

Разница между взрослыми и детьми
заключается в стоимости их игрушек.
Роберт Фрост

Автомобильный 1/2008 МОДЕЛИЗМ

ЖУРНАЛ ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ



BA3-2104 от "Bauer"

МАРМОН В КРАСНОЙ АРМИИ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ
"ТЕКНО" – МОДЕЛЬНЫЙ ДОЛГОЖИТЕЛЬ
ПЛАНЫ ВЫПУСКА МОДЕЛЕЙ В 2008 Г.
ЭКИПАЖИ ЕЁ ВЕЛИЧЕСТВА
КАТАЛОГ МОДЕЛЕЙ В МАСШТАБЕ 1:72

WWW
AUTOMODEL
RU

VM.M Co. Ltd.

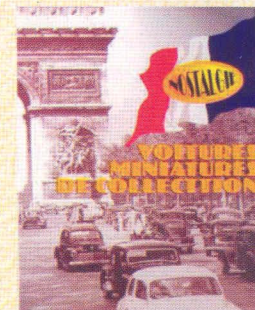
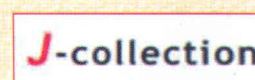
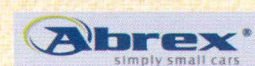
ДИСТРИБЬЮТОР № 1 в РОССИИ



NOREV



а/я 64, г. Санкт-Петербург
195274, РОССИЯ
тел. / факс: (812) 324-18-76
e-mail: mail@vmmodels.ru
www.vmmodels.ru



Premium ClassiXXs



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ

Москва

Магазин № 1

Протопоповский пер. 9
тел.: (495)-680-15-61
(926)-237-33-35

Большой выбор моделей
во всех масштабах,
а также
эксклюзивные копии
ручной работы
из России и Украины

Model Cars Heritage



Интернет-Магазин

www.modelcarsheritage.spb.ru

Санкт-Петербург

МАШИНКИ

на Моховой 31
тел.: (812) 579-83-62

Лучший выбор
моделей

во всех масштабах

Разница между взрослыми и детьми
заключается в стоимости их игрушек.

Роберт Фрост

Автомобильный 2/2008 МОДЕЛИЗМ

ЖУРНАЛ ДЛЯ КОЛЛЕКЦИОНЕРОВ МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЕЙ И ЛЮБИТЕЛЕЙ ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЯ

Главный редактор
Александр Шкаев
e-mail: 246S1385@infoline.su
a_shkaev@mail.ru
shkaev@scale43.com

тел.: 8-916-041-36-87

Зам. гл. редактора

Надежда Макогонова

e-mail: makogonova@mtu-net.ru

Редакционный совет:

Александр Говоруха (Николаев)

e-mail: govor1972@ukr.net

Олег Курихин (Москва)

Евгений Прочко (Москва)



Коллективный консультант:

Лидия Кожина

e-mail: kojina@pm.isf.ru

Валентина Аверина

e-mail: averina@polymus.ru

Набор и верстка

Любовь Полетаева

Фото

Юрий Мильман, Ольга Шкаева

Издатель

ООО «Благовест-В»

Адрес для переписки:

129347, Москва,

ул. Проходчиков, 4, оф. 131

Шкаеву Александру Вадимовичу

Тел. для справок: **8-916-041-36-87**

http://www.RussianScaleModels.com

Журнал зарегистрирован в Государственном

Комитете РФ по печати

Свидетельство ПИ № 77-1671 от 15.02.2000 г.

Редакция не несёт ответственности за содержание
рекламных материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авто-
ров статей.

Данное издание не может быть воспроизведено полно-
стью или частично без письменного разрешения изда-
теля. При цитировании ссылка обязательна.

© Автомобильный моделизм, 2(56)

Editorial office:

Moscow, 107120, Russia

Prokhodchikov Str., 4, of. 131

Phone: (+7) 916-041-36-87

All rights reserved. This publication may not be reproduced
in part or in whole without prior written permission of the
publishers.

© Model Cars. Russia, 2008

СОДЕРЖАНИЕ

Marmon в Красной Армии, 2

Л. Суславичюс

Сельскохозяйственные автомоби-
самосвалы, 4

А. Колеватов

Автомобили 1987 года – Opel Omega/
Chevrolet Corsica/Vauxhall Carlton, Audi 80
(type 89 и BMW 7-series, 9

А. Бармасов

«Текпо» – модельный долгожитель, 11

Д. Лисин

Фургон в «погонах», 15

А. Говоруха

История автомобилей в моделях, 17

Зарубежные новинки, 19

Отечественные новинки, 22

Matador, 23

С. Егоров

Планы выпуска моделей в 2008 г., 26

Экипажи Её Величества, 30

М. Карташев

Итоги конкурса «Масштабная модель года»,

34

Справочная информация, 35

IST Models, 38

Каталог моделей в масштабе 1:72, 40

ЖУРНАЛ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ НЕ ВЫСЫЛАЕТСЯ

Подписка на журнал «АВТОМОБИЛЬНЫЙ МОДЕЛИЗМ» осуществляется *только через редакцию журнала* перечислением почтового перевода в **390 руб.** (за полугодие) или **780 руб.** (за год) для России и указанием в поле «Для письма»: «Подписка на __ полугодие» и своего почтового адреса. Отправка журнала – заказной бандеролью.

ПРЕДЫДУЩИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛОВ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ТОЛЬКО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ С РЕДАКЦИЕЙ

Реквизиты для почтового перевода: 129347, Москва, ул. Проходчиков, д. 4, кв. 131, Шкаеву Александру Вадимовичу

Для справки: стоимость одного номера за 2000 – 1-ю пол. 2003 гг. – **130 руб.** (с пересылкой по России). После согласования заказа при переводе денег необходимо сообщить в поле «Для письма» нужные номера, их количество и свой почтовый адрес, или послать эту информацию на электронный адрес.

Subscription for EU: Addressee in Germany – Kiriletz Stanislaw, tel.: (0) 9372-73153, e-mail: kiriletz@web.de, Price: euro 10 single copy including mail; euro 30 for 3 issues (1/2 year) or 60 for 6 issues (1 year) including mail (Russian language only)

В розницу старые и новые номера журнала можно приобрести:

Москва: Магазин-салон – ТЦ «Останкино», зал «В», 2-й эт., пав. 3
(м. ВДНХ) тел. 8-903-118-58-65

Магазин-салон в Политехническом музее – Новая площадь, д. 3/4,
подъезд 1 (кроме понедельника и последнего четверга месяца)

Санкт-Петербург: Клуб коллекционеров – ул. Римского-Корсакова, д. 53, вход со двора.
Масштабные модели – еженедельно по четвергам с 16.00 до 18.00. Ченский
Александр Иванович (тел. в указанное время – (812) 714-33-41).
магазин «Машинки» – ул. Моховая, д. 31

Воронеж: магазин «Моделист-конструктор» – ул. Комиссаржевской, д. 7, кинотеатр

«Юность» (вход справа)

хобби-магазин «Масштабные модели» – ул. Вл.Невского, д. 44 (в помещении
магазина «Мир дерева»)

торговый центр «Электроника», отдел «Автомодель» – ул. Кольцовская, д. 46

магазин «Сундучок» – ул. Чистопольская, д. 3, тел. 43-99-94

магазин «Автомобиль на ладони» – ул. Московская, д. 100

Саратов: Интернет-магазины www.ritmonexx.ru; www.1001automodel.ru

УКРАИНА: 69006, г. Запорожье, Северное шоссе, д. 5, кв. 1. Никифоров В. (тел. 12-08-96),
г. Полтава, тел. 2-46-59, Лаптев Олег

MARMON В КРАСНОЙ АРМИИ



Лиуциус СУСЛАВИЧИУС
г. Вильнюс (Литва)
Фото Ян Руткевич

Снимок этот — ряд боевых установок БМ-13 на шасси необычных двухосных грузовиков с высокими кабинами над двигателем на опушке леса, готовых к запуску своих смертоносных снарядов — известен многим, интересующимся боевой техникой времён Второй мировой. Комментарии к нему обычно такие — советские «катушки» на импортных шасси на учениях (как вариант — на полигоне) в послевоенные годы. И ещё нередко добавлено, что на это указывает блестящая покраска и даже обведенные белым ободья колёс.

Однако недавно польский военно-технический журнал «Polygon» раскрыл тайну этого и сделанных тогда же других менее известных снимков с указанием обстоятельств съёмки, которые десятилетиями оставались неизвестными, как и их автор (фото публиковались от имени Фотоагентуры Войска Польского). Но времена меняются, и многое в конце концов становится известным.

Журналист «Polygon» Ян Руткевич поведал о жизни военного фотографа Йозефа Рыбицки, автора этих и ещё нескольких тысяч известных и малоизвестных военных фотографий. Так как он служил в армии, то долгое время не имел права публиковать их под своей фамилией. А серия снимков с необычными «катушками» была сделана им в последних числах апреля 1945 г. где-то на ближних подступах к Берлину. Сержант штабной роты 4 пехотной дивизии Первой армии Войска Польского возвращался на «виллисе» с какого-то задания и вдруг заметил на окраине леса выстраивающиеся в линию советские «катушки». Инстинкт фотографа подсказал

ему, что здесь можно будет сделать интересные снимки. Всё так и случилось — едва он вытащил трофейную «лейку» и сделал первые кадры, как внезапно с направляющих сорвались и полетели в сторону противника восемь десятков ракет, экипажи установок после залпа мгновенно снялись с места и боевые машины на большой скорости помчались к опустевшей немецкой деревушке поблизости. Фотограф на «виллисе» — за ними. И тут при въезде в деревню ему вдруг загородил дорогу молодой лейтенант в чёрном кожаном плаще и пистолетом в руке: «Стой! Руки вверх! Вылезай, приехали...». Представившись сотрудником СМЕРШ'а, он тут же начал допрос, заорав на незадачливого фотографа: «Секретную технику снимать захотелось! Давай документы!». Рыбицки осторожно опустил руку и вытащил из кармана своего мундира документы, среди которых — справка на польском и русском языках о том, что ему разрешено иметь при себе фотоаппарат. Правда, о разрешении снимать там нет ни слова, но лейтенант опускает оружие — бумага с печатью у польского сержанта есть, да и перед ним союзник, славянин, а не противник. Тем более, что союзник тихо говорит: «А у меня в «виллисе» там канистра со спиртом, могли бы и отведать за знакомство...». Словом, в деревню въехали уже вдвоём. Лейтенант разрешил быстро сделать снимки перезарядки боевых машин реактивными снарядами М-13, которыми были завалены кузова транспортных «студебеккеров», потом установки были накрыты брезентом. Рыбицки не только поделился со всеми тем самым спиртом, он ещё и сфотографировал офицеров

и солдат батареи на фоне одной из их машин, пообещав прислать снимки. Сдержал он слово или нет, неизвестно, но сделанные им в тот день снимки по сей день «всплывают» то в одном, то в другом издании и в интернете.

Для нас же эта серия снимков, сделанных польским сержантом, имеет не просто историческое, но и техническое значение. Ведь на них изображен редкий автомобиль — полноприводный (4x4) американский Ford Marmon НН-6 СОЕ, ни в какой другой армии, кроме советской, не применявшийся. В СССР по ленд-лизу в 1942 г. поступила большая партия — 500 единиц — таких автомобилей, однако потом их поставок больше не было. Видимо, часть шасси сразу была направлена для установки на них пусковых установок реактивных снарядов М-13. И, по крайней мере, одна из вооружённых в тот год «катушками» на шасси «форд-мармонов» батарей реактивных минометов не погибла в боях 1942—1944 гг., но, хотя и не в полном составе — в строю видим всего 5 боевых машин — дошла до Берлина. А то, что машины на снимках выглядят ухоженными и даже свежепокрашенными, с белой окантовкой дисков колёс — так это благодаря стараниям батарейцев они такие. Посмотрите на снимки — молодых, считай, и не видно, разве что офицеры. А солдаты сплошь средних лет или пожилые, делающие свое опасное дело сноровисто и аккуратно. Они и за машинами лучше смотрят, и стараются лишний раз их напролом не гнать, если не надо.

Вообще с автомобилем Ford Marmon НН-6 СОЕ далеко не всё ясно. Как известно, фирма



«Marmon-Herrington», специализировавшаяся на полноприводной технике, хотя сама тоже выпускала автомобили, в основном делала и продавала наборы агрегатов для конверсии в вездеходы обычных неполноприводных автомобилей. Причём явно предпочитала конвертировать автомобили Ford всех моделей, включая обтекаемые седаны с двигателем V8. Модель Ford Marmon HH-6 COE — это переделка серийного фордовского 2,5-тонного грузовика модели 1938 г. с кабиной над двигателем (тип COE) и базой 4010 мм в полноприводный. В конце 1940 г. дизайн передка фордовских машин, включая модели с кабиной над двигателем, совершенно изменился. Тем не менее, поступившие в СССР Ford Marmon HH-6 COE имеют дизайн именно 1938 г. Таким образом, неясным остаётся, кто заказал такую конверсию — французы, англичане или это была инициатива фирмы? Почему они оказались в списке ленд-лизских поставок, понятно — СССР требовались автомобили повышенной проходимости, причём как можно быстрее, а эти «форд-мармоны», видимо, уже были изготовлены, и их можно было отправить немедленно.

Они относились к классу грузовиков грузоподъёмностью в 2,5 т. Сами в варианте бортового грузовика весили 3100 кг (полный вес — 5600 кг). При базе 4010 мм имели радиус поворота 10,55 м. В длину бортовой «форд-мармон» имел 6,1 м, в ширину — 2,2 м, верх кабины находился в 2,45 м над дорогой. Под двухместной неоткидной кабиной находился карбюраторный нижнеклапанный двигатель V8 объёмом 3,92 л, развивавший 95 л.с./3600 об/мин. Его система охлаждения, в отличие от других американских двигателей, была термосифонной, а установленные два водяных насоса играли в общем-то лишь вспомогательную роль. Для обслуживания двигателя в кабине имелись три люка, но для замены мотора кабину надо было снимать. Крутящий момент двигателя через сухое однодисковое сцепление и 4-ступенчатую коробку передач передавался на двухскоростной демультипликатор (понижающая передача снижала обороты в 2,25 раза), откуда распределялся на ведущие мосты. Интересная деталь — в «раздатке» не было межосевого дифференциала. Его заменил механизм свободного хода, действовавший как при движении вперёд, так и при заднем ходе. Тормоза — с гидроприводом, без усилителя. Колёса имели ещё не стандартизированные диски, поэтому и шины высокого давления (сзади — двухскатные) имели довольно-таки экзотический размер 32x6. Грузовик отличался большим запасом топлива в баках — 215 л (у популярного «студера» и то было всего 150 л), поэтому по шоссе мог уехать аж на 650 км. Причём довольно быстро — максимальная скорость у «форд-мармона» была 76 км/час. Особой проходимостью грузовик вряд ли отличался — клиренс у него был 230 мм, при движении по грунту приходилось прокладывать четыре колеи, да и длинная база ограничивала маневренность. Преимуществом был длинный кузов (4,5x2,0 м) и хорошая обзорность из кабины. Такие грузовики отлично прижились бы в качестве специальных фургонов для всяких лабораторий, радиостанций, мастерских. К примеру, в тыловых частях армии США имелись тысячи разных фургонов и летучек на базе полноприводных грузовиков с кабиной над двигателем, но не «фордов», а на шасси GMC, Chevrolet или Autocar. Но в 1942 г. важнее было дать новые автомобили сражающимся войскам, поэтому вряд ли кто думал, где лучше использовать поступающие от союзников автомобили — их давали туда, где в тот момент казалось нужнее. 500 грузовиков исчез-



ли в горниле войны, почти что, не оставив следа

Продолжение истории полноприводного «форда» с кабиной над двигателем, тем не менее, ещё в годы войны имело весьма любопытное продолжение в Европе. Как уже сказано, Ford Marmon HH-6 COE появился на советско-германском фронте в 1942 г. Можно не сомневаться, что вскоре одна или несколько таких машин оказались в руках у немцев. И вот в следующем 1943 г. в Германии начинается серийный выпуск точно такого же «форда» типа 4x4. Именно точно такого же — даже переднее ветровое стекло состоит из двух половин, хотя все немецкие грузовые «форды» довоенного выпуска (да и после войны тоже), перенимая изменения в дизайне американского варианта, переднее ветровое стекло всё же оставляли глоским из одного цельного листа. Поэтому на старых снимках нетрудно отличить собственно немецкие грузовики этой марки от таких же трофейных — американских, датских, бельгийских и прочих. И грузовиков с кабиной над двигателем немецкий завод Форда также ранее не делал. Так откуда же в условиях продолжающейся уже четвёртый год войны у немцев оказывается возможность изготовить оснастку для выпуска совершенно нового типа цельнометаллической кабины, не говоря уже о других новых узлах и агрегатах? Напра-

шивается один вывод — такая оснастка для изготовления кабины над двигателем американской модели 1938 г. перед войной поступила на один из фордовских сборочных заводов в Европе — может, в Копенгагене, может, в Антверпене, но до начала войны её не успели пустить в дело. А в 1943 г. она вдруг стала востребованной немцами для выпуска новой модели. Итак, немецкий Ford S3000A (G198TWA) пошёл в серию. Трудоемкость его изготовления раза в полтора, если не больше, превышала таковую трёхтонного же Ford 3000S обычной компоновки. Поэтому сделали их не очень много, причём практически все эти «форды» были направлены в войска, оккупировавшие Норвегию, а также в части вермахта, находившиеся в Финляндии. Предполагалось, что полноприводные грузовики помогут решить проблему военных перевозок по заснеженным дорогам. Ну, проблемы вермахта они вряд ли решили, зато сильно помогли заводу «Ford» в Кёльне в середине 1960-х гг. выиграть тендер на поставку трёхтонных грузовиков типа 4x4 для вновь создаваемого бундесвера — её модель Ford G398SAM, по прозвищу «NATO-Ziege» («натовская коза») по двигателю, трансмиссии и ходовой части практически соответствовала модели 1943 г.



СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ



Андрей КОЛЕВАТОВ,
г. Орлов, Кировской обл.
Фото и рисунки из архива автора

Служебная командировка в один из городов Урала подходила к концу. Все намеченные по плану дела были выполнены, решены необходимые организационные вопросы, куплены билеты на поезд, до отхода которого оставалось ещё несколько свободных часов. Поудобнее устраиваясь на вокзальном кресле в голову неожиданно пришла мысль, а ведь где-то в этом городе живет мой старый знакомый, коллега по хобби, с которым мы переписывались лет 5–6. Нельзя сказать, чтобы обмен корреспонденцией был частным и регулярным, но, тем не менее, контакты всё же поддерживались от случая к случаю. Полистав записную книжку, я с трудом отыскал телефонный номер приятеля и набрал нужные мне цифры. Ответ последовал почти сразу, и после непродолжительного разговора коллега пригласил меня к себе в гости. Поскольку время позволяло, я принял предложение и оказался на квартире у товарища. Самое главное, что меня поразило, это солидная и хорошо оформленная коллекция моделей автомобилей в самом популярном у моделлистов масштабе 1:43. Почти все модели не просто стояли на застеклённых полках-витринах, а были участниками небольших диорам, своеобразных житейских сценок из нашей повседневной действительности. Вот нестройная колонна разномастных запылённых грузовиков с грузом зерна (светло-золотистый речной песок) застыла у въездных ворот хлебоприёмного пункта, над которым алеет плакат «Дадим Родине больше хлеба!». А вот неубранное зелёное поле, по которому движется аккуратно выполненная модель кормоуборочного комбайна КСК-100А, а рядом с нею Урал-5557 с прицепом ГНБ-8551 и ожидающий загрузки грузинский самосвал КАЗ-4540 и тоже с прицепом. Ещё на одной диораме несколько машин сгрудились возле полевого стана на фоне бескрайних российских просторов. Не мене интересными были и другие автомобильные миниатюры, и начиная приходить в себя от увиденного начал лихорадочно искать главную тему коллекции. Ведь любой солидный коллекционер, как правило, придерживается выбранной им тематики: это либо модели какой-то определённой фирмы, либо копии автомобилей какого-то исторического периода, а может быть автомобили какого-то одного типа, к примеру, военные машины. Стараясь самостоятельно определить по этим критериям смысл коллекции, я начал ещё раз, но уже более пристально осматривать представленные модели. Явно, что они не принадлежали какому-то одному производителю моделей. Отнести всё это великолепие к каким-то определённым годам тоже не получалось, следовательно, объединять все модели должен был всё-таки их тип. Учитывая сельскохозяйственную атрибутику и то обстоятельство, что все модели были грузовыми автомобилями, я сделал вывод, что это сельскохозяйственные автомобили, либо автомобили в сельском хозяйстве, о чём и сказал хозяину коллекции. Сельскохозяйственные самосвалы — поправил меня приятель, и пояснил, что вот уже лет 20 собирает модели именно сельскохозяйственных авто-



Фото 1. Автомобиль-самосвал ЗИС-ММ3-585СХ. 1953



Фото 2. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Д (Фото А.Говоруха)

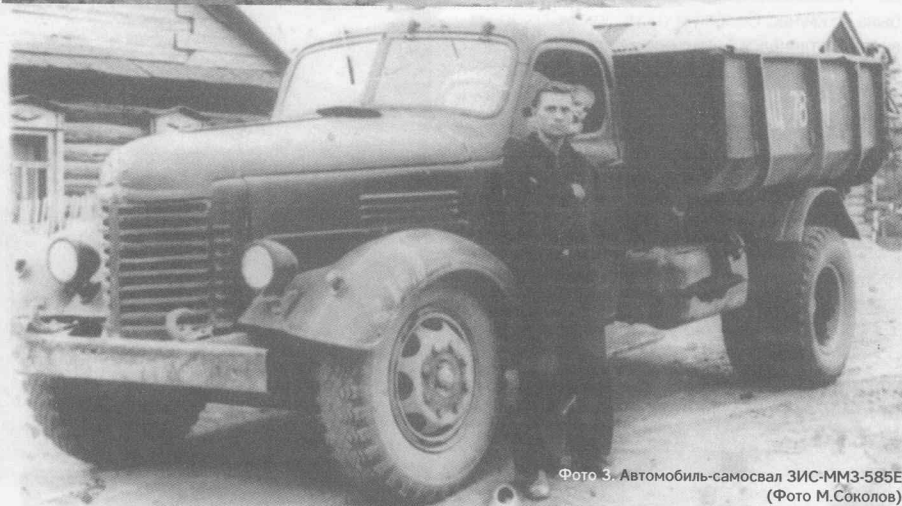


Фото 3. Автомобиль-самосвал ЗИС-ММ3-585Е
(Фото М.Соколов)

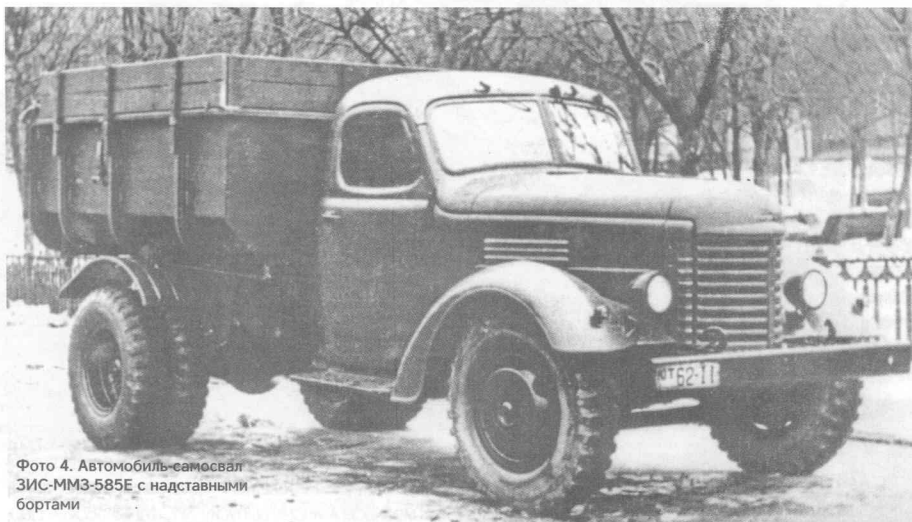


Фото 4. Автомобиль-самосвал ЗИС-ММ3-585Е с надставными бортами

мобилей-самосвалов. Что-то покупает или заказывает в готовом виде, из каких-то моделей сам делает необходимые ему конверсии, а что-то приходится изготавливать с нуля по раздобытым чертежам. За осмотром коллекции и разговорами даже не заметил, как пролетело время, пора собираться на вокзал. На прощание я посоветовал товарищу написать в наш журнал и с его страниц рассказать о своей необычной коллекции моделей, на что последовал твёрдый ответ: «Это исключено». Конечно, все мы люди разные, у всех свои причуды и я не вправе осуждать замкнутость коллеги, тем более такое уникальное собрание маленьких самосвалов заслуживает подробного повествования. «Лучше уж вы напишите о настоящих автомобилях-самосвалах для села, надеюсь это будет интересно не только мне, да и я на основе этих данных постараюсь дополнить свою коллекцию редкими моделями» — попросил меня приятель. Пообещав выполнить эту просьбу, я отправился к поезду и еже мысленно начал собирать материал для будущей статьи, что же такое сельскохозяйственные самосвалы и в чём их отличие от обычных строительных или карьерных собратьев.

Действительно, встречая на улице неприметный с виду, залепанный грязью сельский самосвал с грузом зерна, минеральных удобрений или не очень приятно пахнущего навоза мы редко задумываемся об истории их появления, области применения, а уж тем более конструктивных особенностях этого типа машин. Вот если бы перед нами был красавец-гигант БелАЗ или хотя бы стремительный КамАЗ-самосвал ярко-оранжевого цвета, это да, а тут какой-то потрепанный колхозный самосвалчик не первой свежести, что же здесь интересного. Да и при словосочетании сельскохозяйственный самосвал на память обычно приходит либо уральский вездеход Урал-5557, либо сейчас уже довольно редкий, кутаисский транспортно-технологический автомобиль КАЗ-4540. А все другие самосвалы сельскохозяйственного назначения как-то растворяются в тени, словно их и не существует вовсе. Поэтому, вероятно и правда имеет смысл рассказать о самосвалах для сельского хозяйства.

Поскольку все мы являемся потребителями сельскохозяйственной продукции, ежедневно покупая продукты к столу, полезно будет узнать, что значительную долю технологического процесса возделывания и уборки сельскохозяйственных культур составляют транспортные работы, на которые приходится до 30–35% общих затрат труда, а по затратам энергии — даже до 50%. Объём перевозок сельскохозяйственных грузов составляет в среднем от 20 до 60 ткм на каждый гектар пашни, причём чем интенсивнее производство, тем больше транспортных работ.

