрайскоммандо IV — Мюнстер;

В мае 1939 г. появились командования люфтваффе в округах (гау):

люфтгаукоммандо I — Кенигсберг; люфтгаукоммандо VIII — Бреслау;
люфтгаукоммандо III — Берлин; люфтгаукоммандо XI — Ганновер;
люфтгаукоммандо IV — Дрезден; люфтгаукоммандо XII — Висбаден;
люфтгаукоммандо VI — Мюнстер; люфтгаукоммандо XIII — Нюрнберг;
люфтгаукоммандо VII — Мюнхен; люфтгаукоммандо XVII — Вена.

2 ИЮЛЯ 1936 г. — 14 ДЕКАБРЯ 1937 г. (только истребители)

Маркировка эскадр, групп и эскадрилий была введена 2 июля 1936 г. и завершена к 1 сентября того же года (белым в черном). Каждый самолет эскадрильи имел идентификационный номер от 1-го до 12-го (также белым в черном). На верхней поверхности верхнего крыла также была нанесена маркировка самолета, штаба группы и эскадры.

Маркировка эскадр осуществлялась традиционной окраской обтекателя, капота двигателя и верхней части фюзеляжа и была таковой:

JG131 — черная (Джесау);
JG132 «Рихтгофен» — красная (Дёберитц);
JG134 «Хорст Вессель» — коричневая (Дортмунд);
JG232 — зеленая (Бернбург);
JG233 — синяя (Бад-Эйблинг);
JG234 — оранжевая (Кёльн).

¹ В окончательно сформированном виде к началу войны основные командные инстанции люфтваффе выглядели примерно так: люфтваффе (военно-воздушные силы) — воздушный флот — авиационный корпус — авиационная дивизия — эскадра (85—118 самолетов) — группа (30—38 самолетов) — эскадрилья (9—12 самолетов) — звено (3 самолета).

Аббревиатура JG означает «истребительная эскадра» (Jagd Geschwader).

Маркировки авиагрупп:

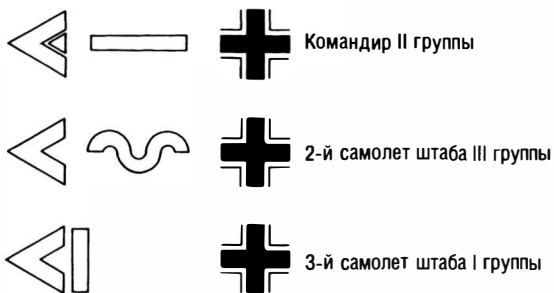
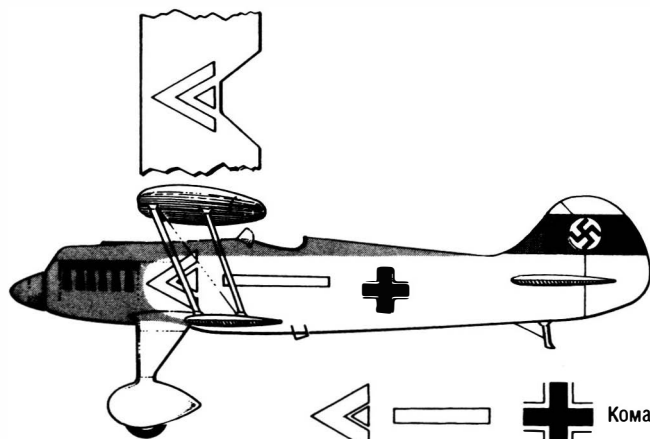
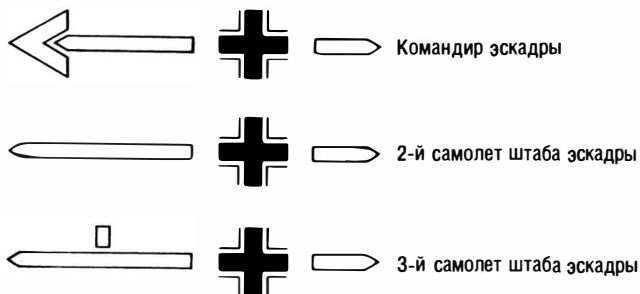
I группа — без маркировки; II группа — горизонтальная полоса;
III группа — волнистая полоса.

Маркировка эскадрилий:

1-я эскадрилья в группе — нет маркировки;

2-я эскадрилья в группе — белое кольцо вокруг капота и задней части фюзеляжа;

3-я эскадрилья в группе — белые диски на капоте, бортах фюзеляжа и на обеих сторонах плоскостей.



