

Разница между взрослыми и детьми
заключается в стоимости их игрушек.
Роберт Фрост

Автомобильный 4/2011 моделизм

ЖУРНАЛ ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ



GAZ-233036 "Тигр" СПМ-2 (ДНК)



Москвич-415 мастер-модель (Проммодель 43)



Москвич-416 мастер-модель (Проммодель 43)



Бархан (Свейн)



КАЗ-651 прототипный образец (ClassicBus)



ЯГ-6 БМ-13 (Волчанецкий)



GAZ-3308 4x4 (Компаньон)

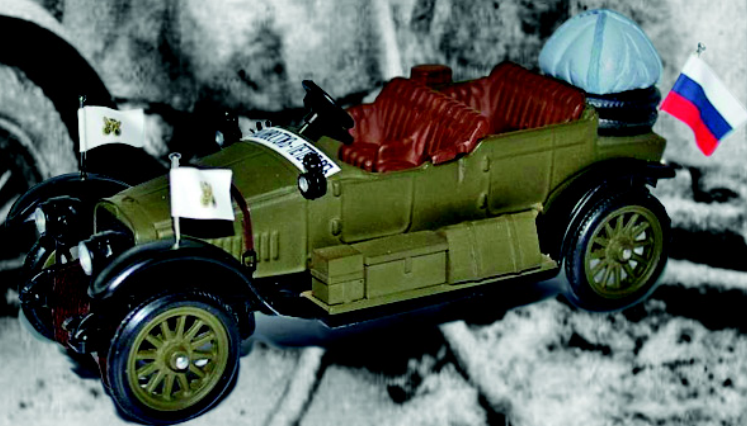


BAZ-2102 (Феррари, масштаб 1:18)

Представляем вам модель автомобиля Русско-Балтийский С24/40НР шасси №376 XIII серии выпуска 1914 г. Её разработкой на основе многочисленных фотографий занимались С. Кирилец и З. Лахтерман. Работа выполнена З. Лахтерманом.

В качестве доноров были использованы саратовские модели 1984 г. выпуска. На моделях нашло применение: фототравление — решётка радиатора, рычаги переключения скоростей и ручного тормоза; тонкая кожа — защитный фартук ремень на капоте. Держатели для фар и заводная ручка паяные из проволоки. Присутствуют флаги, надписи, регистрационный номер, коврики в салоне, фары и подфарники застеклены. Многочисленные дополнительные детали (дополнительные бензобаки, канистры для масла, ящики, дорожный мешок) отлитые из смолы. Всего изготовлено ровно 15 моделей.

www.mashinki.ru



"Модельки" ул.Константина Заслонова, 15 (метро "Лиговский проспект") тел. (812) 764-64-87

VV.M Co. Ltd.

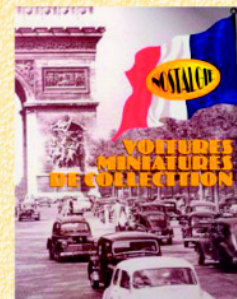
ДИСТРИБЬЮТОР № 1 в РОССИИ



NOREV



а/я 286, г.Санкт-Петербург
197227, РОССИЯ
тел. / факс: (812) 324-18-76
e-mail: mail@vvmmodels.ru
www.vvmmodels.ru



**МАГАЗИН
В
МОСКВЕ**

Протопоповский пер. 9
тел.: (495)-680-15-61
(926)-237-33-35
Большой выбор моделей
во всех масштабах,
а также
эксклюзивные копии
ручной работы
из России и Украины

Model Cars Heritage



Интернет-Магазин

www.modelcarsheritage.spb.ru

**МАГАЗИН
В
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

"Модельки"
ул.Константина Заслонова, 15
(метро "Лиговский проспект")
тел. (812) 764-64-87

Разница между взрослыми и детьми
заключается в стоимости их игрушек.

Роберт Фрост

Автомобильный 4/2011 моделизм

ЖУРНАЛ ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ

Главный редактор
Александр Шкаев
e-mail: 246S1385@infoline.su
a_shkaev@mail.ru

тел.: 8-916-041-36-87
Зам. гл. редактора
Надежда Макогнова
e-mail: makogonova@mtu-net.ru



Коллективный консультант:

Лидия Кожина
e-mail: kojina@pm.isf.ru
Валентина Аверина
e-mail: averina@polymus.ru

Набор и вёрстка
Любовь Поletaева
Фото
Юрий Мильман, Ольга Шкаева

Издатель
ООО «Благовест-В»

Адрес для переписки:
**129347, Москва,
ул. Проходчиков, 4, оф. 131
Шкаеву Александру Вадимовичу
Тел. для справок: 8-916-041-36-87**

<http://www.cartruckbus.ru/avtomodelizm/>
<http://www.RussianScaleModels.com>

Журнал зарегистрирован в Государственном
Комитете РФ по печати
Свидетельство ПИ № 77-1671 от 15.02.2000 г.
Редакция не несёт ответственности за содержание
авторских статей и рекламных материалов.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авто-
ров статей.
Данное издание не может быть воспроизведено полно-
стью или частично без письменного разрешения изда-
теля. При цитировании ссылка обязательна.

© Автомобильный моделизм, 4(76)

Editorial office:
Moscow, 107120, Russia
Prokhodchikov Str., 4, of. 131
Phone: (+7) 916-041-36-87

All rights reserved. This publication may not be reproduced
in part or in whole without prior written permission of the
publishers.

© Model Cars. Russia, 2011

СОДЕРЖАНИЕ

Lamborghini Murcielago LP670-4SV от Lucky, 2
В. Додонов
Военная тайна ОДАЗа, 3
А. Говоруха
Новинки, 5
Автомобили 2007 года – Ford S-Max, Opel/Vauxhall
Corsa D и Citroen C4 Picasso, 6
А. Бармасов
Конкурс «Модель года», 8
TransKIT, 8
Моя коллекция, 10
А. Семиков
Willis MB Atlas против Willis MB Cararama, 12
Д. Ячиков
Minialux, 15
Каталог моделей мастерской АЛЬФ, 17
Зарубежные новинки, 19
Отечественные новинки, 22
Горьковские вездеходы. Часть IV. Бронированный
гусеничный транспортёр ГТ-МУ, 25
А. Колеватов
По следам «Тигра», 30
В. Колесниченко
Самые красивые автомобили в истории, 35
Автолегенды. Геометрия и гармония, 38
Справочная информация. Каталог моделей в
масштабе 1:72, 39
САИС, 3-я стр. обложки

Дорогие друзья и коллеги!

*Заканчивается подписка на второе по-
лугодие 2011 года. Подписка осуществляет-
ся только через редакцию.*

*Редакция может гарантировать получение
журнала только его подписчикам.*

*Стоимость подписки на второе полугодие
– 500 руб.*

*Не забывайте указывать в переводе за что
высланы деньги.*

*Так же можно купить журналы на диске
в формате PDF. Диск содержит: годовой ком-
плект журналов в цвете, каталог моделей,
выпущенных в течении года, а так же фото-
графии автомобилей с выставок, проводимых
в Москве. Диск с копией всех ранее выпущен-
ных журналов за 2000–2007 гг. стоит 800 руб.
Стоимость дисков за 2008, 2009 и 2010 гг. по
400 руб. каждый. Цены указаны с доставкой
по России.*

Надеемся, что Вы останетесь с нами.

ЖУРНАЛ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ НЕ ВЫСЫЛАЕТСЯ

Подписка на журнал «АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОДЕЛИЗМ» осуществляется *только через редакцию журнала* перечислением почтового перевода в **500 руб.** (за полугодие) для России и указанием в поле «Для письма»: «Подписка на __ полугодие» и своего почтового адреса. Отправка журнала – заказной бандеролью.

ПРЕДЫДУЩИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛОВ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ТОЛЬКО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ С РЕДАКЦИЕЙ

Реквизиты для почтового перевода: 129347, Москва, ул. Проходчиков, д. 4, кв. 131, Шкаеву Александру Вадимовичу

Subscription for EU: Addressee in Germany – Kiriletz, Stanislaw, tel.: (0) 9372-73153, e-mail: kiriletz@t-online.de. Price: euro 10 single copy including mail; euro 30 for 3 issues (1/2 year) or 60 for 6 issues (1 year) including mail (Russian language only)

В розницу новые номера журнала можно приобрести:

Москва: **Магазин** – Протопоповский пер., 9 (в помещение ВОС), тел. 495-680-15-61
Киммерия – пл. Ганецкого, д. 1 (в помещении кинотеатра «Варшава», тел. 8-926-881-66-66, 8-926-908-08-08, 8-925-226-26-26 (ежедн. с 11.00 до 21.00)
Московский дом авиации и космонавтики – ул. Красноармейская, 4

Санкт-Петербург: **Клуб коллекционеров** – ул. Римского-Корсакова, д. 53, вход со двора.
Масштабные модели – еженедельно по четвергам с 16.00 до 18.00. Ченский Александр Иванович (тел. в указанное время – (812) 714-33-41).

магазин «**Машинки**» – ул. Моховая, д. 31, тел. (812) 579-83-62
магазин «**Машинки**» – Московский вокзал, тел. (812) 579-83-62

Воронеж: хобби-магазин «**Масштабные модели**» – ул. Вл.Невского, д. 44 (в помещении магазина «Мир дерева»)

хобби-центр «Илья Муромец» – ул. Среднемосковская, д. 32Б, супермаркет «Поиск», 1 этаж

Брянск: **Магазин** – ул. Фокина, д. 43, цокольный этаж, тел. 8-905-177-77-05

Казань: магазин «**Сундучок**» – ул. Чистопольская, д. 3, тел. 43-99-94

Саратов: магазин «**Автомобиль на ладони**» – ул. Московская, д. 100

Уфа: магазин «**Машинки**» – ул. Достоевского, д. 83, тел. (347) 272-06-78

Интернет-магазины: www.kimmeri.com; www.1001automodel.ru; www.models-online.ru

УКРАИНА: г. Запорожье, Никифоров Владимир (тел. 097-956-98-19)

г. Полтава, Лаптев Олег (тел. 2-46-59)

Киммерия – г. Киев, Московский проспект, д. 6, тел. +38-067-7777760

LAMBORGHINI MURCIELAGO LP670-4 SV ОТ LUCKY

Вячеслав ДОДОНОВ (г. Алма-Ата),
Фотографии автора

Модель торговой марки «Fine» изготовлена из смолы и состоит из 146 деталей. Цвет — красный. Произведена в Китае. Ручная работа (Hand made), во всяком случае, такая надпись имеется на коробке. Модель с открывающимися элементами (по классификации производителя — full-limited) — открываются крышки багажного отделения, моторного отсека и двери гильотинного типа.

Несколько слов о компании-изготовителе. Производитель называется Lucky Model Co., LTD. Это изначально китайская фирма, расположенная по адресу China South Material City, Pingwu Town, Longgang District, Shenzhen City, Guangdong Province, China. Официальный сайт — <http://www.lucky-cn.com/en/lxwm.asp>. Фирма совсем молодая. Первое участие в модельных выставках приняла весной 2010 г. на China Model Exposition (Пекин) и Shanghai International Model Exhibition (Шанхай). Модели автомобилей в масштабе 1:43 изготавливаются из смолы, в «глухом» и полностью открывающемся вариантах (таковых большинство). Продаются под двумя торговыми марками — Lucky и Fine. Модели с открывающимися элементами состоят примерно из 150 деталей. Цены варьируют от 150 до 300 долл. США за «распахнутые» модели и от 50 до 90 долл. США — за «глухие». Также продаются в КИТах.

Смола, как материал для изготовления моделей, даёт заметные преимущества при воспроизведении открывающихся элементов, т.к. обеспечивает очень тонкие щели между ними и корпусом. Это в полной мере относится и к данной модели, отличающейся очень качественным исполнением и сборкой. Особенно впечатляют скрупулезно выполненные блоки фар — по четыре элемента в группе под «стеклом»-плёнкой. Задние фонари тоже изготовлены отлично — в блоке из прозрачного красного пластика воспроизведены отдельные элементы. Прекрасно проработан интерьер, мелкие детали выполнены очень достоверно — ремни, пряжки, педали, сиденья с нанесенными узорами из стрелок, продолжающимися на полу. Колёса безупречны, особенно впечатляют шильдики Lamborghini в центре дисков. Колёса вращаются, а суппорты (очень хорошо выполненные) — нет. Отлично сделана крышка моторного отсека — очень тонко воспроизведены стеклянные шестиугольные оконца на разных уровнях. Под этой крышкой расположено досконально детализированное пространство моторного отсека. Сам двигатель имеет очень чёткие и точно воспроизведенные надписи «Lamborghini». Также можно отметить антикрыло — смола позволила сделать его очень тонким и визуально достоверным.

К минусам можно отнести то, что не все сеточки сделаны с отверстиями. Традиционный для моделей Lucky/Fine недостаток — не проработанное гладкое днище, в этом компоненте модели Fine уступают своим конкурентам той же ценовой категории, например, моделям AutoArt (серии Signature), или Kyosho-MR.

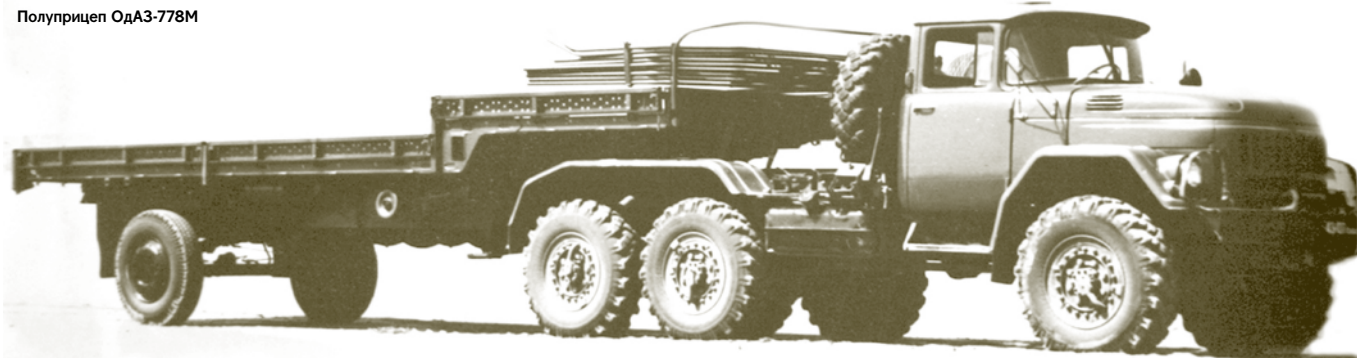


ВОЕННАЯ ТАЙНА ОДАЗа

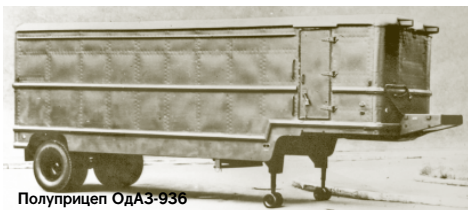


Александр ГОВОРУХА (Украина),
Фотографии из архива завода

Полуприцеп ОдА3-778М



Полуприцеп ОдА3-828



Полуприцеп ОдА3-936

Большинство промышленных предприятий СССР в номенклатуре выпускаемой продукции имели и военные заказы. Как правило, такие заказы шифровались цифровыми кодами, а в документации предприятия продукция для военных обозначалась как изделие № XXX.

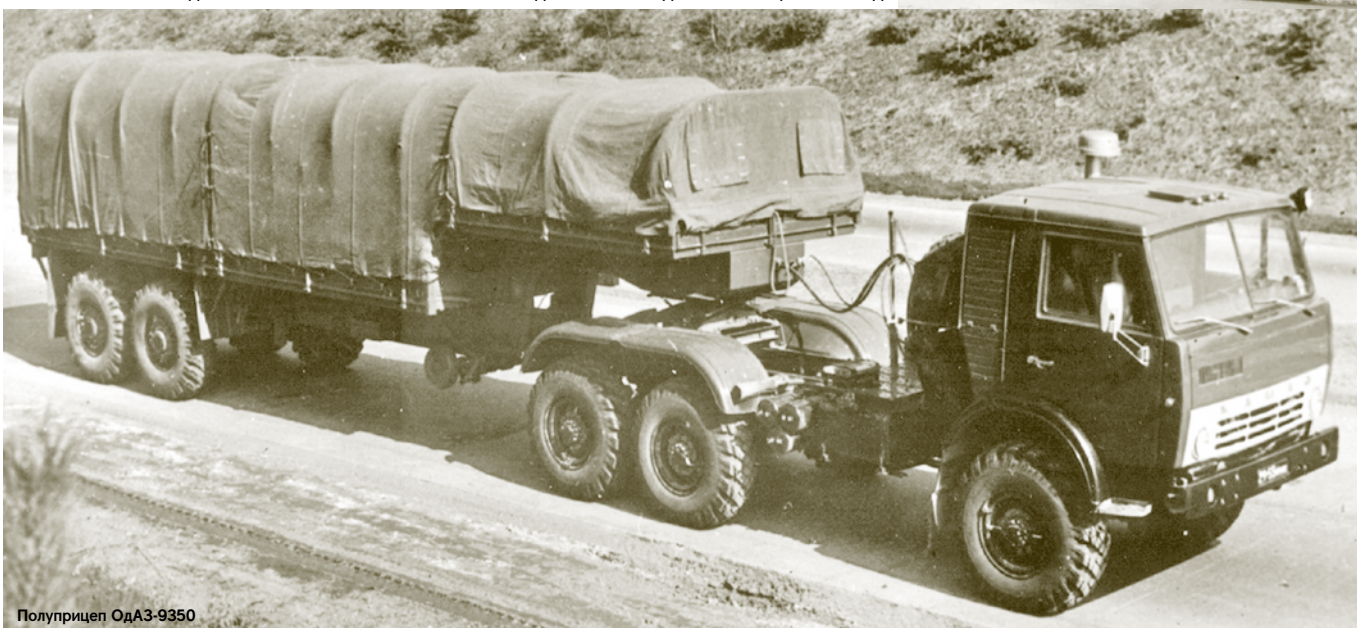
Не миновала сия участь и Одесский авто-сборочный завод. Только-только молодое предприятие стало становиться «на ноги», как был спущен сверху план по изготовлению спецзаказа для Министерства обороны СССР. Начиная с весны 1952 г. было начато серийное производство первого изделия по заказу Министерства обороны — вращающейся кабины для радиолокационных постов. С этого момента предприятие постоянно сотрудничало с военными. Нужно отметить, что ОдАЗ, специализирующийся на производстве техники, связанной с автотранспортом, был вынужден освоить производство не специфичной для него продукции.

Спустя некоторое время завод получает документацию, разработанную Мытищинским машиностроительным заводом для производства одноосных полуприцепов ОдА3-778М военного назначения. Полуприцеп имел раму ломаной конструкции и предназначался для перевозки специальных грузов, как по дорогам общего назначения, так и по бездорожью. ОдА3-778М создавался специально под

седельный тягач ЗИЛ-131В, хотя на практике не редко работал и в паре с ЗИЛ-157КД. Грузоподъёмность этого изделия составляла без малого 4000 кг. Для укрытия груза от непогоды и любопытных глаз полуприцеп комплектовался складным тентом с каркасом в виде дуг.

Кроме производства спецзаказа по присланной документации на ОдАЗе разрабатывали и внедряли в серийное производство полуприцепы собственной конструкции. В результате таких работ были внедрены полуприцепы-фургоны ОдА3-828 и ОдА3-936. Полуприцепы использовались для установки в них сложной аппара-

Полуприцеп ОдА3-9325



Полуприцеп ОдА3-9350



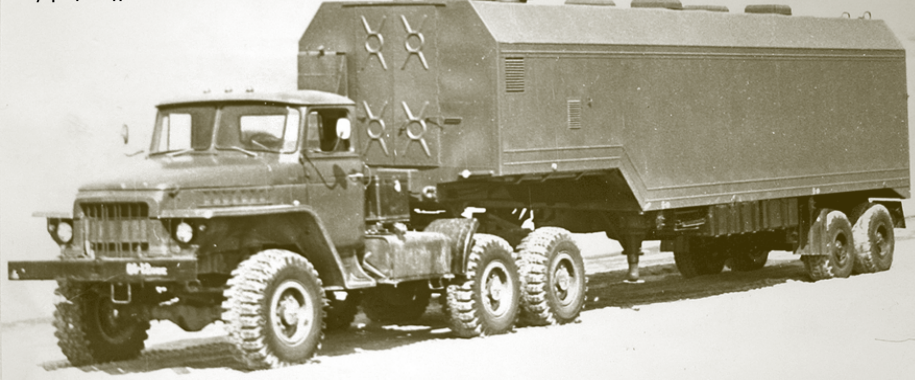
Полуприцеп ОдА3-9970

туры весом до 5,5 т. Основными тягачами для них были ЗИЛ-131В и Урал-377С соответственно. Конструктивно эти изделия представляли собой цельнометаллические крытые фургоны, облицованные снаружи металлическими листами, а изнутри — прочной, влагостойкой фанерой. Между наружной и внутренней обшивкой был уложен теплоизолирующий материал для поддержания в салоне полуприцепа внутреннего климата. Для крепления аппаратуры предусмотрены различные стеллажи, полки, направляющие. Вход и выход осуществлялся через двухстворчатую заднюю и одностворчатую боковую двери.

Но вернёмся к производству. К 1960 г. автосборочный завод уже на потоке собирал два типа кабин для радиолокационных станций: изделие № 631 и № 655 и полуприцеп ОдА3-828.

Используя опыт постройки и эксплуатации полуприцепов ОдА3-778М, конструкторское

Полуприцеп ОдА3-9956

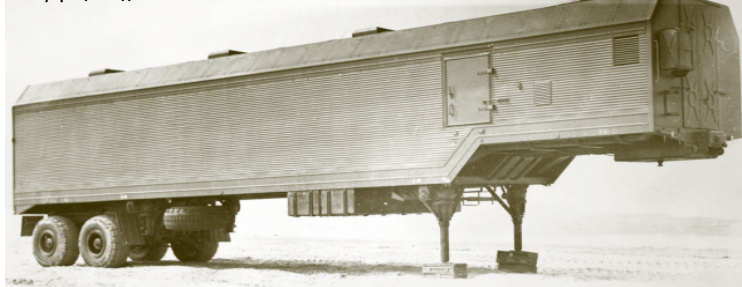


бюро ОДАЗа приступило к проектированию по заказу Министерства обороны СССР бортовых полуприцепов. Учитывая все требования военных, в качестве опорной тележки за основу было

взято двухосное шасси. Для снижения погрузочной высоты была принята конструкция со ступенчатым полом. Тентованные бортовые полуприцепы ОдА3-9325 и ОдА3-9350 в шассе с тягачами ЗИЛ-131В и Урал-375С (КамАЗ-4410), были способны транспортировать до 6 и 10 т груза (соответственно).

Тема военных разработок постоянно присутствовала на предприятии. Так в 1980—1981 гг. предварительные заводские испытания прошли полуприцепы-фургоны моделей ОдА3-9970, ОдА3-9971, ОдА3-9956 и ОдА3-9972. Кузова полуприцепов предназначались для установки радиотехнической аппаратуры в шкафах. Для их производства были использованы самые лучшие материалы, способные препятствовать воздействию внешней среды. Эти модели были рассчитаны на безгаражные условия содержания. Они были своего рода гигантами среди выпускаемой на ОдАЗе продукции. Их грузоподъёмность составляла от 6,5 до 13 т. При этом внутренний объём варьировал от 40 до 60,5 куб. м. Основными тягачами для них были автомобили Урал-4420 и КраЗ-260В.