чём и их катастрофически не хватало. Основным видом транспорта по-прежнему оставался гужевой и тракторный, а изготовленные в кустарных условиях в мизерных количествах на основе стандартных автомобильных шасси самосвалы самых оригинальных конструкций не могли сыграть заметной роли в перевозке сельскохозяйственных грузов. Впрочем, надо заметить, что и сам технологический уровень автомобильной промышленности тех лет не позволял обеспечить сельское хозяйство страны полноценными специализированными самосвалами в необходимых количествах. Однако, возникшие трудности с продовольствием и необходимость резкого повышения эффективности сельскохозяйственного производства заставили руководство СССР обратить пристальное внимание на село. В результате в сентябре 1953 г. вышло известное постановление Пленум ЦК КПСС

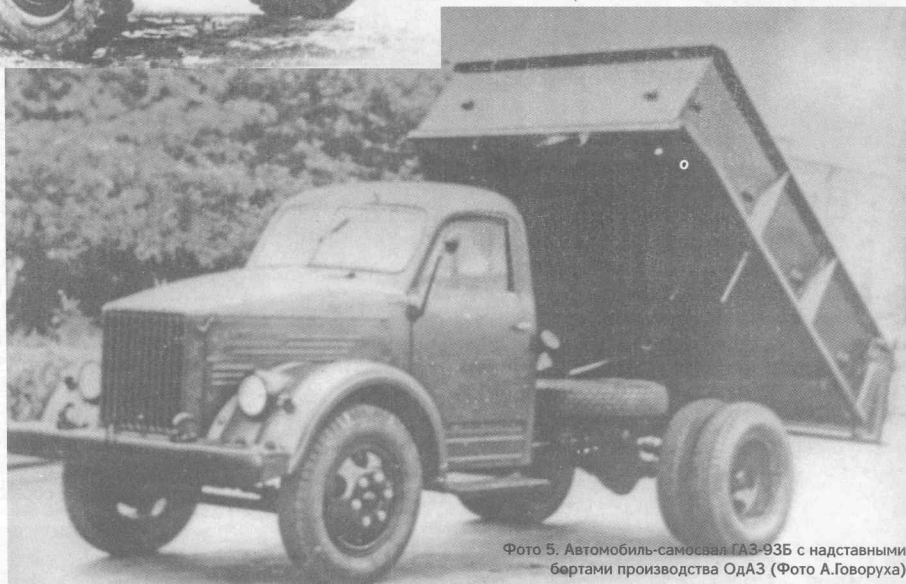


Фото 5. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Б с надставными бортами производства ОдаЗ (Фото А.Говоруха)



Фото 6. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Б с надставными бортами производства ОдаЗ (Фото В.Боченков)



Фото 7. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Б производства ОдаЗ (Фото М.Соловьев)

лов решили подключить Одесский и Мытищинский заводы, как наиболее оснащённые с массовым выпуском продукции на готовых автомобильных шасси. Первоначально конструкторы обоих заводов пошли по одинаковому пути, определённому приказом министра автомобильной и тракторной промышленности — разработать автомобиль-самосвал упрощённой конструкции увеличенного объёма с герметизированным задним откидным бортом, исключающим потери при перевозках зерна и складной крышкой сверху кузова для предохранения зерна от выдувания и атмосферных осадков. Любопытно, что дополнительные фонды на дефицитный листовой металл Министерства заводов не выделяло, а для создания кузовов увеличенного объёма рекомендовалось использовать менее дефицитный пиломатериал. В конце 1953 г. в Мытищах были построены опытные



Фото 8. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Б с дополнительными бортами производства САЗ



Фото 9. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Б производства САЗ. Кузов самодельный (Фото А.Кобриц)

др. Поскольку результаты проведенных испытаний оказались положительными, после небольшой подготовки производства приступили к мелкосерийному выпуску ЗИС-ММЗ-585СХ. Первые машины были сданы заказчику в конце марта 1954 г. и вскоре были отправлены в районы освоения целинных и залежных земель.

В тоже время на Одесском автосборочном заводе на основе серийного самосвала ГАЗ-93 был разработан сельскохозяйственный самосвал с деревометаллическим кузовом ГАЗ-93Д (фото 2). Увеличенная в размерах грузовая платформа с деревянной крышкой была смещена к кабине водителя. В результате запасное колесо пришлось перенести из свободного пространства между кабиной и кузовом на откидной кронштейн, смонтированный на левом лонжероне рамы. Опытные образцы ГАЗ-93Д также довольно успешно прошли испытания по сокращённой программе и были рекомендованы к серийному производству, которое освоили на ОДАЗе к концу 1954 г. Работы по сельскохозяйственным самосвалам велись также на Минском и Кутаисском автозаводах, но дальше изготовления опытных образцов дело не пошло. Техническая документация на ГАЗ-93Д

образцы сельскохозяйственных самосвалов ЗИС-ММЗ-585СХ (фото 1) с деревометаллическим кузовом увеличенного до 4,4 м³ объёма (объём кузова строительного самосвала ЗИС-ММЗ-585 составлял 2,4 м³) с прямыми бортами, собранными из досок и деревянной складной крышкой. Опытные машины были направлены на испытания в НАМИ, на центральную машиноиспытательную станцию Министерства сельского хозяйства и в опорные автохозяйства сельскохозяйственного профиля. ЗИС-ММЗ-585СХ базировался на том же самосвальном шасси ЗИС-120Г, что и самосвал модели «585», имел одинаковую с ним грузоподъёмность в 3,5 т, но большую собственную массу (4,4 т против 4,21 т у ЗИС-ММЗ-585). В разработке сельскохозяйственного самосвала принимали участие конструкторы автомобильного КБ ММЗ Авдеев, Скузватов, Фокина, Архипова и

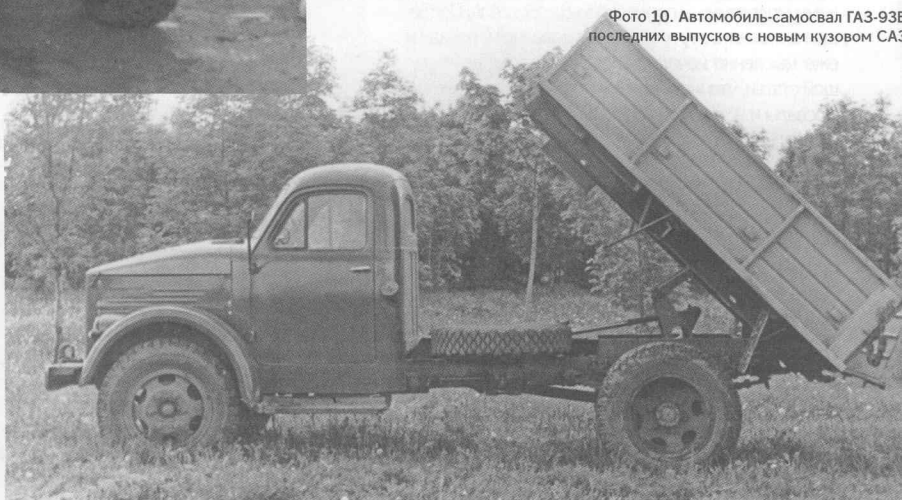
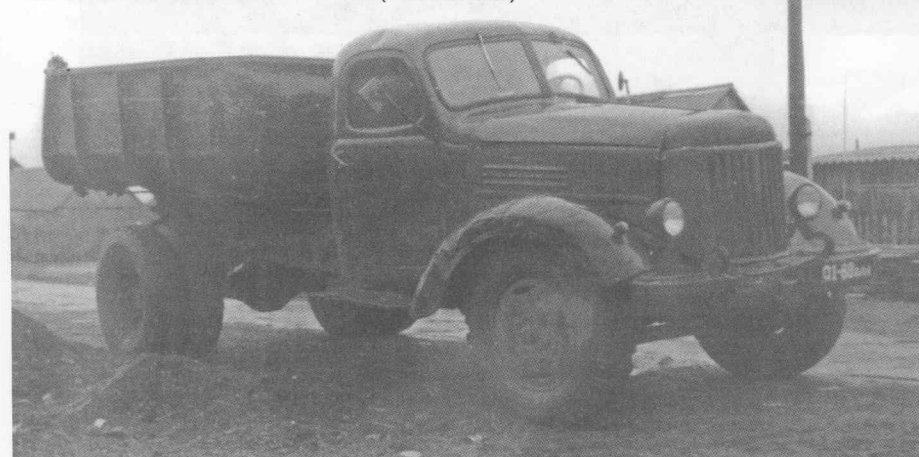


Фото 10. Автомобиль-самосвал ГАЗ-93Б последних выпусков с новым кузовом САЗ

Фото 11. Автомобиль-самосвал ЗИС-ММЗ-585Л (Фото М.Соколов)



и ЗИС-ММЗ-585СХ была передана и на ряд ремонтно-механических заводов Министерства сельского хозяйства, где по упрощённым технологиям тоже был организован выпуск подобных самосвалов для села. Необходимо заметить, что очень скоро машины не оправдали надежды своих создателей, поскольку их конструкция в большей мере отвечала автомобилю-зерновозу, а не специализированному сельскохозяйственному самосвалу. Слов нет, зерно груз важный и ответственный, но перевозки его продолжаются 1,5–2 месяца в году. Остальное время машины вывозят органику на поля, доставляют строительные материалы, удобрения, используются при заготовке кормов. А это уже совершенно другие условия работы и деревометаллический кузов в таких условиях очень недолговечен. Как выяснилось в процессе эксплуатации, ремонтпригодность деревометаллической конструкции крайне низка и весьма трудоёмка — куда проще поправить и заварить электросваркой повреждённый металлический борт, нежели попробовать заме-

Фото 12. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-585К под погрузкой органики



нить несколько сломанных досок кузова. Поэтому большим авторитетом деревометаллические самосвалы на селе не пользовались. Как ни странно, но мучались с ними и сами производители. Мало того, что трудоёмкие в производстве деревометаллические кузова нельзя было включить в общий поток производства самосвалов, для их сборки требовались дополнительные и весьма внушительные площади, а, следовательно, это обстоятельство тормозило процесс увеличения выпуска самосвалов, под угрозой срыва оказался план выпуска машины. Дополнительно к этой проблеме сказались и увеличение собственной массы автомобилей-самосвалов на 5–8% в сравнении с самосвалами цельнометаллической конструкции, что вело к снижению полезной нагрузки и не приветствовалось министерством, которое требовало постоянного снижения снаряженной массы автомобилей. Таким образом, первый опыт использования сельскохозяйственных самосвалов с упрощёнными деревометаллическими платформами не получил широкого развития и вскоре выпуск таких машин был прекращён.

Уже летом 1954 г. Мытищинский машиностроительный за-

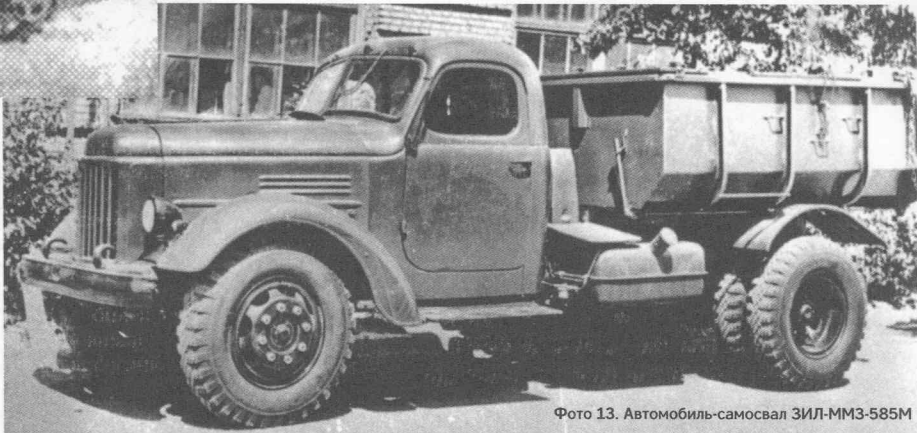


Фото 13. Автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-585М

тому на ММЗ в 1953 г. начались работы по созданию компактного и удобного в компоновке, к тому же сравнительно лёгкого телескопического гидравлического цилиндра подъёмника. Инициатором применения на самосвале телескопического цилиндра подъёмника выступал опытный инженер, начальник МЦ-1 Н.Д.Зубков, а в его разработке и освоении серийного выпуска участвовали начальник КБ отдела главного механика А.В.Поликарпов, конструктор того же отдела А.И.Смирнов, зам.начальника

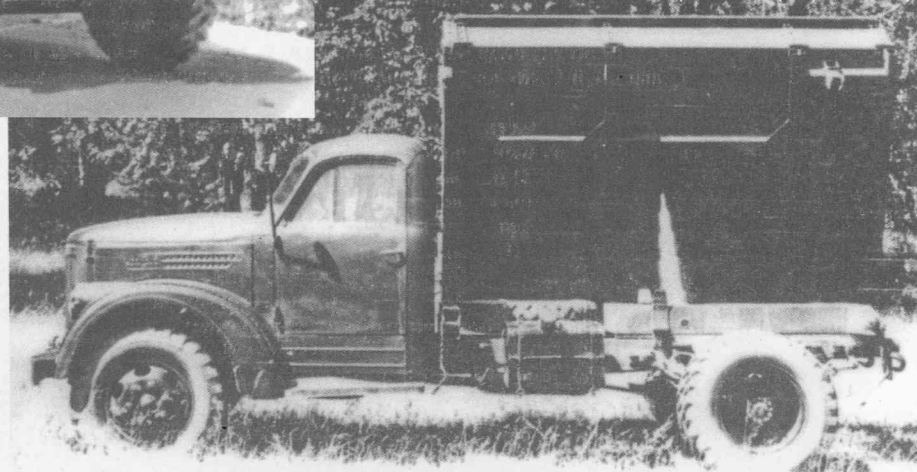
МЦ-1 Е.С.Беляев. Введение телескопического гидrocиллиндра позволило сэкономить до 60 кг металла на каждом самосвале и снизить рабочее давление в гидросистеме подъёмника с 35 до 23 кгс/см². Параллельно была доработана и коробка отбора мощности, конструктивно объединённая в один узел с масляным насосом гидросистемы и клапаном управления, что позволило отказаться от карданной передачи и упростить управление подъёмным механизмом. Новая гидравлическая система, разработанная в Мытищах начала серийно применяться на самосвалах с мая 1955 г., поэтому все сельскохозяйственные самосвалы ЗИС-ММЗ-585Е оснащались уже новым гидравлическим подъёмником, а модернизированные строительные самосвалы получили индекс ЗИС-ММЗ-585В. Передовой опыт ММЗ начал быстро внедряться на многих предприятиях отрасли. Одними из первых новые гидropодъёмники освоили на Кутаисском автозаводе, начав производство модернизированной

Фото 14. Автомобиль-самосвал УралЗИС-358 (Фото М.Соколов)



вод приступил к разработке нового, более технологичного сельскохозяйственного самосвала ЗИС-ММЗ-585Е (фото 3 и 4) с цельнометаллическим кузовом. От платформы строительного самосвала кузов «сельхозника» в основном отличался увеличенной высотой бортов, за счёт чего удалось увеличить полезный объём кузова до 4,5 м³ с 2,4 м³ у строительного самосвала. Кроме того, новый кузов имел пнёзда для установки дополнительных деревянных бортов, которые можно было установить при транспортировке грузов с небольшим удельным весом. Для предохранения зерна от выдувания и атмосферных осадков служила придаваемая к самосвалу съёмная складная деревянная крышка. Первые пять опытных самосвалов ЗИС-ММЗ-585Е были изготовлены в середине 1954 г. Они успешно прошли испытания и уже со второго квартала 1955 г. началось

Фото 15. Автомобиль-самосвал УралЗИС-358 (Фото М.Соколов)



го самосвала КАЗ-585В. На Одесском автосборочном заводе тоже коренным образом пересмотрели конструкцию сельскохозяйственного самосвала ГАЗ-93Д и получив необходимые фонды на металл, разработали новую цельнометаллическую самосвальную платформу увеличенного объёма. При внутренних размерах кузова 2655x2000x600 мм объём кузова составил 3,2 м³, боковые и передний борта имели гнёзда для установки дополнительных бортов при перевозке легковесных грузов. Новый самосвал с индексом ГАЗ-93Б (фото 5, 6, 7, 8 и 9) имел снаряжённую массу 3085 кг и мог перевозить 2,25 т груза. В Одессе не стали изменять конструкцию рычажного подъёмного механизма и сохранили гидроцилиндр поршневого типа, однако карданный вал упразднили, а коробку отбора мощности объединили с масляным насосом и клапаном управления, добившись, таким образом, преемственности с ранее выпущенными машинами. Параллельно изменениям в гидравлической части подъёмного механизма подвергся и строительный самосвал ГАЗ-93. А поскольку период модернизации одесских самосвалов во времени совпал с улучшением конструкции базового шасси ГАЗ-51А, то и строительный самосвал получил букву «А» в своём индексе — ГАЗ-93А, который выпускался одновременно с сельскохозяйственным вариантом ГАЗ-93Б. Одесские самосвалы оказа-

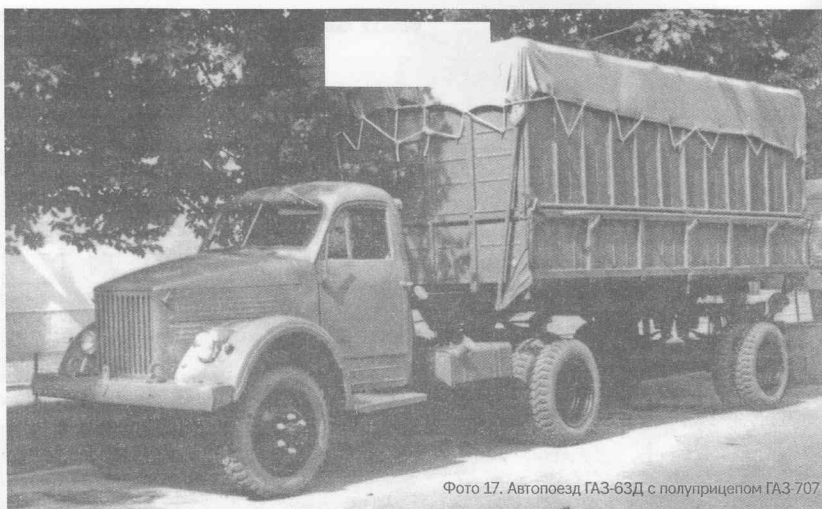


Фото 17. Автопоезд ГАЗ-63Д с полуприцепом ГАЗ 707



Фото 16. Седельный тягач КАЗ-120Т с полуприцепом КАЗ-716

лись очень востребованными на селе. При сравнительно небольшой грузоподъёмности и погрузочной высоте всего 1130 мм они могли использоваться на сельскохозяйственных работах с ручной загрузкой кузова при отсутствии механизированных средств погрузки, обладали неглубокой проходимостью по грунтовым дорогам, были весьма надёжны в работе, неприхотливы в обслуживании и просты в устройстве. Их выпуск с 1960 г. продолжился на Саранском заводе автосамосвалов и прекратился лишь в 1975 г. в связи с прекращением производства базовых шасси ГАЗ-51А на автозаводе в г. Горьком. В Саранске на протяжении выпуска ГАЗ-93Б проводились работы по текущей модернизации машин. В конструкцию самосвалов был внедрен целый ряд усовершенствований, а машины последних выпусков, начиная с 1973 г. получили новую самосвальную платформу, унифицированную с перспективным сельскохозяйственным самосвалом САЗ-3503 (фото 10).

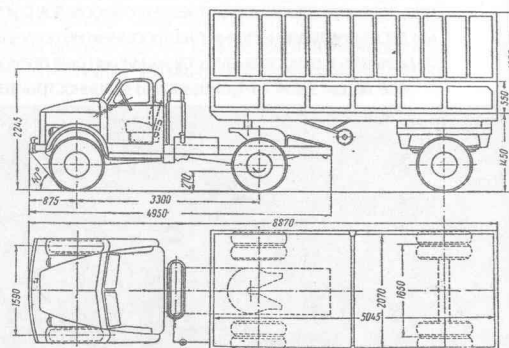


Рис. 18. Схема автопоезда, состоящего из тягача ГАЗ-63Д и полуприцепа ГАЗ-707



Фото 19. Седельный тягач ГАЗ-63Д с полуприцепом ГАЗ-707. Фото М.Соколов

Автомобили 1987 года – Opel Omega/Chevrolet Corsica/Vauxhall Carlton, Audi 80 (Type 89) и BMW 7-series



Александр БАРМАСОВ,
Санкт-Петербург
e-mail: barmasov@pobox.spbu.ru



Opel Omega/Chevrolet Corsica/Vauxhall Carlton

Фирма Opel в преддверии своего 125-летия в августе 1986 г. выпустила новую модель – Opel Omega. Этот автомобиль заменил более раннюю серию машин Opel Rekord. Дебют был удачным – Opel Omega в европейском конкурсе «Автомобиль 1987 года» с 287 баллами занял первое место.

Новый автомобиль выпускался в двух вариантах – седан и универсал (caravan). Машина разрабатывалась с учётом последних требований технологии и дизайна. В частности, коэффициент лобового сопротивления (Cx) удалось уменьшить до 0,28. Opel Omega выпускался в пяти вариантах (LS, GL, GLS, GD, 3000). Поскольку немецкая фирма «Opel AG» является составной частью концерна «General Motors», платформа Opel Omega использовалась и для других новинок концерна – Vauxhall Carlton в Великобритании (отличался правым расположением руля и отдельными элементами) и Chevrolet Corsica (1987) в США.

У Opel Omega девять модификаций силовых агрегатов: один двигатель с карбюратором, пять с впрыском, три дизеля и три сочетающиеся с ними коробки передач. Вместе с различными комплектациями кузова получаются десятки вариантов. При этом предлагался очень широкий выбор платного дополнительного оборудования – 25 наименований, в т.ч. блокируемый дифференциал и алюминиевые диски колёс, автомат регулировки дорожного просвета и электронное определение моментального расхода топлива, стереоприёмник и окраска «металлик». Если Opel Omega оснащали полным комплектом дополнительного оборудования, то его цена возрастала на 81%.

Opel Omega GLS – машина классической компоновки с четырёхдверным пятиместным кузовом «седан». Двигатель четырёхцилиндровый, жидкостного охлаждения с непосредственным впрыском топлива. Его мощность – 85 кВт (115 л.с.) при 5600 об/мин. Диаметр цилиндра 84,8 мм, ход поршня 79,5 мм, рабочий объём 1796 см³. Коробка передач – механическая пятиступенчатая или автоматическая. Подвеска всех колёс независимая. Масса в снаряжённом состоянии 1235 кг. Скорость до 195 км/ч.

А вот как одной фразой охарактеризовал Vauxhall Carlton (он же Opel Omega) английский автомобильный журнал «Autocar and Motor»: «В основном – выгодный большой автомобиль».

Серийное производство второго поколения Omega началось в 1994 г., причём была сохранена классическая компоновка. Развитие модели было чуть менее удачным – на конкурсе «Автомобиль 1995 года» в 1994 г. Opel/Vauxhall Omega с 272 очками заняли лишь третье место.

Масштабные модели Opel Omega/
Chevrolet Corsica/Vauxhall Carlton:
Opel Omega 3000 red Gama 1131



Opel Omega Gama 1130
Opel Omega A limousine dark gray met Promo
Opel Omega B caravan dark blue met Promo
Opel Omega B limousine blue met Promo
Opel Omega B2000 caravan facelift Tin Wizard



Audi 80 III (Type 89)

Второе место в европейском конкурсе «Автомобиль 1987 года» с 238 баллами заняла Audi 80 третьего поколения (Type 89).

Новый кузов (Type 89) Audi 80 получила в 1986 г. Единственным недостатком новой модели был устаревший двигатель (так, в Северной Америке предлагались только двухлитровый пятицилиндровый двигатель мощностью 108 л.с.).

А вот как одной фразой охарактеризовал Audi 80 1.8E английский автомобильный журнал «Autocar and Motor»: «Потенциально хороший автомобиль, но с вздутой ценой».

На автомобиле Audi 80 Quattro (1987) со всеми ведущими колёсами устанавливался двигатель 1,8S с непосредственным впрыском

топлива или же карбюраторный – четырёхцилиндровый рядный жидкостного охлаждения. Коробка передач пятиступенчатая, межосевой и задний межколёсный дифференциалы – блокируемые.

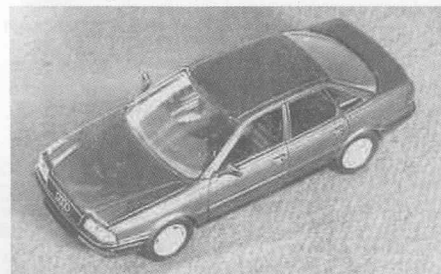
Audi 80 ещё раз обновили в 1991 г. (B4). Новый кузов получил обозначение 8C и код платформы B4. Увеличились размеры кузова: выросли база, длина, а также ширина колеи. Новая машина получила большие колёса, новые бампера, капот и т.д. Кроме того, появилась выдающаяся вперёд фальшрадиаторная решётка, интегрированная с капотом. Топливный бак был перенесен из-за спинки заднего сиденья.

Из модельного ряда в Европе исчезла Audi 90 (Audi 80 с пятицилиндровым форсированным двигателем), поскольку все машины этого класса теперь носили обозначение Audi 80. На рынке США автомобиль предлагался только с двигателем объёмом 2,8 л и продолжал называться Audi 90. Были сняты с производства двигатели объёмом 1,8 л, 4-ступенчатые механические и 3-диапазонные автоматические коробки передач. Автомобили начали оснащать 6-цилиндровыми V-образными двигателями объёмом 2,6 и 2,8 л. Основными отличиями полноприводного ряда по сравнению с обычными Audi 80 (B4) было наличие среди полноприводных модификаций S2 с турбированным двигателем объёмом 2,2 л и 6-ступенчатой ручной коробкой передач.

С 1992 г. Audi 80 (B4) продавалась только в Европе. Это была последняя модель с индексом «80» и она почти не изменялась вплоть до 1994 г., когда её производство было прекращено. Версии с кузовом «универсал» Audi традиционно называет Avant (Volkswagen универсалы называет Variant).

В 1995 г. появилось новое поколение Audi 80 – Audi A4. Масштабные модели Audi 80:
Audi 80 Quattro (B3) 1987 blue

Met Schabak 1035
Audi 80 Quattro (B3) Polizei Schabak 1035A



Audi 80 (B4) 1992 Schabak 1031
Audi 80 Avant (B4) 1992 Schabak 1033
Audi 90 Quattro 1988 Schabak 1037
Audi 80 Gama GA1173

Gama 1033



Gama 1037



- Audi 80 Polizei Gama 1145
- Audi 80 Taxi cream Gama 81146
- Audi 90 Quattro GTO IMSA 1989 H.J.Stuck Minichamps 400891604
- Audi 80 Quattro Polizei Schabak 1039
- Audi 90 Quattro Schabak 1030
- Audi 90 Quattro Rally white Schabak 1038
- Audi 80 Quattro Rally Bandama 1986 "HB" Stohl/Kaufmann KIT Scala 43 S43K200
- Audi 80 Quattro Rally Bandama 1986 "HB" Stohl/Kaufmann Scala 43 S43M200
- Audi 80 Quattro Rally Safari 1986 "HB" KIT Scala 43 S43K220
- Audi 80 Quattro Rally Safari 1986 "HB" Scala 43 S43M220
- Audi 80 Quattro Rally Safari 1986 "HB" Stohl/Kaufmann KIT Scala 43 S43K200
- Audi 80 Quattro Rally Safari 1986 "HB" Stohl/Kaufmann Scala 43 S43M200
- Audi 90 Quattro Gr.A Rally Schweden 1986 Eriksson KIT Scala 43 S43K156
- Audi 90 Quattro Gr.A Rally Schweden 1986 Eriksson Scala 43 S43M156
- Audi 90 Quattro IMSA 1989 Haywood/Goodyear KIT Scala 43 S43K180B
- Audi 90 Quattro IMSA 1989 Haywood/Goodyear Scala 43 S43M180B
- Audi 90 Quattro IMSA 1989 Rohrl/Stuck KIT Scala 43 S43K180A
- Audi 90 Quattro IMSA 1989 Rohrl/Stuck Scala 43 S43M180A
- Audi Sport Quattro "Kurz" Shell Oil Breakdown Rally 1986 Mikkola KIT Scala 43 S43K094
- Audi Sport Quattro "Kurz" Shell Oil Breakdown Rally 1986 Mikkola Scala 43 S43M094
- Audi Sport Quattro Rally Olympus 1986 Buffum/Wilson KIT Scala 43 S43K166
- Audi Sport Quattro Rally Olympus 1986 Buffum/Wilson Scala 43 S43M166
- Audi Sport Quattro Welsh Rally 1986 "Shell Oil" Mikkola KIT Scala 43 S43K183
- Audi Sport Quattro Welsh Rally 1986 "Shell Oil" Mikkola Scala 43 S43M183

BMW 7-Series

Третье место в европейском конкурсе «Автомобиль 1987 года» со 175 баллами заняло семейство немецких автомобилей BMW 7-series (E32).



Второе поколение «семерок», потеснивших Mercedes S-класса, впервые было продемонстрировано в 1986 г. в Париже. Среди особенностей автомобилей BMW 7-й серии – антиблокировочная система (ABS) в приводе тормозов, впрыск топлива, независимая подвеска всех колёс.

