

rutracker.org
новое имя для torrents.ru

ВАЗ 21041
ИЖ 27175
И ИХ МОДИФИКАЦИИ



expert22 для <http://rutracker.org>

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Руководство по эксплуатации автомобилей ВАЗ-21041, ИЖ-27175 и их модификаций.

Уважаемый покупатель!

Купленный Вами автомобиль собран в ООО «ОАГ» из сборочных комплектов, поставляемых с ОАО «АВТОВАЗ».

Юридический адрес ООО «ОАГ»:

426060, Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ул. Автозаводская, 5,
ООО «ОАГ».

СОДЕРЖАНИЕ

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!.....	2
ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	4
Ключи для автомобиля.....	4
Двери	4
Капот	6
Пробка топливного бака.....	6
Сиденья	7
Передние сиденья	7
Заднее сиденье.....	8
Ремни безопасности	8
Установка детского удерживающего устройства	9
Наружное и внутреннее зеркала	10
Противосолнечные козырьки	11
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	12
Панель приборов	12
Комбинация приборов	14
Клавишные переключатели.....	15
Блок сигнализаторов	15
Подрулевые переключатели	16
Вещевой ящик.....	17
Пепельница.....	17
Корректор света фар	18
Дополнительный сигнал торможения	18
ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	19
Установка номерных знаков	19

Положение ключа в выключателе зажигания	19
Пуск двигателя с системой впрыска топлива.....	20
Пуск двигателя в холодное время года.....	20
Управление коробкой передач	20
Движение автомобиля	21
Торможение и стоянка	22
Буксировка автомобиля.....	22
Эксплуатация нового автомобиля.....	23
Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля	24
Управление вентиляцией и отоплением салона	26
Вентиляция салона	26
Предохранение от запотевания стекол.....	26
Отопление салона	27
Внутреннее освещение	27
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ.....	28
Уровень масла в картере двигателя	28
Уровень охлаждающей жидкости	29
Уровень жидкости в бачке гидропривода выключения сцепления	29
Уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов	29

Уровень электролита в аккумуляторной батарее.....	30
Омыватели ветрового стекла	31
Уход за шинами	31
Замена колес	32
Замена плавких предохранителей	33
Замена ламп	37
Кузов	39
Хранение автомобиля	41
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ	43
Заправочные объемы, л.....	47
Основные регулировочные и контрольные параметры	48
Паспортные данные	50
ПРИЛОЖЕНИЯ	51
Бензины, масла, смазки и специальные жидкости для автомобилей	51
Лампы, применяемые на автомобиле	61
Перечень изделий, содержащих драгоценные металлы в автомобилях ВАЗ-21041 и ИЖ-27175	62

ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ!

Перед началом эксплуатации Вашего автомобиля внимательно изучите данное руководство! В нем Вы ознакомитесь с особенностями его конструкции, органами управления, оборудованием, а также с требованиями безопасности и правилами использования.

ООО «ОАГ» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики автомобилей, дополняющие и/или улучшающие автомобиль без предварительного уведомления, не внося эти изменения в ранее выпущенные автомобили.

Обязанность водителя – строго следовать всем законам и правилам, относящимся к автомобилям.

Руководство по эксплуатации написано с учетом указанных законов и правил, однако отдельные части текста могут не соответствовать произведенным позже изменениям в законах и правилах.

Пожалуйста, при продаже передайте данное Руководство вместе с автомобилем новому владельцу.

Автомобиль обладает высокими динамическими качествами, поэтому в начальный период эксплуатации, независимо от Вашего водительского стажа, рекомендуем проявлять осторожность, пока полностью не освоите технику его вождения.

Автомобиль предназначен для перевозки людей и багажа (в количестве и массе, заявленной изготовителем) при температуре окружающего воздуха от минус 40 °С до плюс 45 °С по дорогам общего пользования с твердым покрытием, отвечающим требованиям ГОСТ Р 50597. В случае необходимости движения по дорогам грунтовыми, со щебеночным покрытием или по ухабам необходимо выбирать режим, который обеспечит сохранность защитных покрытий кузова и элементов конструкции, расположенных под днищем автомобиля от повреждений, вылетающего из-под колес щебня, резких ударов подвески, и сильных «скручивающих» нагрузок на кузов.

Автомобиль соответствует установленным в Российской Федерации требованиям, предъявляемым к показателям качества продукции и его безопасности. Соответствие автомобиля данным требованиям удостоверено соответствующими уполномоченными органами Российской Федерации путем выдачи «Одобрения типа транспортного средства», номер которого указан на табличке заводской (см. раздел Паспортные данные) и в Паспорте транспортного средства (ПТС).

Помните, что любая заводская маркировка, идентификационные ярлыки и наклейки на деталях и узлах Вашего автомобиля должны быть сохранены

до окончания срока службы, в противном случае производитель (уполномоченное лицо) оставляет за собой право отказать в удовлетворении требований владельца о ремонте или замене неисправной детали или узла.

При эксплуатации не допускайте повреждений автомобиля: механических, химических, термических и иных внешних воздействий, а также дорожно-транспортных происшествий, так как данные повреждения влияют на общее техническое состояние автомобиля, безопасность его эксплуатации, потребительские свойства и возможность использования в соответствии с его целевым назначением в пределах установленного изготовителем срока службы автомобиля.

Соответствие целевому назначению и исполнение потребительских свойств автомобилем в течение установленного изготовителем срока службы обеспечивается комплексом мероприятий по хранению, эксплуатации, уходу и техническому обслуживанию, рекомендованных изготовителем.

Помните, что Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» на Вас возложена обязанность по поддержанию автомобиля в технически исправном состоянии, в связи с чем напоминаем Вам об обязанности соблюдать своевременность и полноту выполнения всех регламентных работ по

техническому обслуживанию, указанных в прилагаемой к каждому автомобилю сервисной книжке, а также всех необходимых работ по текущему ремонту.

Техническое обслуживание, ремонт и установку дополнительного оборудования проводите на аттестованных изготовителем предприятиях сервисно-сбытовой сети (ПССС), выполняющих гарантийный ремонт и техническое обслуживание автомобилей на территории Российской Федерации по договору с изготовителем. Список уполномоченных ПССС получите у продавца в момент покупки автомобиля. В процессе эксплуатации и технического обслуживания уточняйте список предприятий ПССС у продавца.

ПССС используют фирменную технологию обслуживания, ремонта и утилизации автомобилей, оснащены всем необходимым специальным оборудованием и инструментом. На ПССС имеется список одобренного к установке дополнительного оборудования и специально разработанные технологии по его монтажу.

Для сохранения гарантийных обязательств, установку и демонтаж любого дополнительного оборудования следует проводить на ПССС с обязательной отметкой в сервисной книжке.

Своевременное выполнение регламентных и ремонтных работ существ-

венно влияет на техническое состояние автомобиля, обеспечивает предусмотренные конструкцией долговечность и эксплуатационные характеристики автомобиля. По прохождении технического обслуживания проконтролируйте внесение персоналом предприятия, проводившим его, соответствующих отметок в сервисную книжку.

При эксплуатации и техническом обслуживании автомобиля применяйте материалы, перечень которых указан в настоящем руководстве.

Имейте в виду, что двигатель автомобиля с системой впрыска топлива и нейтрализатором рассчитан на применение только неэтилированного бензина!

Завод-изготовитель не несет ответственности за узлы, вышедшие из строя по причине использования некачественного бензина.

Замену или модификацию программного или аппаратного обеспечения контроллера ЭСУД необходимо производить на ПССС с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки. Установку на автомобиль любых дополнительных устройств необходимо производить на ПССС с обязательной отметкой в разделе «Особые отметки» сервисной книжки. В противном случае ООО «ОАГ» не несет ответственности за все возможные последствия, которые могут

возникнуть после установки дополнительных устройств.

Не забывайте — Ваша безопасность и безопасность других участников дорожного движения, состояние окружающей среды, а также обеспечение высоких эксплуатационных качеств и заявленного изготовителем срока службы Вашего автомобиля зависят от его технической исправности и соблюдения Вами правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве и сервисной книжке!

Заголовки «Предупреждение» и «Внимание» информируют Вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению Вашего автомобиля. Заголовок «Предупреждение» означает, что неправильные действия могут привести к травмированию людей, «Внимание» — неправильные действия могут привести к повреждению Вашего автомобиля.

Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется, поэтому отдельные узлы и детали, а также варианты исполнения и комплектации могут несколько отличаться от описанных в руководстве. Подробную информацию о Вашем автомобиле Вы можете получить у продавца.

ОПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

КЛЮЧИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

К каждому автомобилю прилагается два комплекта ключей. Храните один из них в надежном месте в качестве запасного.

В каждом комплекте (рис.1) по два ключа: большей длины — для включения зажигания, меньшей — для замков дверей и крышки багажника ВАЗ-21041 или двери грузового отсека ИЖ-27175. На каждом ключе выбит номер его серии.

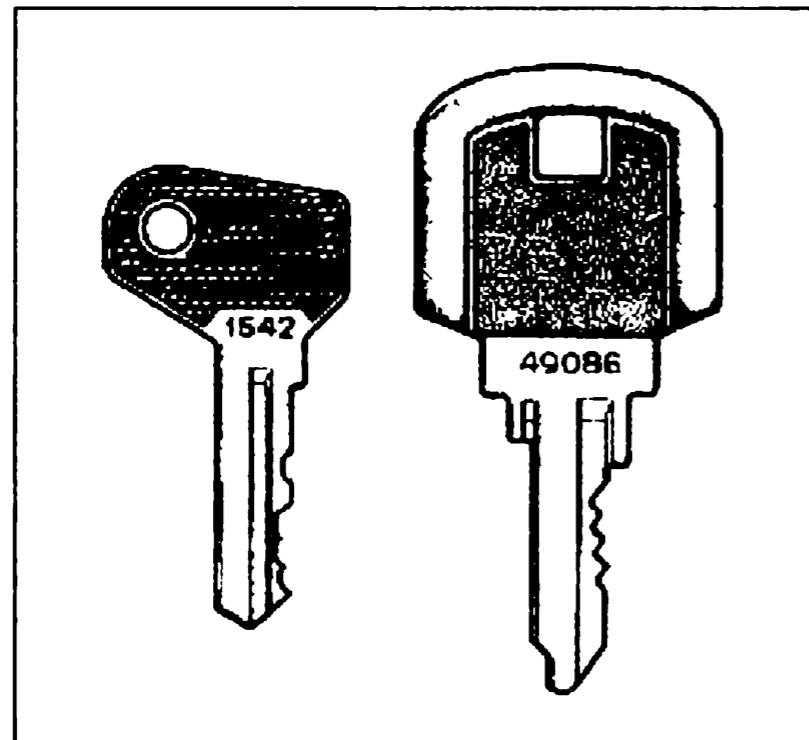


Рис.1.Ключи для автомобиля

В варианном исполнении номер ключа зажигания наносится на флажке кольца, скрепляющего ключи.

Снимите флажок или запишите кодированный номер ключа и храните его в безопасном месте. При утере ключа, номер понадобится для изготовления дубликата.

ДВЕРИ

Двери снаружи можно открыть, нажав ручку вверх (рис.2). При открывании передних дверей автоматически включается освещение салона.

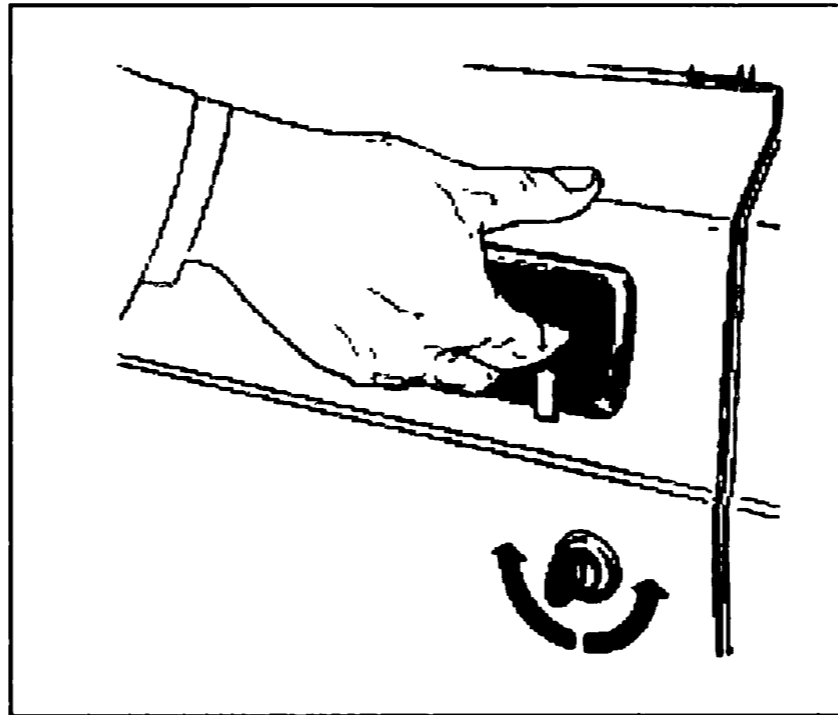


Рис.2.Открывание дверей

Передние двери снабжены замком и запираются снаружи ключом. Изнутри замок запирается при нажатии

на кнопку 5 (рис.3) блокировки замка. Нажимать на кнопку при открытой двери нельзя, так как блокирующее устройство при этом не действует и можно повредить замок. Изнутри дверь открывается поворотом ручки 2 на себя независимо от положения кнопки блокировки.