Полуприцеп ОдА3-9972



Полуприцеп ОдА3-930010



Представляем нашим читателям информацию о последних модельных новинках, появившихся после выхода прошлого номера журнала и уточнённых планах выпуска моделей.



Мастерской **Миниклассик** выпущена модель грузовика ЗИС-5В со счетверённой пулемётной установкой «Максим» в кузове. Раньше в сотрудничестве с МБК выпускалась аналогичная модель, но с пулемётной установкой, отлитой из «белого» металла. Теперь она выполнена из пластмассы. Количество деталей, из которых собрана пулемётная установка, превышает 30 шт., благодаря чему достигается предельное сходство с прототипом. Однако и цена модели выше предыдущей.



13 6 2011

Мастерской **Херсон-моделс** выпущена очередная новинка — модель грузопассажирского автомобиля ГАЗ-330811 «Вепрь». Как обычно, модель выполнена на высочайшем уровне проработки деталей. По сравнению с предыдущей моделью пассажирского ГАЗ-3902, на данной миниатюре добавлена паяная площадка на крыше, габаритные огни и прожектор, сделаны два люка вместо одного. Сзади изготовлена лесенка на крышу, по бокам установлены паяные поручни. Изменён и салон модели — вместо пассажирских сидений установлены продольные лавки, которые в разложенном состоянии образуют спальные места. Спереди на модели добавлены дуги безопасности («кенгурятник»), стандартная решётка радиатора заменена травлёной сеточкой, как на выставочном образце прототипа. Выпускаться модель будет ограниченным тиражом, который не превысит 100 экз.



19 7 2011

Мастерской **Херсон-моделс** освоено производство очередного пожарного автомобиля на шасси полноприводного ГАЗ-3308. На этот раз предметом копирования стала автоцистерна пожарная лесопат-

рульная АЦ-1,6-40(3308), которая изготавливается Производственно-сервисным центром «Техинком». Как и все модели автомобилей семейства «Садко», миниатюра выполнена с особым вниманием к мелочам: великолепно проработанная ходовая часть, паяные скобы лестницы на крышу цистерны и поручни вдоль её края, на переднем бампере лебёдка с намотанным на неё тросом. Стоимость модели несколько меньше, чем модели АЦ-1,6-40 производства «Пожтехника» г. Торжок.

Мастерская Волчанецкого выпустила новую серию моделей Ярославского автозавода. Модели можно приобрести в Интернет-магазине www.astracon.ru.

Ассортимент моделей серии «Наш автопром», которые должны появиться в продаже до конца текущего года:

ЗИС-101А Спорт в двух вариантах — открытый (чёрный) и закрытый (зелёный) — конец июля;

ГАЗ-61-40 в двух вариантах — без тента и с тентом — осень;

ГАЗ-61-417 в двух вариантах — без тента и с тентом — осень;

Л-1 Красный Путиловец — осень;

ГАЗ-4 в двух вариантах — без тента и с тентом — до конца года;

ГАЗ-6 и ГАЗ-6 в варианте такси — до конца года;

CLASSICBUS на своём сайте опубликовал план выпуска моделей до конца 2011 и на первый квартал 2012 г.:

ЛАЗ-695Е — июль;

ЛиАЗ-677 и ЛиАЗ-158В — август;

ГАЗ-651 и ЛАЗ-695 — сентябрь;

ЗИС-154 — октябрь;

Ikarus 280 — ноябрь;

Ikarus 55 — декабрь;

Ikarus 250 и ЗИУ-5 — январь 2012;

ГАЗ-672 пожарная охрана и ЗИУ-9 — февраль 2012;

ЛАЗ-697 Турист и МА3-516 — март 2012.

Издательство **De Agostini** планирует с 20 августа 2011 г. выпуск новой серии под названием «Автомобиль на службе». Выход журналов — раз в две недели по субботам. Первыми в серии будут выпущены: ГАЗ-12Б ЗИМ санитарный, ГАЗ-М21 Волга ГАИ СССР (жёлтая), ПМГ-20 на базе ГАЗ-69 пожарный и УАЗ-3909 Аварийная газовая служба. Объём выпуска — 60 журналов с моделями.



Волчанецкий



Classicbus



«Автомобиль на службе»



Издательством «Борус» на мелованной бумаге и в твёрдой обложке выпущена книга В.Н. Щербакова **«ГЛАВНЫЙ ТРАНСПОРТ ТУЛЫ»** (формат издания — 84x108, объём — 232 с.)

В книге рассказывается об истории самого народного вида транспорта Тулы — трамвая. С помощью документов, публикаций в периодической печати, воспоминаний очевидцев и большого количества иллюстрированного материала её автор по крупицам воссоздал более чем 80-летнюю историю тульской городской железной дороги. В книге помещено большое количество фотографий (с момента появления конки), в т.ч. и ранее нигде не публиковавшихся. Расширены знания по тульской конке. Из книги читатель узна-

ет о тульской конке; о строительстве первой очереди трамвая; о развитии его сети до Великой Отечественной Войны; о грузовом трамвае и его линиях; о послевоенном восстановлении и о дальнейшем развитии сети до настоящего времени; о тульских трамвайных предприятиях; о подвижном составе, служившем на улицах города оружейников с момента открытия движения по настоящее время. В книге так же изложена история младшего брата тульского трамвая — троллейбуса.

Для приобретения книги необходимо отправить почтовый перевод по адресу: **300012, г. Тула, ул. Николая Руднева, дом 25/13, кв. 5. Денисову Денису Николаевичу.** Просьба обязательно проверять правильность написания доставочного адреса у оператора почтовой связи. Возможно оплата банковским переводом по системе «Контакт».

Стоимость книги 1200 руб. (с учётом почтовой доставкой ценной посылкой) для жителей г. Москвы и 1000 руб. для жителей других регионов России.

Для жителей зарубежья стоимость оговаривается отдельно.

Справки: pant@home.tula.net, тел.: +79105584086.

Автомобили 2007 года – Ford S-Max, Opel/Vauxhall Corsa D и Citroen C4 Picasso



Александр БАРМАСОВ,
Санкт-Петербург
e-mail: barmasov@pobox.spbu.ru



Ford S-Max

2007 г. стал годом минивэнов: среди тройки призеров — два минивэна и один хэтчбек.

Минивэн Ford S-Max занял первое место среди финалистов престижного европейского конкурса «Лучший автомобиль 2007 года» (Car of the Year 2007), получив 235 очков и лишь на два очка опередив занявших второе место Opel/Vauxhall Corsa. 57 из 58 членов жюри дали очки победителю, причём семь членов жюри дали ему первое место. Такая плотность результатов, и то, что в финал вышли восемь (а не семь, как обычно) претендентов, а также то, что даже восьмой финалист получил 138 очков, говорит о том, насколько трудно было в этот раз выявить победителя. Кстати, один из двух российских членов жюри дал будущему победителю семь баллов, а второй — лишь три.

Официальная премьера Ford S-Max, построенного на той же платформе, что и новый полно-размерный минивэн Ford Galaxy, состоялась на автошоу в Женеве в 2006 г. Автомобиль оснащается пятью посадочными местами (как опция предлагаются 2 дополнительных) и может перевозить груз длиной до 1,8 м. Ford S-Max производится на автозаводе Форда в Генке (Бельгия).

Явно удачная платформа Ford S-Max применяется и для легкового автомобиля Ford Mondeo четвёртого поколения, занявшего третье место на конкурсе «Лучший автомобиль 2008 года».

В 2008 г Ford S-Max занял 1-е место по объёмам продаж больших минивэнов в Европе (27% рынка, 32 269 автомобилей за 1-е полуго-

дие 2008 г., т.е. почти в два раза больше находящегося на втором месте Ford Galaxy). Есть планы продавать Ford S-Max в Японии под маркой Mazda.

В 2010 г. Ford S-Max изменился — новые передние фары, низкая линия крыши, проходящая аркой над задней дверью, выразительные колёсные дуги, закруглённая задняя часть, светодиодные габаритные огни, хромированные элементы, расположенные на нижней решётке и в зоне стекол.

Масштабные модели Ford S-Max:



Ford S-Max 2006 black metal Minichamps 400085400



Ford S-max 2006 green metallic Minichamps 400085401
Opel/Vauxhall Corsa D

Немечий хэтчбек Opel Corsa D и аналогичный ему английский Vauxhall Corsa заняли второе место на конкурсе «Лучший автомобиль 2007 года» (Car of the Year 2007), набрав 233 балла и отстав от победителя всего на два очка. Оба российских членов жюри дали этим автомобилям кон-

церна General Motors по пять баллов.

Opel Corsa — самый маленький автомобиль предлагаемый General Motors с 1983 г. под маркой Opel. Opel Corsa также выпускался под марками Vauxhall Corsa в Великобритании и Chevrolet Corsa в Южной Америке и Азии.

Первый Opel Corsa (A) был представлен в 1982 г. Производство начиналось на заводе General Motors в Сарагосе (Испания), затем было перенесено в Германию.

Второе поколение Opel Corsa (B) производилось с 1993 по 2004 гг. (за основу был взят прототип, показанный в 1993 г. как Opel Junior). За 11 лет выпуска в 80 странах было продано около 6 млн. Opel Corsa B. На платформе Opel Corsa B были разработаны спортивное купе Opel Tigra и фургон Opel Combo.

Третье поколение Opel Corsa (C) производилось с ноября 2000 г. по октябрь 2006 г. в версиях трёх- и пятидверного хэтчбека. В 2003 г. автомобиль подвергся фейслифтингу — была изменена решётка радиатора. С 2002 г. в ЮАР по-прежнему выпускается Opel Corsa C в версии пикап.

Мировая премьера Opel Corsa четвёртого поколения (D) состоялась в рамках проводимого в Великобритании моторшоу 18 июля 2006 г., а с 7 октября 2006 г. начались его официальные продажи. Opel Corsa D имеет общую платформу с FIAT Grande Punto, но короче последнего на 31 мм. Opel Corsa D производилась как трёх- и пятидверные хэтчбеки, причём каждый тип кузова — со своими отличительными особенностями.

Ну и как же без модного гибрида? В 2007 г. на автосалоне во Франкфурте был показан концепт-кар на базе Opel Corsa D — Corsa Hybrid, оснащённый гибридной дизель-электрической силовой установкой. По официальным заявлениям такой автомобиль расходует всего 3,75 л дизельного топлива на 100 км пробега, а уровень выброса CO2 составляет 99 г/км, что на 8 г/км меньше, чем у знаменитого гибрида Toyota Prius. Гибридная силовая установка новинки представляет собой 1,3 л дизельный двигатель мощностью 75 л.с. и литий-ионный аккумулятор. При остановке автомобиля мотор будет отключаться. Однако затем, как толь-



ко водитель отпустит педаль тормоза, двигатель при помощи специального стартера, работающего от батареи, запустится снова. Этот же стартер при торможении подзаряжает аккумулятор.

На том же автосалоне был показан и «обычный» Opel Corsa D, но со сверхэкономичным дизельным двигателем рабочим объёмом 1,3 л, получившим премию «Двигатель года» в классе моторов от 1 до 1,4 л.

В 2010 г. автомобиль подвергся фейслифтингу. В середине мая 2010 г. Opel объявил о намерении увеличить производство модели Corsa сразу на 16 000 шт. в год в связи с высоким спросом на автомобиль. В результате анализа было принято решение об увеличении объёмов выпуска Opel Corsa на заводах в Айзенахе (бывшая ГДР, на 9000 машин в год больше) и Сарагосе (Испания, увеличение производства на 7000 машин в год).

Масштабные модели Opel/Vauxhall Corsa:
Opel Corsa D 2007 light blue metallic (Opel Promo) Norev 93199406

Opel Corsa D 2007 red (Opel Promo) Norev 93199405



Opel Corsa D 3-doors 2006 light blue met Norev 360021



Opel Corsa D 5-doors 2006 yellow metallic Norev 360022



Opel Corsa D OPC 2007 Norev 360018



Opel Corsa D OPC 2007 red Norev 360017



Vauxhall Corsa D 5-doors 2006 Norev 380002
Vauxhall Corsa D VXR 2007 red Norev 380006

Citroen C4 Picasso

Ещё один минивэн — французский Citroen C4 Picasso занял третье место на конкурсе «Лучший автомобиль 2007 года» (Car of the Year 2007), набрав 222 балла. При этом он получил первое место от 17 членов жюри. В этом же году Citroen C4 Picasso участвовал в мировом конкурсе World Car of the Year 2007, но на подиум не попал, зато занял второе место в World Car Design of the Year 2007.

Первая модель Citroen Xsara Picasso была представлена на парижском автосалоне ещё в 1998 г. и очень быстро возглавила рейтинги продаж Citroen.

Citroen C4 Picasso выпускается в пятиместной и семиместной (Grand C4 Picasso) модификациях. Семиместная модификация была впервые представлена в сентябре 2006 г. на автосалоне в Париже, пятиместная — в январе 2007 г. Автомобиль имеет платформу и двигатели, общие с Citroen C4 и Peugeot 307. Интересно, что предшественник Citroen C4 Picasso — Citroen C4, в конце 2004 г. был признан самым красивым хэтчбеком, был вторым на конкурсе «Лучший автомобиль 2005 года», а затем был признан самым стильным автомобилем конкурса World Car of the Year 2006.

Второе поколение Picasso оснащается более мощными двигателями — дизельным 2,2-литровым мотором мощностью 170 л. с., а также двумя бензиновыми.

Масштабные модели Citroen C4 Picasso:



Citroen C4 Picasso 2007 black Norev 159944
Citroen C4 Picasso 2007 blue metal Norev jetcar6



Citroen C4 Picasso 2007 silver metal Norev 159947
Citroen C4 Picasso 2007 Toit Tole aubergine metallic Norev 159945



Citroen C4 Picasso 2007 Toit Vitre blue metallic Norev 159946



Citroen C4 Picasso 2007 Policia Spain Norev 159950
Citroen Grand C4 Picasso 2006 iccare blue Norev 159941



Citroen Grand C4 Picasso 2006 silver Norev 159940
Citroen Grand C4 Picasso gris toit vitre Serie Speciale Norev 008870

www.models43.ru
интернет-магазин масштабных моделей

КОНКУРС «МАСШТАБНАЯ МОДЕЛЬ ГОДА»



Дорогие друзья и коллеги!

Сегодня мы публикуем условия участия в конкурсе «Модель года 2011» и критерии оценки моделей.

Участие в голосовании могут принять все коллекционеры («один человек — один голос за одну модель в одной номинации», при этом каждый может принять участие в голосовании во всех номинациях).

К участию в номинации «Лучшая модель ручной работы отечественного изготовителя» принимаются только модели ручной работы, изготовленные «с нуля». К участию в номинации «Лучшая модель-конверсия отечественного изготовителя» принимаются модели, изготовленные, как мастерскими, так и отдельными коллекционерами для себя.

Окончательные итоги конкурса будут подведены по итогам голосования с учётом не только потребительских качеств модели (соответствие прототипу, точность масштабирования, оригинальность, качество дизайна, изготовления, отделки и т.п.), но и по соотношению цена/качество.

Принять участие в голосовании по конкурсу «Масштабная модель 2011 года» можно до 31 января 2012 г.

Результаты конкурса будут опубликованы в журнале «Автомобильный моделизм» № 2/2012.

В журнале будет регулярно публиковаться информация о моделях, участвующих в конкурсе. В связи с этим приглашаем производителей моделей, их представителей, дистрибьюторов и дилеров оперативно выдвигать новинки на конкурс, присылая информацию в журнал.

Номинации:

Модель года;

Лучшая отечественная модель отечественного изготовителя (под отечественными понимаются все изготовители моделей из стран бывшего СССР);

Лучшая модель зарубежного автомобиля отечественного изготовителя;

Лучшая модель ручной работы отечественного изготовителя (в данной номинации может участвовать модель, прототипом которой был, как отечественный, так и зарубежный автомобиль);

Лучшая модель-конверсия отечественного изготовителя;

Лучшая отечественная фирма-изготовитель моделей;

Лучшая зарубежная фирма-изготовитель отечественных моделей.

Любая модель может быть представлена в нескольких номинациях.

В конкурсе могут принимать участие, как специально номинированные изготовителями модели, так и модели, впервые выпущенные в 2011 г., которые официально никто не номинировал.

Критериями для отбора на конкурс служат только два обязательных условия: модель впервые должна быть изготовлена в 2011 г. и у модели должен быть конкретный автор (мастерская или моделист с указанием Ф.И.О.)

Для представления модели на конкурс необходимо предоставить фотографии модели (желательно в нескольких ракурсах), а так же указать (по возможности) материал, количество деталей, количество выпущенных моделей и номинацию, в которой выставляется модель.

Ждём Ваших комментариев, предложений по номинациям, а, главное, «голосов», отданных за ту или иную модель.



ЯГ-10 Avto®



БМКТ на базе КрАЗ-255 Киммерия

TransKIT – комплект деталей для изготовления масштабной модели с использованием готовых деталей от модели промышленного изготовления (колёса, фары, бампера, днище и т.д.).

В последнее время (в связи с выпуском недорогих моделей в сериях «Автолегенды СССР» и «Наш автопром») модельные мастерские и моделисты широко освоили производство наборов деталей для изготовления моделей автомобилей, которые не выпускались в промышленном производстве либо были изготовлены в небольших количествах (т.н. модели ручной работы).

В данном справочном материале мы приводим образцы наиболее интересных на наш взгляд наборов без указания их изготовителя (что в некоторых случаях достаточно затруднительно). Большинство наборов можно приобрести через интернет-магазины, адреса которых вы найдёте в журнале.

Если у производителей наборов появится желание более подробно рассказать о собственной продукции – просим на страницы нашего журнала. Мы всегда рады сотрудничеству.



Вышел в свет «Каталог масштабных моделей» мастерской «Vector Models» (формат А5, 36 с., меловая бумага, полноцветный). Каталог содержит более 400 фотографий моделей, выпускаемых мастерской (включая более десяти новинок текущего года). Издание представляет интерес для всех коллекционеров масштабных моделей. Заводы-изготовители и мастерские не балуют коллекционеров такого вида литературой. Последним известным выпущенным каталогом был каталог «Элекон». Мастерские же вообще никогда своих каталогов не выпускали.

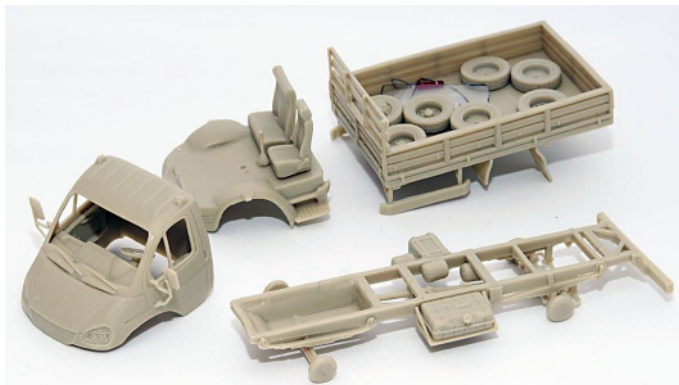
Каталог можно приобрести в модельных магазинах Москвы (Протопоповский пер., д. 9 и пл. Ганецкого, д. 1) и Ярославля (Центр. рынок, модуль 306), интернет-магазинах www.kimmeri.com, www.yarautomodels.ru, www.moscow-tram-collection.ru и в редакции.

Стоимость каталога — 149 руб.

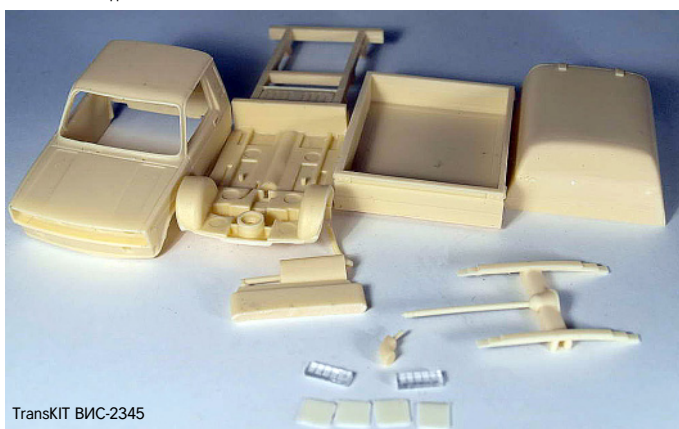
При покупке через редакцию к стоимости каталога добавляется стоимость почтовых расходов — 30 руб. Подписчики журнала могут не оплачивать почтовые расходы — в этом случае они получают каталог с ближайшим номером журнала по подписке.