В 1987 г. была представлена модель высшего класса BMW 750i с 12-цилиндровым V-образным двигателем объёмом 4998 см3 и мощностью 304 л.с.

А вот как одной фразой охарактеризовал BMW 750i английский автомобильный журнал «Autocar and Motor»: «Технологический натиск».

BMW 735 пользовался сомнительной славой «мафиозного» автомобиля. Главным героем знаменитого фильма Люка Бессона «Перевозчик» стал чёрный BMW 735 (1999), легко ухившийся от автомобилей французских полицейских.

- Масштабные модели BMW 7-Series:
- BMW 733i Gama 1115
- BMW 735i Gama 1107
- BMW 740i oxford green met Herpa Metal HP70249



BMW 7-series 1986 green metallic Minichamps 431024301



BMW 7-series 1986 red metallic Minichamps 400024300

Мастерская «Данмодель»/«Danmodel» (Канада) выпустила очередную новинку – фургон ВА3-2723 «Нива» (номер по каталогу дан-2) – трансКИТ (набор) для самостоятельного конверсирования модели Chevrolet Niva производства Бауер/Caragama. В набор входят: кузов, дно, декали (номера и эмблемы), пластик-плёнка на заднее стекло.

Необходимо обработать детали, очистить их от облой и литников, переставить детали от Chevrolet Niva, отпилить стекло и передние сиденья от задних.

Материал – двухкомпонентный пластик/полиуретан. Рекомендуемый цвет окраски: белый (цвета прототипов).

Стоимость КИТа 1750 руб., включая стоимость пересылки (в любую страну мира).

Объём выпуска – 75 шт.

Следующая планируемая модель – грузопассажирский фургон с остеклением на базе ВА3-2723 «Нива»

Представитель мастерской в России – Дмитрий – тел. (8652)355674 (с 19-00 до 21-00 Москвы).

E-mail - danmodel@rambler.ru

МИР АВТОМОБИЛЕЙ

Магазин-салон отечественных и зарубежных коллекционных моделей автомобилей промышленного и ручного производства

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:

ТЦ «Останкино», зол. В, 2 этаж, пав. 3
Москва, ул. 1-я Останкинская, д. 55
(Метро ВДНХ)

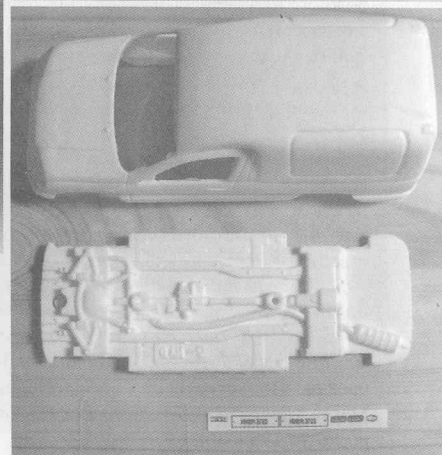
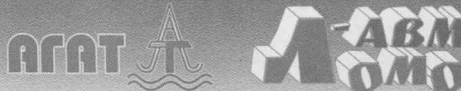
тел.: 8-903-118-58-65

e-mail: auto-model@rambler.ru

Московская ярмарка увлечений
ул. Краснобогатырская, д. 2, пав. 23
(Метро Преображенская)



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



«ТЕКНО» — МОДЕЛЬНЫЙ ДОЛГОЖИТЕЛЬ!

Дмитрий ЛИСИН (e-mail: lischita@mail.ru)

Фото фирмы-изготовителя



Первыми масштабными моделями автомобилей «Текно» была серия грузовиков Bedford в масштабе 1:35. Основным материалом для моделей был оловянный сплав. Мелкие детали крепились к шасси заклёпками или болтами, что позволяло производить несколько модификаций, комбинируя разные кабины и кузова на одном и том же шасси. В проёмах окон не было стёкол. Эта серия пользовалась популярностью у покупателей вплоть до 1955 г., пока штампы совсем не износились. Сейчас модели первой серии очень редки, и их трудно найти, особенно в хорошем со-

стоянии. Если сегодня поинтересоваться у наших коллекционеров что они знают о компании «Текно», многие ответят, что это производитель масштабных моделей грузовых автомобилей и автобусов из Голландии. Однако история этой компании начинается в Дании, где 1 сентября 1928 г. была основана «Tekno Dansk Legetojs Industri».

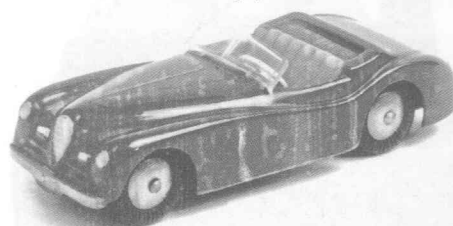
Местом рождения «Tekno Legetojs Industri» был подвал, расположенный в одном из датских городов – Ванлосе недалеко от Копенгагена. Её основатель, и в то время единственный работник, господин Сиегумфельт (A. Siegumfeldt) создал компанию для оказания сантехнических услуг. Но через некоторое время он решил продать свой водопроводно-сантехнический бизнес и сосредоточиться на производстве и продаже масштабных моделей. Честно говоря, это было смелое решение, так как в начале 1930-х гг. на датском рынке бесспорным лидером продаж были игрушки, ввозимые из Германии. Поэтому многие не верили в успех нового предприятия, но Сиегумфельта это положение дел нисколько не пугало. И в конечном итоге он добился успеха!

Уже в 1930 г. продукция «Текно» была представлена на суд представителей Федерации датских предприятий. Эта федерация ежегодно оценивала ассортимент небольших предприятий Дании и вручала награды победителям. Результат был неожиданным. Компания «Текно» получила первый приз за Лучшую масштабную модель и гран-при Федерации датских предприятий за прекрасное качество продукции!!

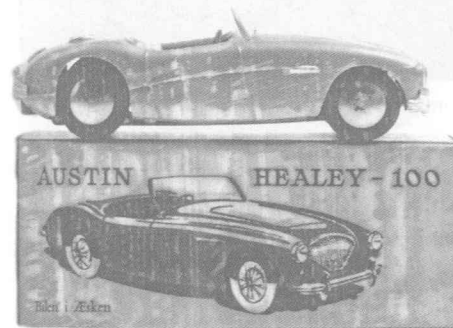
стоянии.

За следующие 5 лет «Текно» превратилась в крупную компанию. Старых площадей уже не хватало и производство периодически переносилось – в 1932 г. в арендованное здание в городе Траневей (северо-западнее Копенгагена), а затем в новое здание в городе Рентеместервей, где занимаемые площади составляли уже 600 кв.м. Благодаря росту потребления масштабных моделей в Дании выпуск продукции фирмы значительно увеличился, а импорт из Германии сначала ощутимо снизился, а затем и вовсе прекратился.

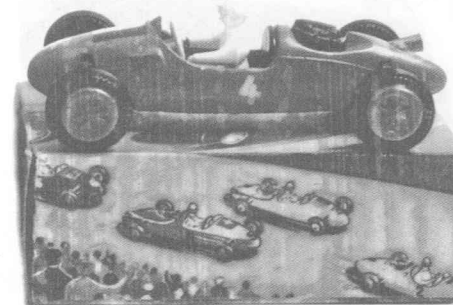
Дальнейшему развитию компании «Текно» помешала Вторая мировая война. После захвата Дании фашистскими войсками, имевшиеся помещения компании были реквизированы, а большинство рабочих уволены. Во время немецкой оккупации в Дании не было таких тяжелых репрессий, как на территории СССР, но немецкое командование тщательно следило за датской промышленностью, не давая ей особенно развиваться. Были введены ограничения на использование олова, которое, кстати, было отменено в Дании только в 1952 г., постоянно контролировался ассортимент выпускаемой продукции. Например, с представителями компании «Текно» имел место следующий курьёзный случай: после того как на прилавки магазинов поступили игрушечные самолёты, выпущенные датской компанией, немецкие власти, мгновенно отреагировав, конфисковали всю продукцию, считая её вредной и опасной. Хозяин «Текно» был аре-



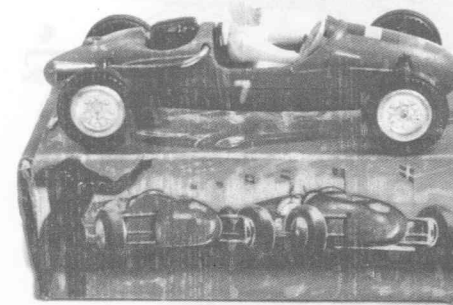
Alfa Romeo 2500 Freccia d'Oro
Austin Healey 100



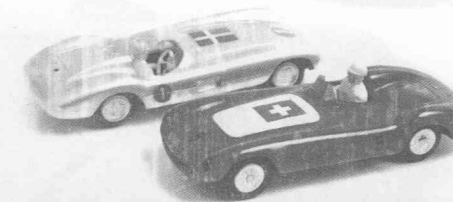
Cooper Norton Midget в датской окраске



Cooper Norton Midget во французской окраске



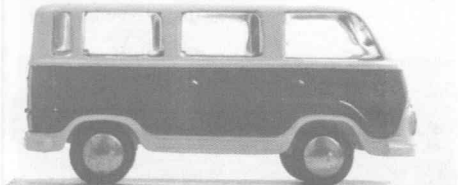
Ferrari 750 Monza в датской и швейцарской окраске



такси Ford V8



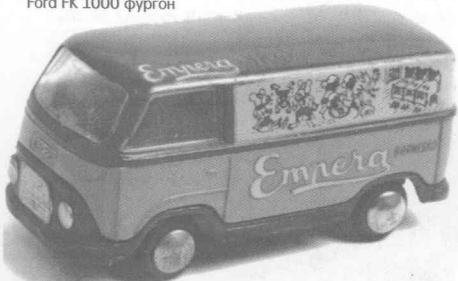
Ford FK 1000 minibus taxi



Ford FK 1000 pick-up



Ford FK 1000 фургон



Ford Thunderbird cabriolet open & closed



Jaguar XK 120 spider



Lloyd LP600

стован. Но всё оказалось не так страшно, и после 16-дневных разбирательств господина Сиегумфелта освободили. Здравый смысл всё-таки восторжествовал.

Не смотря на сложную военную обстановку представители датской компании не опустили рук и успешно разрабатывали новые образцы масштабных моделей. Вместо олова, которое стало стратегическим материалом, стали искать другой, альтернативный материал. И он был найден! Специалисты «Текпо» стали использовать цинк, который имелся в достаточном количестве. Результатом этой работы стала модель автомобиля Ford V8 в масштабе 1:45. При планируемом производстве этой модели специалисты датской компании осознали, что для дальнейшего роста качества продукции необходимо осваивать новые технологии, не применяемые до этого в Дании, и уже после войны в 1946 г. было закуплено новое оборудование.

После окончания войны компания вернула свои площади в городе Рентместервей и выстроила новое здание во Фридриксунде, где началось производство деревянных игрушек. На предприятии к тому моменту трудилось уже более 200 чел.

На новом оборудовании коллектив «Текпо» начал производство новой серии масштабных моделей легковых и грузовых автомобилей, которая в каталогах компании значилась как «400-я серия». Первой моделью был пикап Ford V8, разработанный ещё во время войны. В 1947 г. серию продолжила масштабная копия медицинского Packard, принадлежавшего «Zonen insignia» (так называлось датское Министерство по чрезвычайным ситуациям). Помимо медицинской версии была выпущена ярко-жёлтая модель Packard, копирующая автомобиль Королевской почтовой службы Дании. Затем появилась модификация Ford V8 такси и несколько грузовиков, копирующих продукцию небольшого датского автопроизводителя Triangel.

Стоит отметить, что благодаря этим масштабным моделям сейчас многие могут узнать, что вообще существовала фирма Triangel и увидеть производимые ею грузовые автомобили, так они являются одними из немногих свидетелей и современников данной автомобильной компании. Используя копии автомобилей Triangel как основу, были созданы ещё две очень красивые и интересные миниатюры пожарных автомобилей: с пожарной лестницей и автопомпы с небольшим прицепом, а также полицейский фургон, который в Дании называли «Черная Мария» («Black Maria»). Ford V8 такси выпускался в нескольких вариантах окраски, включая жёлтую, прототип в которой наиболее распространён в США. Некоторые масштабные модели этого Ford комплектовались багажником на крыше.

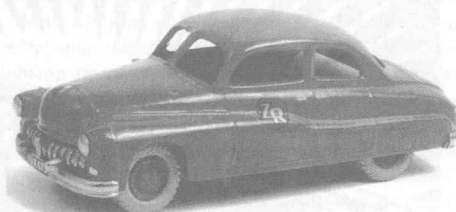
Другой интересной моделью «400 серии» был Mercury Saloon 1949 г., который выпускался в двух вариантах – с декалью логотипа на крышке багажника и с двумя громкоговорителями, располагавшимися на крыше модели.

Конечно же «Текпо» не обошла своим вниманием знаменитый и популярный Volkswagen. Производилось три модификации этой марки: микроавтобус (номер в каталоге 410), фургон цельнометаллический (413) и пикап (416). Причём каждая модификация выпускалась в различных вариантах окраски и с разными рекламными надписями.

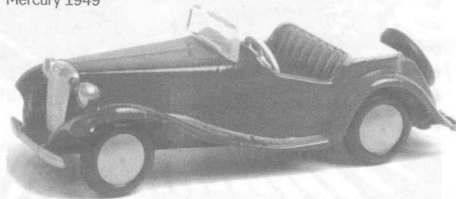
После Volkswagen был освоен выпуск масштабной копии Ford FK1000: фургон цельнометаллический (419), микроавтобус (420) и пикап



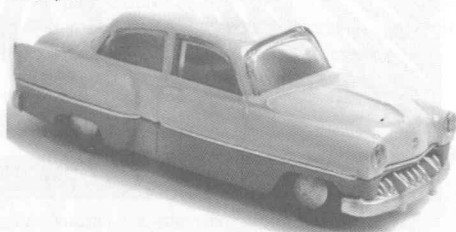
Lloyd LKS600 combi & van



Mercury 1949



Mercury 1949



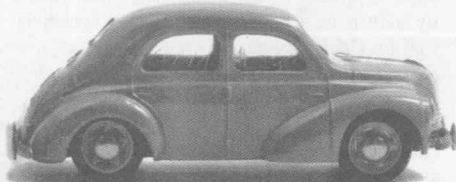
Opel Olympia Rekord



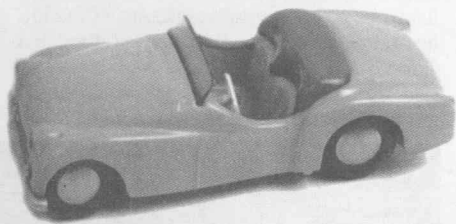
Packard ambulance & Packard mail



Porsche 356S 1500 Super



Renault 4CV



Triumph TR2



(421), которые имели, как и Volkswagen, различные рекламные надписи и варианты окраски. Если говорить о масштабе, в котором «Текпо» выпускал копий автомобилей, то стоит заметить, что большинство ранних моделей было в масштабах 1:45–1:48.

Помимо рынка Дании, специалисты компании «Текпо» решили осваивать и рынки других государств. И в 1950 г. было организовано шведское представительство «Текпо» – «Svenska Tekno AB». Продукция нового филиала, также как и датские модели, пользовалась огромной популярностью, особенно микроавтобусы Volkswagen со шведскими названиями на борту. Шведский опыт вдохновил датских хозяев, и было решено открыть представительство в Норвегии. Но работать в этой стране было несколько сложнее, т.к. в то время в Норвегии действовал запрет на импорт игрушек из других стран. И тут господин Сиегумфельт принял оригинальное для того времени решение. В Норвегии было создано предприятие «Norsk Lego», а в страну стали ввозиться не готовые игрушки, а их элементы, на которые не было запрета. Затем на предприятии «Norsk Lego» происходила сборка игрушек и их окраска. Получался не импорт, а производство! Причём на днище модели, на месте где размещался логотип «Текпо», указывались другие торговые марки, например «Mini-Cars», «Nikrom» или «Mecline».

С течением времени продукция «Текпо» стала поставляться и успешно продаваться в США, Великобритании, Германии, Голландии и во многих других странах мира. С конца 1940-х до начала 1970-х гг. «Текпо» производила 1 млн. масштабных моделей в год, что гораздо больше, чем у её основных конкурентов, таких как «Dinky» или «Corgi», причём 2/3 моделей шли на экспорт.

Следующая серия, посвящённая легковым автомобилям от «Текпо» увидела свет в 1952 г. Началась она с копий автомобилями Jaguar XK120 roadster и Alfa Romeo 2500 кабриолет, а их номера в каталогах стали начинаться с 801. Продавались новинки очень хорошо, благодаря высокому качеству моделей и особому вниманию, проявленному к мнению и интересам коллекционеров. Датские специалисты не гнались за количеством – в течение следующих двух лет было выпущено всего две новинки: MG Midget и Porsche 356 coupe. Это были первые модели, у

Voivo 122 Amazon с прицепом-дачей

которых были установлены прозрачные пластиковые стёкла. Специалисты «Текпо» были первыми среди изготовителей масштабных моделей, кто сделал это! Только через два года английская «Corgi Toys» стала устанавливать на свои модели такие же стёкла, а её модели получили прозвище «те, что с окнами!» (см. статью «Corgi – полвека в строю!» в журнале «Автомобильный моделизм» № 4/2006 г.)

Перед Рождеством 1954 г. «Текпо» представила на рынок копию Volkswagen Beetle с задними овальными стёклами (в каталоге 805). После Volkswagen Beetle была выпущена двухцветная копия Opel Olympia Rekord. Кузов этой модели состоял из двух частей, что позволяло без особых проблем производить его окраску. Следом за Opel последовали Austin Healey 100 и Triumph TR2, а затем Ford Thunderbird (809), с колёсными дисками большого диаметра, которые очень реалистично копировали спицованные колёса прототипа. Эта же модель в 1959 г. производилась в модификации с нескладывающимся тентом (номер в каталоге 820).

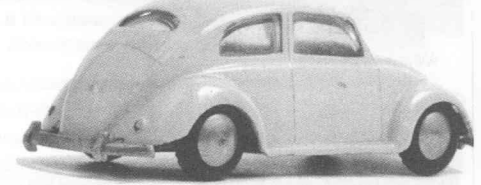
Некоторые модели Ford Thunderbird имели табличку с номером TA8001 – это был реальный телефон компании «Текпо». В новую серию хотели включить также модель автомобиля Citroen DS19, присвоив ей номер 810, но из-за проблем со штамповкой пластиковых окон эта модель не была запущена в производство. Вместо неё под этим номером стал выпускаться четырёхдверный Volvo 122 Amazon – первая модель, которую «Текпо» выпустила в масштабе 1:43. Модель Volvo с небольшими изменениями в салоне продержалась в каталоге датской компании очень долго, вплоть до полной остановки производства.

Моделью под номером 811 стала копия автомобиля Renault 4НР, изготовленного в масштабе 1:45. У модели были очень хорошо проработаны колёса (диски и покрышки), но в продаже она просуществовала очень недолго. После Renault датские специалисты запустили в производство копию автомобиля Формулы 2 – Cooper Norton Midget. Новинка предлагалась в окраске семи различных государств с характерными колёсными дисками, созданными английскими конструкторами. Ferrari 750 Monza значилась в каталоге «Текпо» под номером 813, у неё были хорошо скопированные спицованные колёса. Эта модель также предлагалась в окраске гоночных команд семи различных государств, почему-то, исключая Италию!

Следующей новинкой после Ferrari стал Willys Jeep. Копию этого знаменитого автомобиля второй мировой производили в нескольких вариантах, но номер в каталоге у всех был одинаковый. Наиболее широкое распространение получили военная версия внедорожника (у которой был даже прицеп для оружия и амуниции) и автомобиль войск ООН. Реже встречаются широко известные в Италии красные автомобили по связям с общественностью и зелёные военной



Volkswagen 1200 oval window



Volkswagen минибус



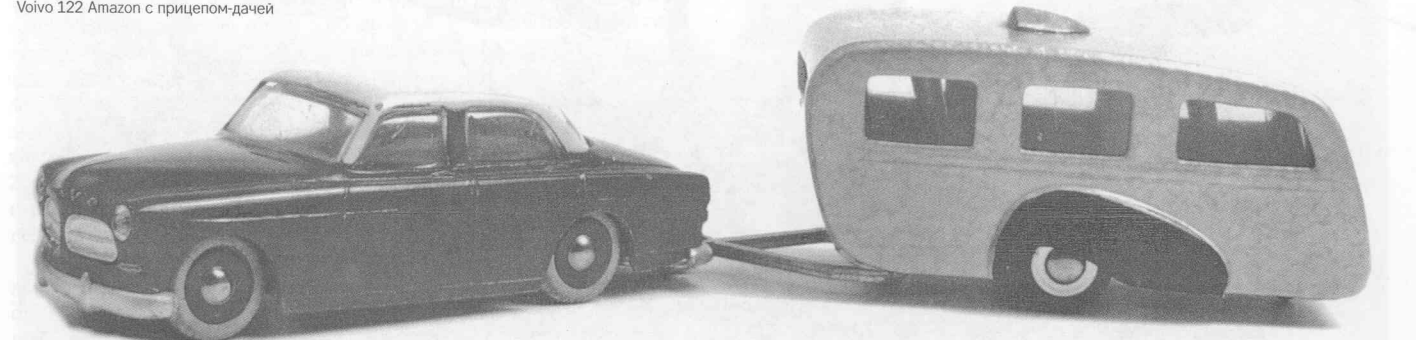
Volkswagen санитарный



Volkswagen пикап

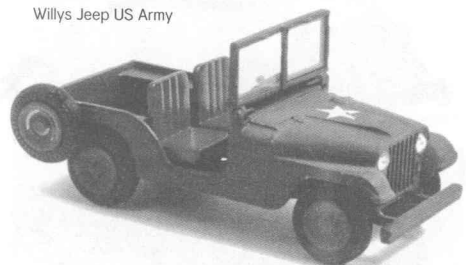


Volkswagen фургон





Willys Jeep UN



Willys Jeep US Army

полицейской.

Прицеп-дача Sagavan под номером 815 был выпущен после хорошо проработанных копий Lloyd IP 600s, прототипом которых были автомобили небольшой немецкой автомобильной фабрики из Бремена, прекратившей свое существование в 1962 г. Модели Lloyd производились в модификациях: стандартная, комби и грузовая.

В 1959 г. появилась новая версия Volkswagen Beetle. Она разрабатывалась поэтапно, сначала изменили салон, а затем, в 1960 г. специалисты «Tekno» запустили полностью доработанную версию Volkswagen Beetle с прямоугольными задними стеклами как на изменённом прототипе. Volkswagen Beetle выпускался в двух вариантах окраски: почтовом и полицейском, причём различных государств, но все модификации имели один каталожный номер – 819.

Была в каталоге компании «Tekno» не совсем обычная модель, появившаяся в 1969 г. – это копия автомобиля-робота Герби (Herbie) или так называемый «Love bug» (номер в каталоге 819H) из популярного в то время фильма Уолта Диснея. Для производства этой модели «Tekno» переделала ранее выпускавшийся Volkswagen Beetle и добавила декали с номером 53, который был на автомобиле в фильме и несколько фигурок героев, изготовленных из пластмассы.

В 1969 г. умер основатель «Tekno» господин Сиегумфельг. Все активы компании перешли к его дочери и сыну. Однако сын мало интересовался деятельностью компании, и весь груз забот о фирме лёг на плечи его дочери. Как не старалась новая хозяйка, но её знаний не хвата-

ло – она была дилетантом в области производства масштабных моделей. Через два года из-за ряда ошибок, приведших к финансовым проблемам, она приняла решение о продаже «Tekno».

Компанию приобрели датские бизнесмены из Северной Ютландии и перенесли все производственные мощности в свой регион. Имевшиеся в распоряжении бизнесменов помещения были похожи на большие сараи, поэтому было принято решение выстроить новые просторные корпуса в городе Хьерринг. Но и у новых хозяев возник целый ряд проблем при освоении незнакомого им рынка, к тому же из старого коллектива «Tekno» к новым работодателям перешло только четверо не самых лучших специалистов. Плохое финансовое планирование, не знание тонкостей производства масштабных моделей, высокие затраты на строительство новых корпусов привели «Tekno» в 1972 г. к полной остановке производства. Закончилось всё это тем, что и торговая марка и большая часть оборудования были проданы в 1974 г. в Голландию, где фирма возродилась уже под названием «Tekno Toys».

Первым решением голландского руководства «Tekno Toys» было специализироваться на выпуске масштабных моделей грузовиков широкого профиля. В 1974 г. голландские специалисты начали воплощать свои планы в жизнь. В ассортименте компании на тот момент были копии автомобилей Scania серий LB(S), L(S) 110 и Volvo F89 с двумя видами полуприцепов (бортовой с брезентовым тентом и фургон). Масштабные модели «Tekno Toys» вновь стали популярны!

В 1989 г. из названия фирмы убрали слово «toys» (с англ. – игрушки), для того чтобы дистанцироваться от рынка игрушек. Да и не похожа была на игрушки новая продукция этой модельной фирмы. Качество проработки деталей было очень высоким, да и цены на продукцию говорили о том, что это скорее коллекционная модель, нежели предмет для игры.

Сейчас в ассортименте компании представлены копии автомобилей пяти основных европейских производителей грузовиков: Scania, Volvo, DAF, Mercedes-Benz и ERF, а количество различных модификаций прицепов и полуприцепов насчитывает порядка 20 шт.!

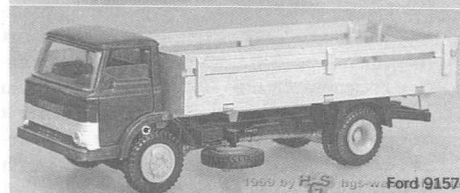
В 2003 г. компания «Tekno» открыла свой собственный музей, в котором представлены тысячи старых и новых масштабных моделей. С открытием этого музея множество людей получило возможность прикоснуться к истории этой знаменитой марки, увидеть все этапы её восхождения к успеху!



DAF 1215



Ford 9147



Ford 9157



Ford 9187 Tuborg



MAN TGA XXL



Scania 142H V8



Scania T143 Torpedo

ФУРГОНЫ В «ПОГОНАХ»

ЧАСТЬ 2



Александр ГОВОРУХА,
Фото автора и из архива автора
г. Николаев, Украина

Славная история предприятия, обеспечивающего пятую часть суши техникой для продовольственных военных служб в середине 1990-х гг. переживала не лучшие времена. Спад производства, отсутствие потребности в продукции не лучшим образом сказывались на жизни трудового коллектива завода. Положение начало стабилизироваться в 1996 г. – когда военное ведомство ЦПУ стало понемногу оформлять на 111 военном заводе заказы на приобретение автомобилей.

Итак, всё ещё на производственных ступенях продолжали держаться модели, разработанные более десяти лет назад, верой и правдой зарекомендовавшие себя за это время. Семейство фургонов, включающее АФХ, АФК и АФИ сменили шасси с ГАЗ-53А на ГАЗ-3307. Вместе с базовым автомобилем изменениям были подвергнуты и конструкции кузовов. Появилась и новинка, которая носила сугубо гражданский характер. Это был автофургон АФ-3302, созданный на шасси полуторатонной «ГАЗели». Этот автомобиль выпускался в 1996 г., а затем его производство было свернуто.

Дальнейшие усилия конструкторов были направлены на создание новых образцов техники, воплотивших в себя самые передовые технологии. 1998 г. ознаменовался появлением на предприятии передвижной кухни многофункциональной ПКМ-150. Эта машина вобрала в себя сразу несколько разработок. ПКМ-150 предназначен для приготовления, приёма пищи и выпечки хлеба в полевых условиях на 150 чел. Передвижная кухня представляет собой теплоизолированный кузов с изменяемым объёмом, установленный на шасси автомобиля КамАЗ-53212. Машина оснащена автономным обогревом кузова, оборудованном для очистки воздуха. Обслуживающий персонал (3 чел.) за одну смену способен выпекать до 400 кг хлеба и готовить блюда горячего обеда. Время развёртывания автомобиля в походных условиях составляет 60 мин.