Двери имеют подлокотник 1. Стекло двери 4 опускается и поднимается вращением ручки 3 стеклоподъемника.

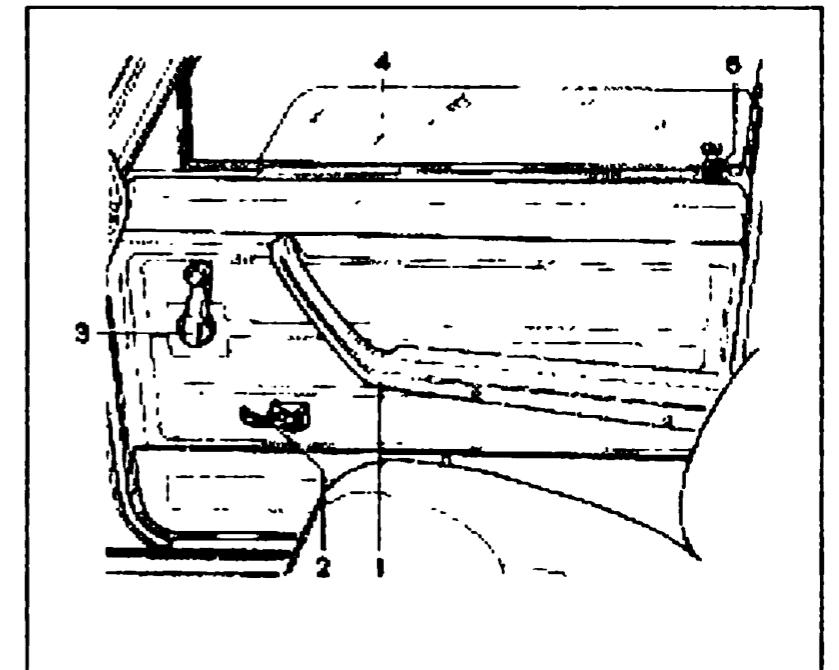


Рис.3.Передняя дверь

Задние двери запираются изнутри нажатием на кнопку 4 (рис.4) блокировки замка. Блокировка замка возможна и при открытой двери. Изнутри дверь открывается поворотом ручки 2

на себя при поднятой кнопке блокировки замка.

Задняя дверь снабжена подлокотником 1.

Опускное стекло 5 задней двери при вращении ручки 3 стеклоподъемника опускается не полностью.

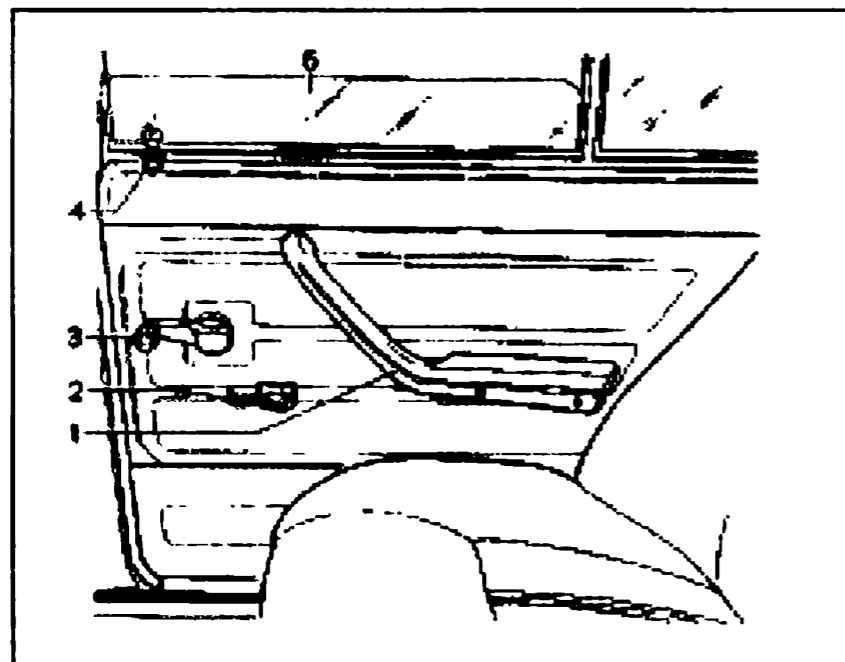


Рис.4.Задняя дверь

Дверь багажного отделения (рис.5) после отпирания ключом открывается при нажатии на кнопку замка 1. В открытом положении дверь удерживается газонаполненными телескопическими упорами 2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения надежно заперта. Если дверь багажно-

го отделения откроется во время движения автомобиля, багаж может выпасть на дорогу и стать причиной ДТП.

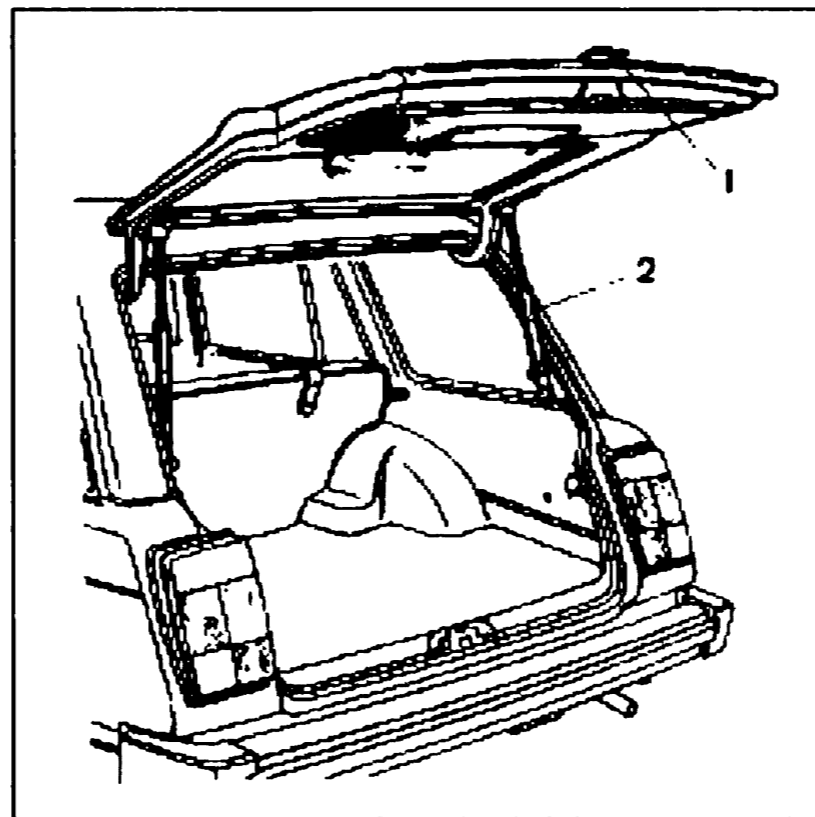


Рис.5.Дверь багажного отделения ВАЗ-21041

Дверь грузового отсека (рис.6.) состоит из подъемной двери 6 и откидного заднего борта 5. Открывание двери грузового отсека осуществляется последовательным открытием сначала подъемной двери, потом – откидного борта. После отпирания ключом подъемная дверь открывается поворотом ручки 1. В открытом положении дверь удерживается пнев-

матическими телескопическими упорами 2.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения газонаполненных телескопических упоров или их отказа соблюдайте следующие требования:

- закрывая дверь, не держитесь и не толкайте дверь, держась за упоры;
- не наклеивайте и не наматывайте на упоры скотч, пластиковые ленты, проволоку, леску и т.п.;
- не подвешивайте к упорам какие-либо предметы.

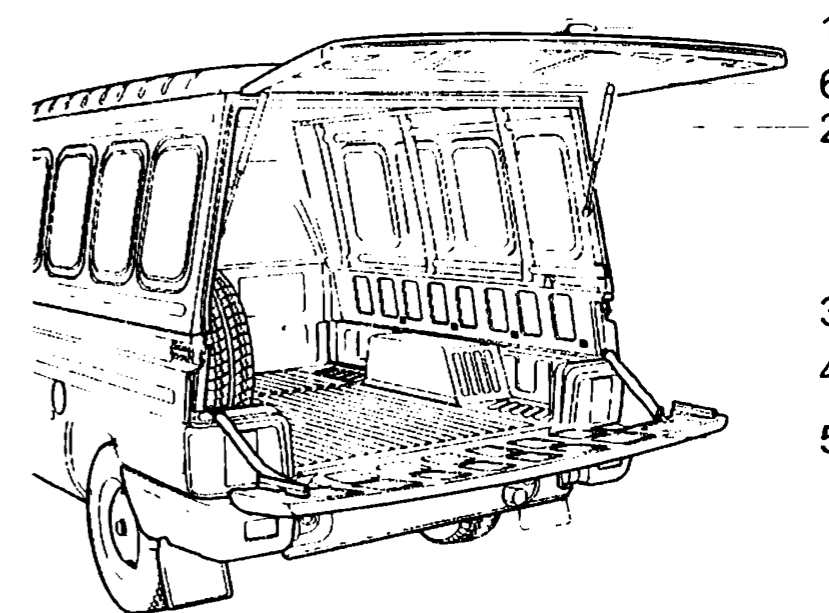


Рис.6. Дверь грузового отсека ИЖ-27175

Для открывания откидного борта откройте замки 3. Задний борт для удобства погрузки-выгрузки может быть открыт как полностью, так и до горизонтального положения, которое фиксируется цепями 4. При перевозке длинномерных грузов допускается использовать задний борт, зафиксированный в горизонтальном положении. Примите все необходимые меры по недопущению выпадения груза во время движения. Перевозку грузов превышающих габариты транспортного средства производите в соответствии с правилами дорожного движения.

ВНИМАНИЕ!

Не перегружайте задний борт, зафиксированный в горизонтальном положении тяжелыми предметами (допустимая нагрузка 120кг) – это может вызвать его деформацию. При погрузке-выгрузке не допускайте проседания автомобиля до касания полностью откинутого заднего борта поверхности земли. Это может вызвать его деформацию и повреждение.

Закрывайте дверь грузового отсека последовательно: сначала задний откидной борт, затем – подъемную

дверь. Закрывая подъемную дверь, не хлопайте ей. Закрывайте замки двери последовательно нажатием ладони в район замка.

КАПОТ

Чтобы открыть капот, потяните на себя рычаг 1 (рис.7) и поднимите капот.

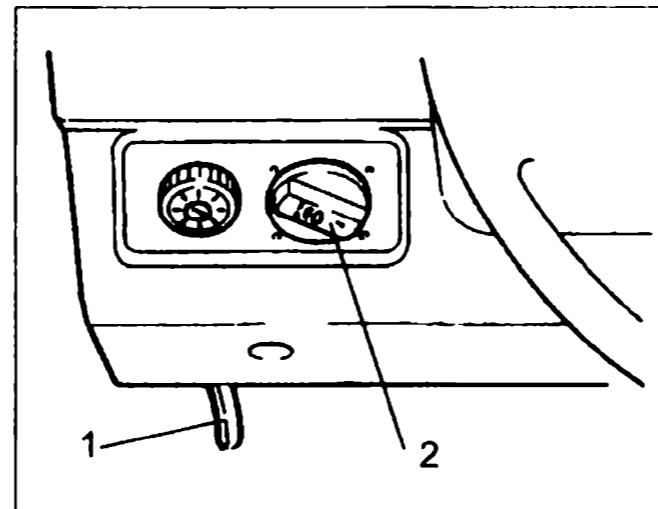


Рис.7.Рычаг привода замка капота

В открытом положении капот удерживается жестким упором 1 (рис.8). Чтобы закрыть капот, приподнимите его и освободите упор.