Главными опознавательными знаками германских военных самолетов были балкенкрейцы сбоку фюзеляжа и на обеих сторонах плоскостей, а также свастика на руле.

МАРКИРОВАНИЕ САМОЛЕТОВ-ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

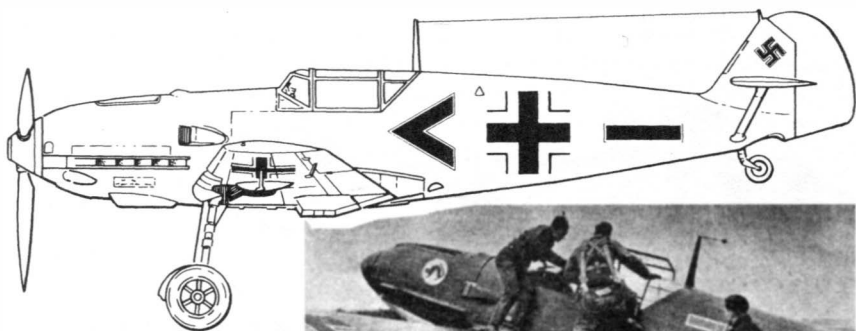
После 14 декабря 1937 г. аэропланы маркировали номерами от 1-го до 12-го, обозначающими номер аэроплана в эскадрилье. Цифры наносились краской присвоенного эскадрилье цвета.

Идентификация эскадрилий (14 декабря 1937 г.)

1, 4 и 7-я эскадрильи — номера белые;	} В 1937 г. проставлялись перед кабиной пилота, в 1938 г. и позднее перед балкенкрейцем
2, 5 и 8-я эскадрильи — номера красные;	
3, 6 и 9-я эскадрильи — номера желтые.	
Красные цифры обведены белым контуром.	
Желтые цифры обведены черным контуром.	

Идентификация групп (14 декабря 1937 г.)

I группа (эскадрильи 1—3) — без узнаваемого символа;	} Эмблема и силуэт в цвете эскадрильи
II группа (эскадрильи 4—6) — горизонтальная полоса;	
III группа (эскадрильи 7—9) — вертикальная полоса;	
IV группа, введена в 1940 г. (эскадрильи) — круг или маленький балкенкрейц.	
Идентификация штабов группы и эскадры — черным цветом.	



(Наверху). Маркировка самолета указывает на его принадлежность адъютанту II группы (цвет шеврона адъютанта и полосы — черный)

7-й самолет 8-й эскадрильи III группы JG51 «Мельдерс» (следует из эмблемы кошки на капоте)

МАРКИРОВКА ГРУПП (2 ИЮЛЯ 1936 Г. — МАЯ 1945 Г.)



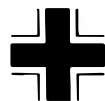
I группа (введена 2 июля 1936 г., без символа)



II группа (введена 2 июля 1936 г.) — белым цветом, после 14 декабря 1937 г. — в цвете эскадрильи



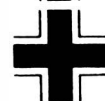
III группа 2 июля 1936 г. — 14 декабря 1937 г. — белым
IV группа (после 21 октября 1943 г. в цвете эскадрильи).
Хотя приказом от 14 декабря 1937 г. волнистую черту отменили, она продолжала существовать до конца 1940 г. При этом использовалась, как было приказано, и вертикальная полоса.



III группа. Введена 14 декабря 1937 г. — в цвете эскадрильи



IV группа (1940 г. — 21 октября 1943 г.) — в цвете эскадрильи



Примечание. Штабы группы с 2 июля 1936 г. маркировались белым, после 14 декабря 1943 г. — черным.

Декрет о маркировании 14 декабря 1937 г. был модифицирован 21 октября 1943 г. Самолеты (включая резервные) в эскадрилье теперь нумеровались арабскими цифрами от 1 до 16.

Идентификация эскадрилий

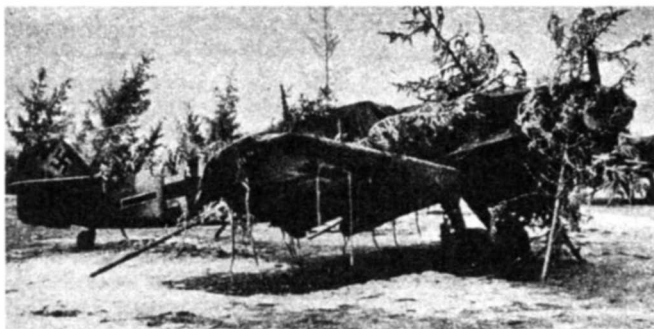
- 1-я эскадрилья в группе — белые номера;
- 2-я эскадрилья в группе — черные номера;
- 3-я эскадрилья в группе — желтые номера;
- 4-я эскадрилья в группе — синие с белым силуэтом.