В новое тысячелетие 111 военный завод вошёл с двумя новыми разработками. Кухня столовая автомобильная КСА-20, разработанная на базе вездехода Урал-4320-0911-31 предназначена для разогрева пищи в полевых условиях личному составу численностью до 20 чел. Другая новинка предприятия – кухня столовая автомобильная КСА-200-01 – служит для приготовления и приёма пищи, выпечки хлеба в полевых условиях на 200 чел. КСА-200-01 представляет собой теплоизолированный кузов с изменяемым объёмом, установленный на шасси автомобиля Урал-4320-31.

Очередной революционной новацией стало внедрение в 2001 г. линии по производству так называемых «сэндвич-панелей», широко используемых во всем мире для произ-

водства изотермических кузовов фургонов. Такая панель состоит из нескольких проклеенных слоев пластика, фанеры и теплоизо-

ляционной плиты. На линии изготавливаются панели, в которых при монтаже в кузовах по месту вырезаются отверстия под окна, холодильные установки и т.д. С вводом этой линии на 111 военном заводе постепенно расширяется ассортимент выпускаемой техники. Сначала появились автомобили-рефрижераторы АР-10М (шасси КамАЗ-53215) и АР-10П (шасси МАЗ-6303-040). Унифицированный для этих двух моделей кузов, вмещает до 10 т груза. Охлаждение внутреннего объема кузова машины осуществляется установкой SL-300 фирмы Thermo King. Кроме автомобилей были разработаны полуприцепы-рефрижераторы ППР-11П (СЗАП-9340) и ППР-20 (МАЗ-93866). Вместе с рефрижераторами новинками этого года стали и автомобили-фургоны изотермические АФИ-2,5-3308 и АФИ-5-4320, разработанные на шасси ГАЗ-3308 (2500 кг) и Урал-4320 (5000 кг).

Следующий год был отмечен появлением серии изотермических фургонов, среди которых АФИ-0,75-33023, АФИ-1,5-3302. Как видим, предприятие орга-

низовало производство небольших автомобиль-фургонов, созданных для обслуживания мелких фирм и предприятий. Фургоны, гру-

Фургон изотермический АФИ-53ПШ
на шасси ГАЗ-3307



Рефрижератор АР-10М
на шасси КамАЗ-53215



Полуприцеп-рефрижератор ППР-11П



Фургон для перевозки хлеба АФИ-3302
на шасси ГАЗ-3302



Рефрижератор АР-10Р на шасси МАЗ-6303-040



зоподъёмностью 750 или 1500 кг соответственно устанавливаются на шасси горьковских «ГАЗелей». К самым большим, когда-либо выпускавшимся на предприятии автофургонам, следует отнести АФИ-10П, кузов которого позаимствован у рефрижератора АР-10П.

Но наиболее плодотворным годом на заводе следует считать 2003 г. В том году из ворот предприятия выехало около десятка новых видов техники. Автомобиль Урал-4320 послужила для модернизации передвижной кухни. ПАК-200МХ, как и его предшественники необходима для приготовления пищи в полевых условиях. Кухня способна обеспечивать трёхразовый режим питания обслуживающим персоналом (включая водителя) в количестве 3 чел. Возимый запас воды составляет почти 600 л. Впервые на предприятии был разработан новый тип кузова – фургон изотермический комбинированный, а машины АФИК-2,5-3308, АФИК-5-4320, а

обычных изотермических фургонов. К предыдущим моделям добавились АФИ-1,5-3303, АФИ-1,5-5301, АФИ-3,5-3307П и АФИ-53ПШ. О последнем фургоне нужно рассказать подробнее. Эта машина представляет собой гостиницу на колёсах. Здесь и спальный отсек, и отделение для приготовления и приёма пищи, и санузел с биотуалетом. Этот автофургон также может быть использован для перевозки и хранения продовольствия, приготовления и приёма пищи, отдыха командного состава на стоянке в полевых условиях. Всё выше перечисленное оборудование размещается на шасси ГАЗ-3307. Не останавливаясь на достигнутом, конструкторским коллективом завода были модернизированы комбинированный и хлебный фургоны, в результате чего к перечню выпускаемой продукции добавились АФК-3,5-3307П и АФХ-3,5-3307П.

В 2004 г. на предприятии был собран первый опытный образец комплекса для подвоза скоропортящихся продуктов КПСП-9. Комплекс предназначен для перевозки и хранения скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии. КПСП-9 создан на базе вездехода КамАЗ-43118 с использованием контейнера-рефрижератора КР-9П. Контейнер снимается с транспортного шасси и может использоваться как стационарная холодильная установка. В то же время сам автомобиль может быть привлечён к другим транспортным работам.

В настоящее время на предприятии создаются новые образцы техники, с которой 111 военный завод из города Брянска познакомит нас на очередных выставках и презентациях.

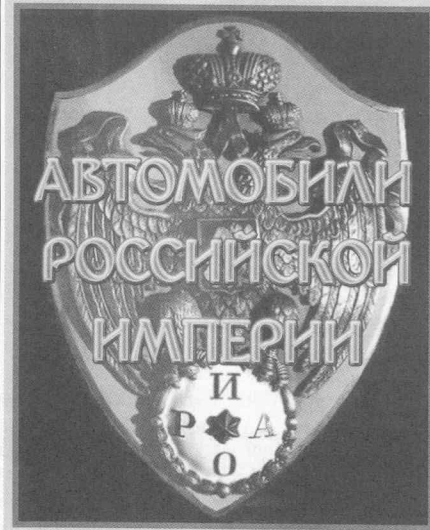
Кухня-столовая автомобильная КСА-200-1
на шасси Урал-4320



Фургон изотермический комбинированный
АФИК-5-5323 на шасси Урал-5323



СТАНИСЛАВ КИРИЛЕЦ



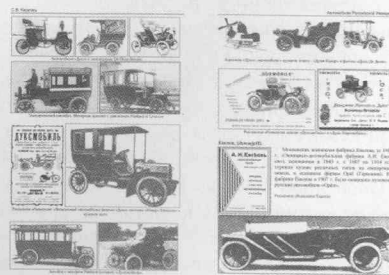
Уважаемые дамы и господа!
Дорогие друзья и коллеги!

Я рад Вам представить свою первую книгу по истории автомобилизма нашей страны – «Автомобили Российской Империи».

Моя книга-справочник написана в прошлом году, напечатана на мои собственные средства и в её продаже главную роль играет не прибыль, а «любовь к искусству», т.е. желание донести до любителей автомобильной истории правдивую и компетентную информацию об истоках российского автомобилестроения.

В книге в алфавитном порядке перечислены все известные (результат более чем 30 летних поисков) отечественные производители и сборщики легковых и грузовых автомобилей, автобусов, автомобильных кузовов, бронеавтомобилей и тракторов, т.е. практически всех транспортных средств, кроме мотоциклов. Книга богато иллюстрирована – более 200 чёрно-белых фотографий (30% ранее нигде не публиковалось). Формат книги А5, объём 90 стр. Тираж 500 экз.

Книгу можно заказать через редакцию журнала. Стоимость одного экземпляра с пересылкой по России 220 руб.



Alfa Romeo 40/60 Aerodinamica «Siluro Ricotti» (1914)

В 1913 г. компания Alfa Romeo начала производство настоящих спортивных автомобилей модели Alfa Romeo 40/60HP. Двигатель этой модели объёмом 6082 см3 был верхнеклапанным, работающим от двух распределительных валов, расположенных в блоке. Его мощность составляла 70 л.с. при весьма умеренном потреблении топлива.

В 1920 г. мощность двигателя была повышена до 83 л.с., и на такой машине гонщик Кампари (Campari), участвуя в Гран При 1922 г., развил среднюю скорость 141,6 км/ч. Alfa Romeo 40/60HP находился в производстве девять лет, до 1922 г. За это время компания выпустила 27 автомобилей, включая уникальный экземпляр, имеющий форму дирижабля, под названием «Siluro Ricotti».

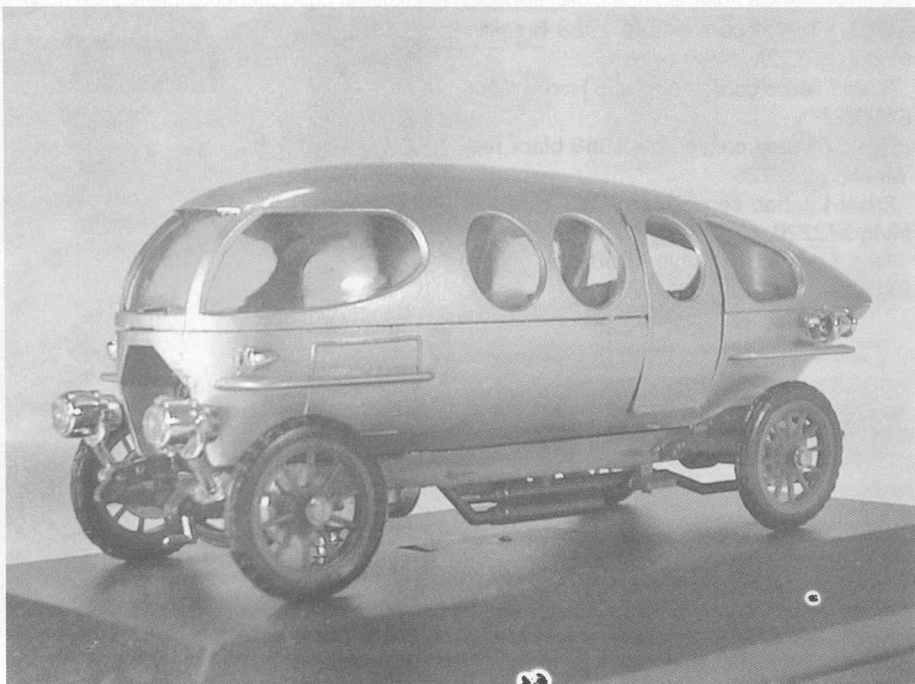
Alfa Romeo 40/60HP Aerodinamica был построен в 1914 г. по заказу графа Марко Рикотти (Marco Ricotti). С технической точки зрения автомобиль ничем не отличался от серийной модели, но имел обтекаемый кузов в форме дирижабля. Это был один из первых опытов перенесения принципов воздушных полётов в область наземных транспортных средств. Корпус автомобиля, созданный по проекту Джузеппе Мерози (Giuseppe Merosi) в кузовной фирме Carrozziere Ercole Castagna, полностью изготовлен из алюминия.

В целях аэродинамики внутри салона помещены не только места водителя и пассажиров, но и двигатель. Открытыми остались лишь колёса, фары и радиатор. Для лучшего обзора установлено трёхсекционное панорамное лобовое стекло, дополненное круглыми боковыми окнами. Хорошая обтекаемость позволила «Siluro Ricotti» увеличить скорость на 14 км/ч по сравнению с серийной машиной. Его максимальная скорость составила 139 км/ч и была сравнима только со скоростью форсированных гоночных экземпляров.

Модели автомобиля:

Alfa Ricotti 1914 RIO55

Alfa Ricotti torpedo 1915 RIO81



Bugatti Type 57SC Atlantic 1936

Bugatti Type 57SC Atlantic по праву считается одним из самых дорогих, необычных и загадочных автомобилей. Очень низкий и лёгкий, с двигателем мощностью 210 л.с. и каплеобразным кузовом, он легко разогнался до 200 км/ч и был, пожалуй, первым из существующих суперавтомобилей.

Жан Бугатти, сыгравший большую роль в развитии серии Type 57, лично занимался разработкой модели Atlantic. Импульсом к развитию столь необычного проекта послужило создание немецкой компанией IG Farben очень лёгкого сплава магния и алюминия. Обладая низким весом этот сплав, названный «электрон», был очень огнеопасен, и соединение деталей методом сварки было недопустимо. Это означало, что единственным способом соединения панелей кузова могла быть только клёпка, и Жан в своём проекте вывел, обычно скрывающиеся, клёпанные швы наружу, создав выразительную комбинацию формы и функции.

Модели автомобиля:

Bugatti 57SC Atlantic 1936 Pebble Beach Winner 2003 sky blue met Looksmart 113

Bugatti 57SC Atlantic Winner Pebble Beach 2003 Looksmart 113A

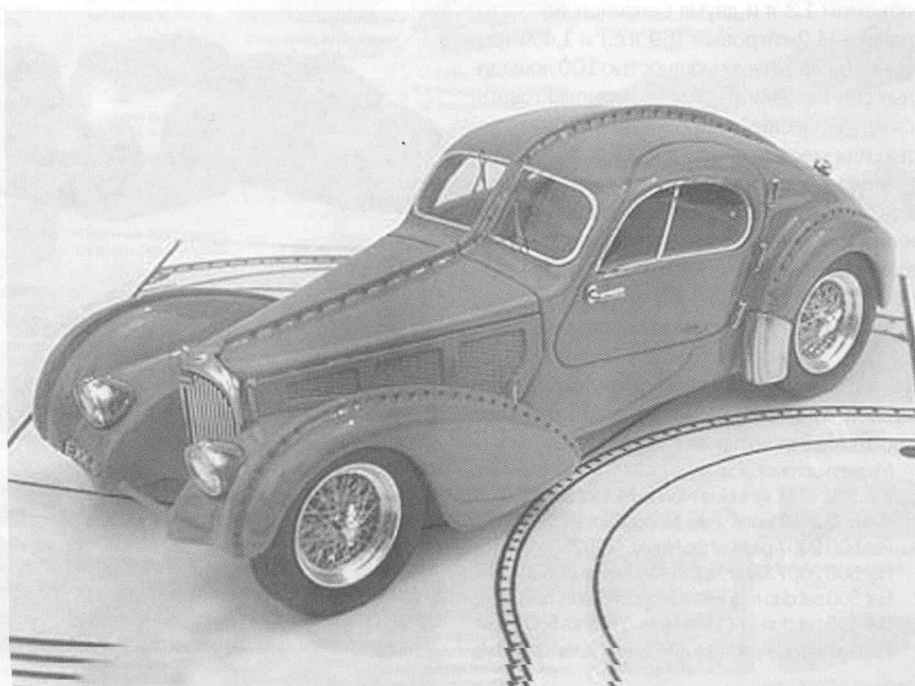
Bugatti 57SC Atlantic 1938 black RIO slo10

Bugatti 57SC Atlantic 1938 red RIO sloO9

Bugatti 57SC Atlantic 1938 RIO 78

Bugatti 57SC Atlantic red body 1938 RIO slo0y

Bugatti 57SC Atlantic Heco Miniatures



Edsel Citation Convertible 1958

Разработка автомобиля Edsel, названного именем единственного сына Генри Форда — первого, началась в 1955 г. Автомобиль предназначался для заполнения ниши, образовавшейся у компании Форд на рынке автомобилей средних цен. В середине 1950-х гг. эта доля рынка принадлежала таким маркам, как Понтиак, Бюик и Додж.

Первый автомобиль Edsel сошёл с конвейера в 1957 г. Этот год не стал для него благоприятным, хотя казалось, что рынок бездонен. Отделение Edsel компании Ford планировало выпускать по 100 000 автомобилей в год. Но реальность не дала этим планам сбыться. В течение 1958 г. было построено только 26 563 машины, в следующем году с конвейера сошло 29 677 автомобилей. Модель катилась к банкротству и в ноябре 1959 г. был выпущен последний Edsel, переоформленный под модель 1960 г.

Edsel Citation convertible 1958 Brooklin Models BRK22A

Edsel Citation convertible 1958 Franklin Mint B11KC72

Edsel Citation convertible 1958 black red Yat Ming 94222S

Edsel Citation convertible 1958 blue Yat Ming 94222B

Ford Edsel convertible 1958 two colors available! Yat Ming YM94222



Fiat 500 (2008)

4 июля 1957 г. в Турине, FIAT (FIAT Automobiles SpA) представил Fiat 500, свой первый послевоенный автомобиль, с которого началась современная история марки. Спустя ровно 50 лет, 4 июля 2007 г. на автосалоне в Турине FIAT вновь представил свою новейшую модель Fiat 500, которая поступила в салоны дилеров на следующий день после премьеры.

Подготовленный в Центре стиля FIAT и производящийся на заводе в городе Тыхы (Южная Польша) Fiat 500 представляет собой 3-дверный хэтчбек очень компактного размера. Длина автомобиля — 3550 мм, ширина — 1650 мм, высота — 1490 мм и колёсная база составляет 2300 мм. Автомобиль оснащается одним из трёх различных двигателей: 75-сильным 16-клапанным турбодизелем Multijet, объёмом 1,3 л и двумя бензиновыми моторами — 1,2-литровым (69 л.с.) и 1,4-литровым, 16-клапанным мощностью 100 лошадиных сил. Все двигатели могут комплектоваться механическими коробками передач с пятью или шестью скоростями.

Модель Fiat 500 подтверждает беспорное лидерство FIAT Automobiles SpA в этой категории автомобилей, как результат наследия огромного опыта компании, накопленного с 1899 г.

Новый Fiat 500 — самое современное решение для городского автомобилиста, желающего насладиться комфортным, практичным и экономичным автомобилем со спортивными нотками в характере.

Модели автомобиля:

Fiat 500 2007 light blue Mondo Motors 53014LB

Fiat 500 2007 pearl white Mondo Motors 53014W

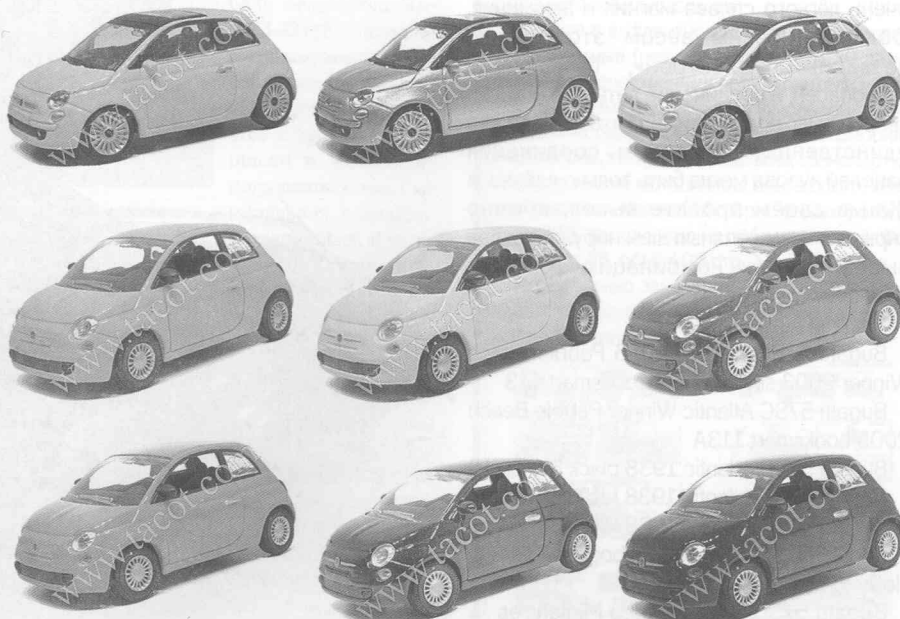
Fiat 500 2007 pearl white Norev 770025

Fiat 500 2007 Silver Metal Mondo Motors 53014S

Fiat 500 set duo red/yellow Mondo Motors 530151ry

Fiat 500 set duo white/red Mondo Motors 530151wr

Fiat 500 set duo yellow/blue Mondo Motors 530151yb





Экскаватор ЕОВ-4421 на шасси КраЗ-255Б (Дмитриев)



GAZ-3302 «ГАЗель» (ДНК)



ЗИЛ-130 «Горсвет» (к/ф «Ночной дозор») (ДНК)



ТВГ-15М на шасси ГАЗ-52 (Vector v4-73)



GAZ-93 (КАН)



MAZ-500 (ad-modum)



MAZ-500A (ad-modum)



MAZ-504 (ad-modum)



Ранний MAZ-537 с 3-осным полуприцепом-тяжеловозом ЧМЗАП-9990(ad-modum)



MAZ-520 (ad-modum)



MAZ-5335 (ad-modum)



MAZ-514 (ad-modum)



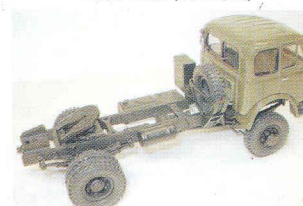
MAZ-537 (ad-modum)



MAZ-5429 (ad-modum)



МЗКТ-7930 (ad-modum)



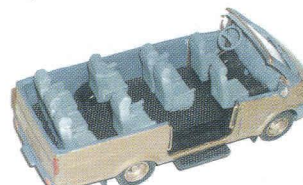
Первый экспериментальный MAZ-508B 1963 (ad-modum)



Экспериментальный MAZ-500 (ad-modum)



Амур-53131 (ДНК)



GAZ-3302 кабриолет (ДНК)



Лошадь с телегой



Конная санная повозка



Конная санная повозка



Конная повозка



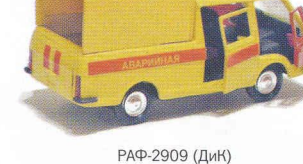
Конная повозка



Локомобиль (Сергеев)



РАФ-2909 (ДНК)



Пескоразбрасыватель на базе ЗИС-5 (ЛОМО-АВМ)



ЗАЗ-965А пикап



Летучка на шасси ГАЗ-АА (ЛОМО-АВМ 877-01)



Летучка на шасси ГАЗ-ААА (ЛОМО-АВМ 877-02)



Летучка на шасси ГАЗ-60 (ЛОМО-АВМ 877-03)



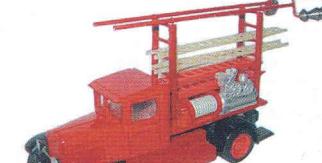
Летучка на шасси ГАЗ-АА (ЛОМО-АВМ 877-01)



пожарный ЛЭТ-1



Автомобиль пенного тушения на шасси ЗИС-5 (ЛОМО-АВМ)



Амур-53131 (ДНК)



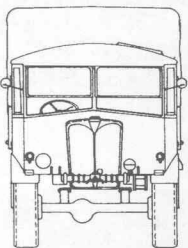
Амур-53131 (ДНК)

MATADOR

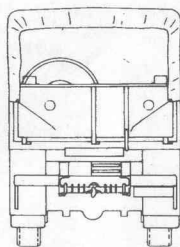
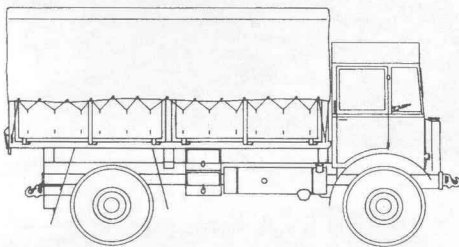
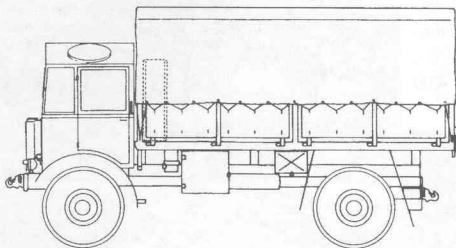
Сергей ЕГОРОВ



AEC Matador 0853



AEC Matador 0853 FVRDE



Британцы всегда уделяли большое внимание моторизации своей армии. Этому способствовала развитая автомобильная промышленность, состоящая из множества частных компаний, а также из местных филиалов американских корпораций Ford и General Motors (последняя владела компаниями Bedford и Vauxhall). В туманном Альбионе сложилась своя конструкторская школа, а автомобили местного производства не были похожи ни на американские, ни на европейские машины. В 1939 г. британская армия насчитывала в своих рядах 63,5 тыс. разнообразных автомобилей десятков марок и моделей (плюс 21,5 тыс. мотоциклов), от маленьких командирских Austin 8HP до 30-тонных танковых транспортёров Scammell. Но, не смотря на это, британская автопромышленность не могла похвастаться революционными моделями, вроде «джипа» (британцы даже создали свои копии ряда американских машин), ни крупными объёмами выпуска. Самой массовой моделью военного периода можно считать 3-тонный грузовик Bedford OY, выпущенный в количестве 72385 единиц, что не идет ни в какое сравнение с огромными объёмами выпуска военных автомобилей в США и Канаде. Кроме того, после разгрома в Дюнкерке в мае-июне 1940 г. британская армия лишилась большого количества транспортных средств. Местная автопромышленность не могла справиться с насыщением армии новыми ав-

томобилями, поэтому англичанам пришлось просить помощь за океаном. Из Канады и США начались массовые поставки машин разных типов, причём американцы сначала поставляли грузовики, заказанные ещё французской армией, но, в связи с её капитуляцией, во Францию не попавшие.

Тем не менее, в годы войны британцы выпустили несколько очень удачных моделей автомобилей. Одной из них стал полноприводный артиллерийский тягач AEC Matador O853.

Компания AEC (сокращенно от Associated Equipment Company — Ассоциированная компания подвижного состава) образовалась в 1912 г. в Лондоне и сначала занималась производством городских автобусов, включая традиционные двухэтажные «дабл-дэжкеры». Британским военным грузовики этой марки были хорошо знакомы ещё со времен Первой мировой войны. В 1916–1918 г. в ар-

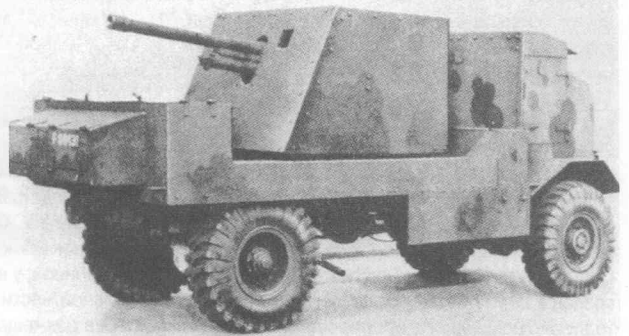
мию поставлялись 3-тонные грузовики моделей YA, YB и YC. После войны они стали основой для новых, уже коммерческих, грузовиков.

В 1927 г. компания переехала в город Саутхолл, а с конца 1920-х гг. начинает заниматься освоением выпуска полноприводных автомобилей. Начало этому положило присоединение в 1929 г. британского филиала американской компании FWD, выпускавшего полноприводные грузовики. После присоединения прежние модели FWD получили марку AEC и новые обозначения. Затем были установлены деловые отношения с британской фирмой Hardy Rail Motors Ltd., которая с 1930 г. строила полноприводные грузовые автомобили с использованием разработок британского филиала FWD. В 1932 г. Hardy, с использованием агрегатов AEC, начала постройку бескапотных автомобилей типа 4x4, 6x6 и даже 8x8, известных под марками AEC или

AEC-Hardy.

В этом же 1932 г. появилась серия 5-тонных коммерческих автомобилей серии Matador с кабиной над двигателем, которые можно считать дальними предками героя нашего рассказа. В 1937 г. компания Hardy полностью вошла в состав AEC и перестала существовать. В том же году на базе автомобилей серии Matador с применением разработок Hardy был построен дизельный полноприводный грузовик AEC Matador O853. В 1938 г. военное ведомство выдало заказ на 200 таких машин, которые предполагалось использовать как артиллерийский тягач.

Первая серийная машина была поставлена армии в начале 1939 г. Небольшое количество автомобилей оснащалось бензиновым двигателем марки AEC, которые обозначались как AEC Matador 853. Автомобиль имел крытую двухместную кабину над двигателем и специализированную бортовую платформу с матерчатым верхом и предназначался для перевозки оружейного расчёта и боекомплекта. Каждый Matador оснащался лебёдкой с усилием 7 т, смонтированной в средней части рамы, под кузовом. Автомобиль оснащался традиционными для английских полноприводных грузовиков односкатными шинами большого диаметра. По британской военной классификации машина относилась к классу средних артиллерийских тягачей (сокращенно — MAT — Medium Artillery Tractor) и предназначалась для буксировки гаубиц калибра 4,5 и 5,5 дюймов (соответственно 114 и 139,7 мм), а также 3,7-дюймовых (94-мм) зенитных орудий. Для облегчения установки орудия на огневую позицию тягач спереди тоже имел сцепное устройство. «Матадоры» применялись королевской



AEC Matador 0853 (модель)



артиллерией на всех театрах военных действий, где воевала британская армия. В 1942 г. в Северной Африке силами полевых мастерских как минимум один «Матадор» был переделан в артиллерийский транспортёр для перевозки 25-фунтовой пушки. При этом, освобождая место для орудийного ствола, у кабины убрали крышу.