TransKIT

Фото Андрей Гордеев, Геннадий Кузьминов, Алексей Азаров, НЕКСУС



TransKIT «Валдай»



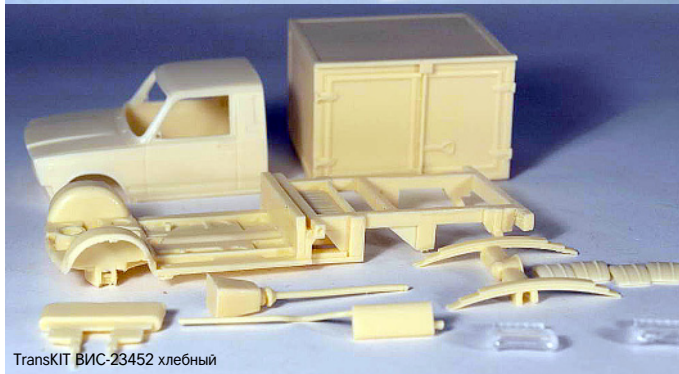
TransKIT ВИС-2345



TransKIT ГАЗ-03-30 прожекторный



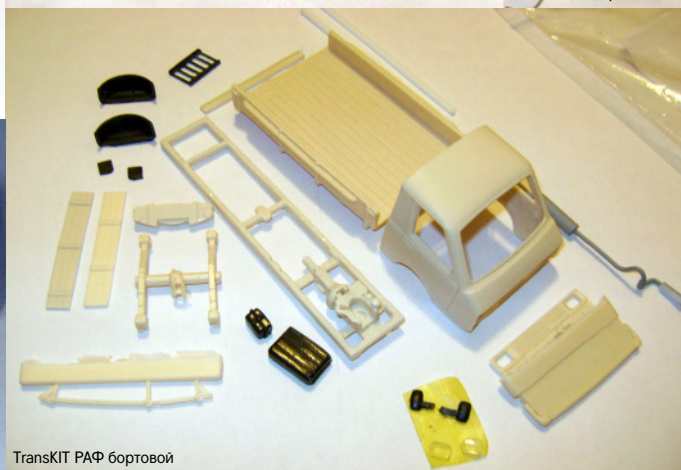
TransKIT ВА3-2111



TransKIT ВИС-23452 хлебный



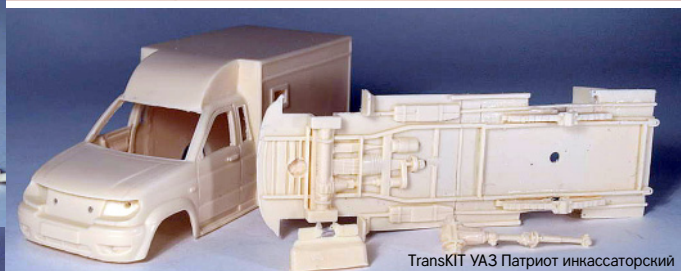
TransKIT УАЗ трёхосный



TransKIT РАФ бортовой



TransKIT «ГАЗель»



TransKIT УАЗ Патриот инкассаторский



TransKIT А3-38

МОЯ КОЛЛЕКЦИЯ



Алексей СЕМИКОВ,
Фото автора
г. Калуга, e-mail: semals@mail.ru



Понедельник, 16 февраля 2009 г.
Peugeot 407 Coupe (Welly)

Эту модель я приобрёл в приступе «модельного голода» – хотелось чего-нибудь свеженького, а стоящего ничего не попадалось. Я довольно долго смотрел на неё на витрине киоска «Печать» – она меня как-то не впечатляла. Видимо, не особо она впечатляла и остальных покупателей – сначала с ней по соседству стояли два BMW X3, но тех довольно быстро разобрали мамы своим чадам. А бедный «Пыжик» простоял на витрине больше двух месяцев. Была бы модель в версии «седан» или



«универсал» – взял бы не задумываясь, эти версии Peugeot 407 мне нравятся гораздо больше, а купе получилось каким-то «неоригинальным» что ли. Нет в нём «изюминки». И вот однажды – сподобился, сжалился-таки над бедным «Пыжиком» и забрал его с холодной витрины киоска к себе домой. Распаковав и тщательно рассмотрев модель дома, в очередной раз убедился в довольно высоком уровне новой «взливливской» серии – «1/43 Коллекшн». Модель хорошо отлита и покрашена, тщательно и без брака собрана. И это при цене, до которой сейчас уже добрались «Буражки». Из недостатков могу отметить лишь несколько великоватый клиренс модели (с чем это связано не пойму, то ли посажена модель так, то ли колёса великоваты), и некачественно покрашенный чёрный ободок над задним левым боковым стеклом, ну это, при желании, довольно легко исправить. Короче – этим пополнением в своей коллекции я доволен, хотя модель мне не подходит ни по тематике ни по симпатиям к прототипу. Если и не приживётся в коллекции – сгодится на обмен.



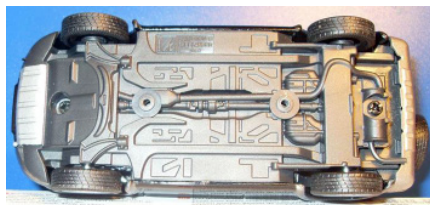
Вторник, 17 февраля 2009 г.
Land Rover Freelander 5d 2002 (Hongwell)

Эту модель долго не удавалось «поймать» в продаже, хотя в коллекции её иметь хотелось. Приобрести мне её помог один калужский коллекционер, у которого она пылилась в обменном фонде. Мне нравится функциональный, строгий, «мужской» дизайн этой машины. Большинство мелких «джипчиков»-кроссоверов сейчас утрачивают свои родовые черты, превращаясь в смазливые стильные легковушки «внедорожных» пропорций. Freelander представляет собой первый шаг по внедрению фирмы Land Rover в нишу кроссоверов. Ранее этот автопроизводитель характеризовался своими серьёзными внедорожниками – «Дефендер», более гражданскими – «Дискавери» и люксовыми – «Рэйндж Ровер».

Масштабная модель от Hongwell порадовала



качественным литьём, сборкой и окраской. Модель впечатлила детализацией и копийностью – она довольно хорошо передаёт прототип. Рельефно проработанное днище модели даёт неплохое представление об устройстве прото-



типа. Правда, задняя подвеска закрыта приливом на днище. Что это – щиток, закрывающий её на прототипе или плод фантазии китайцев – остаётся загадкой. Как бы то ни было – я очень доволен обновкой, она займёт достойное место среди «родственников».

BMW-R75

Этот мотоцикл, или, во всяком случае, то, что его изображает, можно увидеть в любом



фильме про Великую Отечественную войну. Это и не мудрено, поскольку мотоциклетные подразделения широко применялись в боевых действиях германской армией, а BMW R75 – самый распространённый мотоцикл в Вермахте.



Масштабную модель этого выдающегося образца инженерной мысли от Hongwell мне хотелось приобрести давно. Но у нас в продаже она не попадалась. Раздобыть модель удалось только в Москве. Рассматривать модель очень интересно – она вся такая замороченная, впрочем, как и любой другой мотоцикл. Степень детализации модели – вполне устраивает, а вот литьё мелких деталей хотелось бы конечно поажурнее. Сборка и покраска модели – без претензий, на вполне высоком уровне. Поразили малые размеры модели. Мне мотоцикл на фоне машин виделся крупнее. Немного огорчают крупные ступицы колёс с торчащими из них саморезами, но в 43-м масштабе, наверное, по-другому и не сделаешь. Вообще – я очень доволен этой интересной моделью, тем более, что это мой первый «масштабный» мотоцикл.





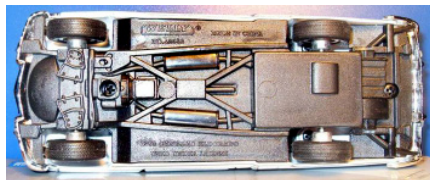
Понедельник, 23 февраля 2009 г.

Cadillac Eldorado 1953 (Welly)

Эта машина дала начало новой модели Cadillac, которая долго оставалась на вершине модельного ряда фирмы. Первый «Эльдорадо» был сделан вручную на базе обычного кабриолета «серии 62» в 1952 г. Как гласит легенда, имя Eldorado предложила девушка-секретарша из отдела сбыта фирмы и означало оно мифическую сказочно-богатую страну в глубине Южной Америки. Главной особенностью новой модели являлось её панорамное лобовое стекло. Покупателям понравилось такое решение и уже с 1954 г. панорамные лобовые стёкла появились на всех моделях Cadillac. Ещё одной интересной особенностью Eldorado был складной мягкий верх, убиравшийся в сложенном положении под специальную пластиковую крышку, покрашенную в цвет кузова и выполненную заподлицо с его поверхностями. Со сложенным верхом машина выглядела так, как будто крыша на ней не предусмотрена вообще. При поднятом верхе крышка убиралась в багажник и фиксировалась там специальными зажимами. На задних крыльях, традиционно для Cadillac, выполнены небольшие «кили», навеянные в своё время главному дизайнеру «Дженерал Моторс» Х.Эрлу хвостовым оперением самолёта P-38 Лайтнинг. В 1953 г. началось серийное производство Cadillac Eldorado, и за год их было сделано 532 шт. Такой сравнительно малый «тираж» подчёркивает эксклюзивный статус модели в производственной программе фирмы. Интересно также, что такая машина даже была подарена американскому президенту Д. Эйзенхауэру.



На эту модель наткнулся случайно, увидев её в стопке прочих машинок Welly. Я и раньше видел фотографии этой модели, даже доработанную кем-то модель, но в продаже не встречал. Взял коробку в руки, чтобы рассмотреть внимательнее, и был приятно удивлён достаточно хорошим исполнением модели. Она выполнена вполне прилично, на уровне их же «Чайки», даже чуть ажурнее, и будет неплохо смотреться на полке рядом с моими «американцами» от YatMing. Модель оказалась белого цвета, и хотя на нём не так хорошо заметны «хромированные» молдинги кузова, он подходит этому Eldorado больше чем строгий и чопорный чёрный. Отлита, окрашена и собрана модель достаточно аккуратно. Приятной особенностью стали двухкомпонентные фары, собран-



ные из стёклышка и хромированного ободка – не ожидал увидеть такого на игрушке от Welly. Модель оснащена инерционным двигателем, но внешне его присутствие выдают только чемоданы, «забытые» на заднем сидении кабриолета. Благодаря низкому клиренсу машины, корб на днище практически незаметен, жалко вот только, что он портит неплохое рельефное оформление днища. Подвижные дверцы модели хорошо пригнаны и оснащены трогательными стёклышками форточек. Масштаб на днище модели не указан, но, похоже, вполне соответствует 1:43 – её длина в пересчёте на масштаб составляет 5,2 м, что очень похоже на длину «полноразмерных американцев». Очень приятная модель, особенно за свою цену – 125 руб.



Понедельник, 23 февраля 2009 г.

Ford Anglia Mk.I (Hongwell)

Когда я был маленьким, у нас в Калуге частенько мелькала на улицах похожая машина. Она была ярко-жёлтого цвета и запомнилась, естественно, «обратным» наклоном заднего стекла. Мы с приятелями звали её «неправильным Москвичём», поскольку в остальном она напоминала именно Москвич-407 (в детских глазах естественно). Мы даже нашли эту машину в какой-то детской книжке про автомобили и узнали, что это Ford Anglia. Была ли это действительно Anglia или просто одна из «самоделок», коих у нас ездил много, теперь уже не узнать, но такой эпизод из детства мне в память засел.



Масштабная модель из «английской» серии фирмы Hongwell очень порадовала, впрочем, как и остальные модели этой серии, которые у меня есть. Очень приятное и качественное исполнение. Модель без брака. Порадовал цвет – такое реалистичное сочетание пастельных тонов, типичное для 1950–1960-х гг. Замечания – те же, что и к остальной серии –



нарисованные серебрилкой на стекле стойки поворотных форточек дверей. На этой же модели китайцы «зажали» отдельные задние фонари – просто нарисовали их краской, но смотрится неплохо. Так же не понравилось днище, обычно у Hongwell оно достаточно рельефное и подробное, а тут – практически «голое». А вообще – довольно приятная и симпатичная модель. Очень хорошо смотрится вместе с моделью нашего Москвич-407, с которым их наверняка сравнивали в те годы.



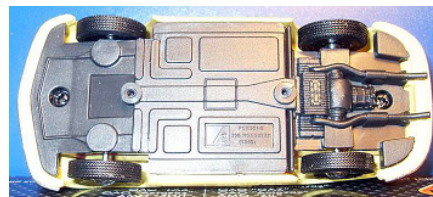
Четверг, 26 февраля 2009 г.

Porsche 356 Roadster №1 (Hongwell)

Эта забавная машинка, очень напоминающая мне детский педальный автомобильчик, на самом деле является родоначальницей славной семьи Porsche – величайших спортивных и гоночных машин в автомобильной истории.



Серийное производство Porsche 356 началось в Гмюнде с 1949 г. 17 марта того же года модель была представлена на Женевском автосалоне с кузовами «купе» и «родстер». В 1950 г. фирма переезжает в Штутгарт для обеспечения полноценного серийного производства. За это время в Гмюнде было выпущено всего 43 купе и 8 родстеров. Первоначальный план производства составлял всего 500 экз., но, создав своего классика – модель «356» и постепенно её модернизируя фирма «Порше» обеспечила ему долгую и счастливую жизнь – модель выпускалась до 1965 г. Всего было выпущено более 70 тыс. этих машин.



Масштабная модель просто очаровала меня, как только я увидел её в магазине. Как уже было сказано – она мне напомнила своими формами детский педальный автомобильчик. Качество литья-сборки-покраски – на мой взгляд – отличное. Правда, чтобы отобрать себе такой экземпляр, пришлось перебрать в магазине штук шесть моделей. Основной дефект, по которому я их браковал – перекошенный задний бампер. Цвет модели не соответствует прототипу, который на фотографиях окрашен серебристым металликком, но такой нежно-жёлтый мне нравится даже больше. Ещё один дефект – на модели не хватает зеркала заднего вида, которое должно быть установленным на «торпедо», но его, по-моему, не было ни на одном из пересмотренных мною экземпляров. Я очень доволен приобретением.

WILLYS MB "ATLAS"

VS

WILLYS MB CARARAMA

СРАВНЕНИЕ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ WILLIS MB JEEP И ПРИЦЕПОВ К НИМ



Денис ЯЧИКОВ (г. Москва),
Фотографии автора

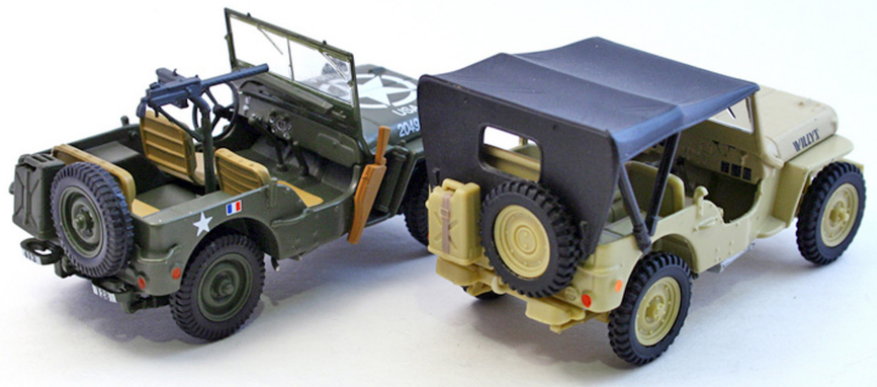
В этой статье я сравню две модели Willys MB Jeep — от Atlas (кто?) — зеленый открытый, и от Hongwell Cararama — песочный с тентом. К сожалению, аналогичный Atlas вариант от Hongwell Cararama с пулемётом мною безвозвратно запылен, так что придётся довольствоваться похожей моделью и словесными описаниями.

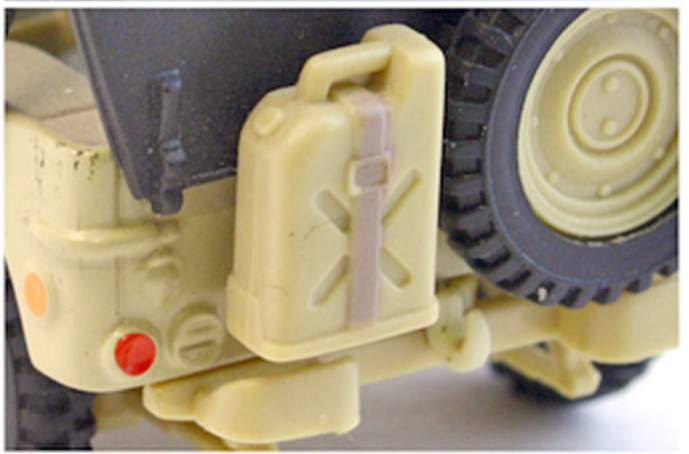
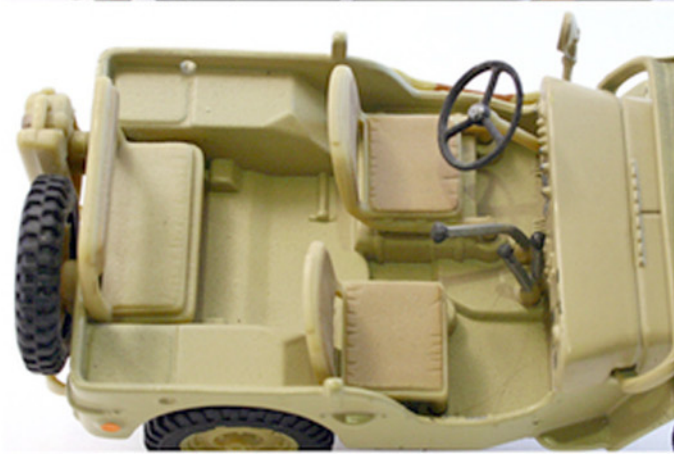
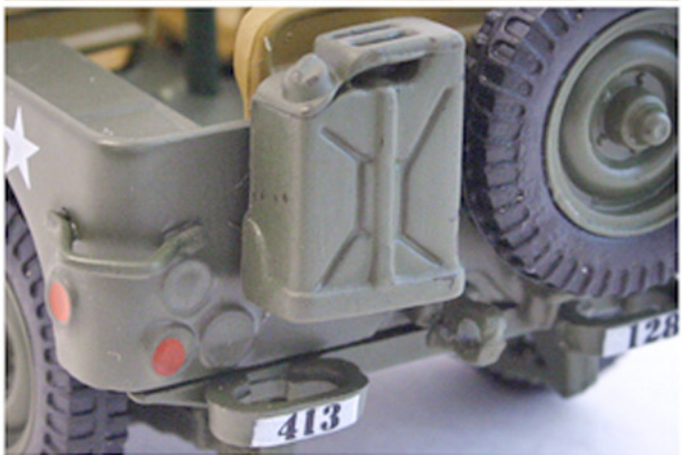
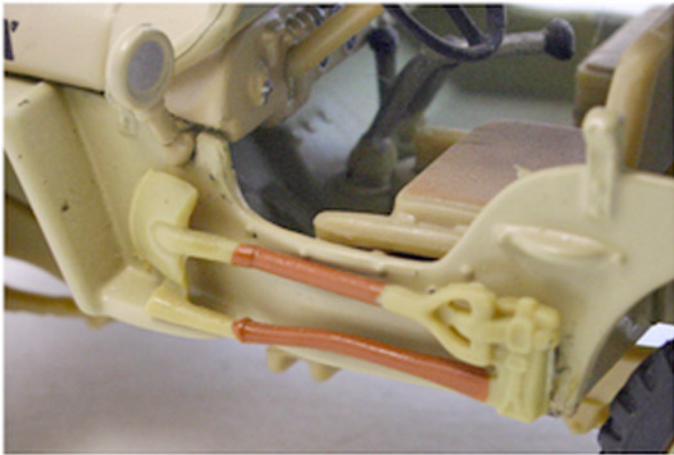
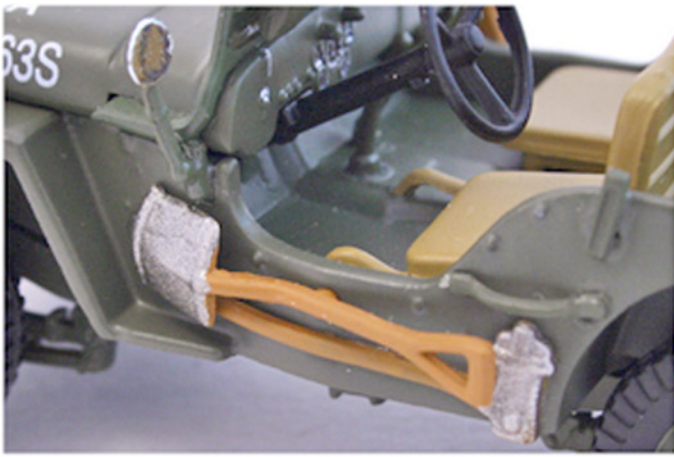
До некоторых пор я считал и имел в коллекции Willys MB Jeep от Cararama единственной достойной моделью этого автомобиля, поскольку варианты от Solido и Schuco достаточно примитивные. Однако новая модель из журнальной серии от Atlas оказалась тоже весьма интересной, поэтому я, недолго думая, её приобрел.

Обе модели имеют свой характер, видно, что производители сделали упор на разные свойства и части модели. В чертежи они укладываются хорошо, однако у модели от Cararama куцые передние лонжероны, и, соответственно, бампер стоит ближе к кузову, чем требуется. Модель от Cararama в целом гораздо более проработана в мелочах, но местами она конструктивно упрощена, а иногда неверна и геометрия. Однако она сделана очень хорошо — все детали стоят ровно, нигде нет следов клея (чёрные пятна на кузове — это уже моя работа). Кроме того, модель очень точна в мелочах. Есть мнение, что имело место копирование с модели производства Tamiya в масштабе 1:35.

Модель от Atlas выглядит менее аккуратно, но во многих местах её геометрия гораздо лучше, чем у конкурента, рельеф диска более правдоподобен, ветровое стекло выше, тоньше и правильнее. Но при всём при этом — плохое качество сборки и некоторые детали очень грубо изготовлены.

На модели от Atlas имеется ободок фары на крыле, ручки на кузове сделаны отдельными деталями, симитировано некоторое подобие направляющих для откидывания ветрового стекла, но почему-то нет дуг для тента и добавлена непонятная дополнительная четвертьэллиптическая рессора под левым передним колесом. У модели от Cararama правильные ступицы на





всех колёсах, включая запасное.

У модели от Atlas задняя балка шире и более правильная, у модели от Cararama гораздо детальнее воспроизведена задняя оптика

и розетка для проводки прицепа, плюс имеется имитация шва заднего борта. Канистра джипа от Atlas — европейская, с тремя ручками и сложной выштамповкой, похожа на бри-

танскую, но не имеет скосов по бокам, канистра модели от Cararama имитирует американский вариант с крестообразной выштамповкой, но ручка у нее неправильная.

Решётка радиатора модели от Atlas безусловно правильнее, кроме того, она несколько утоплена под лист капота. Однако на ней отсутствуют подфарники в нишах, а сами фары косят вверх — результат неправильной геометрии внутренней стороны решётки радиатора, к которой припаяются фары. Так же на рамке стекла обозначены головки болтов от защёлок лобового стекла. Защёлки капота и прижимы стекла к капоту сделаны очень плоско и почти не видны под слоем краски, в отличие от модели от Cararama. Странные выступы по верху рамки взяты «с потолка».

На виде снизу, бесспорно, лидирует модель от Cararama. Единственно, что сделано лучше у конкурента — небольшая выштамповка под аккумулятор на внутренней стороне правого переднего крыла. Обратите внимание на два колечка перед бампером на модели от Atlas — это результат унификации рамы с моделью машины кинооператора из серии «La Route Bleue» — там в эти отверстия монтируются большие дополнительные гудки. Что интересно — на модели джипа Гочкиса и старой модели из серии «Освобождение Парижа» эти колечки отсутствуют.

Шанцевый инструмент лучше выполнен у модели от Cararama — он и верен геометрически, и правильно окрашен (в цвет кузова), и под него имеются на корпусе характерные выштамповки, которых нет на модели от Atlas. Зеркало заднего вида у модели от Atlas сделано более аккуратно и имеет блестящий отражатель. Но на ней же из-за отсутствия бензобака при установке тонкие ножки сидений прогнулись. Приборная панель, положение рулевой колонки и рычага КПП лучше выполнены на модели от Atlas, но ни на одной из них нет характерной ручки стояночного тормоза. Пол в салоне лучше детализирован у модели от Cararama — есть все мелкие детали и правильно передана его геометрия. Буксирное устройство лучше у машинки от Atlas — у конкурента это просто игрушечный крючок. Однако, форма задних дуг у модели от Cararama более точная.