Идентификация групп

- I группа — групповая маркировка отсутствует;
- II группа — горизонтальная полоса за балкенкрейцем в цвете соответствующей эскадрильи;
- III группа — вертикальная полоса за балкенкрейцем в цвете соответствующей эскадрильи;
- IV группа — волнистая полоса за балкенкрейцем в цвете соответствующей эскадрильи с белым контуром.

Идентификация штабов групп и эскадр — черным.

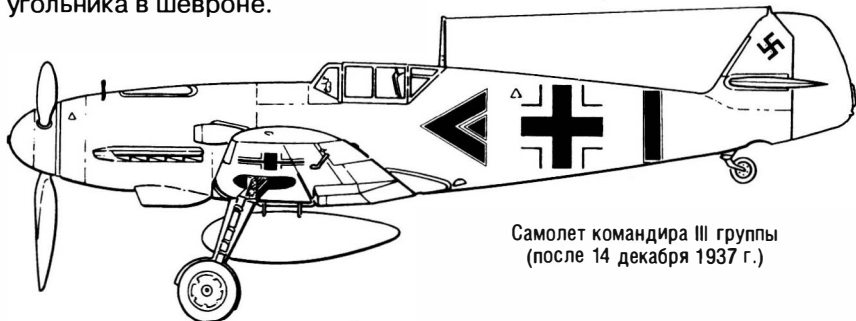
ПОСЛЕ 21 ОКТЯБРЯ 1943 г.



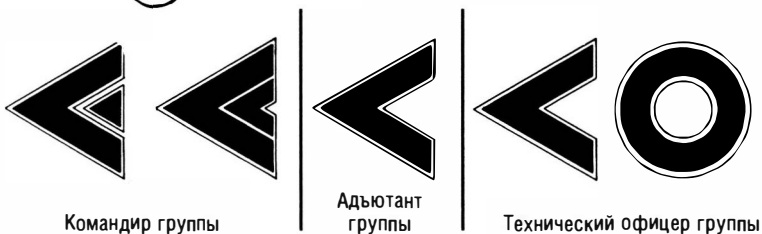
Штаб группы — черным, остальные в цвете эскадрильи

Штабная идентификация (14 декабря 1937 г. — 21 октября 1943 г.)

На самолете командира группы на месте арабской цифры был черный шеврон с маленьким черным треугольником внутри, обведенный белым контуром, а также маркировка группы (I — без маркировки, II — горизонтальная полоса, III — вертикальная полоса, IV — волнистая полоса) черным с белым контуром. Другие самолеты штаба группы — то же, что у командеры группы, но без маленького треугольничка в шевроне.



Самолет командира III группы
(после 14 декабря 1937 г.)



Идентификация штаба эскадры (14 декабря 1937 г. — 21 октября 1943 г.)

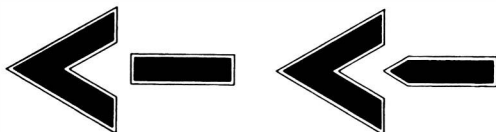
Самолеты командира эскадры и штаба эскадры несли приведенные ниже опознавательные знаки в разных вариантах до середины 1943 г. По приказу от 14 апреля 1943 г. все знаки штаба эскадры должны были быть удалены. Вместо них вводилась упрощенная форма маркировки. На самолете командира эскадры имелся черный шеврон («наконечник стрелы») и черная полоса с белым контуром перед балкенкрейцем. На всех других самолетах штаба эскадры была черная полоса длиной 970 мм перед балкенкрейцем. За балкенкрейцем на всех самолетах штаба эскадры была черная полоса с белым контуром длиной 1150 мм (см. илл. на след. странице).