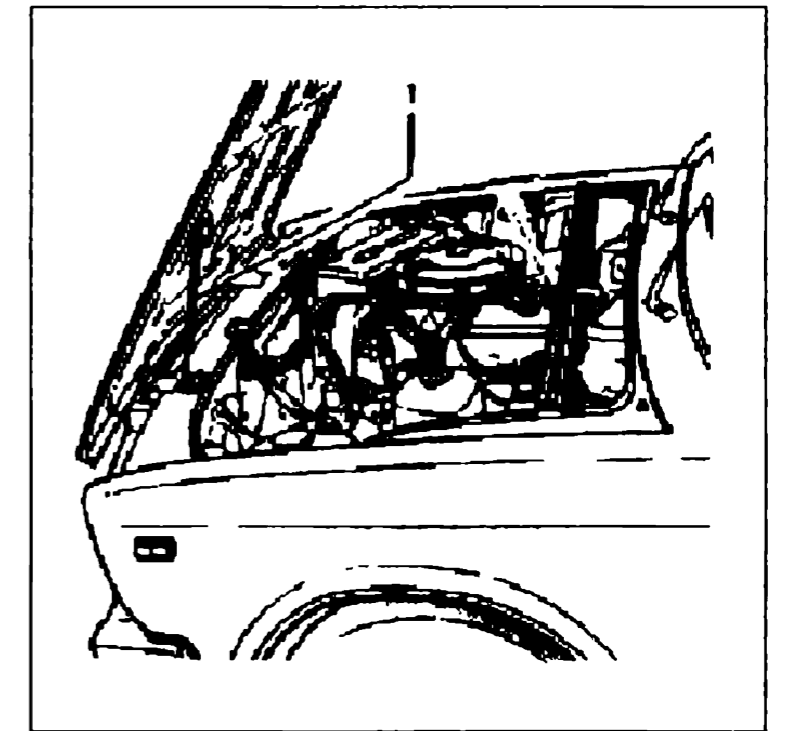


Рис.8.Упор капота

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Капот, дверь багажного отделения, подъемная дверь грузового отсека и откидной задний борт являются источниками повышенной травмоопасности, поэтому перед их открытием и закрытием убедитесь, что никто не может быть травмирован. При их открывании и закрывании будьте предельно внимательны, особенно если рядом находятся дети или домашние животные.

ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Для доступа к пробке 1 (рис. 9) топливного бака нажмите на передний

край крышки 2, расположенной сзади на левой стороне кузова автомобиля.

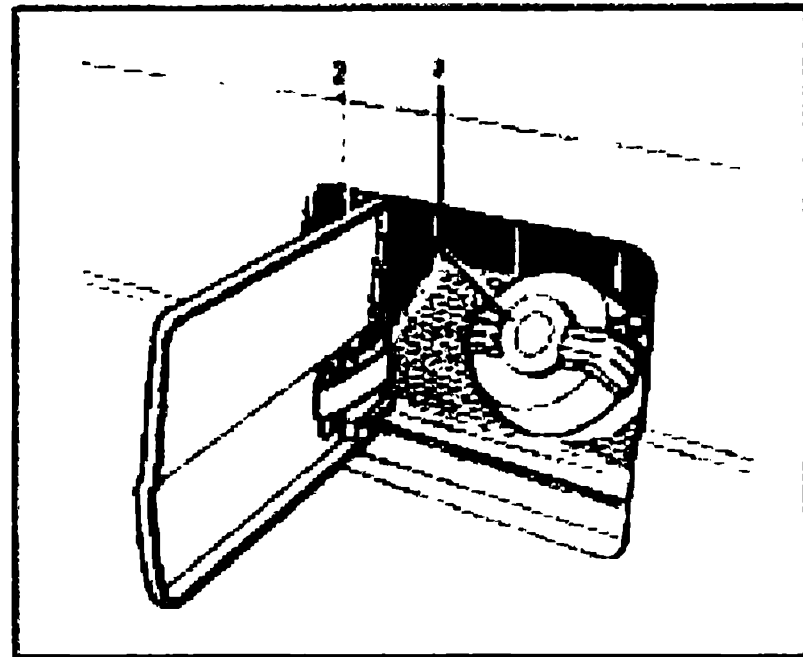


Рис.9.Наливная горловина топливного бака VA3-21041

Пробка топливного бака автомобиля ИЖ-27175 расположена сзади, в углублении, на левой стороне кузова (рис. 10).

Пробка открывается поворотом против часовой стрелки. Завертывать пробку следует по часовой стрелке до появления характерных щелчков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поскольку топливная система может находиться под давлением, открывайте пробку заливной горловины топливного бака медленно. Если

из-под пробки выходит пар или слышен шипящий звук, подождите, пока это не прекратится, прежде чем снимать пробку. В противном случае топливо может выплеснуться наружу и попасть на вас или на окружающих.

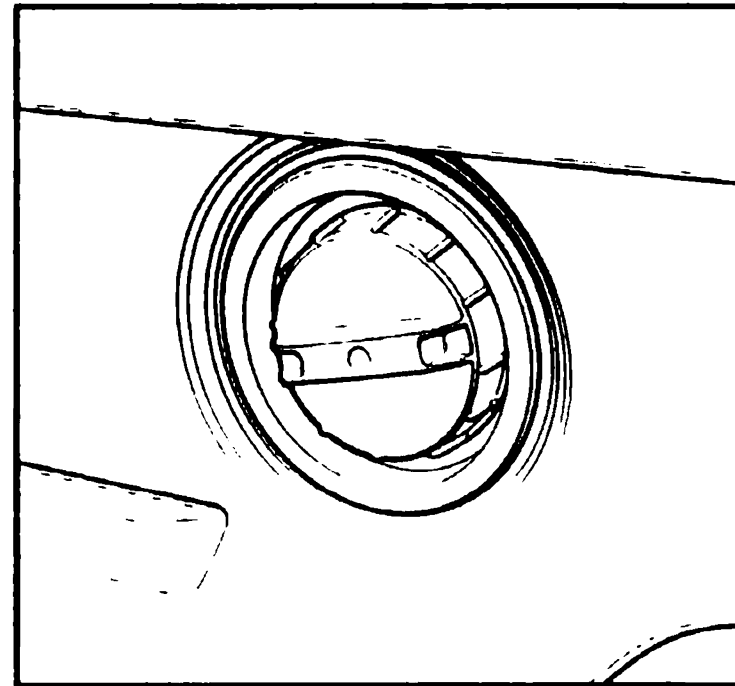


Рис. 10. Наливная горловина топливного бака ИЖ-27175

Пробка топливного бака на автомобилях экологического класса 3 (выполнение норм токсичности Евро-3) и выше, закреплена к кузову автомобиля тросиком. В случае необходимости замены пробки заливной горловины топливного бака, используйте только ту пробку, которая предусмотрена для данной модели автомобиля.

СИДЕНЬЯ

Передние сиденья. Для регулировки передних сидений в продольном направлении поверните вниз блокирующую ручку 1 (рис. 11). После перемещения сиденья ручку отпустите. Небольшим перемещением сиденья вперед-назад добейтесь его надежной фиксации.

Угол наклона спинки изменяется вращением ручки 2, спинка сиденья при этом не должна быть нагружена.

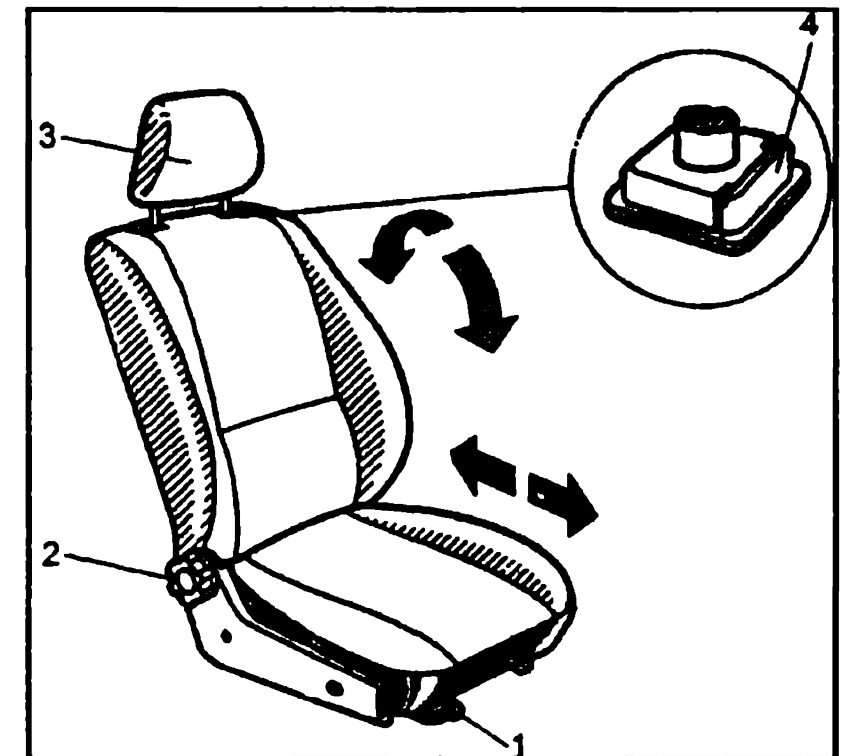


Рис.11.Передние сиденья

Сиденья снабжены съемными подголовниками 3, не регулируемые по высоте. Для снятия подголовника нажмите на фиксатор 4 и выдвиньте

подголовник вверх. Для установки подголовника на место вставьте его стойки в направляющие втулки и опустите вниз до фиксации подголовника защелкой фиксатора. Дальнейшее опускание подголовника ограничено упорами на щитке подголовника, установленном в спинке сиденья.

Передние сиденья могут быть разложены в удобное для отдыха положение, для чего сдвиньте сиденья в крайнее положение и откиньте спинки, установив их по возможности в одной плоскости с задним сиденьем.

Для перевозки длинномерных грузов в салоне автомобиля необходимо наклонить спинку переднего пассажирского сиденья вперед. Подголовник при этом необходимо снять.

В автомобиле ИЖ-27175 регулировка и раскладка передних сидений ограничена размерами кабины. В варианте исполнения сиденье пассажира может не иметь регулировки.

ВНИМАНИЕ!

Не регулируйте сиденье водителя во время движения. Оно может резко сдвинуться с места, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Заднее сиденье. Багажное отделение автомобиля ВАЗ-21041 может быть увеличено за счет раскладки заднего сиденья. Для этого:

- снимите полку, отделяющую салон от багажного отделения;
- просуньте руку между подушкой 1 (рис.12) и спинкой 2 и откиньте подушку в вертикальное положение;
- освободите спинку сиденья, отжав пружинные фиксаторы 1 (рис.13);
- уложите спинку горизонтально и вставьте упоры спинки в гнезда на поддоне подушки.

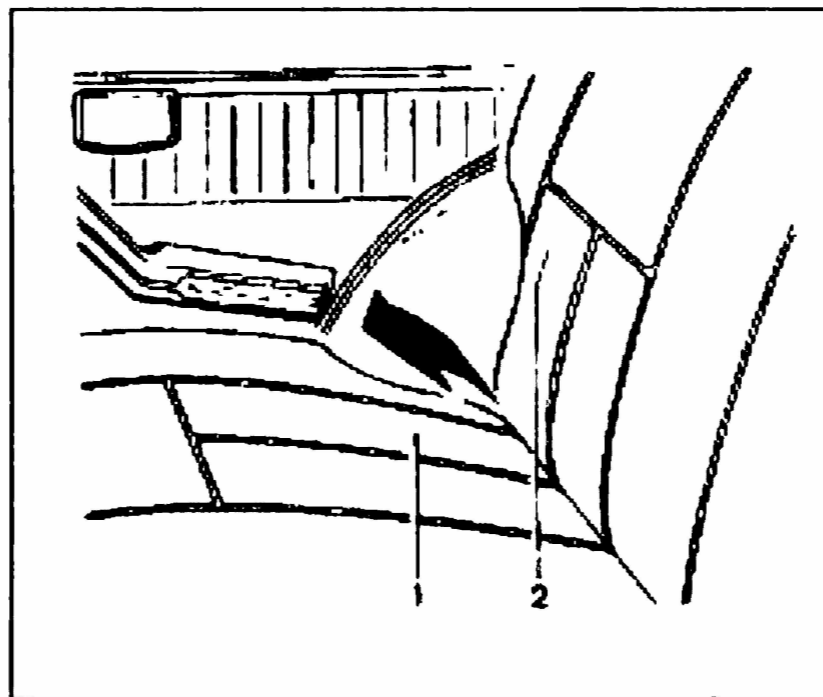


Рис.12.Заднее сиденье в пассажирском варианте

Бачок омывателя заднего стекла установлен за обивкой багажного от-

деления. Горловина бачка закрыта крышкой 2 (рис. 13).