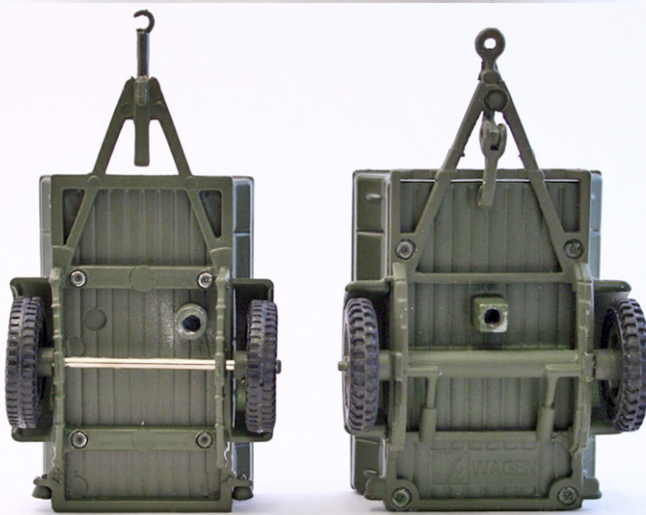
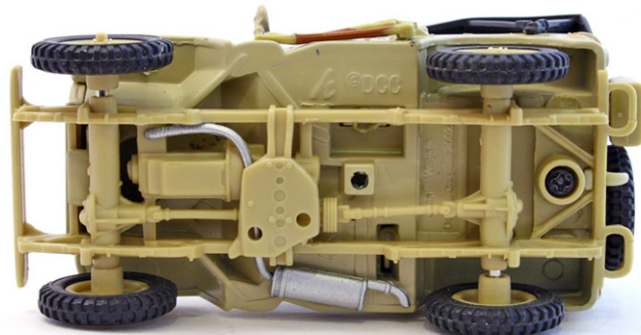
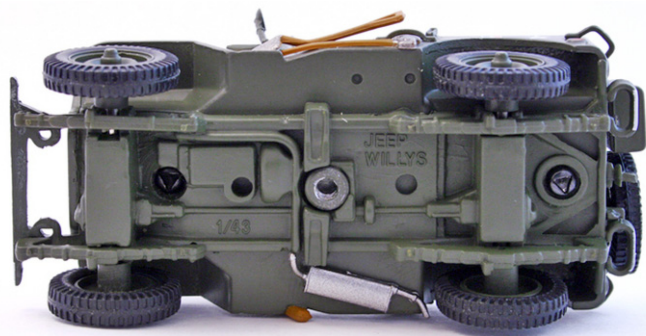
Отдельно надо упомянуть про оружие на моделях. Аналог от Cararama вооружен так же — пулемёт браунинга m1919 на станке, винтовка M1 в держателе под лобовым стеклом и Thompson M1A1 в кожаной кобуре сбоку. Пулемёт на модели от Cararama установлен на противозенитном раннем штампованом станке, и в целом имеет весьма хорошую проработку. Пулемёт на модели от Atlas установлен на станке M31, показаны характерные головки шпильек, но нет дополнительных распорок возле пола, патронная коробка пулемёта слишком плоская. Кроме того уменьшена высота ноги — в походном положении ствол пулемёта должен быть на десяток сантиметров выше верха рамки лобового стекла. Винтовка под стеклом лучше выполнена у модели от Atlas — отдельной деталью, с хорошей проработкой мелочей, в то время как у аналога от Cararama она сделана вместе с рамкой стекла. Томпсон в кобуре (притом, что от него торчит наружу только приклад и кусочек ствольной коробки), всё же правильнее сделан на модели от Cararama.

Отдельно стоит рассмотреть прицепы.

Прицеп от Cararama в целом проработан приятнее, у него складывается опорная нога, но есть существенный недостаток — он намного шире, чем нужно. Прицеп от Atlas в плане геометрии лучше, но отдельно от модели смотрится глупо из-за разрезанного кольца.

Из всего вышесказанного следует, что:

модель от Cararama лучше по цветам, более «душевная» и детальнее проработана, модель от Atlas лучше передаёт геометрию автомобиля, но только при условии, что вы никогда не будете переворачивать её вверх дном. Оба модели даю одинаковую оценку, и обе отправляются купаться в 646-й растворитель для создания идеальной модели Willys MB Jeep в 1:43.



MINIALUXE

Французская фирма Minialuxe начала производство моделей автомобилей из пластмассы примерно в 1954 г. (по некоторым источникам в 1959 г.) и прекратила их изготовление в конце 1970-х гг. Производство моделей было расположено в г. Ойонна в восточной Франции приблизительно в 20 милях от Женевы и в 50 милях к северо-востоку от Лиона (где расположены Norev и Majorette).

Было организовано производство двух серий моделей — Contemporary Line (Современные автомобили) и Classic Line (Классические автомобили). Сегодня мы рассмотрим модели из второй серии, которые, как нам думается, представляют больший интерес для любителей истории автомобиля и моделей.

Выпуск моделей классической серии «Les Tacots» был начат примерно в 1970 г., после того, как модели современных автомобилей выпускались уже около десяти лет. В серии классических автомобилей были выпущены 34 миниатюры, прототипы которых изготавливались в 1900-х-1920-х гг. Французские транспортные средства в серии были, естественно, наиболее распространены и включали модели автомобилей таких фирм, как Renault, Peugeot, Citroen, Panhard, Lorraine-Dietrich, Balda, Park Royal и De Dion. Так же были выпущены модели нескольких американских автомобилей — несколько вариантов Ford Model T, ранний Packard Landaulet, первый Oldsmobile curved dash и открытый вариант такси Autocar. Британский автопром начала прошлого века был представлен моделями ранних развозных автофургонов Austin и Lanchester.

Все модели изготавливались из пластмассы, которая является идеальным материалом для воспроизводства всех деталей «запутанной паутины» стоек, необходимых для поддержания крыш автомобилей, длинных тонких спиц колёс, которые были практически у всех автомобилей той поры.



03 Ford Lizzie with roof down 1911



07 Renault Taxi De La Marne 1907 red/black



04 Peugeot Paris to Madrid race car #1 1903



08 Peugeot Double Phaeton 1906



05 Renault Landau 1907 green & black



09 Peugeot Torpedo 1906 white with black roof



06 Citroen B2 1925 gray and black



10 Renault Camion (pickup truck) 1910



01 Ford Roadster 1909



02 Packard 1912 blue and gray

Мир Коллекционных Моделей 1001 автомобиль

Добро пожаловать в Удивительный Мир
Масштабных Коллекционных Моделей!

Мы официальные дилеры:



Легковые, Грузовые, Гражданские, Современные, Раритетные, Лимитированной серии, Ручной работы, Отечественные, Зарубежные... в масштабах 1:10, 1:12, 1:18, 1:24, 1:43, 1:72, 1:87 всегда представлены в нашем магазине

Офис и магазин в Москве

метро Аэропорт

ул. Красноармейская, дом 11, корп. 2
+7 (495) 617-1008 (опт и розница)

Интернет-магазин

www.1001automodel.ru

www.elitemodelcar.ru

e-mail: info@1001automodel.ru



09 Peugeot Torpedo 1906 white with black roof



10 Renault Camion (pickup truck) 1910



11 Ford Model T 1915



12 Ford Debache roadster roof down 1907



13 Oldsmobile Curved Dash 1902



14 Peugeot Victoria 1892



15 Autocar 1903 gray and black



16 Park Royal Vis-A-Vis 1891



17 Panhard & Levassor 1895 Gray



18 Panhard & Levassor 1891



19 Skiff Labourdette 1914



20 Peugeot Vis-A-Vis Balda 1895



21 Renault Grand Remise 1906



22 Peugeot Quadricycle 1892



23 Camion De Guerre (war truck) 14-18 1907



24 Panhard & Levassor Coupe 1892



25 Peugeot Vis-A-Vis Dais 1891



26 Jamieson 1902 gray & red



27 Park Royal Landau 1912 brown and black



28 Austin Delivery lorry 1911



29 Lanchester 1908



30 Panhard & Levassor Tonneau



1905



31 De Dion Bouton 1912

32 Lorraine Dietrich 1905

33 Berliet 22CV camion 1913

34 Peugeot Double Phaeton Siamois 1906

35 Renault Artillerie Small Trak 1907

Moscow-Tram-Collection.ru
МОСКОВСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ МОДЕЛЕЙ МАСШТАБА 1:43

БОЛЬШОЙ ВЫБОР МОДЕЛЕЙ В 43 МАСШТАБЕ

МАГАЗИН В МОСКВЕ:

площадь Ганецкого, д. 1, кинотеатр "Варшава"

Метро Войковская

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН:

www.moscow-tram-collection.ru

тел.: +7(926)8816666; +7(926)9080808

АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ (в т.ч. и заказ моделей):

127591, Москва, ул. Дубнинская, д. 46, кв. 277, Батурина Е.А.

КАТАЛОГ МОДЕЛЕЙ МАСТЕРСКОЙ АЛЬФ



Фургон для перевозки хлеба на шасси УралЗИС-355М. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ПМ-10 на шасси УралЗИС-355М. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ПМ-10 на шасси УралЗИС-355М. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ЗИЛ-130 бортовой. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ЗИЛ-130 бортовой газобаллонный. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ЗИЛ-130 бортовой газобаллонный. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ПСГ-160 на шасси ЗИЛ-130. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ТСВ-6 на шасси ЗИЛ-130. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ТСВ-6 на шасси ЗИЛ-130. Разные годы выпуска и варианты выполнения



ПМ-130 на шасси ЗИЛ-130 (летний вариант). Разные годы выпуска и варианты выполнения



ПМ-130 на шасси ЗИЛ-130 (зимний вариант). Разные годы выпуска и варианты выполнения



ЗИЛ-130В1 седельный тягач
Разные годы выпуска и варианты выполнения



фото: Виктор Алексеев



ГАЗ-62 бортовой
Разные годы выпуска и варианты выполнения



ГАЗ-69А
Разные годы выпуска и варианты выполнения



ГАЗ-69 Милиция



АШ-4 на базе ГАЗ-69А
Разные годы выпуска и варианты выполнения



ДПА «Малютка» на базе ГАЗ-69



ДПА «Малютка» на базе ГАЗ-69
Разные годы выпуска и варианты выполнения



Ветеринарный ГАЗ-69ЛСД
Разные годы выпуска и варианты выполнения

Продолжение в следующем номере

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВИНКИ

Фото www.alpimodel.com, www.carmodel.net, www.modelcar.com, www.tacot.com, www.modelissimo.de u фирм-изготовителей



Alfa Romeo 156 station wagon Guardia Di Finanza grey Newray n19873



Audi A6 Avant 2011 glacier white Special Edition Schuco 5011106213



Austin Morris J2 van Surf Vanguard 10603



BMW M3 Sport Evolution grey metallic IXO clc216



Citroen Xsara VTS 1987 Grand Pavois blue Norev 154303



Ferrari 250GT Nemo Spider 1960 silver metal lim 50ps Looksmart ls358a



Alfa Romeo 1900 + Alfa Romeo Giulietta ALT Polizia set lim ed 298ps RIO 4318-d



Audi A6 Avant 2011 phantom black Special Edition Schuco 5011106233



Austin Morris J2 van Whitbread Brewery Vanguard 10604



BMW X1 (E84) 2010 Fire Schuco 7198



DAF 55 Coupe 1971 yellow Neo 43731



Ferrari 250GT Nemo Spider 1960 red metal lim 50ps Looksmart ls358b



Alfa Romeo 8C Competizione black metal Top Gear Minichamps 519431200



Audi Q5 Le Mans 2010 Audi Fire Safety Schuco 7235



Auto Union 1000S 1958 violet-cream Norev 825001



Borgward Traumwagen II silver lim ed 750ex Premium ClassiXXs 18047



Divers Balisage Accident Cone-Balise X2 plastique Eligor Camions 120063



Ferrari 330GT spider 1966 Stradale green metallic Best 9424



Alfa Romeo 8C Spider 'Just Married' with 2 figurines Lim Ed 298ps M4 200-d



Audi RS5 DTM Safety Car 2010 Kastenholz Schuco 450740400



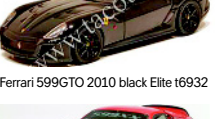
AWZ P70 Coupe 1958 red-creme Ist



Bugatti Atlantic 57SC 1938 light green metallic RIO 4313



Dodge Monaco 1978 green metallic Neo 43510



Ferrari 599GTO 2010 black Elite t6932



Alfa Romeo GT Safety Car 'Minichamps Car Collection' Minichamps 433120360



Audi RS5 Le Mans Safety Car 2010 Schuco 450493500



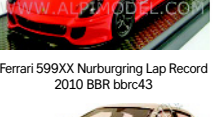
Barkas B1000 Bergwacht Schuco 450365300



Buick Riviera GS 1969 gold metal Neo 44425



Dodge Monaco Police 1978 California Highway Patrol Neo 43511



Ferrari 599XX Nurburging Lap Record 2010 BBR bbr43



Alfa Romeo TZ3 Corsa 2010 yellow metallic Looksmart ls380c



Austin 1800 Mk.II Police British Airport Authority Vanguard 08912



Barkas B1000 Pritsche 1968 beige-braun Ist



Chevrolet Camaro Z28 1978 black Neo 44126



Dodge Wayfarer Sport Roadster 1950 Island Green Brooklyn brk170



Ferrari FF 2011 grey abu dhabi Looksmart ls387b



Alfa Romeo TZ3 Corsa 2010 pearl white Looksmart ls380d



Austin A40 Farina Police Birmingham Vanguard 11201



Barreiros Super Azor Gran Ruta truck Ribeira Edicola 14



Citroen C4 furgon truck Michelin Solido 150384



EMW 340-2 limousine 1950 red ist007



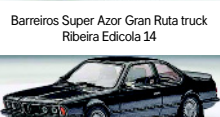
Ferrari FF 2011 white italia Looksmart ls387c



Alfa Romeo TZ3 Corsa 2010 red competizione Looksmart ls380b



Austin A40 van Outspan Vanguard 00320



BMW 635CSi 1978 black Auto Art 50508



Citroen HY Corbillard Eligor Autos 101339



Ferrari 126CK set Race Transporter 1981 Nos27-28 GP Monaco Brumm rts01g



Ferrari SA Aperta black stellato lim 50ex Looksmart LS383C



Alpine A108 coupe 2+2 1961 red UH 5065



Austin Healey 3000 Mk.II golden beige Vanguard 05106



BMW 635CSi E24 1982 bronzitbeige metal Auto Art 50509



Citroen ID19 break 1962 Pompiers Ville de Cavalaire RIO 4314



Ferrari 126CK Turbo GP Monaco Pironi 1981 Brumm



Ferrari SA Aperta yellow tristrato-gemini lim 50ps Looksmart ls383



Alpine A108 coupe 2+2 1961 yellow UH 5068



Austin Mini Cooper 1969 grey-black 50th Anniversary Vanguard 02535



BMW Dixi fourgonnette 1928 Circus Roncali Premium ClassiXXs 11653



Citroen Survolt Le Mans Classique 2010 black-matt grey Provence Moulage pm0078



Ferrari 126CK Turbo GP Monaco Villeneuve 1981 lim ed 500ps Brumm



Fiat 1100 furgone Servizio Corse Pirelli 1950 Special Edition Brumm s0427



Aston Martin Rapide 2010 black metal Minichamps 400137900



Austin Morris J2 van British Railway Vanguard 10606



BMW M3 E93 cabriolet 2008 grey metal Minichamps 431026331



Citroen type H plateau double cabine Livraisons & Degustations Eligor 101325



Ferrari 126CK Turbo GP Monaco Villeneuve 1981 lim ed 500ps Brumm



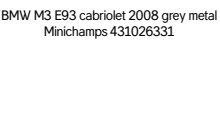
Fiat 1100 Polizia 1957 bordeaux RIO 4319



Audi A5 cabriolet 2009 black Schuco 7283



Citroen type H plateau double cabine Livraisons & Degustations Eligor 101325



Ferrari 250GT Nemo hard top 1960 red-dark silver lim 50ps Looksmart ls358hb



Fiat 1100 Polizia 1957 bordeaux RIO 4319



Fiat 1100 Polizia 1957 bordeaux RIO 4319



Fiat 1100 Polizia 1957 bordeaux RIO 4319

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВИНКИ



Fiat 188L ambulanza Croce Rossa Esercito Italiano 1915 white RIO 4320



Fiat 500L closed 1968 yellow Brumm r465-05



Fiat Panda Guardia Di Finanza grey Newray ny19873



Ford Sierra RS Cosworth Sapphire Moonstone blue Vanguards 10009



Hela Diesel Schlepper D15 tractor green Schuco 03281



Jaguar E-type coupe 1962 blue metal Olix 43kfb18s



Fiat 188L Autocar 1914 Rio 4316



Fiat 500L open 1968 red Brumm r464-02



Figurines Le Mans Spark 43ac004



Ford Sierra XR4i Police Devon and Cornwall Police Vanguards 12201



Henschel HS 3-180 TAS 1956 beige Norev 820561



Jaguar XK120 roadster 1950 cream Spark s2110



Fiat 2300S cabriolet 1962 blue Starline 560528



Fiat 500R 1972 Pollo Amadori Brumm r485



Figurines Le Mans Team Peugeot Spark 43ac008



Ford Taunus Ghia 1976 gold metal Neo 45135



Hillman Avenger Garda Mallow District Patrol Car Vanguards 10407



Kramer KL11 tractor green Schuco 03431



Fiat 2300S cabriolet closed 1962 white Starline 560511



Fiat 501S Saetta del Re 1915/18 RIO 4317



Ford 300E Thames van London Transport Vanguards 03304



Ford Transit van Bazoooka Bubble Gum Vanguards 06623



Hillman Avenger Police Avon & Somerset Vanguards 10405



Lada VAZ-2102 1973 light blue Ist



Fiat 500 Didier #28 "Brums" Special Edition Brumm br012



Fiat 590GT Gianni Vellelunga 1969 red Brumm r490



Ford Anglia 1 light blue-white Cararama



GAZ M21 Volga 1970 black Neo 44291



Hillman Imp Super Aquarius blue Vanguards 02622



Lamborghini Aventador LP700-4 canopus white Looksmart Is384e



Fiat 500 Giardiniera blue Mondomotors mm55116



Fiat 600D 1958 Vermissage with figurin Brumm as53



Ford Anglia van Service JCB Corgi 99714 Ford Capri 1 red Cararama



GAZ M22 Volga break 1964 black Ist 107



Honda CR-Z Mugen 2011 red Ebbro 44401



Lamborghini Aventador LP700-4 nemesis matt black lim ed for Italy 150ps True Scale Miniatures tsm11x016



Fiat 500 Giardiniera red Mondomotors mm53116



Fiat 615 van Polizia Questura Di Roma Gabinetto Segnaletico bordeaux IV-Model tipm058



Ford Capri 3.0 signal yellow Vanguards 10803



GAZ M22G Volga 1964 light grey Ist 108



Honda CR-Z Mugen 2011 gun gray Ebbro 44402



Lamborghini Miura SV red with opening parts Auto Art 54543



Fiat 500 Gilles #27 "Brums" Special Edition Brumm br011



Fiat Abarth 595SS 1964 white-red Vitesse 24506



Ford Cortina GXL Mk.III copper brown Vanguards 10306



GAZ M24 Volga Volkspolizei 1969 Ist



Honda CR-Z Mugen white Ebbro 44400



Lamborghini Sesto Elemento 2010 matt black Looksmart Is382b



Fiat 500 Jolly white Mondomotors mm53116



Fiat Balilla 1935 Ambulanza Italiana black RIO 4321



Ford Escort XR3i Mk.III black Vanguards 11001



GAZ-13 Chaika USSR 1965 white Ist 085



Iveco Fiat Nuovo Daily van 2006 Guardia Di Finanza grey Newray ny19873



Lamborghini Sesto Elemento 2010 orange fluo Looksmart Is382d



Fiat 500 Ruby "Brums" Special Edition Brumm br013



Fiat Bailla 1938 "Film Luce" Rio 4315



Ford Mustang GT 350-H 1966 white lim ed Brooklin brk124xw



Giannini 590GT Vellelunga 969 Brumm r490



Iveco Fiat Stralis car transporter 2010 Ducati Motorcycle Bisarca Newray ny15743



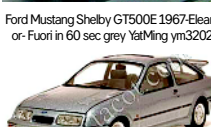
Lancia Fulvia 1.3 Sport 1968 red Starline 560214



Fiat 500D 1960 red Vitesse 24505



Fiat Mefistofele 1923 Speed Record 234.980Kmh new update model Brumm r014



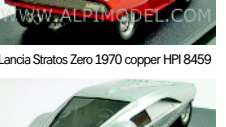
Ford Mustang Shelby GT500E 1967-Eleanor-Fuori in 60 sec grey YetMing ym3202



Guldher Tractor Toledo A4M green Schuco 2955



Iveco Fiat Stralis car transporter 2010 Ferrari Bisarca Newray ny15763



Lancia Stratos Zero 1970 copper HPI 8459



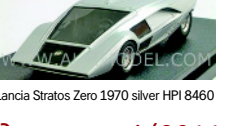
Ford Sierra RS Cosworth Moonstone blue Vanguards 11702



Hanomag R40 tractor yellow Schuco 02787



Jaguar D-type 1954 dark green Solido 143101



Lancia Stratos Zero 1970 silver HPI 8460

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВИНКИ

 Land Rover Land Serie II AA Motorway Patrol Vanguard 07612	 McCormick HI deering WD-9 tractor 1948 red UH 6074	 Mercedes Citaro Aseag 2009 Rietze	 Mercedes SL65 (R230) AMG Black Series 2009 matt white Minichamps 400038222	 Opel Commodore C 1978 silver metal Neo 43691	 Peugeot 304S Berline 1974 white Norev 473409
 Lincoln Continental Town Car 1977 yellow Neo 44420	 McLaren F1 GTR 1996 Carbon Body Long Tail Lim 999ps Ixo mdc025	 Mercedes Citaro Connexion NL 2009 Rietze	 Mercedes SL65 AMG roadster 2010 silver Absolute Hot	 Opel Diplomat V8 Limousine 1964 creme white Altaya	 Peugeot 601 coach fuselle 1934 blue light blue Solido 4148
 Lincoln Mk.5 coupe 1978 silver Neo 43554	 Magirus Merkur truck Danzas Edicola 17	 Mercedes Citaro MVG 2009 Rietze	 Mercedes SLS AMG E-Cell 2010 yellow Spark s1058	 Opel GT 1968-1973 yellow Edicola opcol02	 Peugeot HR1 Salon de Paris 2010 silver metal Provence Moulage pm085
 Lola Mk.1 1960 Spark s1128	 Mercedes 130 (W23) 1934 red-black Ixo	 Mercedes Citaro Postbus Austria 2009 Rietze	 Mercedes Unimog 404S TLF8 DLRG Water Tank Schuco 450339600	 Opel Kapitän P1 limousine 1958-1959 blue white Edicola opcol03	 Phanomen Granit 25 Aral Premium ClassiXXs 11553 Z
 Lotus Elite 1974 gold metal Spark s1249	 Mercedes 170V Gazogene dark red Schuco 2439	 Mercedes Citaro Potsdam light grey-blue Rietze	 MG MGB Cabriolet Pale Primrose Vanguard 10705	 Opel Lotus Omega 1989-1992 dark green metallic Altaya	 Polski Fiat 126P 1973 yellow ist072
 LTI TX1 Taxi London Cab 1998 black Vitesse 10200	 Mercedes 240D (W123) Lang 1978 black Neo 44245	 Mercedes L319 van Dunlop Lim Ed 500ps Premium ClassiXXs 11028	 Mitsubishi Lancer Evo.X Police Australia Victoria Police Vitesse 29259	 Opel Olympia 1951-1953 blue Altaya	 Porsche 356 coupe 1950 60 Jahre cream Special Edition Minichamps ap0200180b
 LTI TX1 Taxi London Cab 1998 platinum silver Vitesse 10203	 Mercedes 260D (W138) 1937 blue Ixo	 Mercedes L325 truck plateau bache green grey Edicola 13	 Mitsubishi Lancer Evo.X Romanian Politia lim ed 780ps Vitesse 29305	 Opel Olympia Rekord cabrio 1954 creme Altaya	 Porsche 904GTS Carrera 1965 red Solido 143120
 LTI TX1 Taxi London Cab 1998 targa red Vitesse 10204	 Mercedes 300SL (W198) roadster li 1957 white Minichamps 400039034	 Mercedes L408 Ambulance Pompiers Rettungswagen Notruf 112 Dortmund Schuco 3582	 Nissan Nismo GTR RC white HP-racing 8473	 Packard Clipper Town sedan 1957 tiara gold metal Brooklin brk171	 Porsche 911(964) Carrera RS ClubSport 1992 yellow Spark s2087
 MAN Concept S 2010 light blue metal Eligor Camions 114278	 Mercedes 500K (W29) Autobahnkurier 1934 black Ixo	 Mercedes LP608 Dunlop Premium ClassiXXs 12506	 Opel Astra F Cabrio 1992-1998 green metallic Altaya	 Paganì Zonda R with Italian Stripes auto art 78262	 Porsche 911(997)GT2-RS 2010 white Minichamps 400069400
 Maserati Quattroporte Police Ontario 2008 Ixo	 Mercedes 500SL (R129) 1999 red metallic 400033032	 Mercedes Blitz fourgon 1952 Hercules Premium ClassiXXs 11608	 Opel Blitz fourgon 1960 BP Energol Starline 560634	 Panhard Movic Truck Paris R.Cordier Edicola 15	 Porsche 911(997) Speedster 2010 white Minichamps 400069531
 Massey Ferguson 175 tractor 1968 red UH 6084	 Mercedes 770K Pullman berline 1938 black Signature Models 43701	 Mercedes LP911 truck Post Brauerei Weiler Premium ClassiXXs 12155	 Mercedes SL500 (R129) facelift 1999 red metal Minichamps 4000330362	 Panhard PL17 break Ambulance 1961 Eligor 101379	 Porsche 911(997) Speedster 2010 white Special Edition Minichamps ap0200290b
 Matra 530LX 1973 yellow Solido 143215	 Mercedes 770K Pullman cabriolet 1938 black Signature Models 43700	 Mercedes SL500 (R129) facelift 1999 red metal Minichamps 4000330362	 Opel Blitz fourgon 1960 BP Energol Starline 560634	 Peugeot 3008 Hybrid 4 2011 pearl white Norev 473843	 Porsche 917 Prototype Flat 16 1971 white TrueScale tsm114301