Кроме артиллерии, АЕС Matador применяли различные инженерные и ремонтные подразделения для буксировки прицепов.

Свыше 400 «Матадоров» имелось в Королевских ВВС. На них были смонтированы грузовые платформы с бортами и без них, электростанции, пункты управления полетами и установки для производства инертных газов.

Всего с 1938 по 1945 гг. было изготовлено свыше 9012 «Матадоров» всех вариантов, большая часть из которых (8612 единиц) приходилась на артиллерийские тягачи.

Для Королевских ВВС также строились трёхосные полноприводные варианты «Матадора» — 10-тонные автомобили моделей «854» (с карбюраторным двигателем) и «0854» (с дизелем). Они служили базой для монтажа различного аэродромного оборудования: топливозаправщиков, 10-тонных подъёмных кранов Coles, установок для добычи кислорода и азота и т.п. Было изготовлено 1514 таких автомобилей.

На базе узлов и агрегатов «Матадора» было создано и несколько экспериментальных машин. В 1944 г. было построено 2 тяжёлых артиллерийских тягача типа 6x6, один из которых имел бронированную кабину. Кроме этого, на базе модели «0583» был создан полугусеничный тягач.

В ходе войны компания АЕС получила множество отзывов от фронтowych водителей, выражавших благодарность создателям АЕС Matador. Эти машины честно заслужили репутацию надёжных и мощных вездеходов. Надёжность «Матадоров» подтверждает тот факт, что британцы применяли их в последующих войнах, в частности во время антипартизанской войны в Малайе в 1948—1960 гг. Последние «Матадоры» сняли с вооружения британской армии в середине 1970-х гг.

Первой страной, в армию которой поставлялись «Матадоры», стала Норвегия. Все эти машины были потеряны в июне 1940 г., во время немецкого вторжения. По некоторым данным, с 1942 г. небольшое количество этих тягачей было поставлено в Красную Армию. После войны незначительное количество «Матадоров» имелось в армиях Дании и Ирландии.

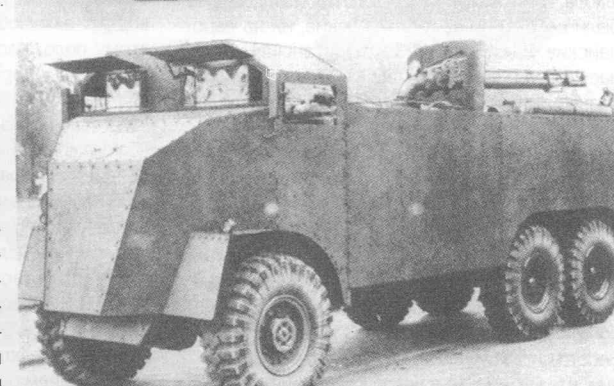
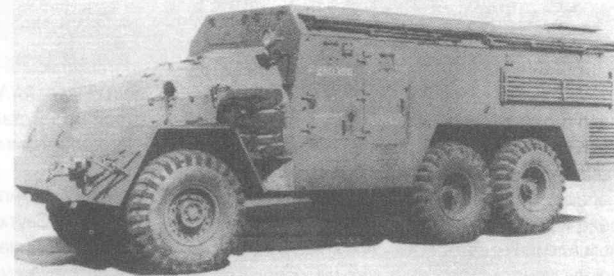
Помимо базовой модели, на шасси «Матадора» было создано несколько бронированных машин различного назначения. Первой из них стал бронетранспортер Dorchester. Этот БТР был создан в 1940 г. путём установки на шасси «Матадора» громоздкого бронированного кузова вагонной компоновки с толщиной брони 10—12 мм. Своё имя машина получила в честь одной из лондонских гостиниц. Первоначально Dorchester планировали выпускать в четырёх вариантах: как штабную машину (ACV), машину сапёров-подрывников (ADV), установщик мин (AML) и бронетранспортёр (APC). В 1941 г. в качестве основного выбрали первый, штабной, вариант АЕС Dorchester Armoured Command Vehicle — большой объём кузова как нельзя лучше подходил для подобных целей. Эта машина, иногда обозначавшаяся как Armoured Command Vehicle АЕС 4x4 Mk.I, весила 12,2 т и имела две модификации: с радиооборудованием для дальней (HP) и для ближней (LP) связи. Экипаж составлял 7—8 чел. Первые машины поступили в британские части в Северной Африке в 1941 г. и находились при

штабах, а также в подразделениях связистов. В Африке три таких броневедомоля были захвачены немцами, при этом один из них использовался как личный штабной автомобиль генерала Роммеля. В 1943 г. 7 машин было отправлено в армию Австралии. На территории Зелёного континента их использовали до 1955 г. Британские «Дорчестеры», по всей вероятности, также состояли на вооружении и после войны. В инженерных подразделениях применялся другой вариант — АЕС Dorchester Armoured Demolition Vehicle (дословно — бронированная разрушающая машина). В его кузове перевозился компрессор и пневматические отбойные молотки, при помощи которых сапёры могли делать в твёрдых материалах шурфы для закладки взрывчатки. Две машины британцы использовали в качестве обычного бронетранспортёра. Всего с 1941 г. было изготовлено 416 «Дорчестеров».

В 1944—1945 гг. выпускался тяжёлый штабной броневедомоля АЕС 0857, он же Armoured Command Vehicle АЕС 6x6 Mk.I. Эта машина была создана на агрегатах грузовика АЕС 0854, но имела бронекорпус капотной компоновки с открытым верхом. Броневедомоля также выпускался в двух вариантах (для дальней и ближней связи), весил 17 т и оснащался 6-цилиндровым дизельным двигателем АЕС А198 мощностью 150 л.с. Всего была выпущена 151 машина.

Ещё одной бронемашинной на шасси «Матадора» стала 6-фунтовая самоходная противотанковая пушка Diasop, специально созданная для действий в Африканской пустыне. Самоходка представляла собой автомобиль АЕС 0853, оснащённый одноместной бронированной кабиной, у которого в центральной части специального кузова размещалась бронированная поворотная рубка с 6-фунтовой (57-мм) пушкой, обслуживаемой расчётом из 3-х чел. В 1942 г. было построено 175 таких самоходов, получивших прозвище «Жёлтый дьявол», которые с успехом боролись с итальянскими и немецкими танками, действуя из засад или маскируясь под обычный грузовик. После окончания боёв в Африке часть машин продали Турции, а часть, демонтировав вооружение, переделали в транспортёры боеприпасов.

В завершении необходимо добавить, что узлы и агрегаты «Матадора» использовались при со-



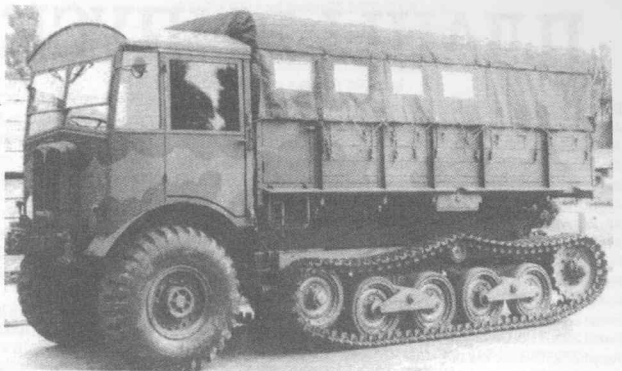
здании тяжёлого броневедомоля АЕС заднемоторной компоновки. В 1942—1943 гг. было изготовлено 629 таких броневедомолей модификаций Mk.I, Mk.II и Mk.III.

В Великобритании «демобилизованные» ар-

AEC Armoured Command Vehicle LP



мейские «Матадоры» были распроданы частным лицам, некоторые из которых эксплуатируют их до сих пор. На автомобили монтировались различные специальные кузова, а «родную» ка-



бину иногда меняли более современной и комфортабельной. Особенно часто их переделывали в эвакуационные автомобили — даже на гражданке ветеран «Матадор» оставался, прежде всего, тягачом.

Технические характеристики артиллерийского тягача AEC Matador O853:

Двигатель: AEC A173, дизельный, водяного охлаждения, 6-цилиндровый, рабочий объем — 7581 куб.см., мощность — 95 л.с. при 1800 об/мин

Трансмиссия: 4-ступенчатая коробка передач и двухступенчатый демультипликатор

Длина, мм — 6325

Ширина, мм — 2388

Высота, мм — 3099

База, мм — 3848

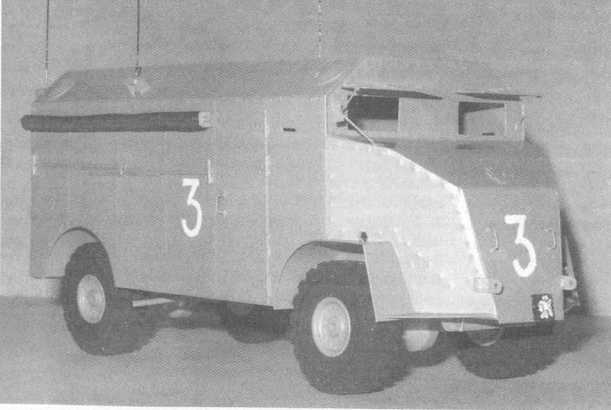
Размер шин — 13,50-20 (иногда — 14,00-20)

Вес снаряженный, кг — 7196

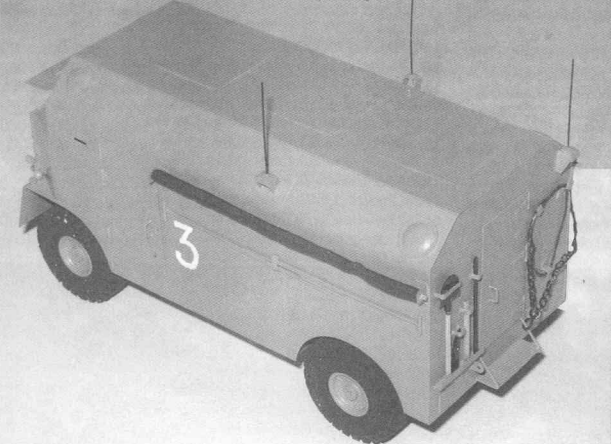
Вес полный, кг — 11024

Грузоподъемность — у артиллерийских тягачей не указывалась, но фактически составляет 3,8 т.

AEC Armoured Command Vehicle LP (1:43, Губских)



AEC Armoured Command Vehicle LP (1:43, Губских)



WWW.KIMMERI.COM

ИЗПЕЧАТАНИЕ АУКЦИОН МАШИННЫХ МОДЕЛЕЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

+7 (926) 5940825

+38 (093) 5225958

ФОТО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



Политбюро ЦК КПСС
на «Запорожцах».
Первомайская
демонстрация
трудящихся автозавода
«Коммунар».
г. Запорожье. 1983 г.

*Евгений Кравец,
г. Запорожье
(фото из архива автора)*

ПЛАНЫ ВЫПУСКА МОДЕЛЕЙ В 2008 Г.

Фотом www.tacot.com

BBR

Alfa Romeo 6C 2500 Carrozzeria Boneschi 1952 BBR205A
 Alfa Romeo 6C 2500SS #1125 Coppa di Toscana 1950 BBR bc30
 Alfa Romeo 6C 2500 ST22S #43 Le Mans 1965 BBR bc40
 Alfa Romeo 8C BBR207B
 Alfa Romeo Type B Aerodinamica #64 GP Avus 1934 Moll BBR91B
 Alfa Romeo Type B Aerodinamica 1934 BBR91A
 Alfa Romeo TZ2 #43 Le Mans 1965 BBR bc40
 Ferrari 126C2 #27 GP San Marino 1982 BBR bg320
 Ferrari 212 Inter Vignale coupe (chassis 0135E) 1967 BBR190C
 Ferrari 250 TDF #160 Tour De France 1958 BBR bbr75I
 Ferrari 250 TDF #162 Tour De France 1958 BBR bbr75m
 Ferrari 250GT Boano (chassis 0531GT) gold/silver roof BBR176
 Ferrari 275GTB #151 Tour de France 1952 BBR bc46
 Ferrari 275GTB (chassis S/N 06437) 1965 green metal BBR187
 Ferrari 275GTC Speciale 1965 BBR bbr165
 Ferrari 312PB #1 6h di Vallelunga BBR bpl07
 Ferrari 312PB #16 Le Mans 1973 BBR bpl08
 Ferrari 330GT 2+2 station wagon 1952 BBR bbr178
 Ferrari 365BB #111 Road Atlanta 1975 BBR bg337
 Ferrari 365BB #75 Le Mans 1977 BBR bg339
 Ferrari 365GT4 2+2 cabriolet Fly Studio Modena roof open BBR191A
 Ferrari 365GTB4 #1 Sebring 1972 Hobbs/Scott BBR bc49
 Ferrari 365GTB4 #82 6h Watkins Glen 1974 Garcia Vega/Waco BBR bc48
 Ferrari 375 Spyder Vignale (chassis 0353eu) 1954 BBR185
 Ferrari 410SA Boano 1956 BBR bbr110
 Ferrari F248 GP Brazil 2006 Michael Schumacher BBR bbr322
 Ferrari F40 «Sultan of Brunei» 1988 BBR bg336
 Ferrari F40 1987 BBR162E
 Ferrari F40 Competizione Test Monza 1989 BBR bg338
 Lancia Florida Turin Auto Salon 1955 BBR bbr159
 Maserati A6G-2000 Spyder Frua 1957 white-blue BBR186B
 Maserati Eldorado 500 #10 Miglia/Monza 1958 white BBR117A
 Maserati Eldorado 500 #12 Miglia/Indianapolis 1959 red BBR117B
 Maserati Quattroporte 1960 BBR bbr160
 Maserati Quattroporte 1960 silver BBR160D
 Maserati Sebring 1964 BBR bbr157
 Maserati Sebring 1964 blue BBR157D
 Maserati Sebring 1964 dark silver BBR157B

BROOKLIN

Allstate Deluxe Model 115 1952 Reworked Model Brooklin brk118a Feb
 Cadillac 60 Special Coupe 1938 FS 08 Brooklin BRK 131AX October/
 November
 Cadillac 62 4-Door Sedan 1952 Brooklin BRK 147 July
 Chevrolet 210 Handyman 1954 New Colour and more detail Brooklin
 brk132a October
 Chevrolet Brookwood 6-door Station wagon 1959 New Release Brooklin
 brk145 May-June
 Chevrolet Corvair Monza 1967 New Release Brooklin brk139 May/June
 Cunningham C-3 Coupe 1952 two tone paint-work. New colour Halibrand
 Wheels Brooklin brk128a Jan-Feb
 Hudson Hornet 1955 2-Tone Brooklin FS 07 BRK 135x August
 Lincoln Model K 7-passenger Saloon 1937 Brooklin BRK 141 January
 Nash Ambassador 8 Sedan 1935 Brooklin BRK 148 August/September
 Plymouth Belvedere 4-door Suburban 1955 New Release Brooklin brk143
 March
 Rambler Super Cross Country station wagon 1957 New release Brooklin
 brk142 Jan
 Studebaker Dictator 4-door 1935 New Release Brooklin brk144 April
 Studebaker Lark Deluxe 2-door 1959 New Release Brooklin brk149 No-
 vember
 Stutz DV-32 Victoria Convertible 1933 New Release Brooklin brk146 June

BUICK COLLECTION

Buick Collection BC003 1937 Buick Special four door Touring New Re-
 lease Feb-March
 Buick Collection BC004 1938 Buick Series 41 Touring sedan New Re-
 lease September

COMMUNITY SERVICE VEHICLES

Packard-Henney Hearse 1950 Community Service Vehicles CSV07 Feb
 Packard-Henney Ambulance 1950 Red Community Service Vehicles
 CSV08 Dec
 Packard-Henney Ambulance 1949 White Community Service Vehicles
 CSV09 Dec

DE AGOSTINI ITALY

Piano dell'Opera: Carabinieri
 Fiat 1100-103 1954 05/01/2008
 Helicopter AB 412 1984 19/01/2008
 Fiat 128 02/02/2008
 Iveco 55 Blindato 1981 16/02/2008
 Motovedelta 1998 01/03/2008
 Alfa Romeo 155 1.8 16 V 1997 15/03/2008
 Fiat Tipo 1.1 1988 29/03/2008
 Moto Guzzi V7 1966 12/04/2008
 Alfa Romeo Giulia TI 1967 26/04/2008
 Alfa Romeo F12 10/05/2008
 Iveco Ducato Maxi Antisommossa 1995 24/05/2008
 Piaggio Porter Unita Cnollia 07/06/2008
 Jeep Willis 1947 21/06/2008
 Fiat Ritmo 60/L 1976 05/07/2008
 Lancia Aprilia 1939 Livrea blue 19/07/2008
 Fiat 124 berlina 02/08/2008
 Moto Guzzi California Corazzieri 17/08/2008
 Fiat Batilla 508 30/08/2008
 Alfa Romeo Giulia SW 13/09/2008

FACTORY SPECIAL LIMITED EDITION

Cadillac 60 Special Coupe Proto 1938 Factory Special Lim Ed fs08 Oct
 Hudson Hornet 2-tone paintwork Factory Special 1955 Lim Ed FS07
 BRK135x August

GASOLINE

Ferrari 365GTB/4 #18 6h Daytona 1972 Baker McKaughn Gasoline
 gas10049
 Ferrari 365GTB/4 #18 6h Watkins Glen 1972 Gasoline gas10048
 Ferrari 365GTB/4 #37 Le Mans 1972 Gasoline gas10047
 Ferrari 365GTB/4 #74 Le Mans 1972 Gasoline gas10046
 Ferrari 512BB LM #61 Le Mans 1979 Jean Beurlys Gasoline gas10035
 Ferrari 512BB LM #62 Le Mans 1979 CH Pozzi JMS Racing Gasoline
 gas10034
 Ferrari 512BB LM #70 Le Mans 1982 Prancing Horse Farm Racin Gaso-
 line gas10038
 Ferrari 512BB LM #76 Le Mans 1980 CH Pozzi JMS Racing Gasoline
 gas10037
 Ferrari 512BB LM #78 Le Mans 1980 Emka Production Ltd Gasoline
 gas10036
 Ferrari 550 Maranello CAR #11 24h SPA 2005 Gasoline gas10030
 Ferrari 575GTC Team JPC #3 24h SPA 2005 Gasoline gas10029
 Maserati MC12 #1 GT Italia 2005 Team Pakelo Campionato Gasoline
 gas10028

INTERNATIONAL POLICE VEHICLES

Pontiac Chieftain CHP 1956 International Police Vehicles IPV27 Jan
 Wolsley 6-90 Metropolitan Police 1954 International Police Vehicles IPV28
 Feb-Mar
 Austin A99 Westminster Bath Police 1961 International Police Vehicles
 IPV29 April
 Triumph Roadster Lancashire Police car 1949 International Police Vehi-
 cles IPV30 May-June
 Ford Prefect Yeovil Police 1955 International Police Vehicles IPV31 oct

IST MODELS

ist013 GAZ-21 Volga 1st series 1956 кремовый & красный (звезда)
 ist014 Wartburg 353 1985 red
 ist015 Trabant 601 kombi 1965 pastel green & white
 ist016 EMW 340-2 Volkspolizei 1952
 ist017 UAZ-469 jeep 1975 бежевый
 ist018 VAZ-2103 Lada 1982 тёмно-красный
 ist019 IFA F9 cabriolet 1953 white and red

ist020 AWZ P70 limousine 1955 green & cream
 ist021 UAZ-452 minibus (39625) 1980 светло-серый
 ist022 Trabant 601 cabriolet kubel 1968 olive green
 ist023 Wartburg 313 Sport 1957 blue and cream
 ist024 GAZ-12 ZIM 1952 чёрный
 ist025 Barkas B1000 minibus 1965 green and light grey
 ist026 Wartburg 312 limousine 1964 grey and off white
 ist027 Moskvitch-402 1957
 ist028 ZAZ-966 1967
 ist029 Trabant P50 limousine 1958 red & beige
 ist030 Wartburg 353 pick-up 1977 sand
 IST031 Moskvitch-400 1949

J-COLLECTION

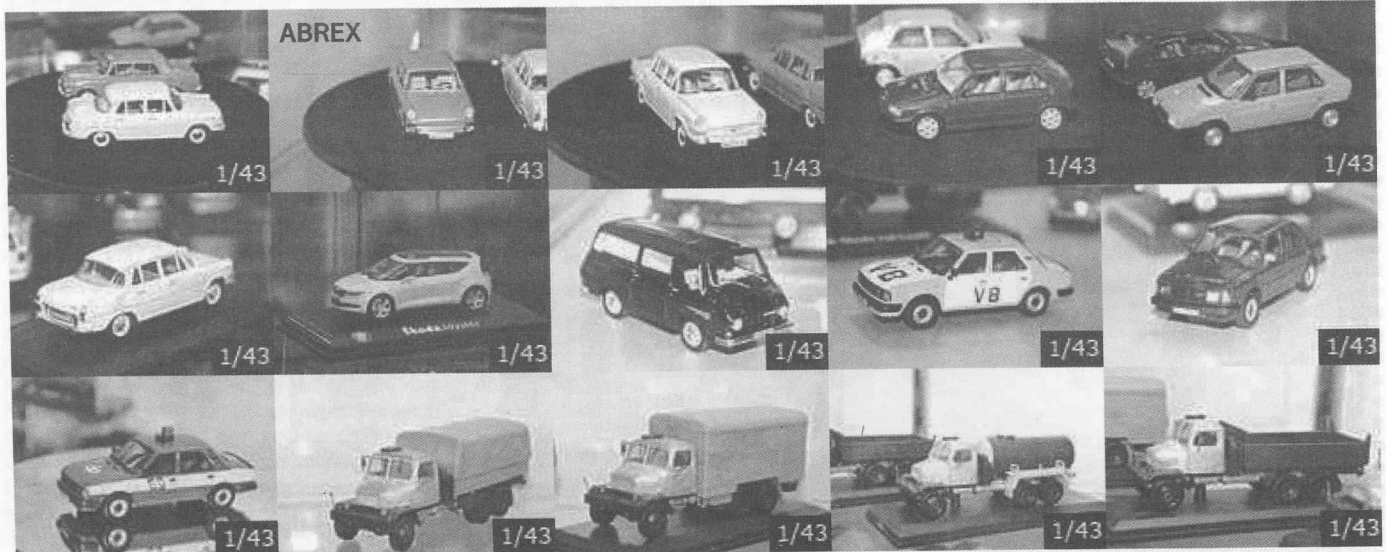
Nissan Cedric Taxi Tokyo J-Collection jc047
 Infiniti G35 sedan 5-doors ivory pearl J-Collection jc050
 Nissan Athleon Red 2004 J-Collection jc054
 Nissan 350Z Nismo silver J-Collection jc060
 Nissan 350Z Nismo black J-Collection jc062
 Subaru Impreza WRX STI French National Police J-Collection jc063
 Nissan Primera Taxi Barcelona J-Collection jc064
 Nissan 350Z silver long noise J-Collection jc065
 Nissan X-Trail City of London Police J-Collection jc067
 Daihatsu Copen closed convertible red J-Collection jc069
 Nissan 350Z coupe European Version yellow J-Collection jc070
 Nissan X-Trail G7 Taxi Parisien 2003 J-Collection jc071
 Nissan Ateon "DHL Service" J-Collection jc072
 Nissan Ateon Emirates Sky Cargo J-Collection jc073

LANSDOWNE MODELS

AC 16/80 Sports Roadster 1938 Lansdowne Models LDM 63 March
 Bedford PC Van 1948 Lansdowne Models LDM 69 November
 Bentley MK.VI 4-Door Saloon 1946-51 Lansdowne Models LDM 64 May
 Ford Consul MK.I Convertible 1956 Lansdowne LDM 65 Models June
 Ford Cortina MK.IV Ghia Estate 1979 Lansdowne Models LDM 68 Octo-
 ber/November
 Humber Super Snipe III Saloon 1949 Lansdowne Models LDM 67 Sep-
 tember
 Jensen 3.5 Litre S Type 1937 Lansdowne Models LDM 61 December
 Sunbeam Alpine Race Version #74 1964 Lansdowne Models LDM 62X
 January/February
 Triumph Gloria Vitesse Sports Saloon 1935 Lansdowne Models LDM 66
 August/September
 Wolsley 15/50 1957 Lansdowne Models LDM 70 December

LOOKSMART MODELS

LS078A Lamborghini Monza 4001966 blue metallic
 LS078B Lamborghini Monza 4001966 silver
 LS078C Lamborghini Monza 4001966 dark red
 LS132 Ferrari 365 California Pininfarina Cabriolet
 LS259A Porsche 959 Le Mans 1986 Test white
 LS259AB Porsche 959 #180 Le Mans 1986 white
 LS260 Porsche 935/79 Moby Dick martini white
 LS261 Porsche 935/79 Momo red
 LS262 Porsche 935/79 TRM Lui white
 LS270 Lamborghini Miura Spider ZN75
 LS274A Ferrari 250GT Nembo coupe red
 LS274B Ferrari 250GT Nembo coupe black
 LS277 Alfa Romeo 8C Competizione Salone di Paris 2006 red metallic
 LS278 Lamborghini Gallardo GT3 Race #302 yellow
 LS279 Lamborghini Gallardo Spider "Hamann" black
 LS289 Porsche 959 coupe Gruppo B silver
 LS290 Porsche 959 coupe 1984
 LS291 Porsche 959 cabriolet Rinspeed 1987
 LS302A Lamborghini Gallardo Salone Geneva 2008
 LS302B Lamborghini Gallardo Salone Geneva 2008
 LS302C Lamborghini Gallardo Salone Geneva 2008
 LS303A Alfa Romeo 8C Competizione Salone Francoforte 2007 red met
 LS303B Alfa Romeo 8C Competizione Salone Francoforte 2007 yellow
 LS303C Alfa Romeo 8C Competizione Salone Francoforte 2007 black



LS304A Alfa Romeo 8C Competizione spider 2006 red metallic
 LS304B Alfa Romeo 8C Competizione spider 2006 blue metallic
 LS305 Audi TT Club Sport 2007 lim ed 249ps

MINICHAMPS

400010305 Dallara F301 A.Davidson 2001
 400011390 Audi 60 Variant Polizei Ingolstadt
 400011502 DKW Junior De Luxe 1961 cream
 400012104 BMW M3 GTR street 2001 green metallic
 400013011 Audi A6 Avant 2004 silver
 400014490 Audi A4 2004 Police Luxemburg
 400014601 Audi RS4 2005 black metallic
 400016000 Audi V8 1988 black metallic
 400017000 Audi A4 2007 red
 400017130 Audi A3 cabriolet 2007 grey metallic
 400017210 Audi RS6 Avant 2007 red metallic
 400020510 European Minardi F1X2 Private Session Fiorano Test Track 24th oct. 2002
 400021134 BMW 2002 cabriolet 1971 white
 400033024 Mercedes SLR McLaren 2003 red
 400034002 Mercedes 220D 1968 blue
 400034302 Mercedes CLS-class 2004 red metallic
 400034501 Mercedes M-class 2005 blue metallic
 400034570 Mercedes ML63 AMG 2006 silver
 400035000 Mercedes GL-class 2006 white
 400035121 Mercedes 560SEC 1986 black
 400035201 Mercedes 300SE long 1965 black
 400036000 Mercedes E-class 2006 silver
 400036130 Mercedes SL-class 2007 silver
 400036170 Mercedes SL55 AMG 2006 white
 400036200 Mercedes S-class 1990 black
 400036300 Smart Fortwo coupe 2007 black
 400036330 Smart Fortwo cabriolet 2007 black
 400037000 Mercedes 230E 1990 silver
 400037010 Mercedes 300TE 1990 red metallic
 400037020 Mercedes 300CE 1990 black metallic
 400037030 Mercedes 300CE-24 cabriolet 1990 black
 400037060 Mercedes 500E 1990 black metallic
 400037070 Mercedes 300D 1991 Krankenwagen Feuerwehr Aachen
 400037130 Mercedes SLR McLaren roadster 2007 red metallic
 400037200 Mercedes 190 1961 grey
 400037270 Mercedes 200 1965 Krankenwagen Deutsches Rotes Kreuz
 400037400 Mercedes B-class 2007 silver
 400039002 Mercedes 300SL 1954 silver
 400041111 Opel Kadett D caravan 1979 green
 400041120 Opel Kadett D SR 1979 white
 400045220 Opel Astra GTC OPC 2006 silver
 400045501 Opel Manta 1971 red
 400045502 Opel Manta SR 1970 yellow
 400045720 Opel Calibra 1991 red
 400045900 Opel Kadett E 1984 green
 400045910 Opel Kadett E caravan 1984 red
 400046000 Opel Meriva OPC 2006 red
 400048000 Opel Kapitän 1964 white
 400048020 Opel Diplomat V8 coupe 1965 silver
 400050020 Minardi Cosworth PS05 F1 Friesacher 2005
 400050021 Minardi Cosworth PS05 C.Albers 2005
 400052291 Volkswagen T5 Transporter 2002 Bundeswehr Notarzt
 400054101 Volkswagen Golf 1985 red
 400054102 Volkswagen Golf street racer green