Командир эскадры (варианты)



Адъютант эскадры



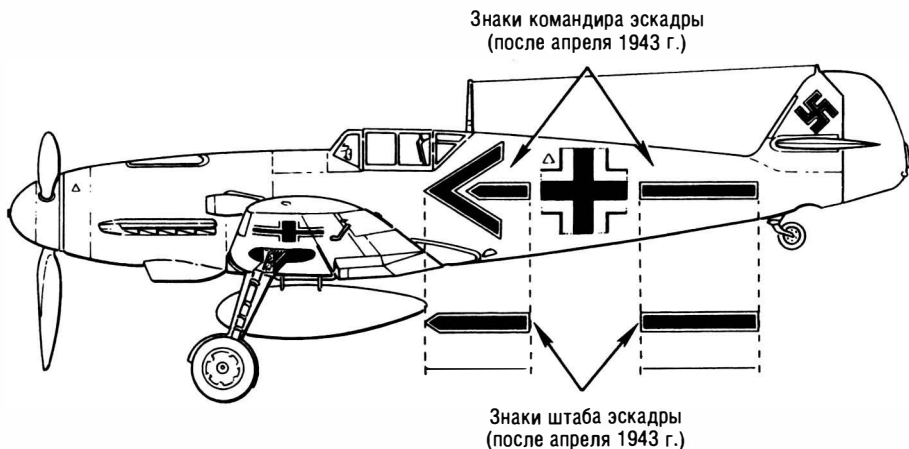
Начальник штаба эскадры



Технический офицер эскадры



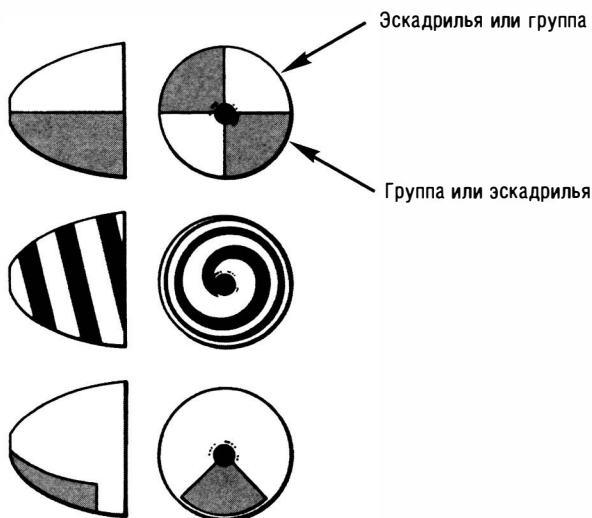
Штаб майора Бейм



Следует заметить, что правила маркирования самолетов штаба эскадры были не такими уж строгими. В разное время некоторые пилоты добавляли кое-что от себя, строя новые комбинации.

Маркировка обтекателя пропеллера

Обтекатели самолетов в большинстве случаев окрашивали в цвет эскадрильи или в комбинированные цвета эскадрильи и группы (на самолетах штаба добавлялся еще и зеленый). Некоторые из наиболее распространенных комбинаций приведены ниже.





Самолет на снимке принадлежит к 1-й эскадрилье (белый номер) I группы (отсутствует маркировка группы за балкенкрейцем) эскадры JG27 (эмблема на капоте). Белое кольцо вокруг фюзеляжа означает театр военных действий — Северная Африка



Эмблема JG27

Кольца вокруг фюзеляжа

Цветные кольца вокруг фюзеляжа указывают на театр военных действий.

С конца 1941 г. были приняты следующие обозначения:

белый — Северная Африка, Средиземноморье и Южная Россия;

желтый — Центральная и Северная Россия, Скандинавские страны, район Ла-Манша и оборона рейха.

С начала 1944 г.:

красные/красные параллельные кольца — оборона рейха (истребители).

С января 1945 г. и до конца войны существовали следующие обозначения:

сине-бело-синие параллельные кольца — оборона рейха (истребители);

черно-бело-черные параллельные кольца — оборона рейха (варианты).

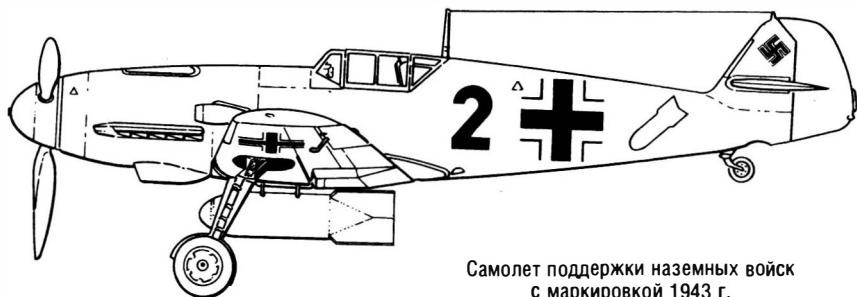
МАРКИРОВКА САМОЛЕТОВ НАЗЕМНОЙ ПОДДЕРЖКИ И СКОРОСТНОЙ БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИИ

Осенью 1940 г. одна эскадрилья из каждой группы была переведена на использование в качестве истребителей-бомбардировщиков. Вскоре эти истребители были сформированы в эскадры скоростных бомбардировщиков (Schnelle Kampfgeschwader — SKG) и стали маркироваться изображением белой падающей бомбы за балкенкрейцем на месте символа группы.