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВИНКИ



Porsche 997GT3-R Hybrid 2010 Spark s2088



Renault Latitude 2011 dark grey metal Special Edition Spark Model 7711430283



Saab 9000CS 1995 white Neo 43666



Stanguellini 1100 Sport 1948 silver metal Starline 540131



Triumph Herald 1959 coffee Vanguard's 00517



Volkswagen T2a Combi fourgon Gino's Gelati Premium ClassiXXs 11262



Porsche Panamera Diesel 2011 white Special Edition Minichamps ap0200090c



Renault Magnum truck car transporter Kawasaki Motorcycle NewRay ny16423



Sachsnering P3 1960 beige-green Ist



Ston Martin Rapide 2010 black metallic Minichamps 400137900



Triumph TR4 spider black Vanguard's va11501



Volkswagen T2b Combi Camping orange-cream Premium ClassiXXs 11776



Porsche Panamera S Hybrid 2011 green cristal metal Special Edition Minichamps ap0205010a



Renault Midlum PS5 Pompiers Paris MVI k249m



Scania 140V8 truck Delta Caffè Edicola 16



Talbot Lago T120 Baby Cabriolet 1935 Figoni & Falashi yellow Chromes 022



Triumph TR7 Inca yellow Vanguard's 10507



Volkswagen T3 Combi Club Joker Marsala red Premium ClassiXXs 13076



Porsche Panamera Turbo S 2011 grey metal Special Edition Minichamps ap0200250c



Renault R4L Bi-Face 4L 50 Ans black Special Edition Norev 7711430340



Schluter DS15 tractor grey Schuco 03285



Tata Indica Vista 2007 orange metal Norev 660031



UAZ-469BG Russian Medical Services 1977 beige-grey Ist



Volkswagen T3 Combi Club Joker pastel white Premium ClassiXXs 13077



Reliant Regal Supervan III BOAC Vanguard's 02205



Rolls Royce Phantom VI Park Ward 1966 black TrueScale 104329



Seat 1500 pick-up 1968 grey Edicola slc041



Tata Indigo Manza 2009 blue metal Norev



Vauxhall Astra Auto Ecole BSM Vanguard's 09408



Volkswagen T3a Combi pick-up Zundapp Werke Munschen with 2 Zundapp KSS0 Cross Premium ClassiXXs 11504



Renault 75-130 Feu de Forets Maheux Labrosse-Pompiers du Gard KIT resine MVI k166



Rolls Royce Silver Ghost Schapiro Boat-Tail 1914 green-wood Ilario 43054



Seat 600 Siata Formicheta van 1963 green Edicola slc039



Tatra T815-790R79 10x10R olive green Kaden



Voisin C27 Aerosport 1934 white-black Spark z2706



Volkswagen V30 Prototype dark red Premium ClassiXXs 18029



Renault 75-130 Feu de Forets Maheux Labrosse-Pompiers du Gard MVI k166m



Rolls Royce Silver Shadow I 1975 cardinal red Truescale tsm104328



Seat Fiat 1500 1963 brown met Edicola slc042



Toyoped Masterline double pick up 1959 orange Ebbro eb44431



Volkswagen Beetle cream Olix hf9167s



Volvo 164E US Version 1974 white Neo 43108



Renault AG taxi De La Marne 1914 red black RIO 4322D



Rolls Royce Silver Cloud I 1955 silver black Truescale tsm104327



Seat Malaga GLX 1986 light blue met Edicola slc040



Toyoped Masterline double pick up 1959 red Ebbro eb44432



Volkswagen T1 Combi Camping dark green-beige Schuco 3544



Warszawa 203 1964 beige Ist 119



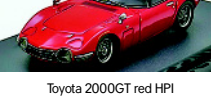
Renault Dacia Logan MCV 2006 Ambulance Croix Rouge Francaise Eligor 101192



Rover Land Defender 110 Guardia Di Finanza grey Newray ny19873



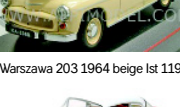
Shelby Cobra 427S/C 1965 blue metal Olix 43kfb19



Toyota 2000GT red HPI



Volkswagen T1 Samba Bus 1961 red-cream Olix 43kfb12s



Wartburg 311 coupe 1958 orange-white Ist



Renault Estafette Sinpar Castor Tariere EDF-GDF Eligor Autos 101364



Rover Land Defender 110 series III 1978 La Poste white UH 1527



Simca Ariane 8 1958 black Ixo



Toyota 2000GT white HPI



Volkswagen T1 Samba Bus 1961 turquoise-blue-white Minichamps 430052306



Wartburg 353 1967 yellow Ist



Renault Juvaquatre Convoi Exceptionnel 1950 Sitca Ayre Sur La Lys Eligor 101380



Rover Land Defender 90 series III 1978 Royal Mail red ivory UH 1536



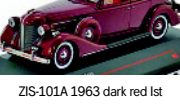
Simca Marly Raid URSS 1956 Paris Match Eligor 101377



Toyota Land Cruiser VX Limited 1998 dark green mica Hi-Story hs021dg



ZIS-101A 1963 dark red Ist



Zundapp Bella R204 Side Gino's Pizza Express Premium ClassiXXs 11905



Spyker C8 Aileron 2011 silver Spark s2150

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ НОВИНКИ



Автомобиль пенного тушения с дистанционным управлением пеноподъемником на шасси МАЗ-7310 (В.Филиппов)



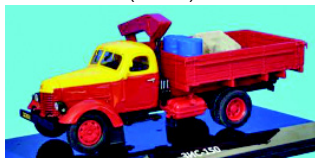
АСП-60(7310) (В.Филиппов)



УАЗ-469 из к/ф «Особенности национальной охоты» + Кузьмич (ICV048)



Парадный ЗИЛ-166А на сжиженном газе (ICV 062)



ЗИС-150 с гидрокраном ЛЗАП-4030 (ICV 061)



Пескорасбрасыватель на шасси ГАЗ-АА (ИИИ)



УАЗ-469 в Афганистане (ИИИ)



100-тонный автокран «Ивановец» (Modellmix)



КрАЗ-253Б (Киммерия К-04-12-01)



АЦ-5.0-40(4310) (ВФ Студио)



АГВТ-150(4310) (ВФ Студио)



АЦ-7.0-40(53213) (ВФ Студио)



АЦ-8.0-40(53213) (ВФ Студио)



АР-5000(53213) (ВФ Студио)



АЦ-8.0-40(4320) (ВФ Студио)



Tatra 138 (RO Models)



АЦ-6.0-40(4320) Варгаши (ВФ Студио)



АЦПА-7.2-3-60(4320) (ВФ Студио)



АГВТ-150(4320) (ВФ Студио)



АЦ-8.0-40(4320) (МБК)



Tatra 138C1 (RO Models)



Tatra 138V (RO Models)



Tatra 148 (RO Models)



Tatra 148S1A (RO Models)



КрАЗ-255 парадный (Саратов КрАЗ)



КрАЗ-255 БМ-21 парадный (Саратов КрАЗ)



ГАЗ-32214 (Шлак и Ко)



ГАЗ-672 медицинский (Шлак и Ко)



УАЗ-469 медицинский (Шлак и Ко)



www.1001automodel.ru

МАЗ-503А (ScaleModelMAZ)



www.1001automodel.ru

МАЗ-504 (ScaleModelMAZ)



МАЗ-534008 + МАЗ-870100

(ScaleModelMAZ)



www.1001automodel.ru

МАЗ-643068 (ScaleModelMAZ)

Фото www.rimtopexx.ru, www.scaleworld.ru, www.kimmeri.com, www.1001automodel.ru, www.model-car.ru, www.sevenmodels.net.ru, m143.ru, редакции, www.models-online.ru, Сергей Логвиненко (Киев), Виктор Алексеев, Александр Говоруха, Александр Краев, Владимир Любченко и фирмы-изготовителей

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ НОВИНКИ



MA3-7414+M3KT-9378 (ScaleModelMAZ)



MA3-643068 (ScaleModelMAZ)



фигурки разные (Универсал)



GAZ-22 санитарный из к/ф «Кавказская пленница» (VVM 022)



GAZ-22 из т/ф «Следствие вели знатоки» (VVM 023)



ЯГ-6 пожарный (Avto®)



Трамбовщик MoA3-546 (YVS Models)



ПУ 9П140 С30 БМ-27 Ураган на шасси ЗИЛ-135ЛМ (YVS-Models)



БА3-6306 (YVS Models)



ЗИЛ-135ЛМТ (YVS Models)



MoA3-529+Д-551 (YVS Models)



ДТ-75 с навесным 4-х корпусным плугом ПН4-35 (JMN)



MA3-6317 (Жуковский)



Декали разные к «Автолегендам СССР»



Урал в цветах ООН (AS Scalemodels)



Урал-44202 (AS Scalemodels)



Урал-44202 (AS Scalemodels)



YA3 «Патриот» в разных окрасках (серия Autotime от Welly)



ВА3-2121 - броневик из к/ф «Мираж» (ICV 047EL)

ГОРЬКОВСКИЕ ВЕЗДЕХОДЫ

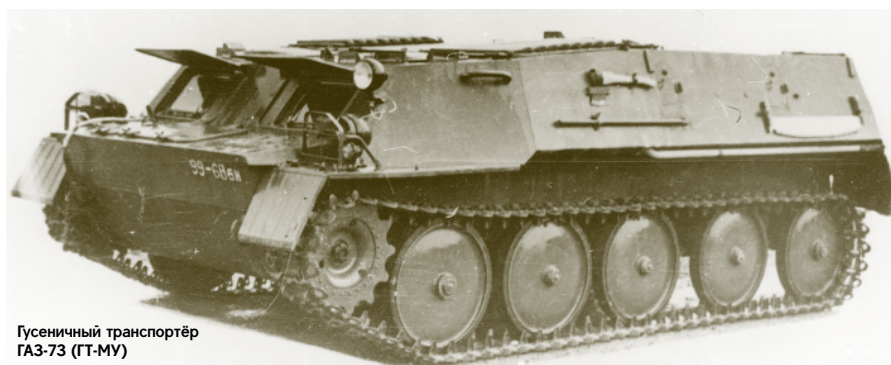
Часть IV. БРОНИРОВАННЫЙ ГТ-МУ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЁР

Андрей КОЛЕВАТОВ,
г. Орлов, Кировской обл.

Иллюстрации предоставлены автором



Бурное развитие в послевоенный период Вооруженных Сил Советского Союза на основе богатого обобщения второй мировой войны, предполагало широкомасштабное оснащение армии и флота передовой военной автомобильной техникой, соответствующей мировому уровню или превосходящей его. Существующая оборонная доктрина требовала принятия на вооружение принципиально новых образцов армейских машин самого разнообразного назначения. Родившееся в то время выражение — «Армия на колёсах» не было пустым звуком и привело к форсированному созданию новых семейств специализированных боевых и транспортных образцов военной техники, способных решать широкий диапазон задач в различных природно-климатических условиях в любое время года и суток. Резкий скачек в своём развитии проделали и гусеничные транспортно-тяговые машины, причём, чрезвычайно разнообразие выполняемых задач и необходимость специализации конструкции каждой машины для выполнения той или иной функции противоречили разумному принципу сокращения многомарочности, т.к. неизбежное увеличение номенклатуры создаваемых машин существенно усложнит систему поддержания их надёжной эксплуатации. Удорожает производство, освоение и ремонт, приведёт к неоправданному повышению выпуска запасных частей, создаёт необоснованные трудности подготовки технического персонала — словом, расширение парка армейской гусеничной техники, несло и массу сопутствующих проблем. Всё это определило логическую тенденцию развития перспективных образцов вновь создаваемых машин — разработку унифицированных семейств на основе одной базовой машины, благодаря единству основных узлов и агрегатов. Реализация такого принципа позволила не распылять усилия на создание большого количества моделей машин и в то же время обеспечить дальнейшее повышение их эффективности. Многие конструкторские бюро заводов были привлечены к решению этих задач, и результаты не заставили себя ждать. КБ Рубцовского машиностроительного завода на основе конструктивных решений снегоболотоходного транспортёра-тягача ГТ-Т разработало лёгкий гусеничный транспортёр ГТ-Л и его бронированный вариант ГТ-ЛБ. Большой объём работ проводился КБ Мытищинского машиностроительного завода под руководством Н.А.Астрова, имевшего огромный опыт в проектировании военной гусеничной техники. Успешно проходил испытания гусеничный малогабаритный транспортёр-тягач ГМТ (изделие №564). Наибольших же успехов добились конструкторское бюро Харьковского тракторного завода под руководством А.Б.Белоусова, создавшее уникальное семейство гусеничных машин МТ-ЛБ (МТ-Л) лёгкой весовой категории. К созданию семейства машин особо лёгкой весовой категории было привлечено КБ гусеничных машин Горьковского автозавода под руководством В.П.Рогожина. Освоение серийного производства транспортёров ГАЗ-47, а затем и ГАЗ-71, а также



Гусеничный транспортёр ГАЗ-73 (ГТ-МУ)



Испытание лебёдки гусеничного транспортёра ГАЗ-73 (ГТ-МУ) путём подтягивания груза массой 400 кг

некоторый конструкторский задел по опытным гусеничным машинам создавало определённую перспективу расширения модельного ряда модификаций специального назначения.

Спектр выполняемых задач новой машины был достаточно широк и разнообразен — розыск, сбор и эвакуация раненых с поля боя, подвоз боеприпасов, транспортировка личного состава, буксировка артиллерийских систем и специальных прицепов, монтаж и транспортировка отдельных видов вооружения, транспортное обеспечение десантных подразделений. Поскольку тактическое назначение такого транспортёра-тягача предусматривало его использование непосредственно в боевых порядках войск, близко соприкасающихся с противником под воздействием его огневых средств, Главным автомобильным управлением Министерства обороны было разработано техническое задание, включающее ряд определённых требований: иметь высокий уровень унификации с серийно выпускаемой продукцией в части силового агрегата, механизмов трансмиссии, элементов ходовой части, приводов управления, деталей электрооборудования и других узлов и систем, что упрощало бы освоение его выпуска, позволяло использовать существующую номенклатуру запасных частей и эксплуатационных материалов. Обязательное наличие закрытого герметичного корпуса из броневой стали позволяло бы защитить экипаж и десант от огня стрелкового оружия и мелких осколков, а также

допускало использование машины на заражённых участках местности и в случаях применения оружия массового поражения. Специальные требования авиатранспортабельности предусматривали оснащение корпуса транспортёра узлами крепления парашютной системы и приспособлениями для разгрузки подвески при десантировании машины на серийной платформе ГТ-7. Для маскировки транспортёра в складках местности существенные ограничения выдвигались к габаритным раз-

Испытание лебёдки гусеничного транспортёра ГАЗ-73 (ГТ-МУ) путём подтягивания груза массой 400 кг



мерам машины. Обязательное оснащение транспортного средства средствами сбора и транспортировки раненых, медицинским оборудованием, лебёдкой с тяговым усилием до 400 кг, средствами связи, фильтровентиляционной установкой, комплектом для специальной обработки — далеко не полный перечень оборудования машины. Основное условие военных — высокая маневренность, подвижность, отличная проходимость по бездорожью и пересечённой местности, амфибийные качества, о которых нужно сказать особо. Транспортёр всё же не являлся специальной плавающей машиной, предназначенной для частой эксплуатации или выполнения каких-либо работ на воде. Он приспособлен лишь к эпизодическому, вызванному острой необходимостью, преодолению водных преград небольшой протяжённости со спокойной водой без волнения и быстрого течения. При создании машин такого типа главной целью является всё же придание им хорошей проходимости по болотам и исключение неожиданного застревания или затопления машины при попадании на участки большой глубины. Поэтому способность транспортёра двигаться на плаву призвана обеспечить в первую очередь безопасность экипажа и находящегося в машине личного состава.

Учитывая все предъявляемые требования Министерства обороны работниками УКАР ГАЗ под руководством главного конструктора автомобилей И.С.Мухина, начальника КБ гусеничных машин В.П.Рогожина, конструкторов Ю.Н.Сорочкина, В.П.Комарова, В.Н.Шабалова, В.Н.Бирюкова, Н.И.Лозгачёва, В.Г.Лазарева в 1970 г. был разработан и испытан бронированный гусеничный транспортёр получивший заводской индекс ГАЗ-73 и войсковое обозначение ГТ-МУ. По компоновочной схеме он полностью соответствовал техническим решениям, нашедшим воплощение в ГАЗ-71, и отличался бронированным герметичным корпусом с предельно низким силуэтом. В передней части корпуса расположено отделение управления с сиденьями водителя и командира, приборами и органами управления. В переднем лобовом листе по аналогии с бронетранспортёром расположились два смотровых люка со стёклами, закрываемые броневыми крышками. В крыше над сиденьями водителя и командира два посадочных люка с крышками, откидывающимися назад на торсионах. При закрытых крышках смотровых люков наблюдение осуществлялось через шесть перископических приборов ТНПО-170А. В передней части корпуса над главной передачей имелись три небольших люка доступа к трансмиссии, тросу лебёдки (правый), главному цилиндру привода сцепления (левый). Моторное отделение разместили в средней части машины. От кабины экипажа и десантного отделения оно отделено герметичными перегородками, в которых имеются съёмные панели для доступа к двигателю. На крыше моторного отсека три люка. Средний — с крышкой для обслуживания двигателя, радиаторов и расширительного бачка. Правый люк с жалюзи служит для забора воздуха. Через него можно добраться до фильтровентиляционной установки, лебёдки и водоотталкивающего насоса. Левый люк (тоже с жалюзи) предназначался для выхода нагретого воздуха и обеспечивал доступ к вентиляторам. Десантное (грузовое) отделение размещалось в задней части корпуса. Оно оборудовалось полумягкими сиденьями вдоль бортов на 8—10 чел. или санитарными носилками на четырёх человек (кстати, конструкция транспортёра допускала транспортировку одного раненого на носилках и десяти человек в сидячем положении), прибором наблюдения МК-4Н, отопителем, перего-



Испытание гусеничного транспортёра ГАЗ-73 (ГТ-МУ) на разбитой грунтовой дороге при движении с прицепом



Гусеничный транспортёр ГАЗ-73 (ГТ-МУ) преодолевает вплаву заболоченный участок местности



Гусеничный транспортёр ГАЗ-73 (ГТ-МУ) преодолевает водную преграду

ворным устройством и деревянными настилами. В крыше десантного отделения — люк с двухстворчатой крышкой, а в задней стенке — дверной проём с двухстворчатыми дверями. Для крепления средств десантирования на корпусе транспортёра сверху в его средней части имеются четыре кронштейна для соединения с парашютной сис-

темой. Ещё два кронштейна, расположенные на бортах корпуса в задней части, служат для установки и крепления монтажной площадки с уложенной парашютной системой, а скобы на крыше и на верхних крышках моторного отсека предназначены для закрепления уложенных стренг подвесной системы. Два передних буксирных

крюка и два задних крепёжных крюка используются для крепления специальной платформы П-7. Десантирование транспортёра осуществлялось с самолётов АН-12Б, АН-22, ИЛ-76. Поскольку речь зашла о специальном оборудовании, рассмотрим и другие устройства, входящие в состав транспортёра.