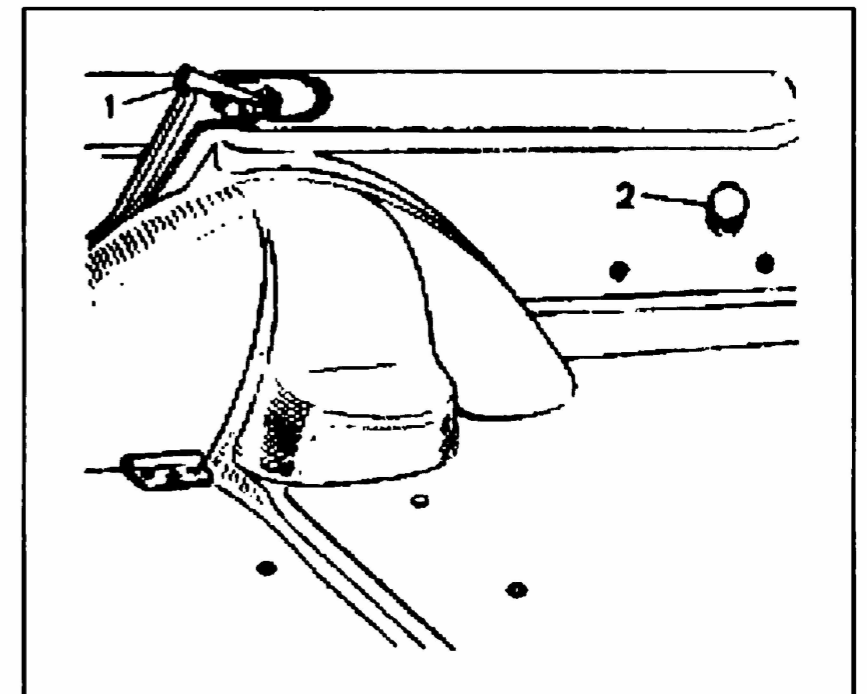


Рис.13.Заднее сиденье в грузовом варианте

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль ВАЗ-21041 комплектуется четырьмя диагонально-поясными ремнями с инерционными катушками и одним поясным без инерционной катушки. Автомобиль ИЖ-27175 комплектуется двумя диагонально-поясными ремнями с инерционными катушками.

Диагонально-поясные ремни не нуждаются в регулировке длины лямок 2 и 3, а на поясном ремне необходимо регулировать длину лямки.

Длина лямки поясного ремня должна быть такой, чтобы лямка плотно прилегала к бедрам. Изменение длины лямки осуществляется регулятором.

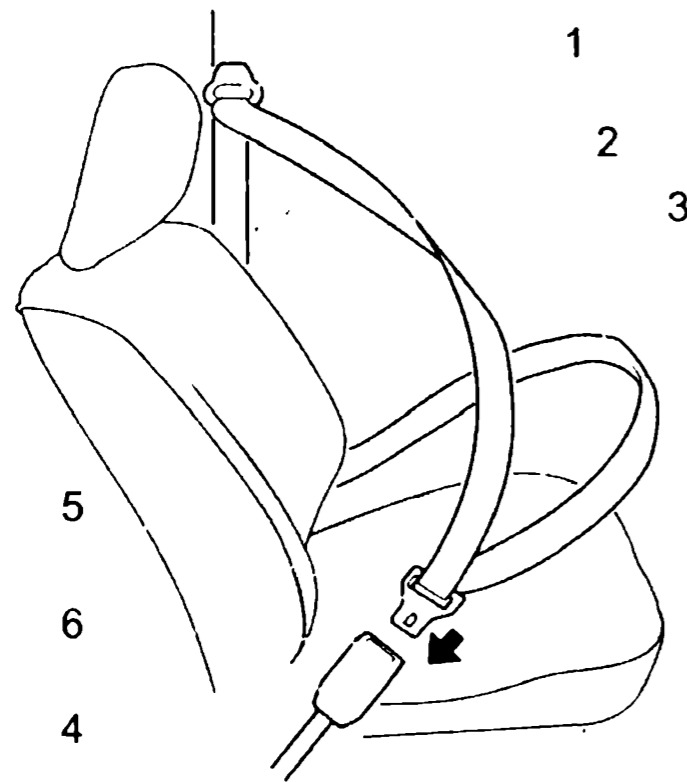


Рис.14.Ремень безопасности

Чтобы пристегнуться ремнями, вставьте язычок 5 в замок 6 до щелчка, не допуская при этом скручивания лямок.

Не пристегивайте ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира.

Для отстегивания ремня нажмите на кнопку 6 замка. Лямка ремня с инерционной катушкой автоматически

смачивается на катушку, а язычок висит в зоне направляющей ремня 1, закрепленной на средней стойке.

В случае загрязнения лямок очищайте их мягким мыльным раствором.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Гладить ленты утюгом не допускается.

Ремень подлежит обязательной замене новым, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы или другие повреждения.

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

Под детским удерживающим устройством (удерживающей системой) подразумевается совокупность элементов, которая может включать комплект лямок или гибких элементов с пряжками, устройства регулировки и крепления и, в некоторых случаях, дополнительное устройство, например, детскую люльку, съемное детское кресло, дополнительное сиденье и/или противоударный экран, который может быть прикреплен к кузову автотранспортного средства. Это устрой-

ство сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, который находится в этом устройстве, путем ограничения подвижности его тела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не держите ребенка у себя на коленях в движущемся автомобиле! Не пристегивайте ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира!

На Вашем автомобиле для крепления детского удерживающего устройства используются штатные ремни безопасности для взрослых пассажиров.

Безопасное размещение детей в автомобиле возможно только при использовании сертифицированных детских удерживающих устройств.

При установке на Вашем автомобиле детского удерживающего устройства следует руководствоваться прилагаемой к нему схемой монтажа.

В целях безопасности ребенка детское удерживающее устройство желательно размещать на заднем сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При установке на Вашем автомобиле детского сиденья следует руководствоваться следующей схемой:

Переднее сиденье — универсальная категория детского сиденья для посадки ребенка как лицом по ходу движения, так и против хода движения автомобиля.

Заднее сиденье — универсальная категория детского сиденья для посадки ребенка лицом по ходу движения.

НАРУЖНОЕ И ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛА

Наружное зеркало автомобиля ВА3-21041 имеет регулировку из салона автомобиля ручкой 1 (рис.15).

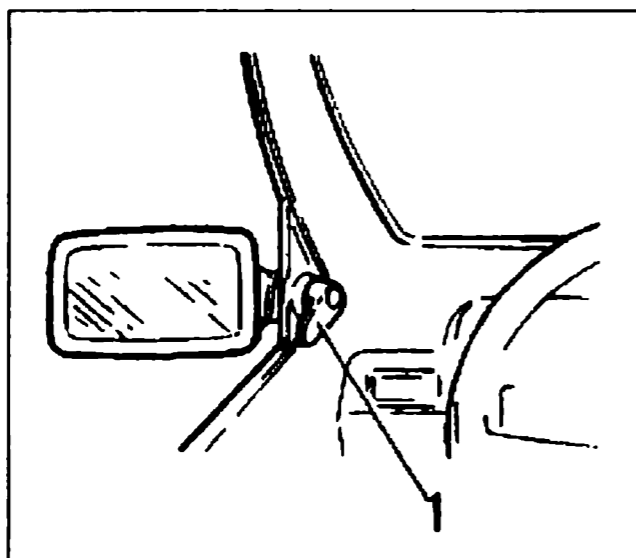


Рис.15.Наружное зеркало ВА3-21041

Для автомобиля ИЖ-27175 предусмотрены наружные зеркала заднего вида увеличенного размера (рис.16). Зеркала наружные заднего вида (левое и правое) установлены на наружной панели двери, на которой имеются отверстия под держатели. Под кронштейнами зеркал установлена резиновая прокладка 1, а зеркало 3 с помощью трех винтов-саморезов 2 закреплено на двери.

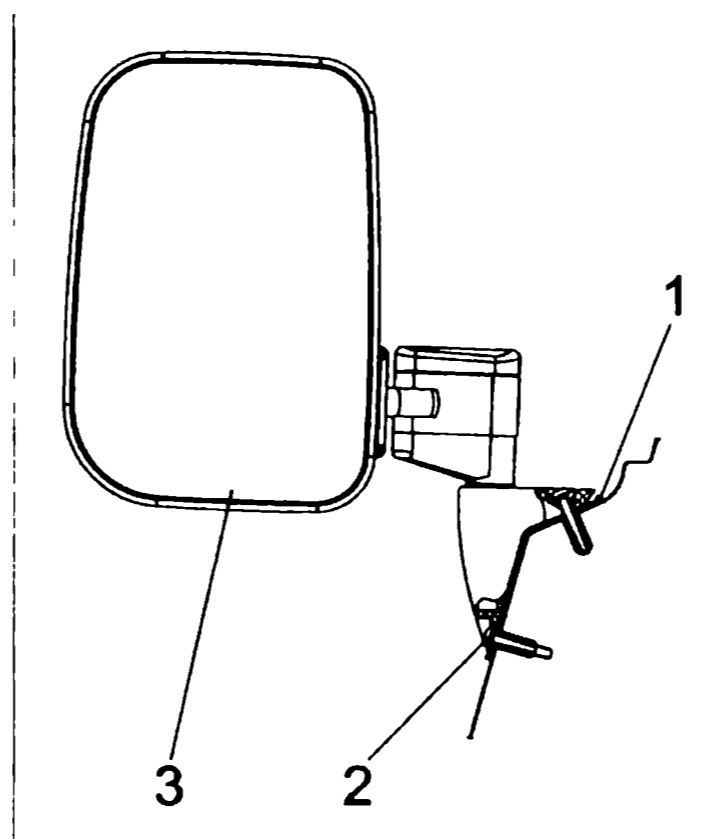


Рис.16.Наружное зеркало ИЖ-27175

Регулировку зеркал заднего вида осуществлять рукой из салона за корпус зеркала таким образом, чтобы они позволяли водителю, сидящему на

своем месте в обычном положении вождения, наблюдать за дорогой позади автомобиля и сбоку (с боков) от него.

Внутреннее зеркало (рис.17) имеет 2 фиксированных положения: «день»/«ночь». При движении ночью устанавливайте рычажок в положение «ночь». Для этого потяните его на себя. Так Вы уменьшите ослепление от фар движущихся сзади автомобилей. Помните, что зеркало, установленное в положение «ночь», уменьшает обзор.

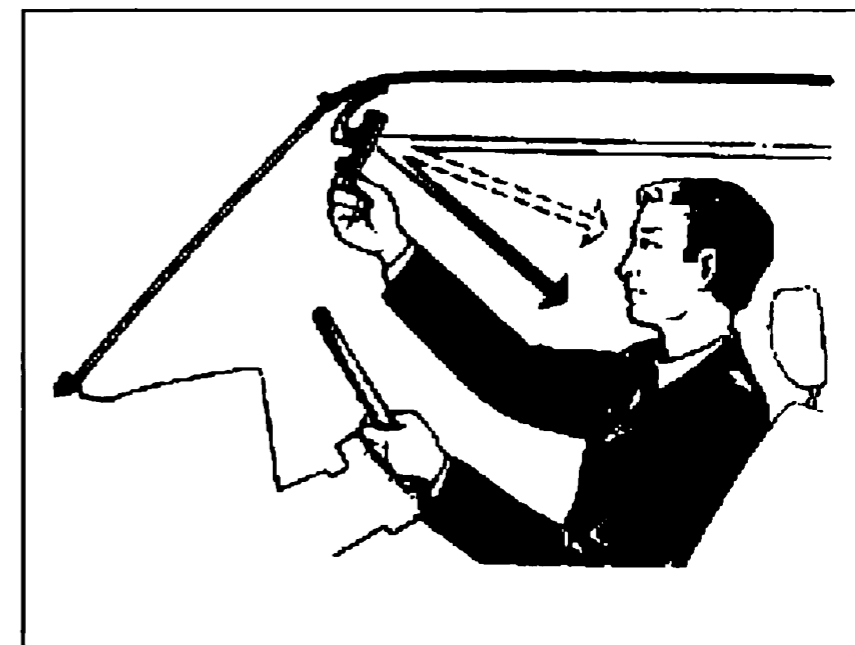


Рис.17.Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировку зеркала заднего вида производите в положении переключателя «день».

В варианном исполнении устанавливается внутреннее зеркало с противоослепляющим слоем, у которого нет рычажка, и не меняется угол.

Для автомобиля ИЖ-27175 внутреннее зеркало не предусмотрено.

ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Для защиты водителя и пассажира от ослепления солнцем противосолнечные козырьки могут устанавливаться в положение I или II (рис.18).