По приказу от 14 апреля 1943 г. эскадрильи и группы, маркированные как эскадры наземной поддержки, и истребители-бомбардировщики получили новые маркировки. Балкенкрейцы остались на месте.

Самолеты в эскадрильях, однако, теперь стали нести латинские литеры от А до Z:

- эскадрильи 1, 5 и 9-я — литеры белые;
- эскадрильи 2, 6 и 10-я — литеры черные;
- эскадрильи 3, 7 и 11-я — литеры желтые;
- эскадрильи 4, 8 и 12-я — литеры синие на белом.



Самолет поддержки наземных войск с маркировкой 1943 г.

Идентификация групп:

- I группа (эскадрильи 1—4) — без идентификационных символов;
- II группа (эскадрильи 5—8) — горизонтальная полоса за балкенкрейцем в присвоенных эскадрильям цветах;
- III группа (эскадрильи 9—12) — вертикальная полоса за балкенкрейцем в присвоенных эскадрильям цветах.

Идентификация штабов групп

Самолет командира группы нес на месте латинской литеры перед балкенкрейцем черный шеврон с черным треугольничком внутри (оба в белом контуре). Групповые маркировки (I группа без маркировки, II группа — горизонтальная полоса, III группа — вертикальная полоса) в таком случае также делались черным с белым контуром. Другие самолеты штаба группы имели маркировку как у командира, но без треугольничка внутри шеврона (см. маркировку штаба группы для истребителей).

Идентификация штаба эскадры

Идентификационная маркировка командиров эскадр и их штаба такая, как описана для истребителей.

МАРКИРОВКА ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДАЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ (ZERSTÜRERGESCHWADER — ZG)

В конце 1938 г. были образованы подразделения истребителей дальнего действия, чтобы обеспечивать сопровождение и защиту самолетов на больших расстояниях. Первоначально для этих целей использовали самолеты Me-110, «С» и «D», и в тот период они маркировались как истребители. С переходом на «Vf-110» была принята идентификация литерами как у бомбардировочных подразделений. Эта система была перенесена и на Me-210, а позднее и на Me-410. Известны следующие коды эскадр (комбинации литеры и цифры) перед балкенкрейцем:

M8 — ZG76;

U8 — ZG26 «Хорст Вессель» (после июля 1941 г. — 3U);

3M — ZG2 (позднее 2S);

6U — ZG1 (позднее 2J).

МАРКИРОВКА НОЧНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ (NJG)

Первая эскадра ночных истребителей (NJG1) была сформирована в 1940 г. для обороны рейха и ночных сражений на дальнем расстоянии. Привлеченные для этого самолеты Vf-110 и Ju-88 окрашивали в черный цвет до середины 1941 г. Затем их камуфлировали в светлые и темные серые цвета. При этой камуфляжной окраске балкенкрейц и свастика были либо светло-серого, либо темно-серого цвета, либо полностью закрашивались. Единственной универсальной эмблемой, используемой всеми NJG, была эмблема эскадр ночных истребителей. Формированиями ночных истребителей использовались следующие коды:

C9 — NJG5;

D5 — NJG3;

G9 — NJG1;

R4 — NJG2;

W7 — NJG100;

3C — NJG4 (с января по июль 1943 г. NJG6);

7J — NJG102;

9W — NJG101;

2Z — NJG6 (с января по июль 1943 г. 3C).



Эмблема эскадры ночных истребителей:
белый орел сверкающей красной молнией поражает Англию

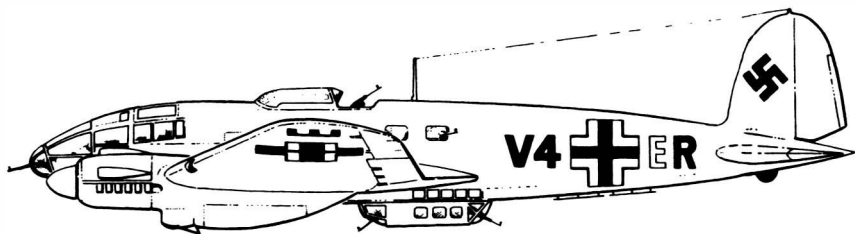
МАРКИРОВКА БОМБАРДИРОВЩИКОВ (KAMPFGESCHWADER — KG)

В конце 1938 г. была введена и оставалась такой до конца войны идентификационная система бомбардировщиков. Она состояла из комбинации литеры и цифры перед балкенкрейцем и двух литер за ним.