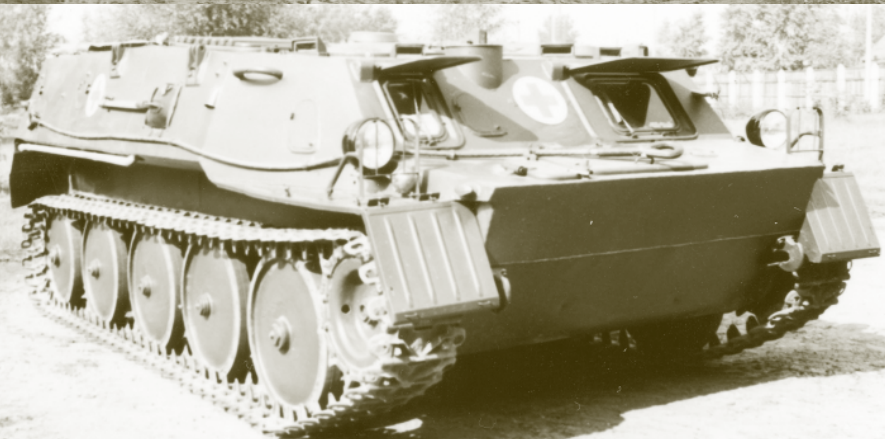
Так для специальной обработки машины служил дегазационный комплект ДК-4НБ с газоотборным устройством. Для защиты экипажа от радиоактивной пыли, отравляющих веществ и бактериальных средств во время нахождения в заражённой зоне была предусмотрена автомобильная фильтровентиляционная установка ФВУА-100Н-12, смонтированная в правой части моторного отсека. Для контроля её работы служил дифманометр-напорометр, а для измерения мощности экспозиционной дозы гамма-излучения и выдачи светового сигнала о превышении её порогового значения использовался прибор ИМД-21Б. Оборудование для преодоления водных преград на плаву включало в себя водооткачивающий электронасос, клапан перепуска воды, сливной клапан и гидродинамические кожухи. Отопление кабины экипажа и десантного отделения осуществлялось двумя отопителями, использующими жидкость системы охлаждения двигателя. В качестве средств связи использовалась УКВ радиостанция Р-159 с усилителем низкой частоты, а для внутренней связи между кабиной и десантным отделением служило переговорное устройство громкоговорящей связи АГУ-10-4, правда на скоростях свыше 40 км/ч из-за грохота и шума в машине оно становилось практически бесполезным, ибо разобрать что-то было практически невозможно. Как и положено военной машине в кабине транспортёра предусматривались кронштейны для крепления автоматов водителя и командира. Учитывая основное назначение ГАЗ-73, самым обширным и многочисленным было санитарное оборудование. В десантном отделении транспортёра находились бачок для питьевой воды, чехлы для размещения поильника и проволочных медицинских шин, место для закрепления сумки санитаря, детали и приспособления для крепления санитарных носилок. На крыше машины с левой стороны было предусмотрено место для крепления лодки-волокуши ЛВД-1. Чтобы облегчить труд санитаров и ускорить сбор раненых на поле боя конструкторы предусмотрели специальную лебёдку, позволяющую механизировать процесс сбора раненых путём подтаскивания их к транспортёру на лодке-волокуше. Для этого лебёдка, расположенная справа в моторном отсеке, оснащалась тросом диаметром 5,1 мм и рабочей длиной 100 м. Поскольку тяговое усилие в 400 кг, достаточное для подтаскивания раненых, и тонкий трос были явно не рассчитаны для самовытаскивания машины, использовать лебёдку в этих целях категорически запрещалось. Крутящий момент на лебёдку передавался от коробки отбора мощности, смонтированной на коробке передач справа, с помощью небольшого карданного вала. На верхнем носовом листе корпуса крепилось специальное направляющее устройство, позволяющее отклонять трос и производить сбор раненых в секторе, несколько превышающем 180 град. Что касается двигателя, силовой передачи, агрегатов трансмиссии, то их оставили почти без изменений, обусловленных компоновкой транспортёра ГАЗ-73. Ходовую часть укоротили, исключив один опорный каток, уменьшив тем самым общую длину машины и повысив её манёвренность. По этой причине среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой увеличилось с 0,187 кг/кв. см (у ГАЗ-71) до 0,233 кг/кв. см (у ГАЗ-73).

Машины прошли полный цикл испытаний, в которых принимали участие заместители председателя приёмной комиссии В.П.Рогожин, В.А.Чурин, водители-испытатели В.В.Хохлов и Е.А.Тужилкин. Испыты-

Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) оснащённый гусеницей с резинометаллическим шарниром на трассе испытаний



Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) оснащённый гусеницей с резинометаллическим шарниром на трассе испытаний



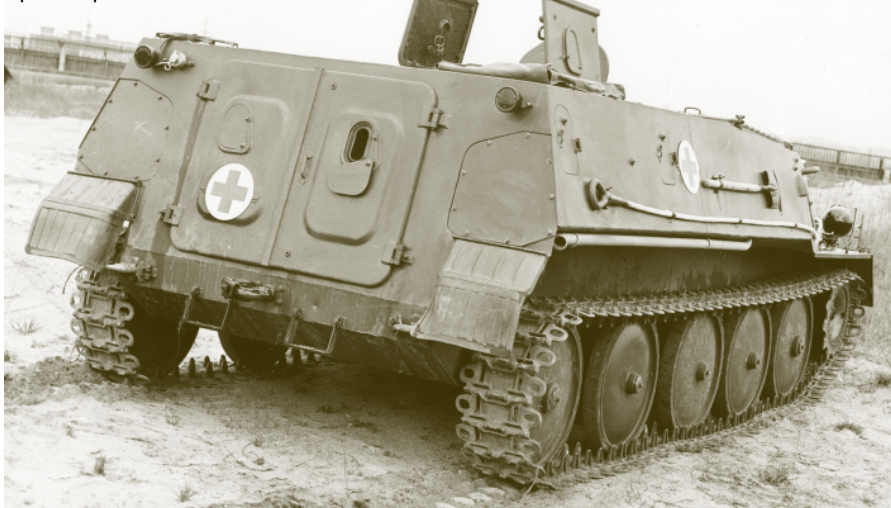
Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) оснащённый гусеницей с резинометаллическим шарниром со знаками Красного креста



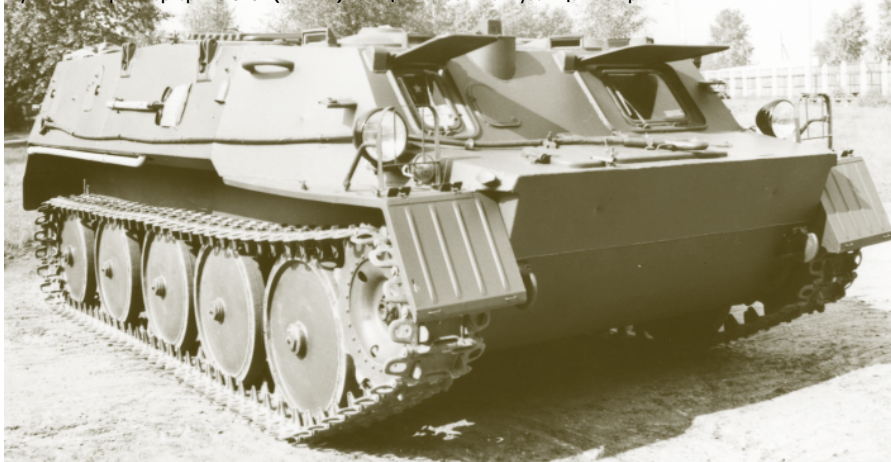
вали транспортёры и на полигоне НИИ-21 в Бронницах, где они показали неплохие показатели проходимости. Преодолеваемый подъём на сухом твёрдом грунте с полной нагрузкой — 35 град; допускаемый боковой крен в тех же условиях — 25 град; минимальный радиус поворота — 2,2 м. Максимальная скорость на плаву с полной нагрузкой — 5–6 км/ч; скорость по шоссе без прицепа — 55–60 км/ч. С учётом устранения отмеченных комиссией недостатков новые транспортёры были рекомендованы к принятию на вооружение, а их серийный выпуск предполагалось развернуть на Заволжском заводе гусеничных тягачей, где наращивалось производство транспортёров ГАЗ-71. Первые бронированные тягачи ГАЗ-73 в количестве четырёх штук были сданы в декабре 1973 г., а со следующего года началось их серийное производство. Машины поставлялись в различные войска и медицинские подразделения для транспортировки раненых. Наибольшее распространение они получили в бригадах ВДВ, а с началом боевых действий в Афганистане попали и в части 40-й Армии. В сентябре 1985 г. была освоена модификация ГАЗ-73-01 предназначенная для химических войск. В целом лёгкие бронированные гусеничные машины ГАЗ-73 или ГТ-МУ, как их называли в армии, устраивали военных в лице основного заказчика, но широкое использование транспортёров в Вооружённых Силах требовало постоянного совершенствования их конструкции с целью улучшения потребительских качеств и повышения тактико-технических характеристик.

Работы по модернизации бронированного транспортёра начались в 1982 г. под руководством главного конструктора серийных автомобилей И.С.Мухина и начальника КБ гусеничных машин УКЭР ГАЗ В.П.Рогожина. Ведущий конструктор В.И.Федин. В соответствии с новыми требованиями модернизированный транспортёр получил индекс ГАЗ-3402 и войсковое обозначение ГТ-МУ-1. Поскольку проектирование усовершенствованных узлов и агрегатов велось параллельно с машинами ГАЗ-3403, основная масса нововведений была аналогична небронированным машинам. Путём повышения частоты вращения с 3200 до 3400 об/мин коленчатого вала увеличили до 123 л.с. мощность двигателя. Ввели закрытую систему вентиляции картера и новый воздушный фильтр с наружным воздухозаборником. Для улучшения работы подвески наружный диаметр рабочей части торсионных валов первых опорных катков стал 34 мм вместо 32, а для остальных катков — 32 мм вместо 30. Пружинные ограничители хода передних катков и направляющих колёс заменили более практичными резиновыми. Дорожный просвет с 350 мм увеличили до 380 мм. В результате на 30 мм увеличилась и габаритная высота транспортёра. Гусеницы машины с открытым шарниром заменили более долговечными и износостойкими с резинометаллическим шарниром, обрезиненной беговой дорожкой траков. Также применили толкающий тип зацепления гусеницы с ведущим колесом. Такая конструкция позволила исключить распор гусеничных цепей при движении по липкому мокрому снегу и увеличить ресурс их работы до 12 тыс. км. Однако, если оснащение небронированных транспортёров ГАЗ-3403 новой гусеницей с резинометаллическим шарниром сулило сплошные преимущества, то ввиду специфики использования бронированных машин ГАЗ-3402 очень скоро выявились и отрицательные стороны подобной модернизации. Повреждённые траки обычной гусеницы заменить под огнём противника не представляло большого труда, в то время, как для запрессовки

Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) оснащённый обычной гусеницей с открытым шарниром со знаками Красного Креста



Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) оснащённый обычной гусеницей с открытым



Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) преодолевает подъём. Видны открытые створки верхнего люка десантного отделения



и выпрессовки обрезиненных пальцев требовалось специальное приспособление, которое входило в ЗИП транспортёра. Растягивался и сам процесс ремонта, который нередко стоил жизни члену экипажа. Да и максимальный срок службы машины в боевых условиях не имел решающего значения. Поэтому наряду с гусеницами с резинометаллическим шарниром использовались и гусеницы обычного типа. Для дополнительной защиты экипажа позади сидений водителя и командира ввели съёмные броневые листы. В результате проведенных мероприятий снаряжённая масса ГАЗ-3402 увеличилась более чем на 200 кг, и для снижения веса применили алюминиевые опорные катки и направляющие колёса. На обод

катка напрессованы два стальных кольца, торцевые поверхности которых закалены токами высокой частоты. В ступицы катков запрессовали шариковые подшипники средней серии, что значительно повысило их долговечность. Так как передний опорный каток принимает повышенные ударные нагрузки, то он имеет увеличенную несущую способность подшипников, обеспечивающую применение большей ступицы. По своей конструкции он взаимозаменяем с направляющим колесом.

По внешнему виду транспортёр ГАЗ-3402 отличался от своего предшественника ГАЗ-73 наличием на лобовом листе корпуса шахты прибора наблюдения МК-4Н, в связи с чем смотровой люк

командира и его крышку пришлось существенно сузить. Изменилась форма защитных ограждений фар, а подфарники с наружной стороны переместились ближе к корпусу. Учитывая опыт боевого применения ГАЗ-73, на модернизированном транспортёре ГАЗ-3402 появились семь овальных лючков для стрельбы из личного оружия экипажа и десанта — в правом, левом и лобовом листах кабины, а также в двухстворчатой крышке люка десантного отделения и в дверях в задней стенке корпуса. Для предупреждения травмирования соседнего члена экипажа стреляными гильзами изнутри корпуса на небольших кронштейнах над лючками для стрельбы крепились гильзоотражательные щитки, которые устанавливались на автомат и при ведении огня направляли стреляные гильзы вниз. Кстати, такие же щитки применялись и на бронетранспортёрах. К машине придавались четыре знака красного креста, нанесенные на круглых пластинах. Эти пластины закреплялись лицевой стороной к корпусу в приварных скобах — спереди, сзади на левой створке двери и по бортам транспортёра. При перевозке раненых пластины переворачивались и закреплялись наружу лицевой стороной с изображением красного креста. Кроме того, в боевой обстановке (для опознавания санитарного транспортёра с воздуха) на крышке среднего люка моторного отделения рекомендовалось выполнить изображение этого знака водостойкими эмалевыми красками — белый круг диаметром 800 мм, красный крест с толщиной штриха 200 мм. На фары, подфарники и задние фонари могли устанавливаться светомаскировочные устройства, которые входили в комплект транспортёра. Серийный выпуск ГАЗ-3402 начался в декабре 1985 г. Он так же, как и его предшественник поступал на вооружение различных родов войск, и даже использовался спецназом при проведении специальных операций. Для нужд химических войск была разработана модификация ГАЗ-34021.

Хотя модернизированный гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 в целом удовлетворял военных по комплексу присущих ему тактико-технических характеристик, однако лучше, как известно, враг хорошего. В 1980-х гг. Главное автомобильное управление Министерства обороны выдало техническое задание на разработку принципиально нового бронированного гусеничного транспортёра особо лёгкой весовой категории, оснащённого экономичным дизельным двигателем, уменьшающим пожароопасность машины. Свяzano это было ещё и с предстоящим переходом Горьковского автомобильного завода на выпуск нового семейства дизельных грузовиков. А чтобы к началу производства дизелей подготовить и обновлённый вариант бронированного тягача, решено было опережающими темпами начать работы над ГАЗ-3932 — такое обозначение получил новый транспортёр. Высокие показатели технических характеристик, определённых техническим заданием Министерства обороны (максимальная скорость не менее 70 км/ч, запас хода по шоссе — до 1200 км, грузоподъёмность — 1,5 т) обеспечивались применением мощного дизельного силового агрегата, во многом унифицированного с двигателем ГАЗ-542 предназначенного для перспективного массового автомобиля ГАЗ-4301. Воздушное охлаждение, шесть цилиндров расположенных линейно, мощность 175 л.с. и высокий крутящий момент — 57 кгс•м позволяли значительно поднять энерговооружённость машины, а новая пятиступенчатая коробка передач, дифференциальная сцепление, планетарные механизмы поворота, новые бортовые передачи облегчили уп-

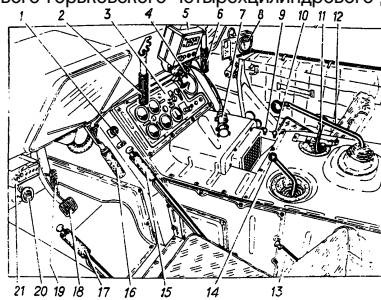


Гусеничный транспортёр ГАЗ-3402 (ГТ-МУ-1) оснащённый гусеницей с резинометаллическим шарниром

равление транспортёром, делали его более манёвренным и подвижным. Ведущий конструктор по ГАЗ-3932 — Н.Ф.Мотрий. По трансмиссии работали Н.В.Столяров, Е.А.Королёв, В.В.Тукмаков, по корпусам А.Н.Буслаев, Е.М.Литвин, Б.П.Комаров. Руководство осуществлялось начальником КБ гусеничных машин В.П.Рогожиным и главными конструкторами серийных автомобилей И.С.Мухиным, затем Е.М.Мурашкиным и А.Г.Масягиным. Транспортёр ГАЗ-3932 прошёл полный цикл испытаний, на которых подтвердил свои высокие технические характеристики. Он был принят на вооружение, а конструкторская документация для организации серийного производства была утверждена в декабре 1991 г. Однако довольно капризный в эксплуатации шестицилиндровый дизель (и как оказалось не менее расточительный и нерентабельный в производстве), да и трудная экономическая ситуация, сложившаяся на ГАЗе в начале 1990-х гг., практически поставили крест на перспективной конструкции и отложили её освоение на неопределённое время.

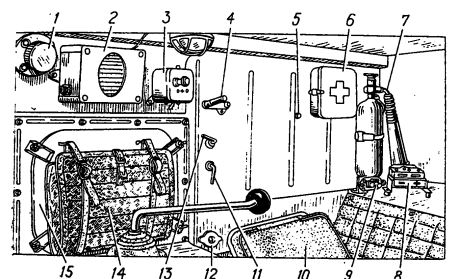
Попытка очередной модернизации транспортёра в бронированном исполнении ещё раз предпринималась в период 1993–1995 гг. Свяzano это было с адаптацией на гусеничной машине нового горьковского четырёхцилиндрового ди-

зеля ГАЗ-5441, успевшего неплохо зарекомендовать себя на грузовом автомобиле ГАЗ-3309. Облегчённый в сравнении с шестицилиндровым мотором силовой агрегат воздушного охлаждения рабочим объёмом 4,15 л, оснащённый турбонаддувом, и максимальная мощность 116 л.с. в определённой мере позволяли улучшить параметры ГАЗ-34025 (индекс модернизированного транспортёра), но нестабильная экономика страны, резкое уменьшение военных заказов, взаимные неплатежи и задолженности с начала 1990-х гг., отсутствие финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ со стороны Министерства обороны не способствовали освоению новых образцов военной техники. Армия практически прекратила закупки готовых к отправке машин, а за те, что уже были получены, не спешила расплачиваться. Сложившаяся ситуация привела к тому, что в 1991 г. выпуск бронированных гусеничных транспортёров полностью прекратился. Тем не менее, ГТ-МУ и ГТ-МУ-1 до сих пор находятся на вооружении, а некоторые запасы, сконцентрированные на базах хранения и военных арсеналах, позволяют в некоторой степени восполнять естественную убыль машин.



Органы управления:

1—выключатель подфарников и задних фонарей; 2—рукоятка управления бронекрышкой смотрового люка водителя; 3 — щиток приборов; 4—выключатель стеклоочистителя; 5—измеритель мощности двигателя; 6—рукоятка управления бронекрышкой смотрового люка командира; 7—блок детектирования; 8—щиток конзоля ФВУ; 9—кнопка управления дроссельными заслонками; 10—кнопка управления воздушной заслонкой; 11—рычаг управления коробкой отбора мощности; 12—рычаг переключения передач; 13—рычаг включения барабана лебедки; 14—рычаг управления раздаточной коробкой; 15—правый рычаг управления; 16 — ручка привода крышки люка главной передачи; 17—левый рычаг управления; 18—педаль сцепления; 19 — педаль акселератора; 20 — педаль нососа объёма ветровых стёкол; 21—щиток предохранителей



Размещение органов управления и оборудования на задней стенке кабины:

1—заглушка уравнивательной трубы ФВУ; 2 — громкоговоритель переговорного устройства; 3—пульта управления пусковым подогревателем; 4—рукоятка привода жалюзи; 5 — натяжная муфта; 6—медцинская аптечка; 7 — огнетушитель; 8—розетка для пуска двигателя от внешнего источника электроэнергии; 9—выключатель батареи; 10—сиденье водителя; 11 и 13 — рукоятки краников переключения бензобаков; 12 — заглушка патрубков электровентилатора пускового подогревателя; 14 — инструментальная сумка; 15—съёмная крышка люка доступа к двигателю

ПО СЛЕДАМ «ТИГРА»

Владимир КОЛЕСНИЧЕНКО (г. Санкт-Петербург),
Фотографии А. Шкаева

В конце 1990 г. руководство армии Объединенных Арабских Эмиратов обратилось к российским конструкторам с заказом на разработку нового многоцелевого автомобиля повышенной проходимости для замены, так много «нашумевшего» и разрекламированного американцами Hummer.

Эта сложная задача не испугала конструкторов ГАЗа. За дело взялся коллектив под руководством Александра Григорьевича Масыгина, имевший большой опыт создания и модернизации колесной бронетехники, а именно БРДМ-2, БТР-70, БТР-70М, БТР-80, БТР-80А, БТР-90, ГАЗ-3937 «Водник» и ГАЗ-39371 «Водник» а многих др.

В результате проделанной работы создали автомобиль, который наиболее полно отвечает современным требованиям. Было построено несколько

опытных образцов автомобиля под названием «Тигр» которые были отправлены заказчику и получили его одобрение.

Но, что-то в отношениях сторон не заладилось, руководство фирмы Bin Jaber Group, которая со стороны армии ОАЭ участвовала в проекте, оставила опытные машины у себя, продолжила их доводку совместно со специалистами французской фирмы Renault.

В России машина осталась вроде бы «не у дел», хотя и армия и многие другие заказчики нуждались в автомобилях такого типа.

И вот в 2001 г. на Московском автосалоне слегка «подретушированный» и «похорошевший» автомобиль был представлен широкой публике. И сразу же, как в повести «Сын пол-

ка» он «показался» и основному заказчику и другим потребителям.

В августе 2002 г. бронированные варианты автомобиля демонстрировались на показе в Бронницах на полигоне 21 центрального научно-исследовательского и испытательного института МО России. После показа руководством МВД России, было принято решение об опытной эксплуатации двух машин в Московском СОБРе. Через год руководство МВД приняло решение о приобретении партии «Тигров» для оснащения спецподразделений МВД. Эта партия машин уже была изготовлена на Арзамасском машиностроительном заводе с учётом замечаний и пожеланий спецназовцев. Так «Тигр» выехал на оперативный простор.



ГАЗ-29751 (впоследствии ГАЗ-23330) Моторшоу 2002/2004



ГАЗ-29752 Моторшоу 2002



ГАЗ-233014 МВСВ 2006



ГАЗ-2330 Моторшоу 2005



ГАЗ-3121 Тигр -2 Моторшоу 2006



ГАЗ-233036 Интерполитех 2006

Конструкция «Тигра» классическая для автомобилей данного типа. Это мощная сварная рама высокой жесткости, на которой смонтированы: силовой агрегат (дизельный двигатель, сцепление с пневмогидравлическим усилителем, 5-ступенчатая механическая коробка перемены передач и 2-ступенчатая раздаточная коробка с межосевым блокируемым электропневмоприводом дифференциалом), системы двигателя (топливная, охлаждения), независимая двухрычажная торсионная подвеска всех колёс с гидравлическими амортизаторами, два моста с самоблокирующимися дифференциалами повышенного трения, колёсные редукторы, колёса с шинами для движения по труднопроходимой местности.

При создании специального транспортного средства (СТС) «Тигр» была достигнута максимальная унификация с проверенными многолетней эксплуатацией и боевым применением узлами бронетранспортера БТР-80 и многоцелевого автомобиля модульной конструкции ГАЗ-39371 «Водник». Прежде всего, речь идёт, о наиболее нагруженных узлах ходовой части. Это значительно сократило время

разработки автомобиля и позволило избежать ошибок и проблем, связанных с освоением производства новых деталей и узлов. Однако, в отличие от многоосных БТР, нужен был более высокий ресурс узлов и машины в целом, поэтому каждый элемент конструкции был, глубоко модернизирован. И многочисленные испытания подтвердили их надежность.

Согласно техническим требованиям СТС «Тигр» должен развивать высокую скорость движения, как по шоссе, так и на бездорожье. Это гарантировано новой конструкцией торсионов, увеличенными ходами рычагов подвески, новыми энергоёмкими амортизаторами. Новая длинноходная подвеска, 400 мм клиренс, большие углы въезда и съезда, оптимальная колёсная база, постоянный полный привод, возможность блокировки межосевого и межколёсных дифференциалов обеспечивают высочайшую проходимость по слабонесущим сырым грунтам и устойчивость при движении с высокой скоростью как на сухом так и на мокром шоссе.

Экипаж чувствует себя комфортно при движении в любых дорожных условиях, как на шоссе (до

140 км/ч), так и по бездорожью (до 70 км/ч).