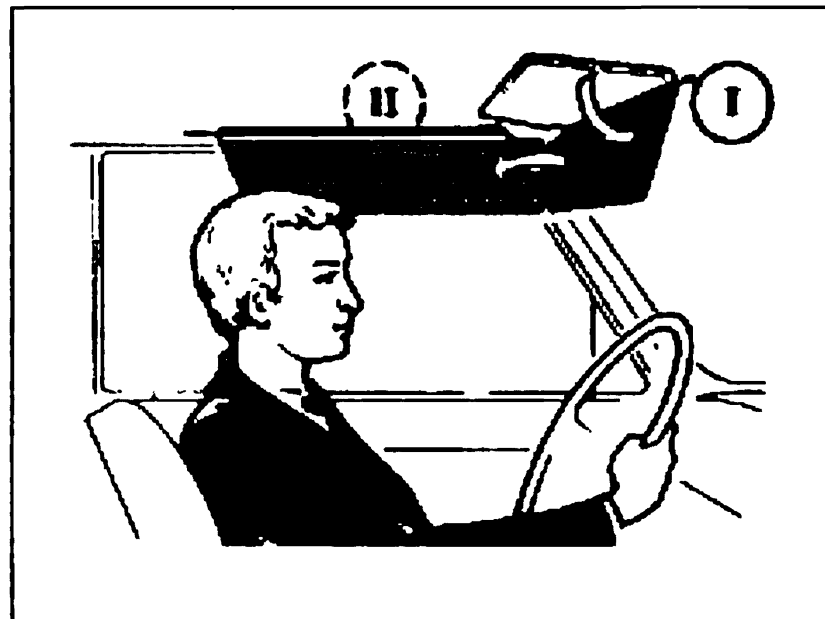


Рис. 18. Противосолнечные козырьки

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

На автомобиль установлена панель приборов, показанная на рис.19.

1 – рычаг переключателя стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла.

2 – выключатель звукового сигнала.

3 – рычаг переключателя указателей поворота.

4 – рычаг переключателя света фар.

5 – боковые сопла системы вентиляции и отопления салона.

6 – рукоятка гидрокорректора фар.

7 – рычаг привода замка капота двигателя.

9 – выключатель зажигания.

10 – выключатель аварийной сигнализации.

11 – педаль сцепления.

12 – педаль тормоза.

13 – рычаг крышки отопителя.

14 – выключатель освещения приборов.

15 – педаль акселератора.

16 – гнездо для установки радиоаппаратуры. Установка радиоаппаратуры должна производиться только на

аттестованных ПССС с обязательной отметкой в сервисной книжке.

17 – панель клавишных переключателей. В зависимости от модели автомобиля устанавливаются следующие переключатели:

– клавиша переключателя наружного освещения;

– клавиша выключателя обогрева заднего стекла (на автомобиле ИЖ-27175 не предусмотрена);

– клавиша переключателя электровентилятора отопителя;

– клавиша выключателя задних противотуманных огней.

18 – рычаг стояночного тормоза.

19 – резервный сигнализатор.

20 – резервный сигнализатор.

21 – рычаг переключения передач.

22 – часы. В зависимости от исполнения могут быть установлены часы стрелочные или цифровые. Для стрелочных часов перевод стрелок осуществляется вращением вытянутой или утопленной переводной рукоятки (в зависимости от типа часов). Управление цифровыми часами описано в прилагаемом к часам паспорте.

23 – прикуриватель

24 – сигнализатор включения обогрева заднего стекла (на автомобиле ИЖ-27175 не предусмотрен).

25 – сигнализатор аварийного состояния рабочей тормозной системы.

26 – пепельница.

27 – вещевой ящик.

28 – вещевая полка.

29 – вкладыш верхний.

30 – не предусмотрена (отсутствует).

31 – заглушка.

32 – блок рычагов управления системой вентиляции и отопления салона.

33 – центральные сопла системы вентиляции и отопления салона.

34 – переключатель очистителя и омывателя заднего стекла (на автомобилях ИЖ-27175 не предусмотрен).

35 – комбинация приборов.

36 – не предусмотрена (отсутствует).

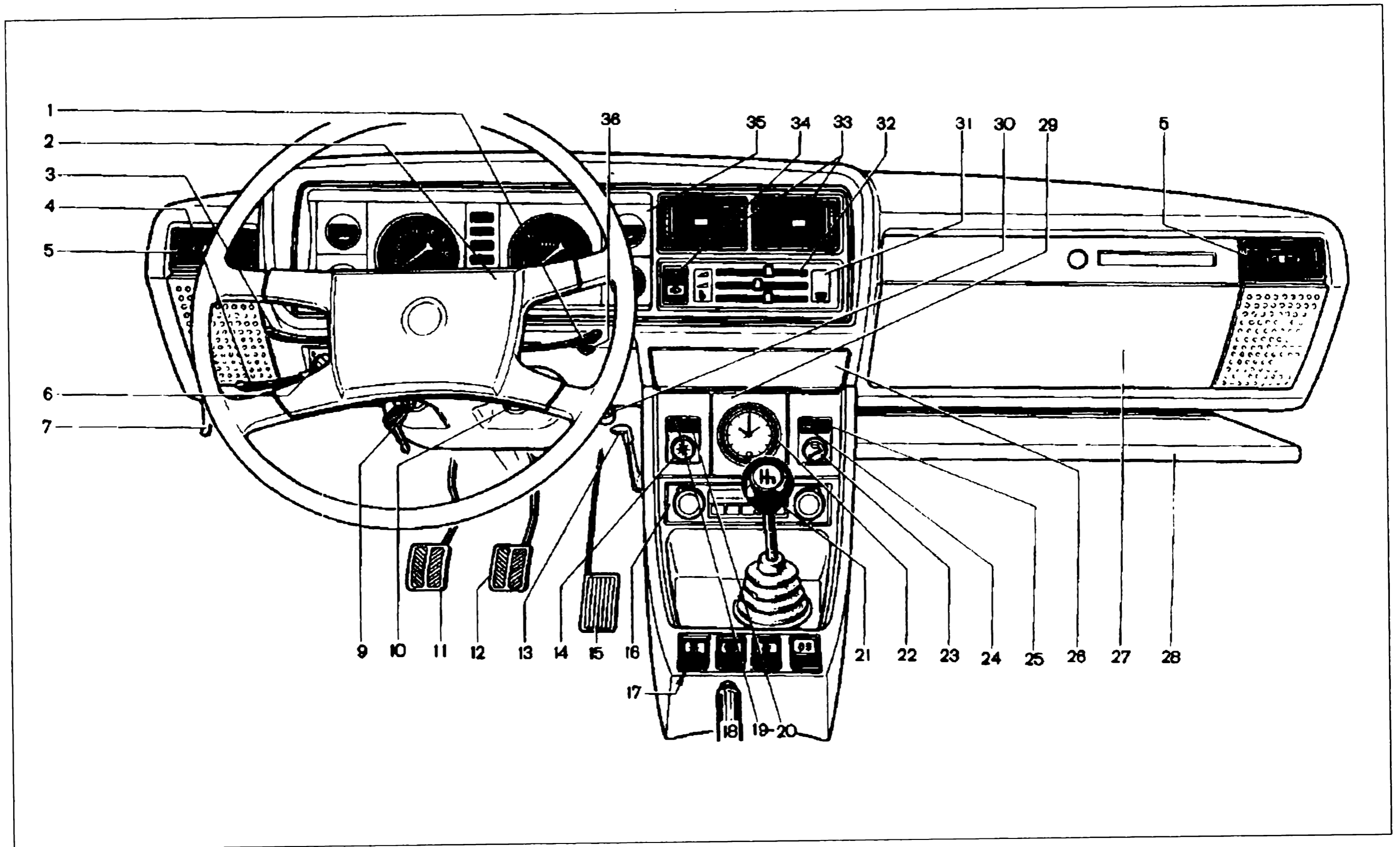


Рис.19.Панель приборов

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (рис.20)

1 – вольтметр.

2 – спидометр.

3 – суммирующий счетчик пройденного пути.

4 – тахометр. Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Желтая зона шкалы обозначает режим работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала, красная зона шкалы – опасные для двигателя режимы.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте превышение максимально разрешенных оборотов двигателя (порог – 6000 об/мин).

5 – указатель температуры охлаждающей жидкости. Стрелка в зеленой зоне шкалы указывает на нормальную температуру охлаждающей жидкости. Переход стрелки в красную зону шкалы указывает на перегрев двигателя. В этом случае проверьте работу термостата и электровентилятора системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте работу двигателя в режиме перегрева (порог – 118 °С).

6 – эконометр. Прибор, помогающий водителю при загородном движении подобрать частотой вращения

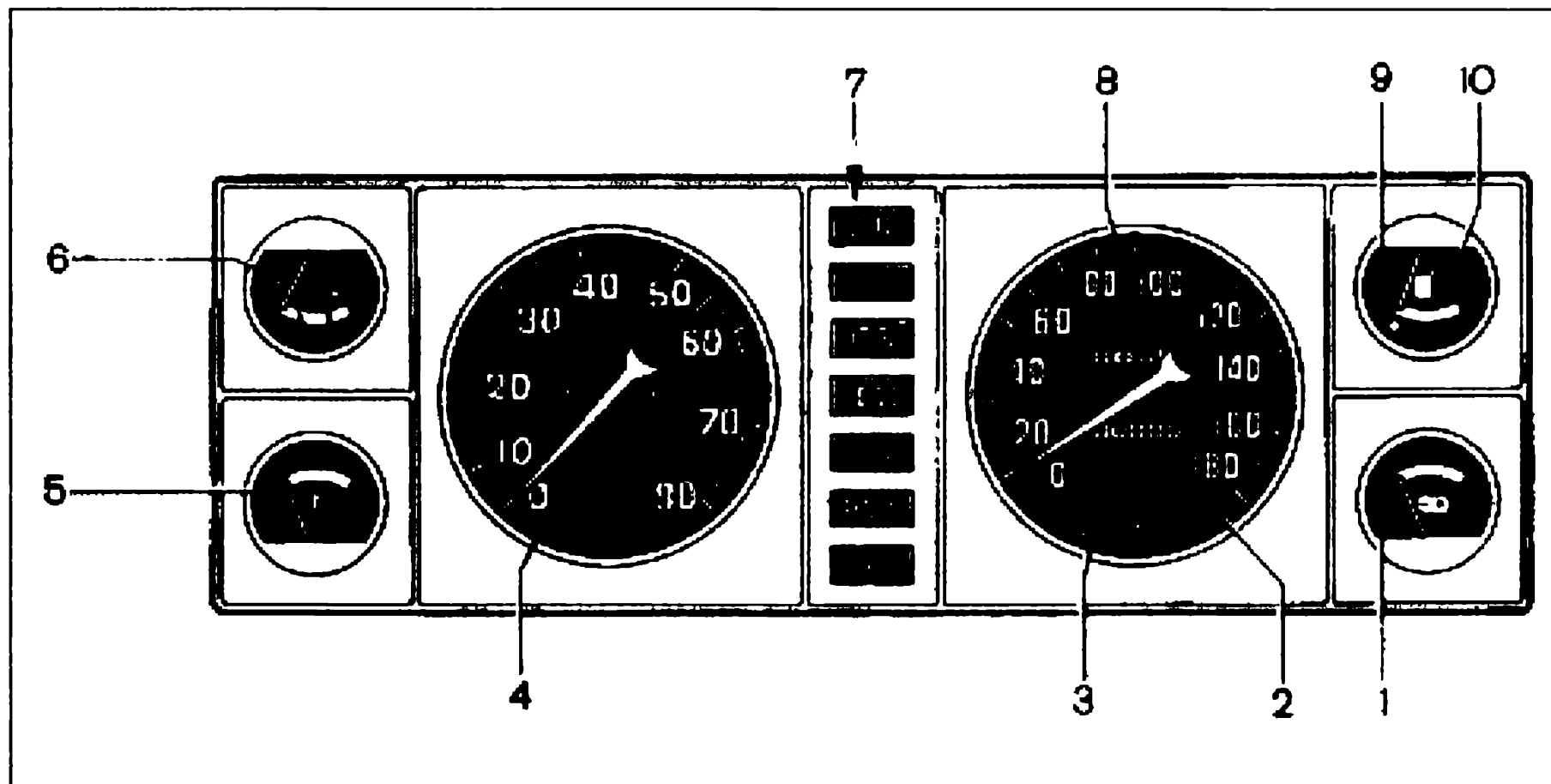


Рис.20. Комбинация приборов

коленчатого вала двигателя и соответствующей передачей в коробке передач наиболее экономичный с точки зрения расхода топлива режим движения. При экономичном режиме движения стрелка прибора находится в зеленой зоне шкалы.

7 – блок сигнализаторов.

8 – не предусмотрена (отсутствует).

9 – сигнализатор резерва топлива.

10 – указатель уровня топлива.

КЛАВИШНЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

В зависимости от комплектации и модели автомобиля могут устанавливаться следующие переключатели:



– переключатель наружного освещения. Нажатие на плечо клавиши:

-до первого фиксированного положения – включаются габаритные огни;

- до второго фиксированного положения – включаются габаритные огни и ближний свет фар. При выключенном зажигании (положение ключа в выключателе зажигания 0 или III см. рис.26) ближний свет фар и габаритные огни, во втором положении переключателя, не горят.