Комбинация перед балкенкрейцем обозначала эскадру. Первая литера за балкенкрейцем, обычно в цвете эскадрильи или черная, обведенная цветом эскадрильи, указывала на номер самолета в эскадрилье. Эта литера, написанная черным, повторялась на нижней поверхности плоскостей у их концов. Для самолетов штаба эскадры эта литера была синей, для самолетов штаба группы — зеленой. Эти цвета для самолетов штабов также использовали истребители дальнего действия, пикирующие бомбардировщики, самолеты поддержки наземных войск и транспортные самолеты.

Последняя литера хвостовой комбинации указывала на эскадрилю или штаб в эскадре. Самые известные коды эскадр (литера и цифра перед балкенкрейцем) следующие:

- A1 — KG53 легион «Кондор» («Legion Condor»);
- A3 — KG200;
- B3 — KG54 эскадра «Мертвая голова» («Totenkopf-Geschwader»);
- F1 — KG76;
- F8 — KG40;
- G1 — KG55 эскадра «Грейфен» («Greifen-Geschwader»);
- U5 — KG2 эскадра «Хольцзаммер» («Holzhammer-Geschwader»);
- V4 — KG1 эскадра «Гинденбург» («Hindenburg»);
- 1G — KG27 эскадра «Бельке» («Boelcke»);
- 1H — KG26 «Львиная эскадра» («Lцwep-Geschwader»);
- 1T — KG28;
- 3Z — KG77 (бывшая KG153);
- 5J — KG4 «Генерал Вефер» («General Wever»);
- 5K — KG3 эскадра «Молния» («Blitz-Geschwader»);
- 6N — KG100;
- 9K — KG51 эскадра «Эдельвейс» («Edelweiss-Geschwader»).



«Хейнкель-111» из 7-й эскадрильи, III группы, KG1 «Гинденбург»



Комбинация цифра и лите-
ра 1Н обозначает «Львиную
эскадру»

Идентификация штабов эскадр и групп (последняя литера)

- А — штаб эскадры (синяя).
- В — штаб I группы (зеленая).
- С — штаб II группы (зеленая).
- Д — штаб III группы (зеленая).
- Е — штаб IV группы (зеленая).
- F — штаб V группы (зеленая).

Идентификация групп и эскадрилий (последняя литера)

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| I группа (белая): | II группа (красная): |
| Н — 1-я эскадрилья (белая); | М — 4-я эскадрилья (белая); |
| К — 2-я эскадрилья (красная); | Н — 5-я эскадрилья (красная); |
| Л — 3-я эскадрилья (желтая). | Р — 6-я эскадрилья (желтая). |
| III группа (желтая): | IV группа (синяя): |
| В — 7-я эскадрилья (белая); | U — 10-я эскадрилья (белая); |
| С — 8-я эскадрилья (красная); | V — 11-я эскадрилья (красная); |
| Т — 9-я эскадрилья (желтая). | W — 12-я эскадрилья (желтая). |
| V группа: | |
| Х — 13-я эскадрилья (белая); | |
| У — 14-я эскадрилья (красная); | |
| Z — 15-я эскадрилья (желтая). | |

1. Вышеуказанные цвета эскадрилий относятся к первым литерам за балкенкрейцем.

2. После 1943 г. коды эскадр писали перед балкенкрейцем очень маленькими или полностью закрашивали. Код, также очень маленький, появился и на руле направления.

МАРКИРОВКА САМОЛЕТОВ «ШТУКА» И САМОЛЕТОВ ПОДДЕРЖКИ НАЗЕМНЫХ ВОЙСК

Эскадры «Штуки» приняли кодовую систему литеры и номер, которую использовали все авиационные формирования, за исключением истребительных. Известны следующие коды (литера и номер):

H7 — StG3;

J9 — StG5;

S2 — StG77;

T6 — StG2 «Иммельман» («Immelmann»);

6G — StG51.