400054301 Volkswagen Golf Plus 2004 dark green MET.
 400054370 Volkswagen Cross Polo 2006 silver
 400054470 Volkswagen Cross Golf 2006 red
 400054501 Volkswagen Golf R32 2005 black
 400055000 Volkswagen T3 bus 1983 green
 400055060 Volkswagen T3 Kastenwagen 1983 white
 400055100 Volkswagen Golf 1974 green
 400055130 Volkswagen Golf variant 1980 yellow
 400055170 Volkswagen Golf GTI 1977 red
 400055200 Volkswagen T3 pritsche 1983 orange
 400055260 Volkswagen T3 doka-pritsche 1983 blue
 400055500 Volkswagen Golf 1993 red
 400055510 Volkswagen Golf variant 1993 silver
 400055530 Volkswagen Golf cabriolet 1993 dark blue metallic
 400055560 Volkswagen Golf GTI 1993 black metallic
 400055601 Volkswagen Corrado G60 1990 blue
 400056000 Volkswagen Touareg 2007 silver
 400056170 Volkswagen Cross Touran 2006 dark blue
 400057000 Volkswagen Caddy Maxi Shuttle 2007 red
 400057100 Volkswagen T20 1983 red
 400060118 Spyker Toyota M16 2006 T Monteiro
 400060119 Spyker Toyota M16 2006 C.Albers
 400061190 Porsche 911 Targa 1965 Rijkspolite
 400061290 Porsche 911 Targa 1977 Belgian Police
 400062525 Porsche 959 1987 red metallic
 400065021 Porsche 356 1959 white
 400065060 Porsche 914/6 1970 green
 400065121 Porsche 356 Gmuend 1947 blue
 400065301 Porsche 597 Jagdwagen white
 400065321 Porsche 911 Carrera 4S coupe 2005 green met.
 400065331 Porsche 911 Carrera 4S cabriolet 2005 black
 400065520 Porsche 911 Carrera RS 2.7 1972 white
 400065621 Porsche Cayman S 2007 white
 400065622 Porsche Cayman S 2007 "Porsche design edition 1" black
 400065690 Porsche Cayman S "Follow Me" Hannover airport
 400065691 Porsche Cayman S Highway Patrol
 400065692 Porsche Boxster S 2005 Highway Patrol
 400065720 Porsche 904GTS 1964 blue
 400066060 Porsche 916 1971 black
 400066120 Porsche 924 Carrera GT 1981 red
 400066270 Porsche Cayenne Turbo 2007 red metallic
 400066280 Porsche Cayenne GTS 2007 black
 400066290 Porsche Cayenne Transsyberia 2007 silver
 400066291 Porsche Cayenne Highway Patrol
 400066300 Porsche 911GT2 2007 yellow
 400081104 Ford Fiesta 2002 blue
 400081206 Ford Capri II 1974 Bright blue
 400081402 Ford Taurus P5 1964 silver
 400082004 Ford Cortina MkII 1962 blue
 400082014 Edsel Bermuda Station Wagon 1958 Salmon
 400082061 Ford F1 1949 red
 400082122 Mercury Marauder hardtop coupe 1969 red
 400082132 Ford Thunderbird 2002 silver
 400082302 Lincoln Continental Mk.II 1956 white
 400082411 Ford Transit Bus 1974 green
 400082432 Ford Mustang Convertible 1964 gold
 400084030 Ford Focus coupe-cabriolet 2007 blue met.
 400084100 Ford Escort 1975 red
 400084122 Ford Mustang GT 2005 blue

400084202 Ford GT 2006 light blue
 400084300 Ford Escort RS 2000 1976 white
 400084470 Ford Escort RS 1800 1975 white
 400085000 Ford Escort 1981 red
 400085161 Ford Fiesta XR2 1978 black
 400085200 Ford Torino GT 1976 red
 400085560 Ford Transit Kastenwagen 2006 "DHL"
 400086000 Ford Mondeo 2007 dark blue
 400086010 Ford Mondeo Turnier 2007 red
 400086100 Ford Taurus 12M 1962 Tourquoise
 400086110 Ford Taurus 12M 1963 grey
 400086120 Ford Taurus 12M coupe 1963 red
 400087020 Ford Osì 20M TS 1967 silver
 400087120 Ford Mustang Mach 1 1971 yellow
 400096000 Borgward Isabella 1958 silver
 400096010 Borgward Isabella 1958 red
 400096020 Borgward Isabella coupe 1959 white
 400096030 Borgward Isabella coupe-cabriolet 1959 silver
 400096060 Borgward Isabella cabriolet 1959 dark red
 400097030 Amphicar 1965 red
 400103502 Lamborghini Gallardo 2004 yellow
 400103601 Lamborghini Jalpa 1981 silver
 400103650 Lamborghini Miura SV 1971 blue
 400103670 Lamborghini Bravo 1974 white metallic
 400103680 Lamborghini Jota 1970 red
 400111404 Citroen CX 1982 dark red
 400111412 Citroen CX break 1980 green
 400111500 Citroen 2CV 1980 green
 400111671 Citroen AMi6 break 1967 dark green
 400112125 Peugeot 504 coupe 1976 white
 400112372 Peugeot 205 1990 silver
 400112700 Peugeot 204 1965 red
 400112760 Peugeot 304 1965 green
 400113521 Renault Fuego 1983 gold metallic
 400113700 Renault 19 1992 red
 400113730 Renault 19 cabriolet 1992 silver
 400120102 Alfa Romeo Alfasud 1972 white
 400120140 Alfa Romeo GTV 6 1983 red
 400120302 Alfa Romeo GTV 2003 blue metallic
 400120400 Alfa Romeo Giulietta Sprint 1954 silver
 400120460 Alfa Romeo 75 3.0 V6 1987 red
 400120511 Alfa Romeo 159 Sportwagon 2006 red
 400120530 Alfa Romeo spider 1750 Veloce 1968 white
 400120572 Alfa Romeo Brera 2005 black
 400120601 Alfa Romeo GTA 1300 Junior 1970 white
 400120651 Alfa Romeo spider 2007 black metallic
 400120700 Alfa Romeo 164 Super 3.0 V6 24V 1992 dark blue metallic
 400120820 Alfa Romeo Alfasud Sprint 1976 green
 400121601 FIAT 500 1965 blue
 400123234 Maserati 3500GT cabriolet 1961 green
 400123404 Maserati Bora 1972 red
 400123700 Maserati Quattroporte 1963 silver
 400125700 Lancia Fulvia 1600HF 1970 white
 400125710 Lancia Beta HPE 1980 white
 400125720 Lancia Beta coupe 1980 red
 400125730 Lancia Beta spider 1980 orange
 400125760 Lancia Beta Rally Monte Carlo 1980 yellow
 400127501 De Tomaso Pantera 1974 black
 400130402 Jaguar XJ12 series II 1975 red

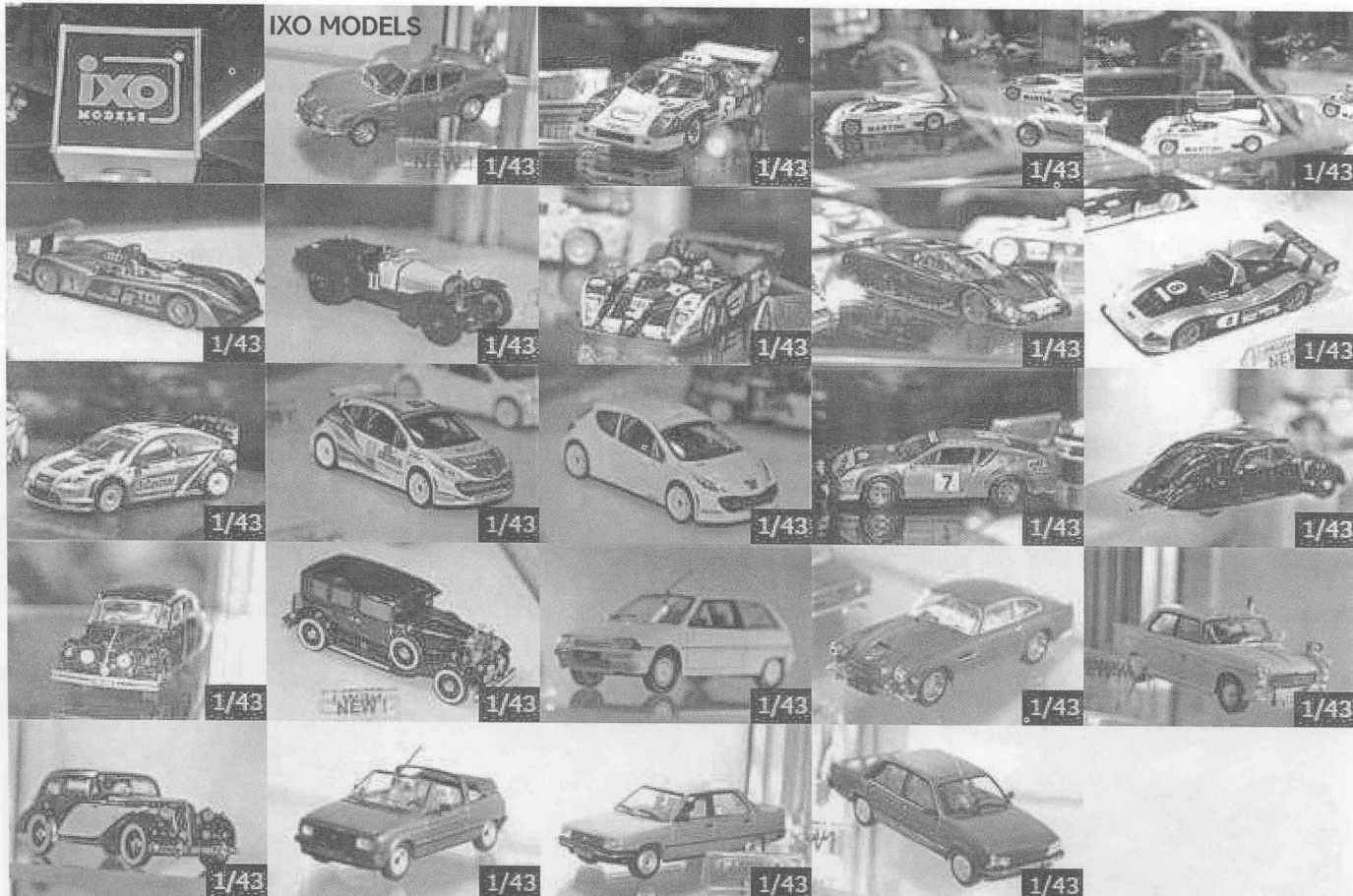


400130432 Jaguar XJS cabriolet 1980 red
 400130531 Jaguar XK convertible 2005 red
 400130700 Jaguar XF 2007 black metallic
 400137600 Aston Martin DBS 1969 light green metallic
 400137720 Aston Martin V8 coupe 1987 grey metallic
 400137730 Aston Martin V8 cabriolet 1987 black
 400137800 Aston Martin Lagonda 1982 grey metallic
 400138500 Rover Vitesse 3.5 V8 1986 silver
 400138600 Morris Mini 850 MkI 1960 white
 400138700 Morris Mini Cooper 1275S MkII 1967 red
 400142720 Chevrolet Camaro 1967 white
 400144700 Dodge Challenger R/T 1970 green
 400144720 Dodge Charger hardtop coupe 1968 white
 400144770 Dodge Monaco 1974 blue metallic
 400146530 Shelby Cobra MkI 1962 blue
 400161501 Honda Civic 1990 red
 400163501 Mitsubishi Colt 1978 red
 400166570 Toyota RAV4 2005 silver
 400166571 Toyota RAV4 2006 white
 400166600 Toyota Auris 2007 silver
 400166660 Toyota Hilux 2006 red
 400171490 Volvo 240 break Politi
 400171491 Volvo 240GL Politi
 400171700 Volvo 740 1986 red
 400171710 Volvo 740 1986 green
 400905021 car trailer w/ black fenders
 400905221 1-axle trailer
 400905320 Caravan 1973 white
 430015304 NSU TT 1967 red
 430015408 NSU Ro80 1972 green
 430019107 Audi 100 1969 beige
 430019427 Audi Quattro 1981 blue metallic
 430028236 BMW Z3 1999 turquoise
 430030060 Mercedes C 111/II 1970 orange metallic
 430032170 Mercedes C-class 1993 brown metallic
 430032208 Mercedes 280E 1976 gold
 430032218 Mercedes 240TD "Mercedes Service"
 430032334 Mercedes 300S cabriolet 1954 silver
 430033006 Mercedes 220S 1956 white/dark grey
 430040204 Opel Rekord P2 1960 turquoise/grey
 430040212 Opel Rekord P2 1960 red
 430043262 Opel Rekord P1 1958 yellow
 430043308 Opel Kapitän 1951 blue
 430043390 Opel Kapitän 1951 Taxi
 430045609 Opel Kadett C 1974 ochre
 430046106 Opel Rekord C 1966 yellow
 430046128 Opel Rekord C coupe 1966 blue metallic
 430050035 Volkswagen 181 1969 beige
 430050424 Volkswagen Scirocco "Streetfighter" white metallic
 430051044 Volkswagen Karmann Ghia cabriolet 1957 blue
 430052211 Volkswagen T1 kastenwagen 1963 "Leichenwagen/Hearse"
 430055008 Volkswagen 1302 1970 yellow
 430055009 Volkswagen 1302 1970 bright blue

430055041 Volkswagen 1302 cabriolet 1970 green
 430055091 Volkswagen 1300 Feuerwehr Dusseldorf
 430055112 Volkswagen 1303 1973 red
 430055142 Volkswagen 1303 cabriolet 1972 orange
 430056014 Volkswagen Golf Variant 2000 blue met.
 430056190 Volkswagen Golf "ACL"
 430058095 Volkswagen New Beetle 1998 "Truly Nolen Pest Control"
 430062390 Porsche 356C cabriolet Rijkspolitie
 430103304 Lamborghini 400GT 2+2 1964 black
 430113690 Renault Alpine A110 1971 Gendarmerie
 430120790 Alfa Romeo 156 Polizei
 430125026 Lancia Stratos 1974 dark blue
 430130605 Jaguar MkII 1959 black
 430131035 MGB 1968 blue
 430132576 Triumph TR6 1968 black
 430168922 Toyota Celica 2000 white
 430171006 Volvo 121 Amazon 1966 green
 430171015 Volvo 121 Amazon break 1966 grey
 430171060 Volvo 121 Amazon 4-door 1966 blue/grey
 430171091 Volvo 121 Amazon 4-door POLIS
 430171671 Volvo P1800 ES 1971 light green
 431020032 BMW M3 cabriolet 2001 black metallic
 431020331 BMW M3 cabriolet 1988 black metallic
 431021032 BMW Z4 2002 black
 431024001 BMW 3-series 1989 silver
 431024111 BMW 3-series Touring 2005 red
 431025100 BMW 1800 Tisa 1965 silver
 431026021 BMW 6-series coupe 2006 dark blue met.
 431026031 BMW 6-series cabriolet 2006 silver
 431026130 BMW M6 cabriolet 2006 silver
 431026220 BMW 1-series coupe 2007 white
 431026230 BMW 1-series cabriolet 2008 red
 431026320 BMW M3 2008 black
 431028326 BMW 328Ci coupe 1999 grey metallic
 431028744 BMW Z8 cabriolet 1999 grey/cream
 431138104 Mini One 2001 yellow
 431138190 Mini One 2001 Fire Brigade Munich
 431138610 Mini Cooper Clubman 2007 red
 431138670 Mini Cooper Clubman S 2007 green metallic
 436012035 Horch 853A cabriolet 1938 black/red
 436014204 Horch 855 Special-Roaster 1938 silver/black
 436026120 BMW M6 coupe 2007 white
 436033020 Mercedes SLR McLaren 2004 white
 436034300 Mercedes CLS-class 2005 white
 436035600 Mercedes G4 1934
 436036000 Mercedes 770K Kaiser Wilhelm II 1931
 436063020 Porsche 911 Carrera S 100.000er Porsche 911 2007 red
 436063021 Porsche 911 Carrera 2004 white
 436063646 Mercedes C-class AMG Team AMG V.Rossi
 436066270 Porsche Cayenne Turbo 2007 white
 436087120 Ford Mustang Mach 1 James Bond "Diamonds Are Forever"
 436103500 Lamborghini Gallardo 2004 white
 436120141 Alfa Romeo GTV6 James Bond "Octopussy"

436120200 Alfa Romeo Alfetta 1.8 1972 white
 436120421 Alfa Romeo 8C 2900B Lungo 1938 black
 436120620 Alfa Romeo Montreal 1972 black
 436120700 Alfa Romeo 164 3.0 V6 Super 1992 red metallic
 436120720 Alfa Romeo 1600 Junior Z 1972 yellow
 436120730 Alfa Romeo Giulia spider 1962 light blue
 436120760 Alfa Romeo spider 2.0 1983 red
 436130500 Jaguar XK coupe 2005 white
 436137420 Aston Martin V8 Vantage 2005 white
 436137600 Aston Martin DBS James Bond "On Her Majesty's Secret Service"
 436139026 Bentley Continental GT World Record Car On Ice 2007 321 km/h
 436139031 Bentley Continental GTC 2007 white
 436139074 Bentley Amulet R THD 2001 silver
 436139400 Bentley Amulet R 2001 light blue
 436139402 Bentley Amulet R 2005 white
 436139421 Bentley R-TYPE Continental 1955 silver
 436139551 Bentley Continental S1 1956 cream
 436139561 Bentley AZURE 2007 white
 436139621 Bentley Brooklands 2007 white
 436139700 Bentley State limousine 2002
 439017070 Borgward B4500 tankwagen "Shell"
 439030088 Setra S8 1953 "Wahrenburg"
 439030184 Mercedes Travego bus "Alemannia Aachen" 2006/2007
 439031090 Mercedes O321H MTW Feuerwehr Essen
 439033020 Mercedes Unimog 1300L pritsche 1976 blue
 439033070 Mercedes Unimog 1300L TLF 8/18 Feuerwehr Stuttgart
 439034420 Mercedes L 315 Pritsche 1954 blue/red
 439035020 Mercedes Unimog 404 Pritsche 1960 orange
 439035040 Mercedes Unimog 404 Koffer 1960 Bundeswehr KRW
 439035070 Mercedes Unimog 404S TLF8 Feuerwehr Aachen
 439035080 Mercedes Unimog 404 TROLF750 Feuerwehr Dusseldorf
 439035181 Mercedes O302 1965 blue/cream
 439036080 Mercedes O303 RHD bus 1979
 439051024 Opel Blitz 1,75 Pritsche "Schultheiss"
 439051051 Opel Blitz 1,75 Getrankepritsche "Sinalco"
 439071085 Bussing D2U doppeldecker mit offenem HeckEinstieg "Doorn-kaaf"
 439087000 Ford FK 3500 Kipper 1951 blue/red
 439140075 Magirus-Deutz S6500 DL30 Bombeiros Albufeira
 439141074 Magirus-Deutz Merkur A TLF16 Feuerwehr Dusseldorf
 439142072 Magirus-Deutz 150D10 DL30 Feuerwehr Dusseldorf
 439144071 Magirus-Deutz 150D10 TLF16 Feuerwehr Dusseldorf
 439350027 Mercedes L3500 Pritsche "Porsche"
 439350080 Mercedes L3500 DL18
 499034780 Mercedes LS315 Koffersattelzug "Baren-Marke"
 499034880 Mercedes LPS1624 Kuhlsattelzug "Transtermos"
 499039105 Mercedes Actros 1844LS Koffersattelzug "Hammer"
 499073922 Bussing LU11/16 Pritschen/Kofferzug "Schultheiss"
 499126970 Scania L110S Tanksattelzug "Fina"
 499171970 Henschel HS140S Tanksattelzug "Shell"
 NEO

IXO MODELS



SOLIDO



Audi 100 typ44 1990 cristal silver NEO 43031
Audi 100 typ44 1990 dark blue metallic NEO 43030
Audi 100 typ44 taxi german NEO 43032
Audi 200 Quattro 20V 1990 black metal NEO 43035

Audi 200 Quattro 20V 1990 pearl white metallic NEO 43036
Audi 200 Quattro 20V 1990 Polizei Germany NEO 43037
Audi RS2 NEO 43360

BMW 2002 (E10) Baur 1974 NEO 43280
BMW 318 (E30) Baur 1986 NEO 43290
BMW 320 (E21) Baur 1979 NEO 43285
BMW 320 (E21) Baur 1979 silver NEO 43286
BMW 323i (E21) Baur 1979 dark grey metallic NEO 43287
BMW E34 M5 1994 dark blue metallic NEO 43310
BMW E38 740i 2000 dark blue NEO 43315
Bova Futura NEO 43380

Daimler XJ Serie III Vandenplas NEO 43147
Den Oudsten DAF MB200 bus NEO 43600
Ford Capri III Turbo 1981 red NEO 43325
Jaguar XJ Serie III 1986 dark green NEO 43145
Jaguar XJ Serie III Sovereign 1986 dark red metallic NEO 43146
NSU 1200/C 1969 Red NEO 43190
Porsche 911 cabriolet Federal 1985 NEO 43250
Porsche 911 Carrera Coupe Federal 1985 NEO 43240
Porsche 911 Targa Federal 1985 NEO 43245
Porsche 930 Turbo Federal 1985 NEO 43255
Volvo 244DL 1976 NEO 43102
Volvo 262C Bertone 1981 NEO 43113
Volvo 740 Turbo 1987 antracite NEO 43161
Volvo 760GLE 1987 green metal NEO 43162

OXFORD

bc001 Mini Van "Billy Smarts Circus" feb
mm049 Morris Minor Van "Evening News" feb
ag035 Ford Anglia Van "Kodak" mar
ha012 Bedford HA Van "British Telecom" yellow mar
ca010 Bedford CA Van "British Rail" yellow mar
TX4003 TX4 Taxi Real Radio mar
Min011 Mini Van Hong Kong Police mar
mv026 Mini Van BMC APR
ca015 Bedford CA Dormobile green apr
ca017 Bedford CA van "Evening Standard" apr
jm016 Morris J2 minibus Bartons apr
mm050 Morris Minor Van "Pickfords" apr
lan180002 Land Rover Ser 1 80" open top green apr
lan188002 Land Rover Ser 1 88" tilt sand military apr
lan1109002 Land Rover Ser 1 109" open blue apr
tx4004 TX4 Taxi Dial-a-Cab silver apr
vect001 Vauxhall Vectra BTCC car Holiday Inn apr

PREMIUM CLASSIXX

11009 Mercedes L319 box van with sign "Roncalli" jun
11025 Mercedes L319 box van "Zundapp-Bella" feb
11106 Goggomobil TL250 box van "Aral" mar
11150 Mercedes L1000 Express red-beige feb
11151 Mercedes L1000 Express "Chlorodont" with tube jun
11152 Mercedes L1000 Express with luggage rack brown-beige apr
11207 Volkswagen Fridolin T147 "Volkswagen service" mar
11259 Volkswagen T2a box van "Martini" white mar
11260 Volkswagen T2a box van blue apr
11303 Volkswagen T2a estate orange jui
11304 Volkswagen T2a estate Polizei dark green feb
11327 Volkswagen T2a camping bus red-white feb
11403 Volkswagen T3 box van with high roof "Dunlop" mar
11404 Volkswagen T3 box van with high roof "PTT" apr
11452 Volkswagen T3 bus orange-beige jul
11453 Volkswagen T3 bus Polizei white-green feb
11475 Volkswagen T3 camping bus with high roof "Westfalia" sep
11476 Volkswagen T3 camping bus with high roof "Westfalia" sep
11502 Volkswagen T3 pick-up orange jul
11602 Opel Blitz 1,75t box van luggage rack "Dunlop" feb
12004 Mercedes L911 box truck "Jagermeister" apr
12103 Mercedes L911 window box truck Polizei mar
12203 Porsche-Gulf Race truck orange-blue may
12225 Mercedes race truck blue wonder may
12302 Mercedes O10000 bus blue-ivory mar
12325 Mercedes LO3500 streamline bus beige-red apr
12400 Mercedes L3500 window box truck "Roncalli" jun
12500 Mercedes LP608 box truck "Porsche"

12501 Mercedes LP608 box truck "Jagermeister"
12550 Mercedes LP608 pick-up blue
12551 Mercedes LP608 pick-up dark-red
18009 Volkswagen T1 race truck "Bühner" jun
18032 Porsche 356 speedster "America" #6 apr
18037 Kaelble Z6R 3A presentation truck grey feb
18045 Borgward Dream Car 1955 aluminium nov
18046 Borgward Dream Car 1955 gold metallic nov
18060 Goggomobil TS250 convertible grey feb
18061 Goggomobil TS250 convertible light ivory feb
18080 Mercedes W196 Monoposto aug
18081 Mercedes W196 Monoposto #10 J.M.Fangio nov

ROBEDDIE

Volvo PV52 pick-up 1938 Robeddie RE 38 August
ROD 43 RANGE OF HOT RODS
Ford Consul 4-door saloon 1960 Rod 43 range of hot rods rod19 Feb-March
Ford Thunderbird Convertible 1965 Rod 43 range of hot rods rod20 April