– выключатель задних противотуманных фонарей. Фонари включаются в условиях ограниченной видимости (туман, снег, ливень и т.п.). Для включения или выключения, необходимо при включенном ближнем свете фар нажать на плечо клавиши (положение клавиши не фиксируется).



– выключатель обогрева заднего стекла. Обогрев заднего стекла включается нажатием на плечо клавиши при включенном зажигании. Для автомобиля ИЖ-27175 не предусмотрено.



– переключатель электровентилятора отопителя. При нажатии на плечо клавиши до первого фиксированного положения включается низкая скорость электровентилятора, а при нажатии до второго фиксированного положения – высокая скорость.



– переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла. При нажатии на плечо клавиши до фиксированного положения включается стеклоочиститель. При нажатии на плечо клавиши до второго (нефиксированного) положения включается омыватель, а при возвращении клавиши в первое положение – омыватель отключается. Для автомобиля ИЖ-27175 не предусмотрено.

БЛОК СИГНАЛИЗАТОРОВ

В зависимости от комплектации и модели автомобиля могут подключаться следующие сигнализаторы:



– сигнализатор указателей поворота. Загорается зеленым мигающим светом при включении правого или левого поворота. При выходе из строя одной из ламп указателей поворота сигнализатор мигает с большей частотой.



– сигнализатор заряда аккумуляторной батареи. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет сразу же после пуска двигателя. Если сигнализатор горит при работающем двигателе, то это указывает на недостаточное напряжение или неисправность в бортовой электрической сети.



– сигнализатор включения габаритных огней. Загорается зеленым светом, если включено наружное освещение.



– сигнализатор включения обогрева заднего стекла. Загорается оранжевым светом при включении обогрева заднего стекла.



– сигнализатор включения дальнего света фар. Загорается синим светом при включении дальнего света фар.



– сигнализатор недостаточного давления масла в системе смазки двигателя. Загорается красным светом при включении зажигания. После пуска двигателя, при повышении частоты вращения коленчатого вала выше минимальной, сигнализатор должен гаснуть.



– сигнализатор включения стояночного тормоза. Загорается красным светом, если включено зажигание и поднят рычаг стояночного тормоза.



– сигнализатор резерва топлива. Загорается оранжевым светом, если в топливном баке осталось менее (4 - 6,5)л бензина.



– сигнализатор «ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ». Загорается оранжевым светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. При неисправности в системе сигнализатор мигает или горит постоянно. Однако это не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен: переход системы на резервный режим работы позволяет устранить возникшую неисправность на ближайшем ПССС.



– сигнализатор аварийного состояния рабочей тормозной системы. Загорается постоянным красным светом, при включении зажигания, если уровень жидкости в бачке опустился ниже допустимого предела из-за расхода жидкости или вследствие по-

вреждения системы. Контроль исправности самого сигнализатора - он загорается при включении зажигания при поднятом рычаге стояночного тормоза.



– сигнализатор включения задних противотуманных огней. При включенном свете фар загорается оранжевым светом, если включены задние противотуманные огни.

ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

1 (рис.21) – рычаг переключателя стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла и блок-фар*. При положении рычага:

I – стеклоочиститель ветрового стекла выключен;

II – стеклоочиститель ветрового стекла работает прерывисто;

III – стеклоочиститель ветрового стекла работает непрерывно.

Перемещением рычага на себя включается омыватель ветрового стекла.

2 (рис.21) – рычаг переключателя указателей поворота. При переводе рычага в положение «А» включаются указатели правого поворота, в поло-

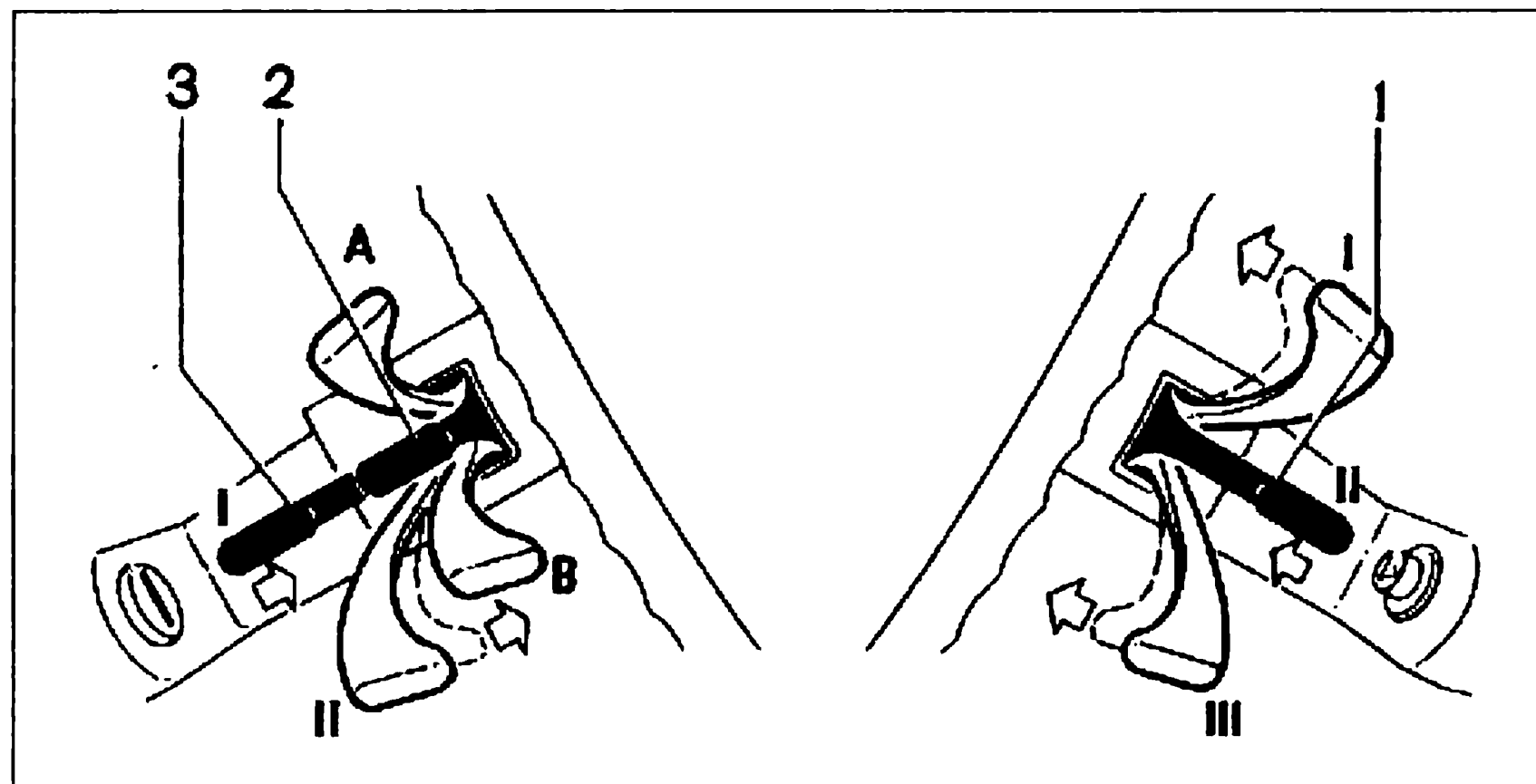


Рис.21.Подрулевые переключатели

жение «В» – указатели левого поворота. При выходе автомобиля на прямую после поворота рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Эту операцию можно выполнить и вручную.

3 (рис.21) – рычаг переключателя света фар. Если включен переключатель наружного освещения до второго фиксированного положения, ключ зажигания находится в положении I или III, а рычаг переключателя находится в положении:

I – включен ближний свет фар;

II – включен дальний свет фар.

В варианном исполнении, если установлен выключатель наружного освещения, переключатель света фар имеет три положения:

- выключено;
- включен ближний свет фар;
- включен дальний свет фар.

Дальний свет фар также можно включить путем перемещения рычага на себя вдоль рулевой колонки (нефиксированное положение).

ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

Чтобы открыть вещевой ящик, поверните ручку 1 (рис.22) замка по часовой стрелке. Если ключ в выключателе зажигания находится в положении I или III, внутренняя часть ящика освещается лампой 3. При закрывании крышки лампа гаснет, вследствие размыкания контактов выключателя 2.

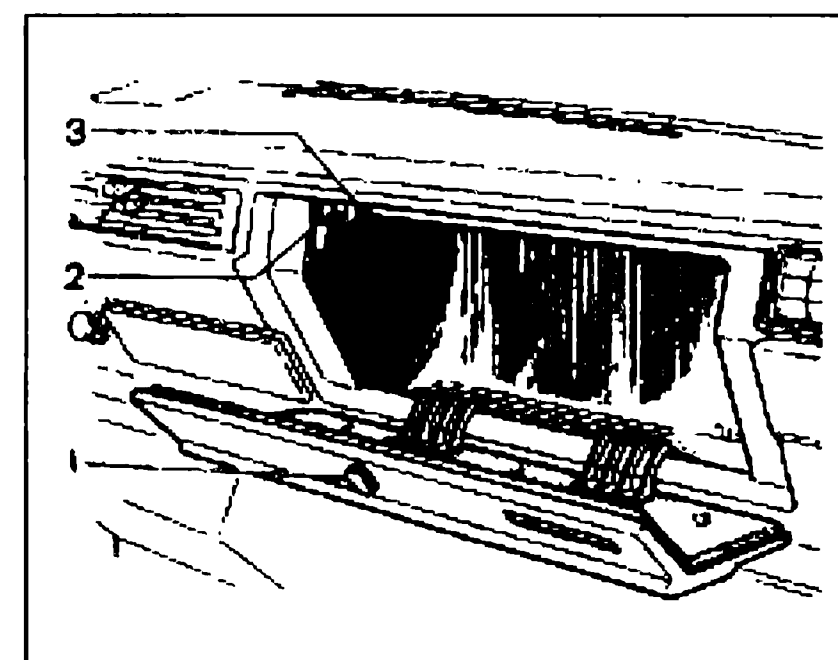


Рис.22.Вещевой ящик

ПЕПЕЛЬНИЦА

Чтобы воспользоваться пепельницей, потяните ее на себя за фланец 1 (рис.23). Для очистки пепельницы выньте ее, нажав на пластину гашения сигарет 2.

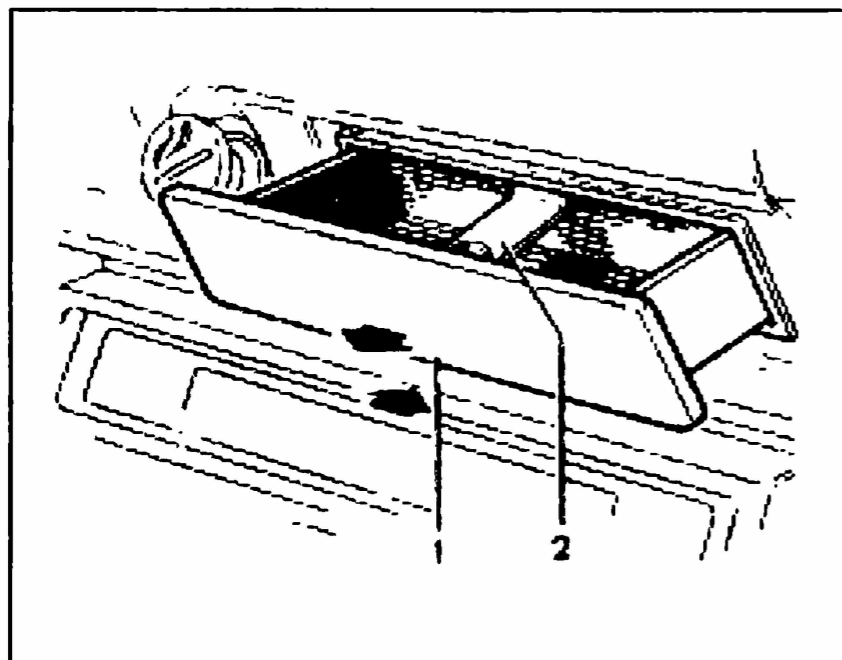


Рис.23.Пепельница

КОРРЕКТОР СВЕТА ФАР

Угол наклона луча фар изменяется в зависимости от загрузки автомобиля, поэтому для предотвращения ослепления водителей встречных автомобилей, в Вашем автомобиле предусмотрен корректор положения луча фар 2 (Рис.7) ближнего света.

Устанавливайте рукоятку корректора в соответствии с рекомендациями, в зависимости от количества пассажиров и наличия груза в автомобиле. Положения рукоятки корректора, соответствующие загрузке автомобиля, отмечены символами «●» разного размера.