В настоящее время на СТС «Тигр» используется двигатель Cummins 205 мощностью 205 л.с., но уже выпускается версия машины с отечественным двигателем ЯМЗ-534 с турбонаддувом, который развивает мощность 235 л.с. и отвечает экологическим нормам Евро-3, хотя для армейской машины это и не актуально.

Рамная конструкция машины допускает использование базового шасси для установки различных кузовов в соответствии с требованиями заказчиками. В настоящее время на ОАО «АМЗ» в производстве освоены следующие модификации автомобиля:

СТС «Тигр» (ГАЗ-233014) — модификация с бронированным кузовом для спецподразделений МО России;

СПМ-1 «Тигр» (ГАЗ-233034) и СПМ-2 «Тигр» (ГАЗ-233036) специальные полицейские машины для МВД России. Автомобили различаются бронированием кузова;

СТС «Тигр» (ГАЗ-233001) с небронированным пятидверным однообъёмным кузовом.



ГАЗ-2330 макет армейского автомобиля



ГАЗ-233034 СПМ-1 2008



ГАЗ-233036 СПМ-2 Интерполитех 2008



ГАЗ-233036 2008



ГАЗ-233036 СПМ-2 Интерполитех 2008



ГАЗ-233036 СПМ-2 Интерполитех 2008

Все автомобили унифицированы по конструкции моторно-трансмиссионного отделения, отделения управления и отличаются уровнем пулестойкости (толщиной бронирования) и конструкцией кузовов. Так версии с бронекузовами имеют однообъёмные трёхдверные кузова с открывающимися боковыми и задними окнами или со встроенными в бронестёкла бойницами для ведения огня из стрелкового оружия. На крышах бронекузовов СТС «Тигр» для МВД имеется по два люка прямоугольной формы, кронштейны для установки оружия в этих модификациях не предусмотрены.

На крыше кузова армейского «Тигра» установлена поворотная платформа с креплениями для турельных установок под различное стрелковое оружие:

30-мм автоматические гранатометы АГС-17 «Пламя» или АГС-30;

12,7-мм пулемёт «Корд» или 7,62-мм пулемёты ПКМ или ПКП «Печенег». Размеры люка поворотной платформы позволяют вести одновременный огонь в двух направлениях двум членам экипажа. Внутри кузова установлены укладки под боекомплект пулемёта и гранатомёта, имеются крепления по-походному для РПГ-22, РПГ-26 а так же ПЗРК «Игла» или «Игла-С».

Небронированная модификация имеет четырёхдверный кузов с изолированным от салона багажным отделением и двухстворчатой дверью. Поскольку шасси автомобиля, оставлено без каких-либо изменений, то проходимость машины так же осталась очень высокой. Небольшая партия небронированных «Тигров» выпущенная несколькими годами ранее, сразу же была раскуплена. В частности, в гаражах Никиты Михалкова и Владимира Жириновского тоже имеются «Тигры».

Все модификации «Тигров» оснащены системой автоматического регулирования давления воздуха в шинах, управляемой с места водителя с помощью электронного блока. Системой автоматического пожаротушения с возможностью включения с места водителя. Предпусковым подогревателем, который обеспечивает запуск двигателя при температурах до 50 градусов мороза. Есть дополнительный отопитель обитаемого отделения кузова. Рулевое колесо и сиденья водителя и переднего пассажира регулируются по высоте и в горизонтальном направлении.

Модификации с бронекузовами имеют электрические лебёдки самовытаскивания, разъёмы подключения пневмосистемы тормозов и электропитания на передней и задней поперечинах рамы для подсоединения к буксиру при буксировке.

По желанию заказчика на СТС «Тигр» могут быть установлены:
автоматическая коробка передач;



GAZ-233034 Интерполитех 2009



GAZ-233036 Интерполитех 2010

GAZ-2330 Интерполитех 2009



GAZ-233001 Интерполитех 2009



GAZ-233034 Интерполитех 2009



система кондиционирования;

антиблокировочная система;

сеть для закрепления рюкзачков экипажа на крыше машины.

Для одного из потенциальных иностранных заказчиков на ОАО «АМЗ» собраны два СТС «Тигр» с правосторонним рулевым управлением, автоматической коробкой передач, кондиционером и другими опциями.

В 2009 г. конструкторы из Арзамаса завершили работу над новейшей и самой сложной на сегодняшний день модификацией СТС «Тигр» — специальным штурмовым разградительно-заградительным автомобилем «Абаим-Абанат» на базе СПМ-1. Название машины — экзотичное и загадочное, на самом деле состоит из старинных слов: «абаим» — хитрец, обманщик; «абанат» — стойкий, уверенный в себе. Оно в полной мере отвечает предназначению и характеру спецмашины. «Абаим-Абанат» предназначен для поддержки подразделений спецназа в операциях против вооруженных преступников, засевших в строениях и укрепленных пунктах. Машина оборудована складным трапом, с помощью которо-



ГАЗ-233034 СПМ-1 Абаим-Абанар
Интерполитех 2009/2010

го штурмовая группа может преодолевать препятствия высотой до 8 м и проникать в здания через второй и третий этажи. Трап оснащён гидроприводом и управляется из кабины автомобиля. Время развёртывания трапа составляет не более 30 сек. Машина выгодно отличается от иностранных аналогов не только наличием бронирования, но и высокой грузоподъёмностью штурмового трапа. В боевом положении трап может выдержать рекордный вес — на нём одновременно может находиться до десяти полностью экипированных спецназовцев. На подобные трапы иностранного производства разрешено взбираться максимум двум бойцам. Кроме трапа спецавтомобиль оснащён дополнительным оборудованием для выполнения заградительно-разградительных работ: дисковой бензопилой и комплектом ручного универсального гидравлического оборудования.

В 2009 г. «Абаим-Абанат» был продемонстрирован в действии руководству российских силовых ведомств, специалистам и представителям средств массовой информации в ходе тактико-специальных учений, проводившихся на полигоне в Московской области в рамках Международной выставки «Интерполитех 2009».

Ещё одна модификация СТС «Тигр» — СП-46 (спецпроект №46) дебютировала в 2009 г. в г. Санкт-Петербурге во время парада в честь 64-й годовщины Победы в Великой Отечественной Войне: командование Ленинградского военного округа воспользовалось новыми машинами для приёма парада и объезда парадных расчетов.

В связи с тем, что почти все парадные автомобили, применявшиеся ранее, выработали свой ресурс после почти 30-летней эксплуатации и тем, что во всём мире парады принимают на серийных машинах, используемых силовыми структурами государства, был заказан новый тип автомобиля для парадного расчёта. Его базой и стал СТС «Тигр». Потребовался ряд доработок серийного автомобиля под

специфические условия работы парадных машин. Специалистами Главного автобронетанкового управления Министерства обороны России, 21 Научно-исследовательского и испытательного института МО России, специалистами Военно-промышленной компании, Группы ГАЗ, ООО «Атлант Дельта» были разработаны и утверждены технические требования к новому автомобилю СП-46 «Тигр». В отличие от машин, ранее применявшихся на парадах, СП-46 был создан на серийных узлах и агрегатах, что значительно упростило и удешевило разработку, производство и эксплуатацию машины. Только кузов подвергся глубокой переработке — двухдверный кузов типа «фазтон» для парадов эргономически более удобен, т.к. значительно облегчается вход и выход принимающего парад. Отделка интерьера выполнена на уровне современных автомобилей VIP-класса с использованием натуральных материалов. В салоне оборудована регулируемая по высоте ручка-поручень для движения стоя. Вместительный багажник в кормовой части машины, позволяет поместить запасное колесо снаружи, а аппаратуру спецсвязи «Репетиция» внутри. Для плавности хода, необходимой при проведении торжественных мероприятий, на СП-46 установлена автоматическая коробка передач.

Дебют «Тигров» СП-46 в г. Санкт-Петербурге прошёл успешно. Машины заслужили отличные отзывы водителей и похвалу командующего ЛенВО генерал-лейтенанта Николая Богдановского.

В опытной эксплуатации в Вооружённых Силах и Внутренних Войсках МВД России сейчас находится командно-штабная машина Р-145БМА, которая со-

здана на базе СТС «Тигр». В ней установлен комплекс средств связи, работающих в различных диапазонах, в том числе и средства космической связи, аппаратура засекречивания и передачи данных, коммутационная аппаратура, а так же различные источники электропитания и энергоснабжения. Данная машина создана совместными усилиями инженеров ООО «ВПК» и Тамбовского радиозавода «Сигнал» и стала примером успешного сотрудничества двух компаний. КШМ Р-145БМА призвана заменить находящиеся на вооружении устаревшие КШМ на базе автомобиля ГАЗ-66.

Находящиеся в производстве СТС «Тигр» постоянно совершенствуются. Совсем недавно появилась модель СПМ-2Э, на которой установлена бортовая информационно-управляющая система «БИУС» и мультиплексная система управления электрооборудованием. Она состоит из двух подсистем: контроля функционирования и навигации (производство НТЦ «Элинос») и контроля состояния электрооборудования автомобиля (производство ОАО «Научно-конструкторское бюро вычислительных систем»).

СТС «Тигр» с 420-сильным двигателем ООО «ВПК» представила 8 декабря 2009 г. в г. Нижнем Тагиле, где председатель Правительства РФ В.Путин проводил совещание, на котором обсуждались перспективы развития Российского оборонно-промышленного комплекса. Бронемашина предназначена для ведения мобильных, групповых разведывательных, штурмовых, патрульных действий, а так же для транспортировки личного состава, буксировки прицепных систем, монтажа штатного вооружения, средств связи, навигации и картографии. Основными его отличиями от базовой модели являются

двигатель мощностью 420 л.с. в комплекте с автоматической гидромеханической трансмиссией и система кондиционирования воздуха. По желанию заказчика может устанавливаться «БИУС» — бортовая информационно-управляющая система, шины Michelin 335/80R20, необходимые средства связи и вооружения, противопуляная (противоминная) защита заданного уровня.

На выставке «Интерполитех 2010»

ГАЗ-233036 Р-145БМА Интерполитех 2009





GAZ-SP46 парадный 2009. Фото Д.Дервянкин



GAZ (ВПК)-213114. Бронницы 2011. Фото В.Кузьмин

© Vitaly V. Kuzmin



© Vitaly V. Kuzmin

Тигр-6А. Бронницы 2011. Фото В.Кузьмин

впервые был представлен модернизированный армейский «Тигр-М», количество мест увеличено с 6 до 9, правда, чем больше человек в машине, тем больше потенциальные потери при подрыве или нападении. И почему-то, заказчики из МО России выбрали для «Тигра-М» всего лишь третий класс защиты по ГОСТу. Хотя во внутренние войска МВД давно поставляются «Тигры», бронированные по более высокому пятому классу. Такая броня не защитит от нынешних пуль автомата Калашникова с термоупрочнённым сердечником. Теперь на машине установлен российский двигатель, это перспективная рядная «четвёрка» ЯМЗ-5347-10 мощностью 215 л.с. Правда, из-за нового двигателя на капоте появился характерный «горб», зато теперь капот бронированный. Вместе с новым двигателем устанавливается «горный тормоз» и более мощный предпусковой подогреватель. Увеличен диаметр тормозных барабанов, передний и задний дифференциалы получили принудительную блокировку. Запасное колесо теперь опускается и поднимается с помощью лебёдки, салон «Тигр-М» оборудован кондиционером и фильтровентиляционной установкой. Заказчики из МО отказались от круглого люка в крыше автомобиля, вместо него теперь два прямоугольных. По требованиям пожарной безопасности, вместо пластиковой передней панели установлена металлическая. Обычные дверные задвижки заменены надёжными ригельными замками.

Казалось бы, всё в судьбе «Тигра» складывается удачно, ан нет, как говорится в народе «нет пророка в своем Отечестве». Точно так же, складывается и ситуация с судьбой машины.

Сначала МО России не принимало её на вооружение: дескать «двигатель то импортный» — установили наш родной, теперь «защита» не устраивает — так позвольте, вы же сами такую заказали, «комфорта» мало — «стульчак» жёсткие — ну так это было ваше пожелание «подешевше, да посердитее».

И тут, на горизонте из «мутного тумана» показался «конкурент» — Iveco LMV. Не хочу быть «истиной в последней инстанции» но, как военный автомобильист с 25-летним «стажем» вижу, то, как сильно от-

личаются друг от друга «Тигр» и Iveco, на сколько разнятся подходы к конструированию транспортных средств данного типа. Видно кому-то нужна вся эта шумиха и мутная водица вокруг «Тигра» — видимо он больно «наехал» своими колёсами на чей то «хвост». Да оно и понятно, ведь за последнее время ореол обитания нашего «Тигра» значительно расширился.

Ещё несколько лет назад партию СПМ-1 и СПМ-2 приобрела полиция Пекина. Имеются «Тигры» и на вооружении Монгольского полицейского спецназа. Бразильский «спецназ» в настоящее время проводит испытания «Тигра» в Рио-де-Жанейро. Из сообщения СМИ дополнительно известно, что «Тигры» освоили территории Иордании, Казахстана и Беларуси, а Израильские специалисты установили на машину дистанционно управляемый модуль с вооружением и средствами наблюдения.

По последним сообщениям средств массовой информации, во время показа руководству МО России перспективной автомобильной техники компания ВПК представила новейший вариант автомобиля «Тигр-6А» — пятиместный и с мощным бронированием, что ясно из индекса (раньше машины бронировались по 3 и 5 классу). Число посадочных мест сократилось с 9 до 5, поскольку сзади появился кузов, как у западных аналогов.

Однако, в закрытую экспозицию, предназначенную для высшего командования, машина не попала в отличие от двух LMV с русскоязычными надписями «Рысь» вместо IVECO. Забавно, что буква «С» в слове «Рысь» явно оставлена

от итальянской аббревиатуры. Видимо, судьба «Рысей» в Российской армии, несмотря на все доводы против решена — их станет производить по лицензии КаМАЗ.

Неужели судьба «Тигра» — оставаться «полицейским броневиком» в основном для стран наподобие Монголии или Бразилии? Ну что же, «будем посмотреть», как говорят в Одессе. Однажды мы уже купили у итальянцев машину, но тогда в СССР под неё сначала был построен завод, затем, через несколько лет, было освоено её производство. Автомобиль с небольшими изменениями выпускаем до сих пор, а название завода народ стал использовать как ругательство. И вот снова наступаем на те же грабли.

Мы будем следить за нелегкой судьбой «Тигра» и держать в курсе читателей нашего журнала.

(В статье использованы материалы из открытой печати, Интернет-сайтов и рекламных буклетов компаний «Iveco», ООО «ВПК», ОАО «АМЗ», журналов «Техника и вооружение», «Авторевю», «Броня-М-хобби»)

GAZ (ВПК)-213114. Бронницы 2011. Фото В.Кузьмин



© Vitaly V. Kuzmin

САМЫЕ КРАСИВЫЕ АВТОМОБИЛИ В ИСТОРИИ

3. Jaguar XK120 / Jaguar XK140 / Jaguar XK150

Jaguar XK120 #15 Le Mans 1950 Top Model t288
Jaguar XK120 #16 Le Mans 1950 Top Model t289
Jaguar XK120 #17 Le Mans 1950 Top Model t290
Jaguar XK120 #20 Le Mans 1951 P.Walker/
P.Whitehead 1st lim 300ex KIT Paddock pad008.1k
Jaguar XK120 #20 Le Mans 1951 P.Walker/
P.Whitehead 1st Paddock pad008.1m
Jaguar XK120 + Healey Stirling's Choice Set Corgi
cg97681
Jaguar XK120 1948 Ertl 1:43 er2850
Jaguar XK120 1951 Tekno 802
Jaguar XK120 Alpen rally Brumm br0163
Jaguar XK120 Battleship grey Vanguard's va05903
Jaguar XK120 cabriolet Alpen rally Brumm br0164
Jaguar XK120 coupe R.A.E. Models
Jaguar XK120 C-Type Le Mans 1951 Starter KITs
st0791
Jaguar XK120 C-Type Le Mans 1951 Starter Serie
Le Mans stim002
Jaguar XK120 First Time Out Set (3 Racing —
XK120) Corgi cg97706
Jaguar XK120 Ghia Supersonic 1954 Provence
Moulage pr1305
Jaguar XK120 Ghia Supersonic II 1954 Provence
Moulage pr1400



Jaguar XK120 hardtop Brumm br0105
Jaguar XK120 Jabbeke 1953 KIT Pandora pamk1
Jaguar XK120 Jabbeke 1953 Pandora pam1
Jaguar XK120 Jabbeke Record Car cream Milestone
milejw08
Jaguar XK120 Lavender spider grey Lledo/Van-
guards va05905
Jaguar XK120 Le Mans 1950 Provence Moulage
pr0548
Jaguar XK120 Le Mans 1952 3 versions Heco 0285
Jaguar XK120 Le Mans 1953 1st lim 300ex KIT Pad-
dock pad008k
Jaguar XK120 Le Mans 1953 1st Paddock pad008m
Jaguar XK120 Loewy/Boano ABC 139
Jaguar XK120 Micromodels
Jaguar XK120 Mille Miglia 1948 Brumm br0103
Jaguar XK120 pale green met Vanguard's va05904
Jaguar XK120 road Top Model t287
Jaguar XK120 roadster 1950 New-Ray 48451
Jaguar XK120 roadster KIT AMR + TransKIT Pad-

dock transKIT Paddock pad-
kt001
Jaguar XK120 Silverstone 1951
Stirling Moss Brumm br0101b
Jaguar XK120 spider light green
met Vanguard's va05904
Jaguar XK120 suede green Van-
guards va05902
Jaguar XK120 Tourist Trophy
winner 1950 Stirling Moss Mile-
stone milecf3
Jaguar XK120 Tourist Trophy
winner 1959 Stirling Moss light green Milestone
mlcf03



Jaguar XK120 roadster 1948 Brumm br0101
Jaguar XK120C #20 Le Mans winner 1951 P.Walker/
P.Whitehead IXO Im1951
Jaguar XK120C #22 Le Mans 1951 Stirling Moss/
Faiman IXO



Jaguar XK120 Montlhery Brumm br0106
Jaguar XK120C Le Mans 1951 Heco Miniature
hc1241
Jaguar XK120C Le Mans 1953 Heco Miniature
hc1255b
Jaguar XK120C Le Mans 1953 zusammen Heco
Miniature hc1255c



Jaguar XK120 roadster with closed verdeck Brumm
br0102
Jaguar XK120C Rolt/Hamilton Altaya
Jaguar XK140 1956 Quiralu
Jaguar XK140 Boano/Loewy 1953 KIT ABC Brian-
za abc139
Jaguar XK140 cabriolet 1955 Provence Moulage
pr0706
Jaguar XK140 cabriolet blue Milestone milegc065b
Jaguar XK140 cabriolet closed black Sun Star Vit-



esse 25452
Jaguar XK140 cabriolet closed maroon Sun Star
Vitesse 25451
Jaguar XK140 cabriolet closed 1996 cream Sun Star
Vitesse 25450
Jaguar XK140 cabriolet open 1948 cream wire
wheels Sun Star Vitesse 25403
Jaguar XK140 cabriolet open 1948 red Sun Star
Vitesse 25402
Jaguar XK140 cabriolet open dark green Sun Star
Vitesse 25401
Jaguar XK140 cabriolet grey Sun Star Vitesse 25400
Jaguar XK140 cabriolet red/cream Milestone mi-
legc065
Jaguar XK140 coupe 1956 Provence Moulage
pr0707
Jaguar XK140 DHC 1955 blue Milestone mlgc65b
Jaguar XK140 DHC 1955 Milestone mlgc65r
Jaguar XK140 fixed head coupe #6 Le Mans 1956
Provence Moulage PR0841
Jaguar XK140 fixed head coupe blue Milestone mi-
legc048
Jaguar XK140 fixed head coupe british racing green
Milestone mlgc48g
Jaguar XK140 fixed head coupe cream Milestone
mlgc48c
Jaguar XK140 fixed head coupe dive green Mile-
stone mlgc48ltd
Jaguar XK140 roadster 1956 Provence Moulage
pr0727
Jaguar XK150 Bertone 1958 KIT ABC brk176
Jaguar XK150 Bertone 1958 Provence Moulage
k1825
Jaguar XK150 Bertone ABC abc176
Jaguar XK150 coupe british racing green Milestone
mlgc21g
Jaguar XK150 coupe gold Milestone mlgc21gs
Jaguar XK150 coupe red Milestone mlgc21r
Jaguar XK150 fixed head coupe 1959 Provence
Moulage pr1609
Jaguar XK150 roadster dark blue Milestone
milejw02b
Jaguar XK150 roadster red Milestone milejw02r
Jaguar XK150 special coach built Zagato 1958 Rial-
to 8
Jaguar XK150 Zagato 1957 KIT Rialto Models
riak008150
Jaguar XK150 Zagato 1957 Rialto Models
riam008150
Jaguar XK120C #18 Le Mans winner 1953 T.Bolt/
D.Hamilton IXO Im1953

4. Ferrari Dino 206GT / Ferrari Dino 246GT

Ferrari Dino 206GT 1967 Eidolon 111
Ferrari Dino 206GT 1968 violett met. Vitesse vi0540d



Ferrari Dino 206GT coupe 1967 yellow BANG 7181
Ferrari Dino 206GT coupe Prova 1966 Art Models 105



Ferrari Dino 206GT Street 1967 blue BANG 7183



Ferrari Dino 206GT Street 1967 red dino BANG 7182



Ferrari Dino 206GT street 1967 white BANG 7235
Ferrari Dino 206GT/4 Spider Bertone KITs ABC brk175



Ferrari Dino 246GT #24 Watkins Glen 1972 BANG 7216



Ferrari Dino 246GT #358 Giro d'Italia 1975 Temi white
BANG 7215



Ferrari Dino 246GT #38 Targa 1971 Verna/Cosentino
BANG 7321
Ferrari Dino 246GT #46 Le Mans 1972 «BP» Laffeach/
Doncieux red with white/blue stripes Bang 7168
Ferrari Dino 246GT #46 Le Mans 1972 Provence
Moulage pr1553

Ferrari Dino 246GT #83
Nurburgring 1971 Komusin/Mullers
BANG 7209

Ferrari Dino 246GT & Ferrari Dino
246GTS zusammen in vitrine Heco
Miniature hc1187

Ferrari Dino 246GT 1968 yellow
Vitesse Classic cars v017

Ferrari Dino 246GT 1969 BBR
bbrc15e

Ferrari Dino 246GT 1969 blue/amar
BANG 7125

Ferrari Dino 246GT 1969 Eidolon
112

Ferrari Dino 246GT 1969 red BBR
bbrc15a

Ferrari Dino 246GT 1969 red/
yellow BANG 7122

Ferrari Dino 246GT 1969 street
black BANG 7230

Ferrari Dino 246GT American Races 1969 red/white
dot BANG 7166

Ferrari Dino 246GT black Kyosho k5081bk

Ferrari Dino 246GT coupe yellow/black interior Mattel
matn2045

Ferrari Dino 246GT Heco Miniature hc1185

Ferrari Dino 246GT Le Mans Racing 1972 red BANG
7285

Ferrari Dino 246GT Nart Le Mans 1972 Heco Miniature
hc1200



Ferrari Dino 246GT red Kyosho k05081r



Ferrari Dino 246GT red w/beige interior Kyosho
k5081rs



Ferrari Dino 246GT silver Kyosho k5081s

Ferrari Dino 246GT street 1960 red BANG 7285

Ferrari Dino 246GT Street 1969 black BANG 7230

Ferrari Dino 246GT Street 1969 silver BANG 7167

Ferrari Dino 246GT Street crimson BANG 7125

Ferrari Dino 246GT Street metallic blue BANG 7124

Ferrari Dino 246GT Street yellow BANG 7123

Ferrari Dino 206GT (1968-1969)



Ferrari Dino 246GT (1969-1974)



Ferrari Dino 246GT Western Models wm0p07



Ferrari Dino 246GT white Kyosho k05081w

Ferrari Dino 246GT yellow Kyosho k5081y

Ferrari Dino 246GTS 1970 Ferrari GT Collection Fabbri
Editori 21

Ferrari Dino 246GTS 1972 Eidolon 113

Ferrari Dino 246GTS 1973 Dinky dy0024



Ferrari Dino 246GTS Spider 1972 black BANG 7126

Ferrari Dino 246GTS Ferrari Collection Fabbri Editori 07

Ferrari Dino 246GTS Heco Miniature hc1186

Ferrari Dino 246GTS II Mito Ferrari Hachette 06

Ferrari DINO 246GTS orange Looksmart ls177b

Ferrari Dino 246GTS Spider 1968 red BANG 7133



Ferrari Dino 246GTS Spider 1968 yellow BANG 7134



Ferrari Dino 246GTS Spider 1972 orange BANG 7127



Ferrari Dino 246GTS Street brown metallic BANG 7155

Ferrari Dino 246GTS Western Models wm0p07x

Porsche 356 / Mercedes 300SL / Ferrari Dino 246GTS
set klass. sportwagen Dinky dy0902



МАСШТАБНЫЕ МОДЕЛИ

г. Москва, площадь Ганецкого, д. 1
кинотеатр "Варшава" 11.00-21.00 ежедневно
тел. +7(926)8816666 +7(926)9080808 +7(925)2262626

НАШИ МАГАЗИНЫ:

г. Брянск, ул. Фокина, д. 43 цокольный этаж
11.00-18.00 кроме воскресенья
тел. +7(905)1777705

г. Киев, Московский проспект, д. 6
11.00-19.00 кроме понедельника
тел. +38(067)777760



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН масштабных автомобилей мира

Агат-М • Тантал • Элекон • СарЛаб • Вектор-моделс • ФИНОКО
Киммерия • САИС • Компаньон • Cararama • Херсон-моделс
студия "КАН" • AD-MODUM • KV • DeAgostini и многие другие

Всегда большой выбор моделей на любой вкус!