SCHUCO & SCHUCO JUNIOR

Alfa Romeo Spider 1300 yellow Schuco Junior 27302
Audi A3 Schuco Junior 3311014
Audi A5 Coupe concept white Schuco 04798
Audi Q5 brilliant black Schuco 07231
Audi Q5 garnet-red metallic Schuco 07232
Audi Q7 «Notarzt» Schuco Junior 3311025
Audi Q7 bahia beige metallic Schuco 04754
Audi R8 mugello blue Schuco 04794
Audi TT Coupe phantom black pearl effect Schuco 04764
Audi TT Coupe Schuco Junior 3311000
Audi TT Roadster Schuco Junior 3311008
Audi TT Roadster with closed rod dakar beige Schuco 04784
Bassing 6500T Bus «Kraftverkehr Mark Sauerland» Schuco 03472
BMW 3.0 Csi tundra green Schuco 02198
BMW 328 Roadster #74 Mille Miglia Brudes/Roese Schuco 02832
BMW 503 Coupe red-grey Schuco 02246
BMW X6 black metallic Schuco 7211
BMW X6 grey metallic Schuco 07212
Citroen HY box van Schuco 03500
Deutz D40 Schuco 03355
Display «Intern. Motorsport» Schuco Junior 3316334
Display «Tuners» Schuco Junior 3316335
Dodge Viper SRT/10 Schuco Junior 3311003
Ford Fk1000 box van Feuerwehr Oberklingen Schuco 03199
Ford Fk1000 Bus Polizei Hamburg Schuco 03207
Ford Focus Cabrio Schuco Junior 3311002
Galdner Toledo A 4 M with front loader trailer and figures Schuco 02956
Hanomag Kurier box van «Mubel Kulblin» Schuco 03235
Hanomag Kurier breakdown lorry «Lang & Suhne» Schuco 03246
Hanomag Kurier pick-up «Engelbert Reifen» with tarpaulin Schuco 03255
Hanomag L28 «Werkfeuerwehr Chemie-Schutz» box van with TSA trailer Schuco 02937
Hanomag ST100 with 2-axle trailer and figures Schuco 02895
Hela D15 with cutter bar and figure Schuco 03282
Hummer H2 SUT Schuco Junior 3311013
Iveco Magirus HLF 20/16 «Feuerwehr» 4-wheel Schuco 07138
Iveco Magirus HLF 20/16 New Face Rescue vehicle «THW» Schuco 07136
Lamborghini Gallardo white Schuco Junior 3311021
Lanz D6006 Schuco 03435
Lanz Eilbulldog «Lanz Mannheim» with 3-axle trailer Schuco 02864
MAN 10.210 articulated truck «Hamburger Spedition» Schuco 03372
Mercedes GL-class Schuco Junior 3311001
Mercedes SL500 rot Schuco Junior 3311019
Mercedes trac 900 Schuco 03136
Mercedes 170V sedan black-red Schuco 02468
Mercedes 300SL Roadster white-red Schuco 02536
Mercedes C63 AMG black Schuco 04926
Mercedes C63 AMG concept white Schuco 04928
Mercedes C63 AMG silver Schuco 04927
Mercedes C-class «Notarzt» Schuco 04923
Mercedes C-class TModell Avantgarde red Schuco 04951
Mercedes C-class TModell Elegance silver Schuco 04941
Mercedes CLC blue metallic Schuco 07242
Mercedes CLC silver Schuco 07241
Mercedes L322 «Luwenbrau» with drink storage Schuco 03267
Mercedes L322 «THW» fire engine with rotating ladder Schuco 03266
Mercedes LP608 box van «Martini Racing» Schuco 03520
Mercedes LP608 pick-up «Spalter Bier» with tar-

paulin Schuco 03525
Mercedes LP813 Feuerwehr Villingen/Schwenningen with rotating ladder Schuco 03530
Mercedes O6600 Bus «Feuerwehr Solingen» Schuco 02747
Opel Agila cosmic black Schuco 07221
Opel Agila lemongrass-green Schuco 07222
Opel Ascona A Rally #12 «Greder Racing» Schuco 05536
Opel Ascona A Rally #147 «Team Frühlich» Schuco 02658
Opel Ascona B 400 #7 Rally Schweden Kallang/Berglund Schuco 05523
Opel Ascona signal red Schuco 05295
Opel GT solar yellow with roof Schuco 04775
Opel GT/Le Mans Blue Schuco 05535
Opel GTC Concept Schuco 07259
Opel Insignia Hatchback Schuco 07266
Opel Insignia Hatchback Schuco 07267
Opel Insignia limousine Schuco 07261
Opel Insignia limousine Schuco 07262
Opel Kadett B coupe yellow-black Schuco 03511
Opel Manta A #9 «Conrero» Pianta/Paleri Schuco 03442
Opel Manta B 400 Rally Schuco 05540
Opel Manta B cream Schuco 02767
Opel Rekord E Feuerwehr Schuco 03423
Pampa Traktor Schuco 03375
Porsche 911 Carrera Polizei Schuco Junior 3311024
Porsche 911 Carrera S Coupe Schuco Junior 3311020
Porsche 911RS Schuco Junior 3311016
Porsche 911S Schuco 03551
Set Fend Farmer 2S & Volkswagen T2a pick-up «Westfalia» Schuco 02877
Setra S6 bus green-grey Schuco 02827
Shelby Cobra bracing green Schuco Junior 27301
Tempo Matador box van «Lufthansa» Schuco 03315
Unimog 401 Feuerwehr Gaggenau with trailer and rubber dinghy Schuco 03383
Unimog 401 with cutter bar Schuco 03482
Unimog 404 LFB Feuerwehr Hausern Schuco 03385
Unimog U20 Schuco 03276
Unimog U406 «Eku Werksfeuerwehr» with TSA trailer Schuco 03158
Unimog U406 Polizei Manchen Schuco 03159
Volkswagen beetle Ovali «1.000.000 Volkswagen» Schuco 03363
Volkswagen Beetle with split window «Sanhelios 333» Schuco 03883
Volkswagen Beetle with split window light green - dark green Schuco 03882
Volkswagen Bus T1 Samba Schuco Junior 27216
Volkswagen Golf V GTI red Schuco Junior 3311017
Volkswagen Passat coupé anthracite Schuco 07251
Volkswagen Passat coupé blue metallic Schuco 07252
Volkswagen T1 box van «Jacky Maeder Co - Luftfracht» Schuco 03076
Volkswagen T1 box van «Sanhelios 333» black-yellow Schuco 03077
Volkswagen T1 box van «Sanhelios 333» yellow-black Schuco 03078
Volkswagen T1 Bus «Lufthansa» with figures Schuco 03186
Volkswagen T1 camper van «Westfalia» green-beige Schuco 03089
Volkswagen T2a box van - high roof «Porsche» Schuco 03491
Volkswagen T2a box van - high roof «THW-Taucher» Schuco 03217
Volkswagen T2a Bus «Maltesser Hilfsdienst» Schuco 03218
Volkswagen T2a Bus-Polizei Saarbrücken Schuco 03219
Volkswagen T2a luxus bus Schuco 03495
Volkswagen T2a twin cabin Feuerwehr Brachtal with Glatz turnable ladder Schuco 03347
Volkswagen T5 «Notarzt» Schuco Junior 3311022
Volkswagen T5 «Polizei» Schuco Junior 3311023
Volkswagen T5 Bus Schuco Junior 3311012
Volkswagen T5 van Schuco Junior 3311011
Volkswagen Tiguan «Sport & Style» blue Schuco 04982
Volkswagen Tiguan «Sport & Style» concept white Schuco 04983
Volkswagen Tiguan «Sport & Style» red Schuco 0498
Volkswagen Tiguan «Track & Field» black Schuco 04987
Volkswagen Tiguan «Track & Field» silver Schuco 04986

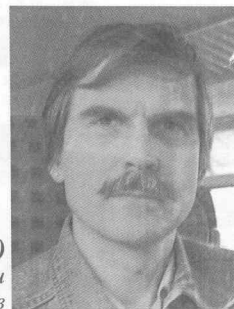
US MODEL MINT

Rogers 25 Ton Lowboy Trailer 1955 orange US Model Mint US34 July
Rogers 25 Ton Lowboy Trailer 1950 black US Model Mint US35 July

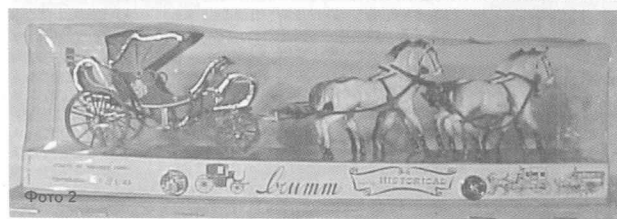
BBURAGO



ЭКИПАЖИ ЕЁ ВЕЛИЧЕСТВА



Максим Карташев (Москва)
e-mail: models-corgi-cars@narod.ru
Фото А. Карташев



Великобритании. Особенно примечателен тот факт, что большинство из этих экипажей используется до настоящего времени по прямому назначению, то есть для парадных выездов и конных прогулок. Наиболее знаменитой и часто воспроизводимой в виде моделей является Gold State Coach – Золотая Государственная Карета (фото 3). История этой кареты начинается в 1762 г. в эпоху правления короля Георга III. Первоначально было разработано несколько вариантов Государственной Кареты, а окончательный был выбран сэром Уильямом Чемберсом – смотрителем мастерских его Величества. 24 ноября 1762 г. новую Государственную Карету доставили в конюшни, где она сразу была запряжена восьмёркой лошадей и проделала пробный круг. После этого карета была окончательно признана удовлетворяющей высоким требованиям. Уже на следующий день король отправился в новой Государственной Карете на открытие сессии парламента. При этом толпа

увенчаны трофеями, в честь победы Великобритании в Семилетней войне, которая закончилась незадолго до постройки «Золотой» кареты. Её корпус подвешен на ремнях, покрытых выделанной кожей и украшенных золочёными пряжками в виде четырёх тритонов. Две передние фигуры, удерживающие корпус, символизируют владычество Британской империи в океанах и изображают горны в виде раковин. Задние фигуры несут на плечах трезубцы. В центральной части крыши установлены три херувима, символизирующие Англию, Шотландию и Ирландию. Карета полностью покрыта позолотой. Упряжь изготовлена из богатой атласной выделанной кожи. Полный вес Золотой Государственной Кареты составляет четыре тонны. Её корпус со всех сторон украшен панелями, расписанными флорентийским художником и гравёром Джованни Батистой Капрани, прибывшем в Лондон в 1755 г. Государственная Карета участвовала в церемониях коронации всех британских монархов со времён короля Георга IV до настоящего времени. Так же она использовалась при поездке монарха на открытие новой сессии парламента. Экипаж запрягается восьмёркой лошадей, управляемых четырьмя возничими – по одному на каждую пару лошадей. Интересно, что конструкция этой кареты позволяет ей передвигаться только в прогулочном темпе. Модели Золотой Государственной Кареты выпускались в различных масштабах многими фирмами, например,

В отличие от моделей автомобилей, модели карет и конных экипажей получили во всём мире значительно меньшее распространение. Коллекционерам наиболее хорошо известна серия карет, выпущенных фирмой Grumm в масштабе 1:43. Две из них можно увидеть на фото 1 и 2. К сожалению, основным материалом, послужившим для их изготовления, является пластмасса. Прочность и качество упаковки также оставляет желать лучшего. Но отдельный интерес, на мой взгляд, вызывают модели конных экипажей, находящихся в многолетнем пользовании членов королевской семьи

зевак, собравшаяся поглазеть на это событие, была так велика, что её не смогли удержать. В результате чего в карете было разбито одно из окон и оторвана дверная ручка. Эта карета является наиболее дорогой из всех, когда-либо построенных в Великобритании. Её рама изготовлена из восьми пальных деревьев. Четыре угловые стойки, «вырастающие» из львиных голов,



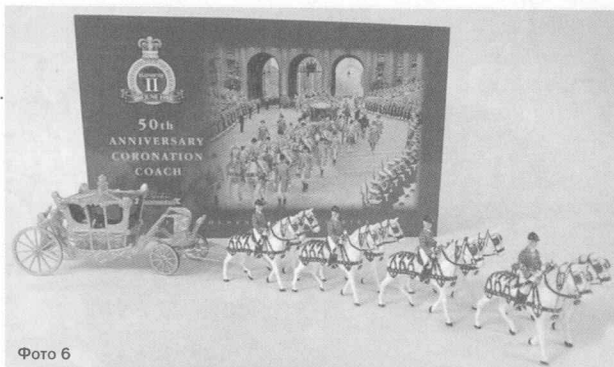


Фото 6



Фото 7

Matchbox, Venbros, Crescent (фото 4), но самые лучшие миниатюры были, безусловно, созданы из металла английской фирмой Britains в масштабе 1:32. Первый выпуск этой модели относится к 1953 г. (номер по каталогу 9401, фото 5). Повторно она была выпущена этой же фирмой в 2003 г. (№40295) в честь 50-летия коронации королевы Елизаветы II (фото 6). Но, к этому моменту изготовление моделей фирмы Britains уже было

перенесено в Китай. Сильное влияние этой кареты также прослеживается в модели, выпущенной фирмой Dinky Toys в 1976 г. (№ 111) в масштабе примерно 1:43–1:45 по мотивам фильма-сказки о Золушке. В английской экранизации фильм назывался «Туфелька и Роза». Как видно на фото 7, модель кареты из кинофильма, на которой Золушка отправилась на бал, позрительно напоминает ту самую Золотую Государственную Карету. Другим знаменитым конным экипажем, находящимся в распоряжении британских монархов, является Irish State Coach – Ирландская Государственная Карета (фото 8). Своим названием эта карета обязана своему создателю – каретному мастеру мистру Хаттону, являвшемуся в то время мэром города Дублина в Ирландии. Карета была представлена впервые на выставке в Дублине в 1851 г. В 1852 г. она была куплена королевой Викторией во время её визита в Ирландию. К сожалению, до наших

дней дошла лишь точная копия этой кареты в связи с тем, что в 1911 г. оригинал сильно пострадал при пожаре в реставрационных мастерских фирмы Barker, где она затем и была восстановлена. В результате от кареты сохранились лишь оригинальные металлические детали каркаса. Этот экипаж может запрягаться четвёркой или шестёркой лошадей. Королева обычно использует Ирландскую Государственную Карету во время поездки на открытие парламента и для встречи глав иностранных государств в плохую погоду. Модель этого экипажа также была выпущена фирмой Britains в 1999 г. (№ 00254) в масштабе 1:32 (фото 9). Но, пожалуй, самой известной, фотографируемой и воплощаемой в моделях, является знаменитая открытая королевская карета 1902 г. State Landau, которая по праву считается шедевром каретного искусства. Она была построена специально для короля Эдварда VII и впервые использовалась для его выезда в лондонский Сити 25 октября 1902 г. Эта карета окрашена в светло-каштановый

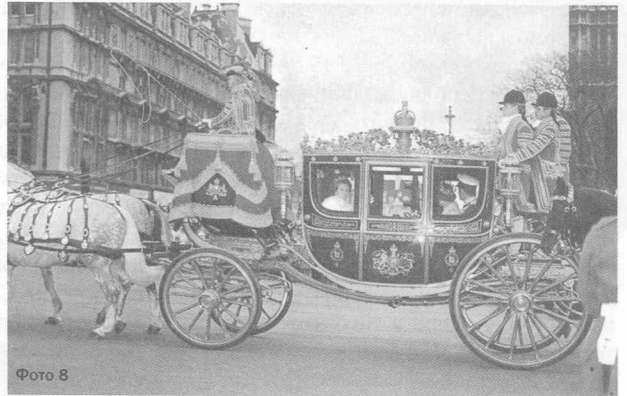


Фото 8



Фото 13

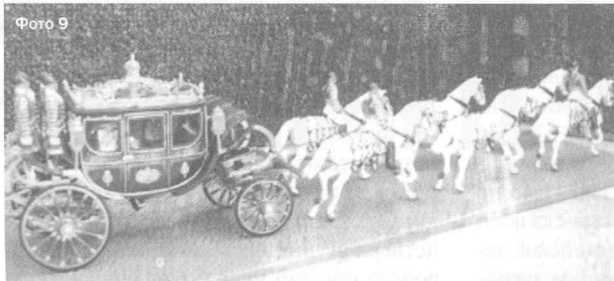


Фото 9

Величество, возможно, наденет свое любимое платье бледно-жёлтого цвета, и многие фигурки для кареты были окрашены в этот цвет. Незадолго до дня праздника поступила информация, что цвет платья на королеве будет голубым, и фигурки начали красить в этот цвет. Но, в конце концов, создатели модели во главе с Марселом Ван Климпутом поняли, что их «разведка» не сработала. В действительности королева была одета в строгое розовое платье. К счастью дизайнеры фирмы Corgi угадали с фасоном королевской шляпки и белых перчаток. Модель фирмы Corgi была изготовлена в масштабе 1:40. Карета и четыре лошади закреплены на пластмассовом основании. Позади экипажа на подставке установлена любимая собачка королевы породы Corgi, кстати, давшей свое имя одноименной компании. Как мы знаем, в реальности карета запрягалась шестёркой лошадей, но фирма Corgi из соображений экономии была вынуждена ограничиться четвёркой. Эта модель была продемонстрирована в коро-

Фото 17

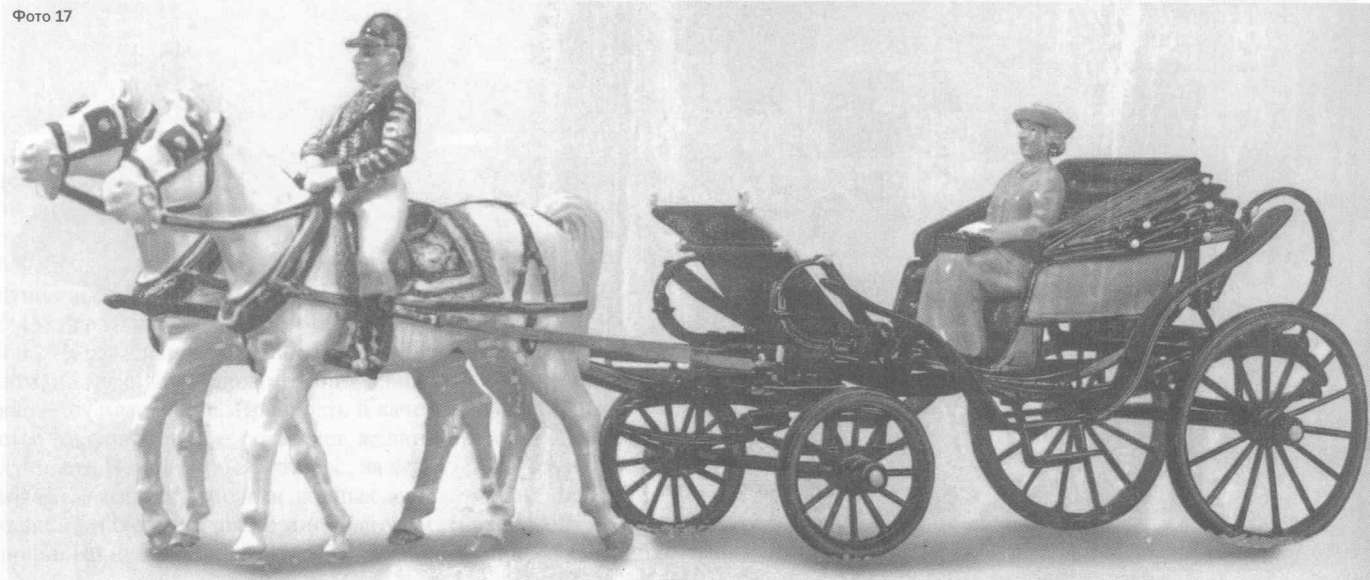


Фото 10

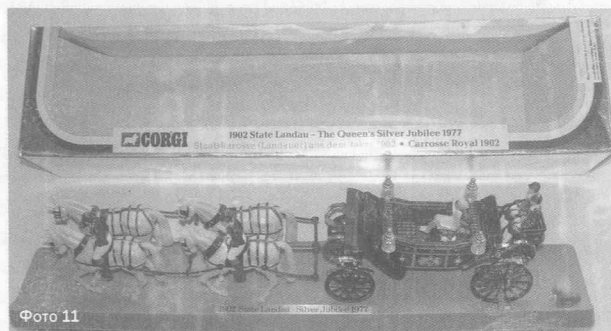


Фото 11

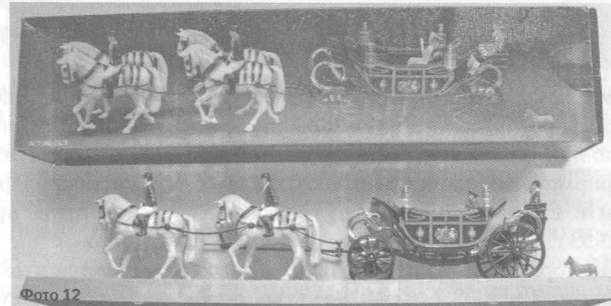


Фото 12

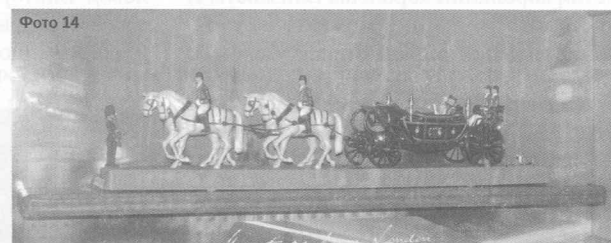


Фото 14

левской конюшне королевскому шталмейстеру полковнику сэру Джону Миллеру. По этому случаю миниатюра была установлена на специальную подставку из красного дерева и накрыта прозрачным колпаком. Сто штук таких же презентационных карет были изготовлены по заказу газеты Daily Express для вручения их в качестве призов победителям проводимой этим печатным изданием викторины в честь празднования серебряного юбилея. Для придания моделям особой эксклюзивности к их подставкам были прикреплены специальные знаки с автографом Марсела Ван Климпута – главного дизайнера фирмы Corgi. Такие же модели были подарены служащим заводов фирмы Corgi. Сегодня миниатюры из этой партии являются уникальными раритетами. Серийные же модели выпускались в серебристой коробке с окошком (№ 41, фото 11) и позднее в закрытой коричневой коробке (№ 39, фото 12). Второй выпуск был приурочен к церемонии бракосочетания сына королевы принца Чарльза и принцессы Дианы в 1981 г. Впоследствии, после перевода фирмой Corgi производства в Китай, эта модель была неоднократно перевыпущена. Как правило, эти переиздания выходили в честь каких-либо исторических событий. Например, в связи с празднованием в 2000 г. столетнего юбилея королевы-матери была выпущена миниатюра на подставке в юбилейной коробке синего цвета (№ 37003, фото 13). Главным отличием этой модели от раннего прототипа является то, что материалом для изготовления лошадей в экипаже послужил металл, в то время как у карет первых выпусков они были изготовлены из пластмассы. От себя хочу добавить, что особую привлекательность эта миниатюра приобретает, если её поместить внутрь диорамы или специальной презентационной коробки, которую можно изготовить самостоятельно (фото 14).

Этот королевский экипаж был выпущен и фирмой Britains в 1954 г. в масштабе 1:32 (фото 15). Надо отметить, что существуют и другие королевские кареты с аналогичным названием State Landau, а также Semi-State Landau, используемые членами королевской фамилии Великобритании в менее торжественных случаях. Одну из таких карет также выпустила фирма Britains в масштабе 1:32 в 2004 г. (№ 40320, фото 16). Кроме этого, в 2001 г. (№ 40111) была сделана модель лёгкого прогулочного фэтона с фигуркой английской королевы Елизаветы II в голубом платье (фото 17).

В настоящее время желающие увидеть воочию коллекцию карет Британского королевского двора могут осмотреть её во время посещения Букингемского дворца, в конюшнях которого они нахо-

дятся между торжественными мероприятиями (фото 18). Кроме этого, часть карет из королевской коллекции хранится в конюшнях Виндзорского замка.

Безусловно, в одной статье невозможно описать все многочисленные кареты и конные экипажи, выпускавшиеся в виде моделей. Поэтому были выбраны самые впечатляющие и интересные из них. Возможно, прочитав эту статью, многие коллекционеры захотят открыть для себя это новое, мало распространённое у нас направление моделизма. Думается, что и в нашем отечестве есть замечательные образцы каретного искусства достойные быть реализованными в моделях. Стоит хотя бы вспомнить о коллекции карет, хранящейся в Оружейной палате Московского Кремля.

Список используемой литературы:

Marcel Van Cleemput. The Great Book of Corgi;

The Treasures of Britain – 1979 40 (179) – «The Royal Mews Buckingham Palace»

Фото 15

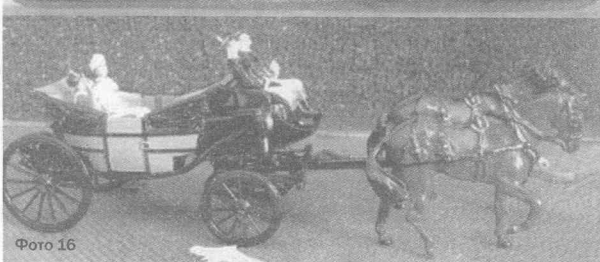


Фото 16

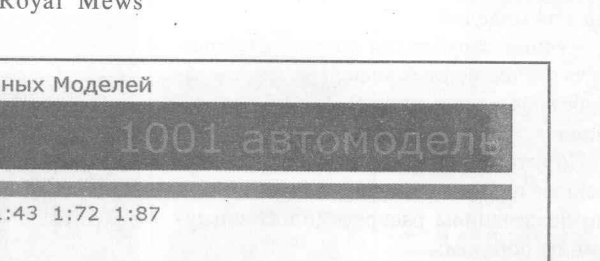
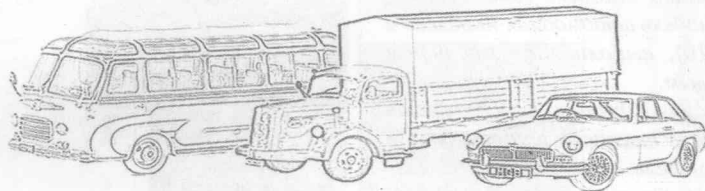


Фото 18

Мир Коллекционных Моделей

1001 автомобиль

1:10 1:12 1:18 1:43 1:72 1:87



Добро пожаловать в Удивительный Мир Масштабных Коллекционных Моделей!

Мы предлагаем коллекционные масштабные модели автомобилей, мотоциклов и другой техники ведущих зарубежных и отечественных производителей для коллекционеров любого уровня и тематических направлений!
Всегда представлены Коллекционные Модели в 1:10, 1:12, 1:18, 1:43, 1:72, 1:87 масштабах!
Прекрасно выполненная и детализированная модель всегда будет великолепным подарком в любом возрасте!!!

Москва

+7(495) 762 56 74
+7(916) 614 33 15

Интернет магазин

www.1001automodel.ru
e-mail: info@1001automodel.ru

И Т О Г И

КОНКУРСА

«МАСШТАБНАЯ МОДЕЛЬ ГОДА»



Дорогие друзья и коллеги!

Сегодня мы публикуем итоги конкурса «Масштабная модель года».

Конкурс проводился по следующим номинациям:

Модель года;

Лучшая отечественная модель отечественного изготовителя;

Лучшая модель зарубежного автомобиля отечественного изготовителя;

Лучшая модель ручной работы отечественного изготовителя;

Лучшая модель-конверсия отечественного изготовителя;

Лучшая отечественная фирма-изготовитель моделей;

Лучшая зарубежная фирма-изготовитель отечественных моделей/Лучшая зарубежная модель отечественного автомобиля.

По итогам конкурса, подведённого по вашим письмам, звание «Модель года» по номинациям распределилось следующим образом:

В номинации «Модель года» лучшей признана модель автомобиля Яковлева и Фрезе (1:10), выполненная мастером В.В.Нечаевым.

В номинации «Лучшая отечественная модель отечественного изготовителя» признана модель автомобиля УАЗ-451, выпущенная «Саратовской лабораторией минимоделей».

В номинации «Лучшая модель зарубежного автомобиля отечественного изготовителя» признана серия моделей автомобилей TATRA, изготовленных мастерской «Ro models» (Беларусь).

В номинации «Лучшая модель-конверсия отечественного изготовителя» признаны модель ВТ-26 на шасси КамАЗ-43114 мастера Филиппова.

В номинации «Лучшая отечественная фирма-изготовитель моделей» признана мастерская Ю. Сиротко за серию моделей «Синей птицы».

В номинации «Лучшая зарубежная фирма-изготовитель отечественных моделей/Лучшая зарубежная модель отечественного автомобиля» признана серия «IST Models» фирмы IXO.

В номинации «Лучшая модель ручной работы отечественного изготовителя» итоги конкурса вновь не подводились.

Это связано с тем, что представленные модели не имеют авторства, что автоматически снимает их с участия в конкурсе, хоть таких моделей и было предостаточно. Может быть в следующем году «неизвестные» моделисты всё-таки откликнутся и укажут своё авторство.