Начальное положение рукоятки (показано на Рис.7) - 0 отмечено наименьшим знаком «●», крайнее положение при движении рукоятки против часовой стрелки - 3 отмечено наибольшим знаком «●».

Перед началом движения, установите рукоятку корректора вращением из начального положения против часовой стрелки в одно из ниже указанных положений, в зависимости от загрузки автомобиля:

для автомобиля ВАЗ-21041:

0 - снаряженный автомобиль с водителем;

1 - все места заняты;

2 - все места заняты плюс груз в багажнике до допустимой нагрузки на заднюю ось;

3 - снаряженный автомобиль с водителем плюс груз в багажнике до допустимой нагрузки на заднюю ось.

для автомобиля ИЖ-27175:

0 - снаряженный автомобиль с водителем;

2 - снаряженный автомобиль с водителем и полной нагрузкой на заднюю ось.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ

Автомобили ВАЗ-21041 и ИЖ-27175 оборудованы дополнительным сигналом торможения, дублирующим сигналы торможения в задних фонарях. Дополнительный сигнал торможения повышает безопасность вождения автомобиля и, совместно с имеющимися в задних фонарях огнями торможения, сигнализирует водителям следующих за Вами автомобилей о выполнении торможения.

Установка дополнительного сигнала торможения обеспечивает его видимость водителями следом движущихся автомобилей:

- в плотном потоке движения;

- при загрязнении задних фонарей в условиях длительного движения по грязной дороге.

На автомобиле ВАЗ-21041 дополнительный сигнал торможения установлен внутри салона у верхней кромки стекла двери задка.

На автомобиле ИЖ-27175 дополнительный сигнал торможения установлен снаружи автомобиля по центру задней кромки крыши грузового отсека.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

УСТАНОВКА НОМЕРНЫХ ЗНАКОВ

Для установки переднего номерного знака на автомобиль закрепите знак 4 (рис.24) винтами 2 с шайбами 3 непосредственно к бамперу 1 так, как показано на рисунке.

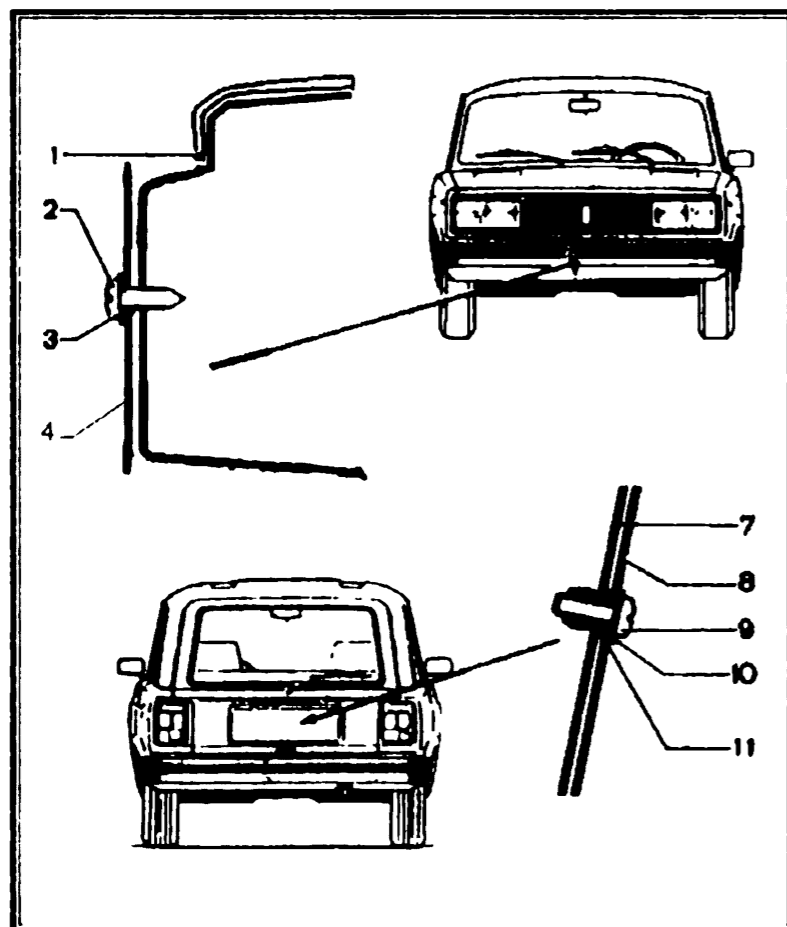


Рис.24.Крепление номерных знаков

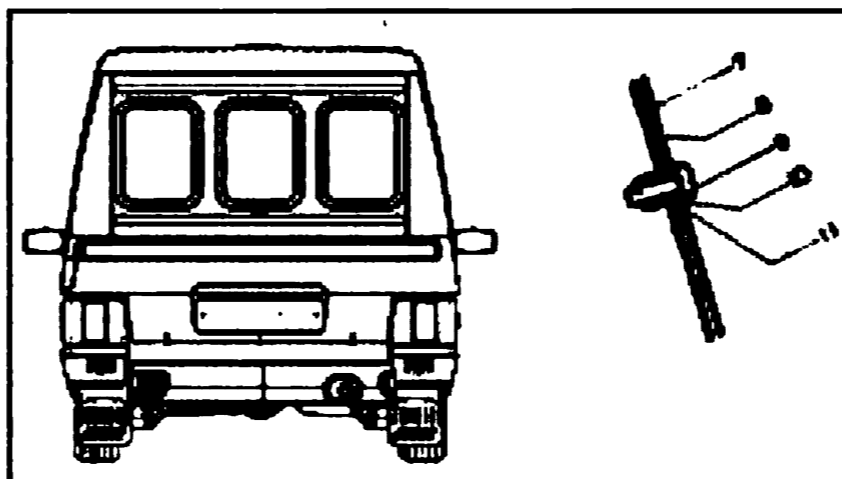


Рис.25.Крепление заднего номерного знака на ИЖ-27175

Перед установкой заднего номерного знака вставьте в прямоугольные отверстия в задней стенке 7 багажника или заднего борта, для автомобиля ИЖ-27175 (рис.25.), пластмассовые втулки 11, установите номерной знак 8 и закрепите его самонарезающими винтами 9 с шайбами 10.

ПОЛОЖЕНИЕ КЛЮЧА В ВЫКЛЮЧАТЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ

Ключ в выключателе 1 (рис.26) зажигания может занимать следующие положения:

0 – «Выключено» – все выключено, противоугонное устройство не включено. Ключ не вынимается.

I – «Зажигание» – включено зажигание, ключ не вынимается.

II – «Стартер» – включен стартер, ключ не вынимается.

III – «Стоянка» – зажигание выключено, при вынутом ключе включено противоугонное устройство. Для выключения противоугонного устройства вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка повертывая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ в положение «0».

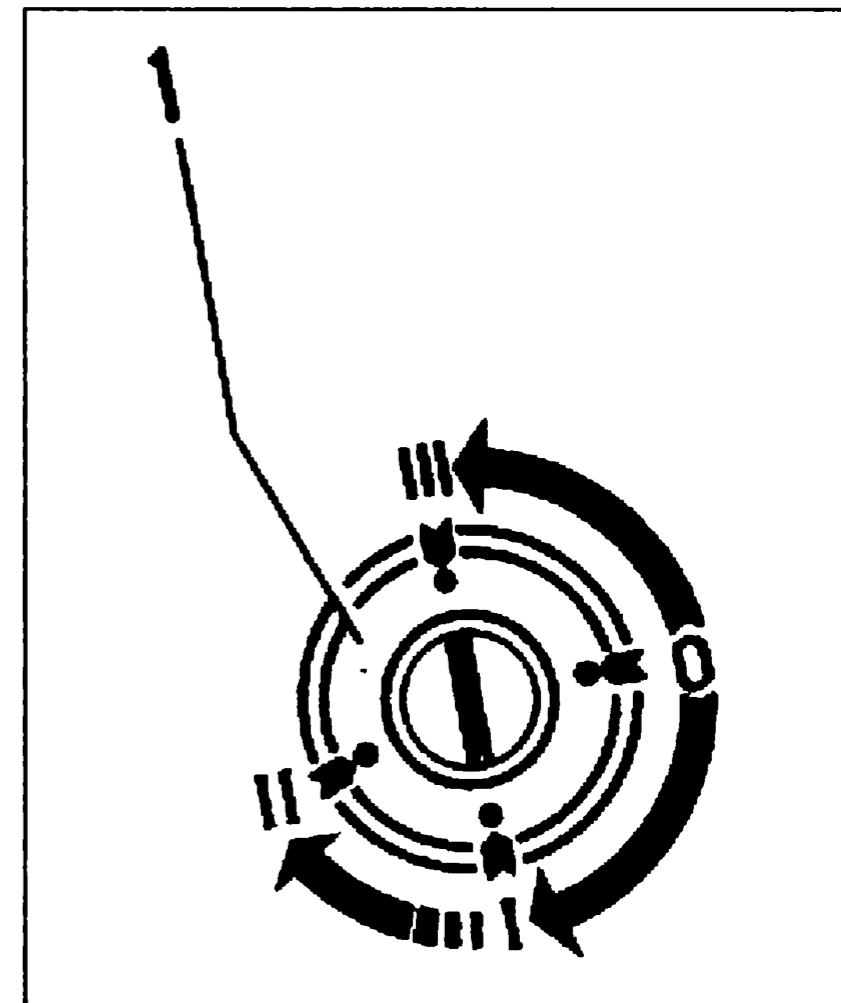


Рис.26.Положение ключа в выключателе зажигания

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ С СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА

1.Нажмите на педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2.Вставьте ключ в выключатель зажигания и включите стартер. Если двигатель не начнет работать при первой попытке, выключите зажигание и через 20–30 секунд повторно включите стартер. Включать стартер более чем на 10–15 секунд не рекомендуется. Во время пуска двигателя нажимать на педаль акселератора не допускается. В случае затрудненного пуска двигателя (в камеры сгорания поступило излишнее количество топлива) нажмите на педаль акселератора до упора и включите на 10–15 секунд стартер для продувки цилиндров, после чего отпустите педаль акселератора и пускайте двигатель в установленном порядке.

После пуска двигателя отпустите ключ зажигания, который автоматически возвратится в положение I (рис.26). При устойчивой работе двигателя после пуска плавно отпустите педаль сцепления.

Пуск двигателя в холодное время года.

Данные рекомендации обеспечивают пуск полностью исправного автомобиля с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем на 75%.

1.Моторное масло должно соответствовать температуре окружающей среды (см. приложение 1).

2.Класс испаряемости бензина – для зимнего периода года в зависимости от климатического района применения в соответствии с ГОСТ Р 51866.

3.Оставляя автомобиль на длительное время на открытой стоянке, перед выключением двигателя рекомендуется «прожечь» свечи зажигания. Для этого в течение одной минуты повысить частоту вращения двигателя до 3000 об/мин, а затем заглушить.

4.Перед пуском, включив зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.

5.Перед пуском и во время пуска держать нажатой педаль сцепления, а на педаль акселератора не нажимать.

6.Если в течение 10 секунд вспышек в цилиндрах двигателя нет, попытку пуска прекратить. Повторить ее через 40 секунд.

7.Если вторая попытка пуска была безуспешной, третью следует начинать с полностью нажатой педалью акселератора (режим продувки цилиндров). После 6–8 секунд продувки начинайте плавно отпускать педаль акселератора, задержав ее в положении, при котором появятся вспышки.

8.Если и третья попытка пуска не удалась, то либо температура окружающей среды ниже, чем предусмотрено «Техническими условиями» (минус 25 градусов – граница возможности холодного пуска двигателя без вспомогательных устройств), либо двигатель неисправен, либо есть какое-то отклонение от рекомендаций, приведенных выше.

УПРАВЛЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

На рис.27 показана схема переключения пятиступенчатой коробки передач. Для движения задним ходом нажмите на рычаг переключения передач, утопив его до упора, и переведите в положение, соответствующее включению задней передачи. Заднюю

передачу включайте только при полностью остановленном автомобиле.