Более 10 способов оплаты!

Доставка в любую точку мира!

Индивидуальный подход к каждому клиенту!

www.scaleworld.ru
e-mail: scaleworld@scaleworld.ru
icq: 99817762
тел. 8-906-0343959

ЛОКОТРАНС 2011

Годовая подписка 2011 №№ 1-12 1920 руб.

Первое полугодие 2011 №№ 1-6 960 руб.

Оплата почтовым переводом по адресу: РОССИЯ 140100
Московская обл., г.Раменское, а/я 38. Ивониной Ирине
Александровне / На почтовом переводе в разделе "Для
письменного сообщения" кратко укажите содержание
заказа (ЛТ 1-12/11) и проверьте правильность написания
оператором почтовой связи вашего адреса / В стоимость
заказа входит оплата почтовой доставки по России /
Возможна поквартальная оплата подписки на журнал.
ЛТ 2011 №№ 1-3 - 480 руб.
Дополнительная информация e-mail: lokotrans@mail.ru

В данном разделе публикуются объявления частных лиц о приобретении, продаже (в нетоварных количествах) или обмене предметов коллекционирования.

БЕСПЛАТНО публикуются **ВСЕ** объявления частных лиц.

Объем объявления не более 30 слов, включая адрес. Предлоги, союзы, буквенно-цифровые обозначения типа АМО-Ф-15, ЗИС-5, д. 3, кв. 33 считаются целым словом.

Редакция журнала оставляет за собой право на редактирование текста объявления, а также право отказа в опубликовании объявления, содержащего антиобщественные призывы, обвинения в адрес физических и юридических лиц, коммерческую рекламу.

За достоверность информации в объявлениях редакция ответственности не несет.

Для сокращения объема объявления используйте сокращения: ПП — почтовый перевод; САК — самоадресный конверт; К№ — номер по каталогу; М — масштаб; Ж — журнал; Б — брошюра; К — книга.

служба 04» (Компаньон) в отличном состоянии в коробке и КамАЗ-4310 камуфлированный. Тел. в Ярославле 8-915-998-57-31, Алек-

сей
• Модели грузовиков ручного изготовления в М1:43. Более 30 наименований. Каталог и фото в САК. Керн Н.Д. 350007, г. Краснодар, ул. Захарова, 23, а/я 6025

• Справочная информация по моделям — тел. (495)680-15-61

• Куплю модели 1:43 тракторов и тягача АТ-Т, фото тракторов 1950-60 гг. Скачков С.А., 172527, Тверская обл., г. Нелидово-7, а/я 36



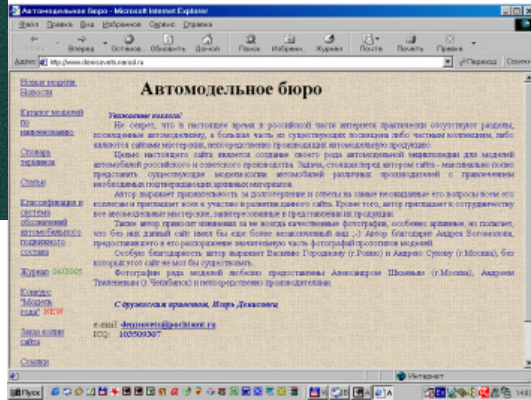
КОМПАКТ-ДИСК

Данный диск является расширенной и дополненной электронной версией журнала «Автомобильный моделизм»

1. Полноцветная версия журнала «Автомобильный моделизм» в формате PDF за 2010 г.
2. Каталог моделей, выпущенных в 2010 г. в формате PDF
3. Фотографии с московских автомобильных выставок 2010 г.
4. Adobe Acrobat Reader

Системные требования: Pentium 200; ОЗУ — 32Мб; ОС — Windows 95/98/ME/2000/XP; разрешение — 800x600; CD-ROM.

Стоимость диска с пересылкой 400 руб. Деньги за диск необходимо перевести по адресу: 129347, Москва, ул. Проходчиков, д. 4, кв. 131, Шкаеву Александру Вадимовичу. В поле «Для письма» необходимо указать количество дисков и разборчиво обратный адрес.



Информация об отечественных моделях, истории автотранспорта — www.denisovets.narod.ru
Не секрет, что в настоящее время в русскоязычной части Интернета практически отсутствуют разделы, посвященные автомобильному моделизму, а большая часть существующих сайтов посвящена либо частным коллекциям, либо являясь торговыми площадками.

Целью нашего сайта является создание своего рода энциклопедии по моделям автомобильной советской и российской промышленности. Задача, стоящая перед авторами сайта — максимально полно представить существующие модели-копии различных производителей с необходимой исторической справкой о прототипе и подтверждением этих данных авторскими материалами и фотографиями.

ПАНТГРАФ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖУРНАЛ ОБ ОБЩЕСТВЕННОМ ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ И И ПРОФЕССИОНАЛОВ

Формат А5, 40-44 содержательных страниц, яркая цветная обложка

ПОДПИСКА НА 2011 г.

(6 номеров — 600 руб.)

Оплата производится почтовым переводом
В графе "Сообщения" указать 1-6/11

Журнал также можно приобрести в Москве — киоск "Арт-Хроника" (пересечение Столешникова пер. и ул. Б.Дмитровка (ближе к Тверской). Метро "Пушкинская", "Чеховская", "Театральная"

Оплата почтовым/электронным переводом по адресу:
300012, г. Тула, ул. Николая Руднева, дом 25/13, кв. 5, Денисову Д. Н.
Возможна оплата банковским переводом без открытия счета

- Продаю диск с фото ретроавтомобилей (отечественных и зарубежных) Тулы, Москвы, Калуги на выставках Автопром 2006, 2008 в Туле на CD. Стоимость диска 160 руб. с доставкой по России. Денис Денисов. 300012, тула, ул. Н.Руднева, 25/13-5, в графе «сообщение» указать «ретро 1», тел. +79105584086, e-mail: pant@klax.tula.ru
- Продам модели: К А в З - 3270 «Газовая

БЛАНК ЧАСТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ

(текст не более 30 слов, включая адрес):

Отметьте нужную рубрику:

- КУПЛЮ
- ПРОДАМ
- ОБМЕНЯЮ
- РАЗНОЕ

Почтовый адрес _____

АВТОЛЕГЕНДЫ. ГЕОМЕТРИЯ И ГАРМОНИЯ

Михаил ХРАМОВ? e-mail:
mach64@mail.ru

28. ЗИЛ-118 «Юность». Вот самая настоящая легенда – все знают, но никто не видел. Точнее, почти никто. Думаю, могу гордиться тем, что видел автобус в Москве в 1979 г., да ещё и в редком медицинском варианте. Но оборотная сторона – оценивать достоверность модели по мимолётным впечатлениям 30-летней давности почти невозможно, да и не хочу скрывать – судить строго это чудо просто не хочется:

главная и практически единственная серьёзная претензия повлиявшая на оценку – слишком большие колёса. Это можно было бы смягчить белыми боковинами, но...;

в дополнение к колёсам ещё и неправильная форма колёсных ниш.

Всё остальное – мелочи, но перечислить их тоже стоит:

все бамперы не совсем правильной формы; задние фонари очень неправильной формы. И чуть крупнее, чем надо;

на задней двери отсутствует молдинг (мечтать о его окраске даже не приходится) и надпись «ЗИЛ»;

не показан контур капота и заметный прогиб нижней кромки лобового стекла. Оценка – очень хорошо.

29. ЗИЛ-111Г. Очередная большая чёрная машина. Редкая по причине недолгого выпуска, но от этого не менее интересная. Причём, на мой взгляд, более гармоничная, чем предшественник. Ирония в том, что часть узлов были унифицированы с «Юностью», но на модель эта унификация не распространяется: можно слово в слово скопировать первый пункт предыдущей модели. Хотя, нет, одно слово изменить придётся – «большие» на «маленькие»;

на переднем бампере нет габаритных фонарей. Да ещё на его боковинах какие-то поперечные складки;

не прорисованы молдинги на передних колёсных нишах. Вид это портит очень сильно; наружное зеркало неправильной формы; задние фонари более правильной формы, но меньше, чем надо;

кнопку замка багажника можно было сделать и лучше;

«жабры» на задних крыльях тоже не мешало бы покрасить. Но всё сделано лучше «Чайки», поэтому и оценка выше – очень хорошо.

30. ГАЗ-67Б. Жалко хорошую, заслуженную и по-своему красивую машину. С большим сожалением приходится констатировать, что казавшийся незлыблемым «фисташковый» антирекорд побит. Неправильно всё:

самая безобразная часть – лобовое стекло и всё, что с ним связано. Перечислять можно долго, но лучше просто сравнить с чертежами или хотя бы с фотографиями не вполне аутентичного автомобиля в журнале. Поражает то, что копия была принесена в жертву возможности положить стекло на капот. Видимо, для ролевых игр в песочнице; неправильная решётка радиатора; очень маленькие фары; не показана заметная линия на боковинах

капота;

неправильный угол наклона передних крыльев;

неправильный угол наклона рулевой колонки;

совсем неправильные передние сиденья; неправильная форма «дверных» проёмов; ручки над задними крыльями чёрного цвета; слишком крупные колёса. Сами диски хороши, но их цвет не соответствует цвету кузова. А вот шины слишком высокопрофильные; неправильный тент со слишком грубо сделанными стойками;

не на месте задние номерной знак и фонарь (даже красной краской не выделенный). Наверное, достаточно. Оценка самая низкая – игрушка.

41. ГАЗ-М21 «Волга». Очередной клон, теперь полный. И вот эта самая полнота усиливается ещё и тем, что модель является упрощённой копией модели IХO ist013. Но случилось чудо – эта «Волга» производит гораздо лучшее впечатление, чем М-21И. Не только спереди, где изменений больше всего сделано, а с любой стороны. А всего-то и надо было изменить цвет более насыщенным и обвести краской рамки окон вместе с молдингом на капоте. Отдельное спасибо за поднятую до нужного уровня заднюю часть, это тоже радикально улучшило вид модели. Хорошо, что это сделали сейчас, но почему то же самое нельзя было сделать на выпуске №06? Кстати, цвет полностью аналогичен цвету Москвича-408, но назван зачем-то совсем по-другому. Складывается мнение, что подбором цветов и их названий занимается если и не полный дальтоник, то кто-то с очень искажённым восприятием. О цветовой гамме я ещё напишу отдельно. Но вернёмся к геометрии. Недостатки, которые унаследованы от фисташковой модели, я сейчас описывать не буду, они хорошо видны и их слишком много:

на облицовке радиатора средний брус очень толстый, что помешало сделать правильно изгибы на концах. И слишком широкие подфарники, на которые пожалели две капли белой краски;

новый передний бампер весь неправильной формы и получил слишком толстые и тоже неправильные кlyки. Да и загнутые концы очень уж короткие. А для номерной таблички соорудили целый короб;

олень теперь стал какой-то обмыленный, раньше был чуть лучше;

слухи о рельефности нового дна оказались очень сильно преувеличенными. Да, форма старая (минимум 8 лет) и заслуженная, но от этого менее кривой она не стала. Но я категорически не согласен с тем, что это «похабная моделька» (изречение Diecast43). К сожалению, за «оконно-цветовое» чудо к прошлому рейтингу больше единицы добавить не могу, поэтому в результате оценка – плохо.

42. Москвич-410. По моему мнению, в моделях в первую очередь надо воспроизводить именно такие машины – очень редкие и опередившие своё время. Идеальным вариантом

был бы Москвич-411 или Москвич-411Н (мне очень странно было читать в журнале ахиною о последнем индексе. Автору статьи явно необходимо хотя бы иногда обращаться к профильной литературе. Могу порекомендовать «Автолегенды СССР», выпуск 1). Он и более редок, и время опередил сильнее – вот он, родоначальник популярного класса компактных кроссоверов-паркетников. И паритет между седанами и универсалами был бы соблюден – два и два. Но это уже второй случай подобных перекосов, – открыли программу «Запорожцы», один старый и аж три новых. А у нас сейчас последний «Москвич» второго поколения из четырёх. Пусть уже третий седан, зато самый лучший. Причём, по всем параметрам. Прежде всего – отличный цвет. Сначала его использовали на неудачном ЗИС-101А, теперь же назвали попроче – всего лишь тёмным, но зато эффект получился максимальным. В дополнение к шикарному цвету и кузов не менее отличный. В обоих смыслах этого слова. Тому, кто верит (да ещё и пишет об этом в качестве как бы «истины») в сказку, что это передельная форма Москвича-407, советую разуть глаза – это другая форма. Смотрите на проёмы всех окон и пороги. Но сделаны обе формы с двух одинаковых болванок, многое у них одинаково. Да разве есть необходимость делать для серии «Автолегенды СССР», если есть готовый IХO ist037? Так что, геометрия почти на том же, хотя и на микроскопически лучшем уровне. Тот факт, что полноприводный (выделено специально для любителей писать нелитературный вариант «полноприводной») автомобиль выглядит в любом масштабе явно лучше, я постараюсь не учитывать. Поэтому начну с приятных деталей, которые очень порадовали: окрашенный флажок на капоте, такие же рамки лобового и заднего стёкол (но придётся отметить, что на некоторых экземплярах это может отсутствовать) и петли крышки багажника. И я был бы очень рад больше не употреблять здесь слово на букву «з», вот сейчас и не требуется. Но радость от перечисленных выше деталей радикально омрачается, если задуматься над простым вопросом: «Почему это не было сделано на первых трёх «Москвичах»? Если искать позиции для придирок, то их почти нет, и назвать радикальными их тоже как-то не получается:

надпись на капоте красива, но исторически не уместна. То же самое касается и красного фона эмблемы;

упомяну ещё наружное зеркало, которое большим недостатком назвать не могу. Всё, больше критиковать нечего. Я ещё сомневался в размещении редуктора переднего моста справа, поскольку в справочнике НИИАТ явно видно, что он слева. Но теперь вопрос снят – ретушировать фотографии всё же проще, чем перемещать привод с одной стороны на другую. Признаюсь, модель очень понравилась. И ничто не мешает с большим удовольствием поставить наивысшую оценку – эталон. Спасибо!

	Mercedes 300SL hard top silver, крыша dark blue, beige интерьер номер MB 300SL Schuco (Junior Line)		Mercedes 560SL cabriolet red, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top dark blue metallic, black интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 300SL soft top black, крыша cream / beige интерьер номер MB 300SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL cabriolet red, beige интерьер номер MB 560SL Schuco (Junior Line)		Mercedes 560SL soft top red, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 300SL soft top red, крыша cream / beige интерьер номер MB 300SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL cabriolet silver, red интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top red, black интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 300SL soft top silver, крыша black, beige интерьер номер MB 300SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL cabriolet yellow, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top silver, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 300SL soft top silver, крыша cream / beige интерьер номер MB 300SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL cabriolet yellow, black интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top + Caravan silver, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 500CL green metallic, grey интерьер номер S CL 6650 Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL hard top beige / beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top + Caravan red, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 500CL light blue metallic, grey интерьер номер S CL 6650 Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL hard top silver, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top + Caravan silver, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)
	Mercedes 500CL silver, grey интерьер номер S CL 6650 Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL hard top silver, beige интерьер номер MB 560SL Schuco (Junior Line)		Mercedes 600SL cabriolet black, beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)
	Mercedes 560SL cabriolet beige / beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL hard top silver, black интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 600SL cabriolet black with "Pepsi" Logo / beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)
	Mercedes 560SL cabriolet beige / black интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL hard top yellow, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 600SL cabriolet white, beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)
	Mercedes 560SL cabriolet black, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top black, beige интерьер номер MB 560SL Schuco (Junior Line)		Mercedes 600SL hard top red, beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)
	Mercedes 560SL cabriolet dark blue metallic, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 560SL soft top dark blue metallic, beige интерьер номер MB 560SL Hongwell (Cararama)		Mercedes 600SL hard top silver, beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

	Mercedes 600SL hard top silver, beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class blue metallic, black интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class red, grey интерьер номер спереди и сзади MB A-class M-Tech 5
	Mercedes 600SL soft top red, beige интерьер номер S CL 6600 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class dark blue, beige интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class red Realtoy (Epoch M-tech series-5)
	Mercedes 892 dump-truck orange номер MB 892 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class dark blue, black интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class red Realtoy (Yodel Real-X Part-5)
	Mercedes 892 Garbage Truck "Gemeenie Reiniging Houd de Stad Schoon en Netjes" orange номер MB 892 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class orange / beige интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class white Realtoy (Yodel Real-X Exclamation box-2)
	Mercedes 892 Garbage Truck "Refuse Service" orange номер MB 892 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class orange / beige интерьер номер S MN 1748 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class Ambulance Netherlands yellow, black интерьер панель приборов black баранка black номер спереди 17-HL-NHL / 57 на крыше Hongwell (Cararama)
	Mercedes 892 Garbage Truck "Snafpr" orange номер MB 892 Schuco (Junior Line)		Mercedes A-class orange / black интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class Ambulance Spain white, black интерьер панель приборов black баранка black номер спереди 3725 BWD Hongwell (Cararama)
	Mercedes 892 Refuse Truck "Nettezza Urbana" orange номер MB 892 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class purple metallic, beige интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes Actros Fire Engine Pump France red, beige интерьер номер спереди MB AC1 Hongwell (Cararama)
	Mercedes 892 Refuse Truck "Strassenreinigung Halte deine Stadt sauber!" orange номер MB 892 Schuco (Junior Line)		Mercedes A-class purple metallic, black интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes Actros Car Carrier ADAC Strassendienst German номер MB AC1 Schuco (Junior-Line)
	Mercedes 892 Refuse Truck "Street Cleaner Keep Your Country Clean and Tidy" orange номер MB 892 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class purple metallic with "Pepsi" Logo / black интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes Actros Car Carrier ADAC Strassendienst German номер MB AC1 Hongwell (Cararama)
	Mercedes A-class black Realtoy (Daniel&Co Real-X)		Mercedes A-class red, beige интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes Actros Car Carrier Assistantsekaren 110 red, beige интерьер номер спереди SC C46 Hongwell (Cararama)
	Mercedes A-class blue metallic Realtoy (Daniel&Co Real-X)		Mercedes A-class red, beige интерьер номер S MN 1748 Hongwell (Cararama)		Mercedes Actros Car Carrier Dansk Autohjaelp yellow, beige интерьер номер спереди AC1 046 Hongwell (Cararama)
	Mercedes A-class blue metallic, beige интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes A-class red, black интерьер номер MB A140 Hongwell (Cararama)		Mercedes Actros Car Carrier orange номер MB AC1 Hongwell (Cararama)

САИС



GAZ-52-04 бортовой синий САИС 43132



GAZ-54-02 фургон «Мебель» САИС



GAZ-52-06 + ЦКТБ-А402 седельный тягач с полуприцепом-контейнеровозом синий САИС



GAZ-52-06 седельный тягач синий САИС 43179



GAZ-56 бортовой 1958 оранжевый САИС 43128



GAZ-63 бортовой деревянная кабина 1946-58 защитный САИС 43046А



GAZ-63 бортовой с лебёдкой деревянная кабина 1946-58 защитный САИС 43046Б



GAZ-63A бортовой 1958-75 защитный САИС 43184



GAZ-63A бортовой с лебёдкой 1958-75 защитный САИС 43185



GAZ-63A бортовой с тентом САИС



GAZ-63A фургон штабной с лебёдкой 1958-75 защитный САИС



GAZ-63П + ЦКТБ-А402 седельный тягач с полуприцепом-контейнеровозом САИС
GAZ-63П седельный тягач защитный САИС 43168



GAZ-64 1941 защитный САИС 43043



GAZ-67B 1945 защитный САИС 43042



GAZ-67B 1945 защитный с тентом САИС



GAZ-93 самосвал (деревянная кабина) 1946-58 защитный САИС
GAZ-93 самосвал на базе GAZ-51 43182



GAZ-93A самосвал на базе GAZ-51A 1946-58 защитный САИС 43186



GAZ-93A самосвал на базе GAZ-51A 1958-75 защитный САИС 43187



GAZ-AA бортовой защитный САИС 43175



GAZ-AAA бортовой защитный САИС 43175



GAZ-AA бортовой с тентом защитный серая крыша САИС



GAZ-MM бортовой защитный САИС 43176



GAZ-MM бортовой защитный с тентом САИС

XVIII
ОЛДАЙМЕР-ГАЛЕРЕЯ
Улицы Сахаркина

**ЛЕТО
ПРОДОЛЖАЕТСЯ!**



Крокус Экспо

 «Мякинино»

15-18 сентября

Фестиваль автоклубов
ВЫСТАВКА ЛЕГЕНДАРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ярмарка ностальгических сувениров

Джаз, Твист, Рок-н-Ролл



molotok.ru

gazeta.ru



Генеральный спонсор



Разработано для жизни