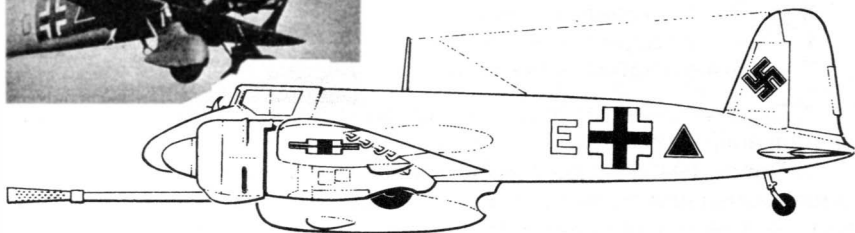
Самолеты подразделений поддержки наземных войск были украшены не только собственными эмблемами, но и пехотным наградным штурмовым знаком. Он наносился белой краской в носовой части фюзеляжа. С 1942 г. и до середины 1944 г. самолеты поддержки наземных войск (Hs-123, Hs и Fw-199) имели перед или за балкенкрейцем крупный черный треугольник, окаймленный цветом соответствующей эскадрильи. Ju-87 такой эмблемы не имел. Весной 1944 г. была принята идентификационная система истребителей, заменившая черный треугольник. Перед балкенкрейцем был размещен кодовый номер или литера в цвете соответствующей эскадрильи. Эта практика сохранилась до конца войны.

Было два самостоятельных подразделения самолетов поддержки наземных войск. Первое состояло из штаба эскадры и двух групп. Если черный треугольник располагался перед балкенкрейцем, то самолет принадлежал к I группе, если за крестом — входил в состав II группы. Литеры на самолетах были в цвете соответствующей эскадрильи.



Самолет Hs-123 с белым пехотным штурмовым знаком на капоте

Самолет Hs-129 из I группы 1-й StG



I группа:

- 1-я эскадрилья — белый;
- 2-я эскадрилья — красный;
- 3-я эскадрилья — желтый;
- 4-я эскадрилья — синий.

II группа:

- 5-я эскадрилья — белый;
- 6-я эскадрилья — красный;
- 7-я эскадрилья — желтый;
- 8-я эскадрилья — синий.

Второе формирование (за исключением подразделений, укомплектованных «Ju-87») использовало маркировку эскадрилий и групп, описанную в разделе «Маркировка самолетов поддержки наземных войск и скоростных бомбардировщиков» после апреля 1943 г.

МАРКИРОВКА САМОЛЕТОВ-РАЗВЕДЧИКОВ (AUFKLÄRUNGSGRUPPE)

С началом войны 1939 г. разведывательные группы (Aufkl. Gr.) приняли систему кодов эскадр (литера и цифра) и систему литер эскадрилий. Поскольку разведывательные группы часто состояли из шести эскадрилий, то цветов эскадрилий (белого, красного, желтого и синего) оказывалось недостаточно, потому часто допускалось применение и других цветов для нанесения первой литеры после балкенкрейца. Известны следующие коды разведывательных групп:

- A6 — Aufkl. Gr. 120;
- F6 — Aufkl. Gr. 122;
- G2 — Aufkl. Gr. 124;
- T1 — Aufkl. Gr. 10 «Танненберг» («Таппенберг»);
- P2 — Aufkl. Gr. 21;
- V7 — Aufkl. Gr. 32;
- 7A — Aufkl. Gr. 121;
- 5D — Aufkl. Gr. 31;
- 5F — Aufkl. Gr. 14;
- 8H — Aufkl. Gr. 33;
- 5M — Aufkl. Gr. 122;
- 4N — Aufkl. Gr. 22;
- 4U — Aufkl. Gr. 123.

МАРКИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ (TRANSPORTGESCHWADER — TG)

Самолет Ju-52/3m в довоенной Германии использовался в двух качествах: как бомбардировщик или, после незначительной модификации, как транспортное средство для переброски живой силы и грузов. При использовании в качестве транспортного средства они все же рассматривались как бомбардировщики, но специального назначения, так появилась аббревиатура KGzBV (Kampfgeschwader zur besonder Verwendung).

После 1940 г. она была изменена на Teansportgeschwader — TG.

Первая литера после балкенкрейца была в цвете эскадрильи, так же как и передние края обеих плоскостей за обоими моторами эскадрильи идентифицировались как бомбардировщики, литерами от «А» до «Z». Приводим некоторые литеры и цифры коды.

C8 — TG5;

G6 — KGzbV2;

L5 — KGzbV5;

1Z — KGzbV1 (позднее TG1).