	Fiat 1100/103TV sedan #2351 Mille Miglia 1957 111 IV model tip19D		Fiat 1100/103TV sedan carrozzeria Fontana 1957 ProgettoK pe001		Fiat 124 sedan 1966
	Fiat 1100/103TV sedan #2351 Mille Miglia 1957 111 KIT IV model tip19D		Fiat 1100/103TV sedan stradale IV model tip19A		Fiat 124 sedan 1966 red Edison 804021 05/11/2007
	Fiat 1100/103TV sedan #006 Mille Miglia 1957 IV model tip19F		Fiat 1100/103TV sedan stradale KIT IV model tip19A		Fiat 124 special sedan 1970/72
	Fiat 1100/103TV sedan #006 Mille Miglia 1957 KIT IV model tip19F		Fiat 1100R familiare 1966 azure cielo Starline 511049 30/10/2007		Fiat 124 spider 1979 1-serie blue metal Vitesse-Sunstar 24602 27/04/2006
	Fiat 1100/103TV sedan #118 Mille Miglia 1955 IV model tip19B		Fiat 1100R familiare 1966 dark red Starline 511032 30/10/2007		Fiat 124 spider 1979 black metal Starline 506625 24/04/2006
	Fiat 1100/103TV sedan #118 Mille Miglia 1955 KIT IV model tip19B		Fiat 1100R familiare 1966 grey cenere Starline 511018 30/10/2007		Fiat 124 spider 1979 blue metal Starline 506649 24/04/2006
	Fiat 1100/103TV sedan #156 Mille Miglia 1954 IV model tip19H		Fiat 124 Abarth #2 Rally Portugal Winner 1974 Pintober/Nacchini IXO rac032		Fiat 124 spider 1979 red Starline 506632
	Fiat 1100/103TV sedan #156 Mille Miglia 1954 KIT IV model tip19H		Fiat 124 Abarth coupe red/black Vitesse 24620		Fiat 124 spider 1979 silver Starline 506618
	Fiat 1100/103TV sedan #2348 Mille Miglia 1956 IV model tip19C		Fiat 124 Abarth Rally 1973-1977 Vitesse 49B		Fiat 124 sport coupe 1969-72
	Fiat 1100/103TV sedan #2348 Mille Miglia 1956 KIT IV model tip19C		Fiat 124 coupe 1972		Fiat 125 special sedan
	Fiat 1100/103TV sedan #2348 Mille Miglia 1957 IV model tip19E		Fiat 124 coupe Speciale carrozzeria Pininfarina Prototipo Salone di Torino 1966 Exem r1012		Fiat 125 special sedan 1968 blue notte Starline 510752 30/10/2007
	Fiat 1100/103TV sedan #2348 Mille Miglia 1957 KIT IV model Tip19E		Fiat 124 familiare 1966-70		Fiat 125 special sedan 1968 blue turchese Starline 510721 30/10/2007

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Fiat 125 special sedan 1968
ivory antico Starline 510714
30/10/2007



Fiat 125 special sedan 1968
marrone testa di Moro Starline
510745 30/10/2007



Fiat 125 Special sedan 1968
red scuro Starline 510738



Fiat 126 1972-76



Fiat 126 1972 orange Starline
506748



Fiat 126 1972 red Starline
506724



Fiat 126 1972 turchese Starline
507127



Fiat 126 1972 white Starline
506717



Fiat 126 1972 yellow Starline
507110 17/01/2007



Fiat 126 white Mebeyots
A62 1976



Fiat 126p 1972-1995 Miniatury
Samochoadowe



Fiat 127 1971-77



Fiat 127 1-series 1972
red/orange IXO clc116
09/05/2006



Fiat 127 1-series 1971 Giallo
Norev 770162



Fiat 127 1-series 1972 RIO
139



Fiat 128 2-doors Rally 1971-
76



Fiat 128 #107 Monza 1971
Vimercati RIO 4168



Fiat 128 #18 Salzburg 1971
W.Dona RIO 4175



Fiat 128 #23 Monza 1970
Crassevig RIO 4185



Fiat 128 #74 Spa-
Francorchamps 1971 De
Tommasi/Vimercati RIO
4174



Fiat 128 2-doors Rally RIO
140



Fiat 128 2-doors RIO 138



Fiat 128 coupe carrozzeria
Moretti 1972-1976 B-Models
(Modellautos Robert P Jig
Berlin) BUD36-1



Fiat 128 sedan 1969



Fiat 128 sedan #23 Monza
1970 Crassevig RIO 4185



Fiat 128 sedan 1969 black
RIO 4135-1



Fiat 128 sedan 1969 blue
RIO 135



Fiat 128 sedan 1969
Carabinieri Flying Squad
RIO sL088



Fiat 128 sedan 1969
Carabinieri RIO sL081



Fiat 128 sedan 1969 Polizia
RIO 4182



Fiat 128 sedan 1969 Taxi
Milano RIO 4173



Fiat 128 sedan 1970
Guardia Di Finanzia Grey
RIO 4210 19/12/2007



Fiat 128 sedan 1970
Nederland Fire Brigades
RIO 4203 26/10/2007



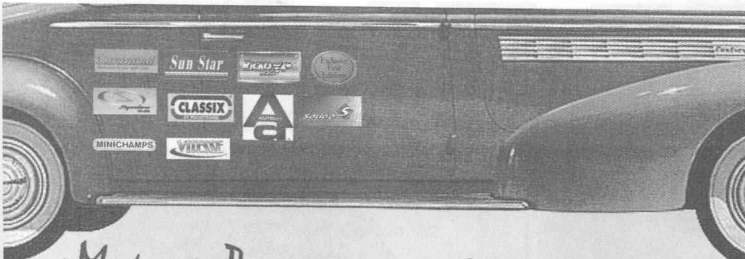
Fiat 128 sedan 1970 Red
Croce RIO 4187



Fiat 128 sedan 1971 Taxi
Milano RIO 4179



Fiat 128 sedan 1972 Taxi
Milano RIO 4169



«Мир на Ладони»

коллекционные
масштабные модели
автомобилей



www.carmodels.ru

Адрес магазина:
ст. м. Савеловская,
ул. Суцеский вал. д. 5, стр. 20
(синее 4-этажное здание
Савеловского торгового центра
«Спорт. Рыбалка. Туризм.»),
балкон, павильон N37,
ежедневно с 11.00 до 19.00
телефоны: 8-916-493-86-87
8-916-603-90-45

Ritmonexx.ru

масштабные модели почтой по всему миру



**Большой интернет-магазин
моделей в 1/43 масштабе!**

**Доставка почтой по всему миру
и курьером по Москве!**

www.ritmonexx.ru

ICQ: 171954012
тел.: +7 905 1505303



ЛОКОТРАНС

Издается в России с 1993 г.

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ АЛЬМАНАХ ЛЮБИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МОДЕЛИЗМА
ПОДПИСКА "ЛОКОТРАНС" 2008**

1 полугодие (6 номеров) — 720 руб.; 3 номера — 360 руб.

Оплата почтовым переводом: РОССИЯ 140100, Московская обл.,
г.Раменское, а/я 38, Ивониной Ирине Александровне
www.lokotrans.info e-mail: lokotrans@mail.ru

В данном разделе публикуются объявления частных лиц о приобретении, продаже (в товарных количествах) или обмене предметов коллекционирования.

БЕСПЛАТНО публикуются **ВСЕ** объявления частных лиц. Объем объявления не более 30 слов, включая адрес. Предуведомления, буквенно-цифровые обозначения типа АМО-Ф-15, ЗИС-5, д. 3, кв. 33 считаются целым словом.

Редакция журнала оставляет за собой право на редактирование текста объявления, а также право отказа в опубликовании объявления, содержащего антиобщественные призывы, обвинения в адрес физических и юридических лиц, коммерческую рекламу.

За достоверность информации в объявлениях редакция ответственности не несет.

Для сокращения объема объявления используйте сокращения: ПП — почтовый перевод; САК — самоадресный конверт; № — номер по каталогу; М — масштаб; Ж — журнал; Б — брошюра; К — книга.

количестве 100шт. Иванченко Ю.И. Украина, 69000, г. Запорожье, ул. Победы, д. 93, кв. 26

- Модели грузовиков ручного изготовления в М1:43. Более 30 наименований. Каталог и фото в САК. Керн Н.Д. 350007, г. Краснодар, ул. Захарова, 23, а/я 6025
- Справочная информация по моделям — тел. (095)680-15-61
- Куплю модели 1:43 тракторов и тягача АТ-Т, фото тракторов 1950-60 гг. Скачков С.А., 172527, Тверская обл., г. Нелидово-7, а/я 36



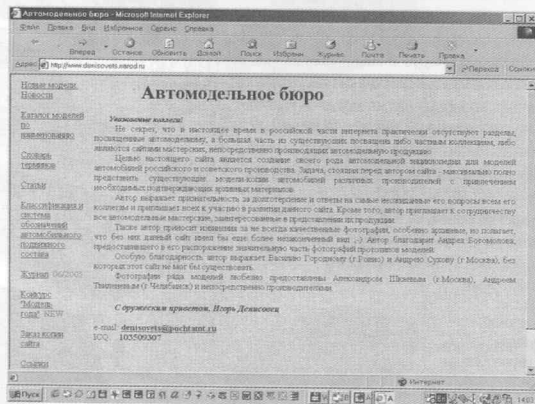
КОМПАКТ-ДИСК

Данный диск является электронной версией журнала «Авто-мобильный моделизм»

1. Полноцветная версия журналов «Автомобильный моделизм» в формате PDF за 2000—2007 гг.
2. Adobe Acrobat Reader.


Системные требования: Pentium 200; ОЗУ — 32Мб; ОС — Windows 95/98/ME/2000/XP; разрешение экрана — 800x600 CD-ROM.

Стоимость диска с пересылкой по России 400 руб. (стоимость пересылки за границу оговаривается в каждом отдельном случае). Деньги за диск необходимо перевести по адресу: 129347, Москва, ул. Проходчиков, д. 4, кв. 131, Скачеву Александру Вадимовичу. В поле «Для письма» необходимо указать количество дисков и разборчиво обратный адрес.



Информация об отечественных моделях, история автотранспорта — www.denisovets.narod.ru
Не секрет, что в настоящее время в русскоязычной части Интернета практически отсутствуют разделы, посвященные автомобильному моделизму, а большая часть существующих сайтов посвящена либо частным коллекциям, либо являются торговыми площадками.

Целью нашего сайта является создание своего рода энциклопедии по моделям автомобилей советского и российского производства. Задача, стоящая перед авторами сайта — максимально полно представить существующие модели-копии различных производителей с необходимой исторической справкой и прототипом и подтверждением этих данных авторитетными материалами и фотографиями.



1/43

ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ О МАСШТАБНЫХ МОДЕЛЯХ АВТОМОБИЛЕЙ
WWW.AUTOMODEL.RU

ПАНТОГРАФ ЖУРНАЛ О ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ
Периодическое издание для тех, кто интересуется трамваями, троллейбусами, автобусами, метро

Почтительной сестры благодарности!

НАЧИНАЕТСЯ ПОДПИСКА
на первое полугодие 2008 г. (3 номера) — 210 руб.
(Белоруссия — 240 руб., страны СНГ — 330 руб.,
дальнее зарубежье — 10 евро)

Оплата почтовым переводом на адрес:
300012, г. Тула, ул. Николая Руднева, д. 25/13, кв. 5.
Денисову Денису Николаевичу

- Предлагаю модели отечественных изготовителей (Компаньон-моделс, Промтрактор и др.). И.Ю.Любимов, 129110, Москва, а/я 15
- Продаю фото городского транспорта и ж/д на CD. Более 25 дисков по 100-500 фото. Каталог в САК. Денис Денисов. 300012, тула, ул. Н.Рудева, 25/13-5, тел. +79105584086, e-mail: pant@klax.tula.ru
- Продам, обменяю КИТы ЗИС-5В в

БЛАНК ЧАСТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ

(текст не более 30 слов, включая адрес):

Отметьте нужную рубрику:

КУПЛЮ

ПРОДАМ

ОБМЕНЯЮ

РАЗНОЕ

Почтовый адрес _____

IST MODELS

Дорогие друзья!

В связи с повышенным интересом к моделям серии IST models редакция журнала решила опубликовать помимо плана выпуска моделей на 2008 фотографии этих моделей, прототипы которых нам любезно предоставили представители фирмы-изготовителя. У моделей, изображённых на фотографиях имеются определённые недостатки, которые, как заверили нас, либо уже исправлены, либо будут исправлены к моменту выпуска модели. Все прототипы моделей, изображённых на фотографиях были представлены на выставке «Игрушки 2008» прошедшей в марте в выставочном комплексе «Крокус». Также на выставке в свободном распространении был каталог серии с планом выпуска моделей не только на 2008 год, но и на перспективу. Список планируемых к выпуску моделей мы публикуем без иллюстраций, т.к. в каталоге были представлены фотографии прототипов, а они достаточно известны нашим читателям. Насколько этот план реалистичен и сколько времени займет его выполнение нам, к сожалению, не известно, впрочем, как наверное и представителям фирмы-изготовителя. Поживём-увидим.

ГАЗ-21 «Волга», седан 2-й серии
 ГАЗ-22 «Волга», универсал
 ГАЗ-22 «Волга», санитарный
 ВАЗ-2102 «Жигули», седан
 ВАЗ-2102 «Жигули», универсал
 ВАЗ-2104 «Жигули», универсал
 ВАЗ-2105, седан
 ВАЗ-2106, седан
 ВАЗ-2107, седан
 ГАЗ-М20 «Победа», седан с 2-этажной облицовкой радиатора
 ГАЗ-24-02 «Волга», универсал
 ГАЗ-12 «ЗИМ», санитарный
 ГАЗ-3102 «Волга», седан
 ГАЗ-31029 «Волга», седан
 ГАЗ-3110 «Волга», универсал
 ГАЗ-3110 «Волга», седан такси
 ГАЗ-31105 «Волга», седан
 Москвич-400, кабриолет
 ГАЗ-13 «Чайка», седан
 ГАЗ-М1, седан
 ВАЗ-2121 «Нива», универсал
 ЗИЛ-4104, лимузин
 ЗИЛ-118 «Юность», микроавтобус
 ЛуАЗ-969М, фэзтон
 Москвич-2140, седан
 Москвич-2141, хэтчбек
 ЗИС-110, лимузин
 ЗИС-110Б, кабриолет открытый
 ЗАЗ-965/ЗАЗ-965 «Запорожец»
 ГАЗ-А
 РАФ-2203 «Латвия», микроавтобус
 РАФ-2203 «Латвия», санитарный
 ЗИЛ-114, лимузин
 ГАЗ-67, фэзтон
 РАФ-762/РАФ-977, фургон
 ЗИС-101А, лимузин
 ГАЗ-3221 «Газель», микроавтобус (на фото в каталоге фургон)
 ЗИЛ-111, лимузин
 ЗИС-112, спортивный
 ВАЗ-2108, хэтчбек
 ВАЗ-2109, хэтчбек
 ВАЗ-21099, седан
 ВАЗ-2112, хэтчбек
 Москвич-407, седан
 Москвич-408, седан
 Москвич-410, седан 4x4
 Москвич-412, седан
 Москвич-412 седан ралли
 Москвич-423, универсал
 IFA F8, cabriolet
 IFA Framo V901/2, kastenwagen
 AWZ P70, coupe
 IFA F9, limousine
 Sachsenring P3
 IFA F8, limousine
 Barkas B1000, pick-up
 Wartburg 311, coupe
 EMW 340, combi
 IFA F9, combi
 Модели в масштабе 1:18
 ВАЗ-2101 «Жигули»
 ГАЗ-М20 «Победа»
 ГАЗ-21 «Волга»
 ВАЗ-2121 «Нива»
 Москвич-403
 ГАЗ-13 «Чайка»

ГАЗ-21 «Волга»
(звезда),
бежевый/
красный



Trabant 601
cabriolet Kubel,
olive green



EMW-340-2
Volkspolizei



Wartburg 313
Sport



YAZ-469,
бежевый



ГАЗ-12 «ЗИМ»



ВАЗ-2106,
тёмно-красный



Barkas B1000
minibus



IFA F9 cabriolet



Wartburg 312



AWZ P70










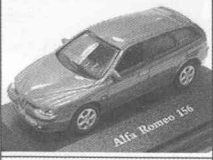


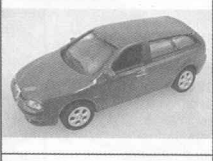
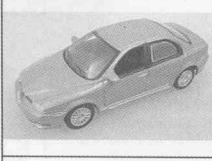








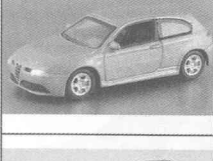



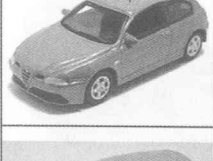






Trabant P50



YAZ-452, светло-серый

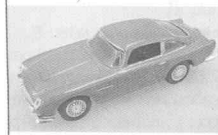
Wartburg 353
pick-up



	Acrostar Kyosho 007 Collection		Alfa Romeo 147GTA white metallic Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156 Sportwagon Carabinieri dark blue, black интерьер панель приборов black баранка black, номер спереди и сзади CC AX 203 / выхлопная труба black, фары рисованные Hongwell (Cararama)
	AEC Omnibus type S 1922 "RAC" Matchbox Y23 1/72		Alfa Romeo 156 sportwagon blue Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA black Hongwell (Cararama)
	AEC Omnibus type S 1922 "Robin The New Starch" Matchbox Y23 1/72		Alfa Romeo 156 sportwagon light azure metallic Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA blue metallic Hongwell (Cararama)
	AEC Omnibus type S 1922 "Schweppes Soda Water" Matchbox Y23 1/72		Alfa Romeo 156 sportwagon red, black интерьер номер Alfa 156 Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA light blue metallic Yatming
	AEC Omnibus type S 1922 "Schweppes Tonic Water" Matchbox Y23 1/72		Alfa Romeo 156 Sportwagon red, black интерьер номер спереди и сзади none M-Tech J series 2 nd		Alfa Romeo 156GTA red Hongwell (Cararama)
	AEC Routemaster London Bus Divers 1/72		Alfa Romeo 156 sportwagon silver Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA red Yatming
	AEC Routemaster London Bus Divers 1/72		Alfa Romeo 156 Sportwagon Polite Belgium white, black интерьер / панель приборов black баранка black номер CVB-124 выхлопная труба black Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA SportWagon blue metallic Yatming
	Alfa Romeo 147GTA light azure metallic, black интерьер номер сзади BMW E60 M-Tech J series		Alfa Romeo 156 Sportwagon Polizia light blue, black интерьер баранка black, номер спереди и сзади Polizia E6504 / выхлопн. труба black / эмблема не рисованный Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA sportwagon Polizia Italy Yatming
	Alfa Romeo 147GTA red Yatming		Alfa Romeo 156 Sportwagon Polizia light blue, black интерьер панель приборов black баранка black, номер спереди и сзади Polizia E9318 / выхлопн. труба black, рисованные фары Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA SportWagon red Yatming
	Alfa Romeo 147GTA blue Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156 Sportwagon Polizia light blue, black интерьер панель приборов black баранка black, номер спереди и сзади Polizia E9318 / выхлопн. труба black Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156GTA SportWagon silver Yatming
	Alfa Romeo 147GTA light grey metallic Yatming		Alfa Romeo 156 Sportwagon Polizia light blue, black интерьер, приборн, джока black, баранка black, номер спереди и сзади Polizia E9318 / выхл. труба black / непрерывная белая линия Hongwell (Cararama)		Aston Martin DB5 black, black интерьер номер BMT216A Hongwell (Cararama)
	Alfa Romeo 147GTA red Hongwell (Cararama)		Alfa Romeo 156 Sportwagon Carabinieri dark blue, black интерьер панель приборов black баранка black, номер спереди и сзади CC AX 203 / выхлопная труба black, фары рисованные Hongwell (Cararama)		Aston Martin DB5 blue light metallic, black интерьер номер BMT216A Hongwell (Cararama)



Aston Martin DB5
dark green, black интерьер
номер BMT216A
Hongwell (Cararama)



Aston Martin DB5
grey metallic, black
интерьер
номер BMT216A
Hongwell (Cararama)



Aston Martin DB5
grey metallic, black
интерьер
номер BMT216A
Schuco (Junior Line)



Aston Martin DB5
red, black интерьер
номер BMT216A
Hongwell (Cararama)



Aston Martin DB5
red, black интерьер
номер BMT216A
Schuco (Junior Line)



Aston Martin DB5
silver, black интерьер
номер BMT216A
Hongwell (Cararama)



Aston Martin DB5
silver
Kyosho 007 Collection



Aston Martin DB7
dark red
Hongwell (Cararama)



Aston Martin DB7
green metallic
Hongwell (Cararama) H
00063



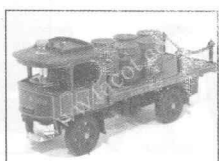
Aston Martin DB7
silver, black интерьер
номер M3 AML
Hongwell (Cararama)



Aston Martin V12 Vanquish
silver, black интерьер
Kyosho 007 Collection



Aston Martin V12 Vantage
black
Kyosho 007 Collection



Atkinson model D steam
wagon 1918
"Bass & Co."
Matchbox Y18 1/72



Atkinson model D steam
wagon 1918
"Blue Circle Portland
Cement"
Matchbox Y18 1/72



Atkinson model D steam
wagon 1918
"Sand & Gravel"
Matchbox Y18 1/72



Atkinson model D steam
wagon 1918
"Swan Beer"
Matchbox YGB03 1/72



Audi A4 cabriolet
red, black интерьер
номер M BH 2957
Hongwell (Cararama)



Audi A4 cabriolet
silver
Hongwell (Cararama)



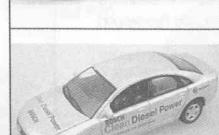
Audi A4 soft top
grey metallic, black
интерьер
номер M BH 2957
Hongwell (Cararama)



Audi A6
dark blue metallic
Hongwell (Cararama)



Audi A6
dark red
Hongwell (Cararama)



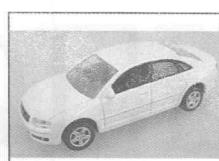
Audi A8
"Bosch"
silver
Realtoy



Audi A8
grey metallic
Realtoy (Yujin Real-X
series-2)



Audi A8
silver
Yatming



Audi A8
white
Realtoy (Yujin Real-X
series-2)



Audi RS4
blue, black интерьер
номер сади BMW E60
M-Tech J series 2nd



Audi RS4
blue
Yatming



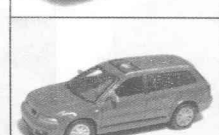
Audi RS4
blue
Yujin



Audi RS4
grey metallic
Yatming



Audi RS4
red
Yatming



Audi RS4
red
Yujin



Audi RS4
silver
Yujin



Audi RS6
dark blue metallic
Yatming



Audi RS6
grey metallic
Yatming



Audi RS6
Polizei German
Yatming



Audi RS6
red
Yatming

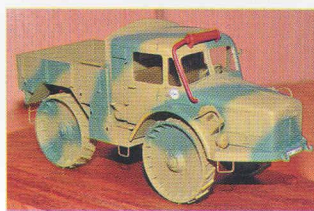
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ НОВИНКИ



цистерна на шасси ЗИЛ-130 (ДНК)



речное звено на шасси КраЗ-260 (Киммеря 4-5-6)



Skoda RSO (МВК)



Амур-53131 (ДиК)



фургон изотермический ЛумЗ-890Б на шасси ЗИЛ-130 (ДНК)



береговое звено на шасси КраЗ-260 (Киммеря 4-5-7)



БА3-5922 (Сиротко)



КавЗ-3976 МИЛИЦИЯ (Херсон-моделс)



Варшава пикап (ДНК)



санитарный ЗИЛ-32502 (Вектор)



БА3-5922 (Сиротко)



ЗИЛ-118 МИЛИЦИЯ (Херсон-моделс)



Урал-4320-0911 (ДНК)



автобус междугородный АТУЛ-ЛЮКС (Вектор v0-11)



КраЗ-255 лесовоз с роспуском (Россия-Украина)



ЗИЛ-119 МИЛИЦИЯ (Херсон-моделс)



санитарный Mercedes 320 (Нижний Новгород)



автобус АТУЛ-АЛЗ с укороченной КБ (Вектор v0-14)



КраЗ-255 лесовоз с 2-осным прицепом (Россия-Украина)



ЗИЛ-118 САНИТАРНЫЙ (Херсон-моделс)



топливозаправщик АТЗ-10М на шасси Урал-4320-0911 (ДиК)



пикап РАФ-251П (Вектор v1-77)



вышка телескопическая ВТ-26 на базе ЗИЛ-131 (конверсия)



ЗИЛ-119 САНИТАРНЫЙ (Херсон-моделс)



Ford Crown Victoria (Cararama)



автобус РАФ-975 (Вектор v1-77)



Амур-53131 (ДиК)



перекачивающая станция ПСГ-160 на шасси ЗИЛ-130 (КВ)



мусоровоз на шасси ГАЗ-53 (конверсия)



троллейбус Ikarus 260T (Вектор v5-29)



Амур-53131 (ДиК)



фургон для перевозки хлеба на шасси ЗИС-12 (ЛОМО-АВМ 198)



IFA W50L (Киммеря 11-9-1)



ГАЗ-3310 «Валдай» (Scaleword.ru)



прицеп 3-осный бортовой САРЗ-6535 (III)



фургон люкс на шасси ЗИС-12 (ЛОМО-АВМ 198-01)



В Москве с 17 по 20 марта прошли две выставки игрушек: «Игрушки и Игры 2008» (в Гостинном дворе) и «Игрушки 2008» (в Крокус-Экспо). С чем было связано одновременное проведение двух, одинаковых по тематике выставок, оставим на совести их организаторов.

Начнём наш обзор с более «старшей», проходящей уже в 14 раз выставки «Игрушки и Игры». В этот раз выставка произвела на нас несколько удручающее впечатление, т.к. видимо многие из её участников перебрались в Крокус-Экспо. Интересующую нас тематику на выставке представили всего три участника: «Бауэр», «Премьер Игрушка» и «Берадо». Стенд фирмы «Бауэр» нас откровенно разочаровал — ничего нового, а обещанные на осенней выставке игрушки-модели в продаже пока не появляются. Как нам сообщили сотрудники фирмы — через месяц, а может через два. Ну да это нам уже известно — ждём хоть чего-нибудь уже с ноября прошлого года (пока журнал готовился к печати, в продаже появились модели ВАЗ-2104). «Премьер Игрушка» новинками так же не порадовала. Единственно, что было, так это модели-игрушки в масштабе 1:64, которые, как заверили нас сотрудники фирмы, уже поступили в продажу (за исключением УАЗов). Фотографии моделей вы можете увидеть на снимках. Питерская «Берадо» представила новинки, поставляемой ею продукции фирмы «New Rey» — несколько грузовиков, оборудованных для уборки улиц, вывоза мусора и эвакуации неисправных автомобилей. Было несколько фирм-изготовителей железнодорожных моделей. Вот, пожалуй, и всё.

Вторая выставка порадовала больше. Помимо питерской «Берадо» на ней присутствовали IXO, ООО «Глобал Тойс» (поставляют модели-игрушки автомобилей чешского производства в масштабах 1:50, 1:55 и собираются поставлять модели автомобилей в масштабе 1:72, 1:43 и 1:24 фирмы «Abrex», www.piftoys.ru), ООО «Мин Модели» (поставляет модели строительной и дорожной техники в масштабах 1:87 и 1:50 таких фирм, как Norscot, TWN, Conrad и NZG, стоимостью от 600 до 32000 руб. www.mnmodels.ru), Siku (модели в масштабах 1:87, 1:50 и сельскохозяйственная техника в масштабе 1:32). Так же присутствовали склейщики и железнодорожные модельные фирмы.

Бесспорно, наиболее интересной для нас была

фирма IXO, а точнее её серия моделей IST models. На стенде была представлена её продукция, выпускаемая в различных сериях (Ferrari, Museum, Rally, Junior, самолёты). Правда, всё это было в небольших количествах. Наиболее широко была представлена серия IST Models. Большинство моделей уже показывали на выставке в Нюрнберге и они достаточно известны нашим коллекционерам. Неодолжительный интерес вызвали прототипы моделей культовых отечественных автомобилей в масштабе 1:18 (ВАЗ-2101, ЗИМ, Чайка, Победа). За изготовление моделей в этом масштабе фирма берётся впервые. Наиболее подготовленной к производству выглядит модель ВАЗ-2101.

Вот, пожалуй, и всё, что можно рассказать о прошедших выставках, которые нас скорее разочаровали, чем обрадовали.