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО МАРКИРОВКИ

По приказу от 15 декабря 1938 г., вступившего в силу 1 января 1939 г., эмблема с национальным красно-бело-черным флагом на обеих сторонах рулей направления военных самолетов была заменена свастикой — черной с белой окантовкой шириной $\frac{1}{6}$ ширины свастики. Белый кант, в свою очередь, был обведен черной полосой шириной $\frac{1}{4}$ ширины белого канта.

СОДЕРЖАНИЕ

ГЕРМАНСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ АВИАЦИОННОГО СПОРТА	7
ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ И ВОЙСКОВЫЕ ЦВЕТА	25
Корпус военных чиновников	38
Корпус руководства полетами	47
Тайная полевая полиция	48
Инженерный корпус	50
Корпус навигаторов (штурманов)	53
Унтер-офицеры и офицеры вооружения	54
Медицинский корпус	54
Офицеры резерва и ландвера	60
Офицеры и прочие z. V. (zur Verfügung — находящиеся в распоряжении)	61
Кандидаты в офицеры	61
Кандидат в унтер-офицеры	63
Войсковые цвета знаков различия родов войск	64
Эмблемы на погонах	67
УНИФОРМЫ И ГОЛОВНЫЕ УБОРЫ	
Нагрудные орлы	70
Униформы	71
Головные уборы	108
НАРУКАВНЫЕ НАШИВКИ И ПОВЯЗКИ	
Титульные нарукавные нашивки	124
Нарукавные повязки	136
ОСОБЫЕ УНИФОРМЫ И ЭМБЛЕМЫ	
Униформа рейхсмаршала Великой Германской империи	142
Полк «Генерал Геринг»	148
Дивизия «Герман Геринг»	151
Парашютные войска	155
Полевые дивизии люфтваффе	160
Музыкальный корпус	164
Пожарные части люфтваффе	172
Лесная служба люфтваффе	180

Персонал генераллюфтцейгмейстера	186
TN-персонал	186
СА-штандарт «Фельдхеррхалле»	188
Транспортные подразделения HSKK люфтваффе	192
АКСЕССУАРЫ УНИФОРМ	
Ремни и пряжки	198
Личное оружие	200
Аксельбанты	208
ЗНАКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ЛЮФТВАФФЕ	210
ЗНАКИ, ПРЯЖКИ, НАГРАДЫ	223
Знаки авиаторов	224
Военные знаки	229
Оперативные летные пряжки люфтваффе	236
Наградное серебро	241
Почетная пряжка люфтваффе	243
Шнуры за меткую стрельбу	244
ГРАЖДАНСКИЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ	247
ШТАНДАРТЫ, ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ ЛЮФТВАФФЕ	
Штандарты (знамена) люфтваффе	272
Персональные штандарты и флаги Геринга	280
Командные флаги	286
Штабные флаги	290
Вымпелы на автомобилях	298
МАРКИРОВКА ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ	301

Бендер Роджер
РЕГАЛИИ ЛЮФТВАФФЕ

Ответственный редактор *Л.И. Глебовская*

Художественный редактор *И.А. Озеров*

Технический редактор *Н.В. Травкина*

Корректор *О.А. Левина*

Подписано в печать с готовых диапозитивов 20.12.2006.
Формат 60×90^{1/16}. Бумага офсетная. Гарнитура «Прагматика».
Печать офсетная. Усл. печ. л. 20,0.
Тираж 5 000 экз. Заказ № 511

ЗАО «Центрполиграф»
111024, Москва, 1-я ул. Энтузиастов, 15
E-MAIL: CNPOL@DOL.RU

WWW.CENTRPOLIGRAF.RU

Отпечатано в ОАО «ИПК «Ульяновский Дом печати»
432980, г. Ульяновск, ул. Гончарова, 14



Роджер Бендер

РЕГАЛИИ ЛЮФТВАФФЕ

В соответствии с декретом Гитлера от 26 февраля 1935 года люфтваффе официально стало третьим родом войск германских вооруженных сил. Новое люфтваффе сразу столкнулось с проблемой униформы. Его руководители хотели, чтобы их униформа отличалась от униформы двух других родов войск — сухопутных сил и военно-морского флота. За базовую была взята серо-голубая форма гражданских авиаторов. Ее дополнили вновь созданной эмблемой люфтваффе — летящим орлом, сжимающим в когтях свастику. В этой книге представлены повседневная и парадная униформы, а также погоны, пряжки, нагрудные знаки, нашивки, петлицы, эмблемы, войсковые цвета и прочие знаки различия подразделений люфтваффе.

ISBN 978-5-9524-2711-2



ЦЕНТРОЛИГРАФ®