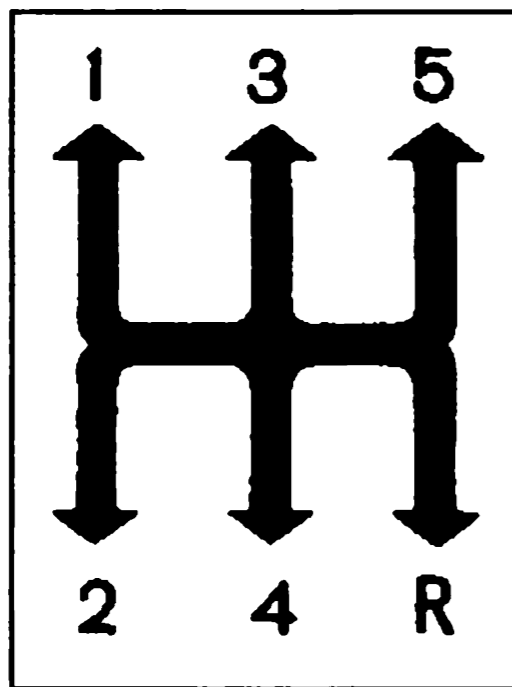


Рис.27.Схема переключения передач

ДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Движение автомобиля рекомендуется начинать на прогретом двигателе. Если же у Вас такой возможности нет и прогрев двигателя Вы проводите при движении автомобиля, то при низкой температуре окружающего воздуха и после длительной стоянки рекомендуется некоторое время двигаться на низших передачах с невысокой частотой вращения коленчатого вала двигателя. По мере прогрева масла в коробке передач и заднем

мосту последовательно переходите на высшие передачи.

Во время движения не превышайте даже на спуске максимально допустимых скоростей движения: на 1-й передаче – 40 км/ч, на 2-й передаче – 60 км/ч, на 3-й передаче – 100 км/ч.

Во время движения следите за работой различных узлов по соответствующим приборам и сигнализаторам. В нормальных условиях все сигнализаторы красного цвета не должны гореть. Их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующего узла.

После преодоления бродов, а также после мойки автомобиля или при длительном движении по мокрой дороге, когда в тормозные механизмы колес попадает вода, произведите при движении несколько плавных торможений автомобиля, чтобы просушить диски, барабаны и тормозные накладки.

При движении по лужам снижайте скорость во избежание аквапланирования, которое может вызвать занос или потерю управления. Изношенные шины увеличивают такую опасность.

По возможности водите автомобиль на умеренных скоростях. Резкие ускорения и замедления, движение

автомобиля на повышенных скоростях приводят к быстрому износу шин и перерасходу топлива. Расход топлива также увеличивается при недостаточном давлении воздуха в шинах, при изношенных или загрязненных свечах зажигания, при неправильной работе системы питания.

Расход топлива и износ шин увеличивается и при буксировании прицепа. Кроме того, при буксировании прицепа возрастают нагрузки на кузов, двигатель и трансмиссию, что снижает их ресурс.

ТОРМОЖЕНИЕ И СТОЯНКА

Конструкция тормозов обеспечивает эффективное торможение.

Тем не менее, старайтесь тормозить плавно и умеренно во всех случаях, избегая резких торможений.

Не выключайте зажигание и не ставьте ключ в положение «Стоянка» при движении автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

С остановкой двигателя отключается вакуумный усилитель тормозов и возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля. Кроме того, при переводе ключа в положение «Стоянка» вал рулевого управления может заблокироваться противоугонным устройством и автомобиль станет неуправляемым.

В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом ход педали тормоза увеличивается и снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть оценено Вами как полный отказ тормозов. В данном случае не отпускайте педаль и не производите многократные на-

жимы, которые только увеличивают время и путь торможения, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

При остановке на подъеме или на спуске включите стояночный тормоз и соответственно первую или заднюю передачи.

Чтобы тормозные колодки не примерзли к барабанам после движения по мокрым дорогам при резких колебаниях температур, не оставляйте автомобиль на открытой площадке с затянутым стояночным тормозом, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля закрепляйте трос только в предназначенных для этой цели передних 1 (рис.28) или задних 2 проушинах. Перед буксированием заведите двигатель или установите ключ в выключателе зажигания в положение «0», включите аварийную световую сигнализацию, а при её неисправности укрепите сзади знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь). Буксировку автомобиля проводите

плавно, без рывков и резких поворотов.

ВНИМАНИЕ!

Если двигатель не работает, то не работает и вакуумный усилитель тормозов. Усилие на педали тормоза возрастает!

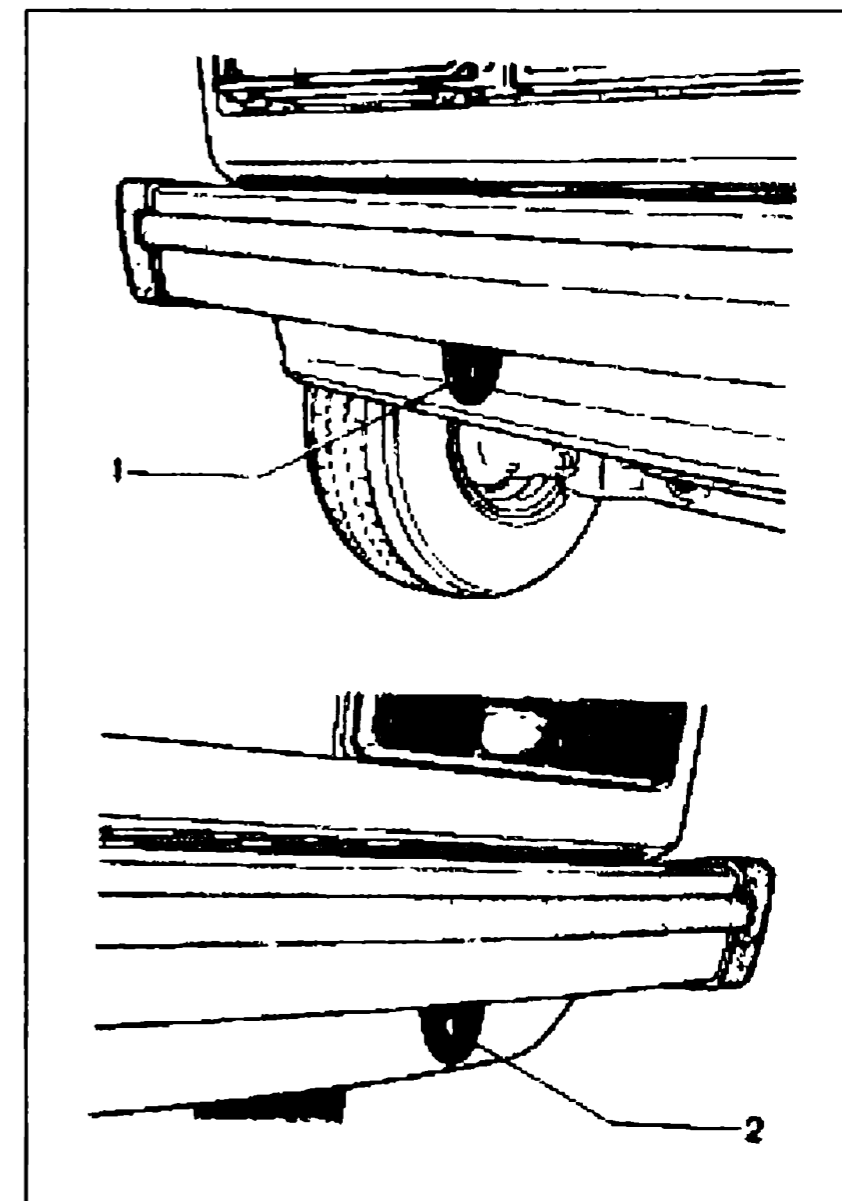


Рис.28. Проушины для буксировки автомобиля

Передние буксирные проушины автомобиля ИЖ-27175 аналогичны проушинам автомобиля ВАЗ-21041. Задняя буксирная проушина показана на рис.29.



Рис.29.Задняя буксирная проушина автомобиля ИЖ-27175

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Во время пробега первых 2000–5000 км:

1.Перед каждым выездом проверяйте и доводите до нормы давление воздуха в шинах.

2.При движении автомобиля не превышайте скоростей, указанных в таблице 1.

3.Своевременно, в соответствии с дорожными условиями, переходите на низшую передачу в коробке передач, избегая перегрузки двигателя.

4.Не производите буксировки прицепа и автомобиля без крайней необходимости.

5.Режимы движения – резкое трогание с места, в том числе с включенным ручным тормозом, разворот с

пробуксовкой колес при максимальных оборотах двигателя – не допускается, так как это приводит к повреждению дифференциала.

6.Не допускайте работу двигателя в режиме перегрева (порог – 118 °С).

7.Не допускайте превышение максимально разрешенных оборотов двигателя (порог–6000 об/мин).

8.Не допускайте езду при наличии пропусков воспламенения.

До окончания периода приработки тормозных колодок (в течение 3000 км) относительная разность тормозных сил колес задней оси при замере по методике согласно ГОСТ Р 51709-2001 не должна превышать 35%.

Таблица 1
МАКСИМАЛЬНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ, км/ч

Пробег, км	Передача				
	первая	вторая	третья	четвертая	пятая
0-500	20	40	60	80	90
500-2000	30	50	70	90	110

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль легок в управлении, обладает высокими динамическими и скоростными качествами. Тем не менее, не спешите использовать полностью эти качества, пока не приобретете уверенность в его вождении и не приспособитесь к его «характеру».

Не превышайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве.

Перегрузка приводит к повреждению элементов передней подвески, к изгибу балки заднего моста, преждевременному износу шин, к вибрации кузова и потере устойчивости автомобиля. Масса груза с багажником, установленным на крыше автомобиля, не должна превышать 50 кг без превышения полезной нагрузки.

Мягкая подвеска автомобиля хорошо поглощает колебания и при быстрой езде по неровной дороге. Однако резкие удары могут деформировать оси нижних рычагов и вывести из строя другие детали ходовой части автомобиля. Поэтому при движении по таким дорогам не развивайте большую скорость.

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чехлов шаровых

опор и защитных колпачков шарниров рулевых тяг. Если чехол или колпачок поврежден, то в шарнир проникает вода и грязь, что вызывает его усиленный износ и разрушение. Поврежденный чехол или колпачок заменяйте новым.

Для смазки узлов и агрегатов, заправки топливного бака применяйте материалы, рекомендуемые заводом (см. приложение 1). Несоблюдение данной рекомендации повлечет преждевременный выход из строя агрегатов автомобиля.

Не включайте стартер при работающем двигателе. Это может привести к поломке зубьев приводной шестерни или маховика.

Не допускается при помощи стартера трогать автомобиль с места. Движение автомобиля начинайте на первой передаче при полностью опущенном рычаге стояночного тормоза. **Помните, что отработавшие газы ядовиты. Поэтому помещение, где производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо вентилироваться.**

В холодное время года перед включением стеклоочистителей убедитесь в том, что щетки не примерзли к стеклам. Несоблюдение этой реко-

мендации может привести не только к поломке щеток, но и к выходу из строя их электроприводов.

Не допускайте эксплуатации автомобиля с горящим сигнализатором недостаточного давления масла. Допускается загорание сигнализатора при минимальной частоте вращения коленчатого вала на режиме холостого хода. При повышении частоты сигнализатор должен гаснуть. Загорание сигнализатора на рабочих режимах двигателя указывает на недостаточное давление в системе смазки.

Никогда не допускайте работы двигателя с частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в красной зоне шкалы. Стрелка тахометра в желтой зоне сигнализирует о приближении частоты вращения коленчатого вала к максимально допустимой.

Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного, приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соединений. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также их небрежное со-

единение вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к выходу из строя электронного оборудования автомобиля. По этой же причине не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

Демонтаж высоковольтных проводов с приборов системы зажигания осуществлять только за защитный колпачок. Демонтаж за высоковольтный провод не допускается! При установке аккумуляторной батареи на автомобиль следите за тем, чтобы провода были соединены в соответствии с указанной на их наконечниках и клеммах батареи полярностью (положительная клемма больше отрицательной).

При заряде аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от постороннего источника тока обязательно отключите ее от генератора. Аккумуляторная батарея соединяется с клеммой «30» генератора положительным проводом (наконечник «+»).

Загорание лампы — «Проверьте двигатель» при работающем двигателе сигнализирует о наличии неисправности. При этом электронная

система управления двигателем автоматически переключается на аварийный режим работы, что обеспечивает возможность дальнейшего движения автомобиля. Для устранения неисправности следует как можно быстрее обратиться на аттестованное ПССС.

ВНИМАНИЕ!

На автомобилях с двигателями, оснащенными системой впрыска топлива, используйте только неэтилированный бензин.

Двигатель с системой впрыска топлива при наличии нейтрализатора и датчика кислорода работает исправно в том случае, если используется только неэтилированный бензин. Этилированный бензин в короткий срок выводит данные элементы из строя, появляется дымный выхлоп, резко возрастает расход топлива и ухудшается динамика автомобиля.

Нейтрализатор является дорогостоящим узлом, обеспечивающим охрану окружающей среды.

Нейтрализатор может выйти из строя и в случае пропусков искрообразования в системе зажигания, так как в данном случае топливо будет воспламеняться в нейтрализаторе и

температура в нем резко возрастет, что вызовет появление трещин в керамическом блоке. При появлении пропусков зажигания (перебои в работе двигателя и подергивания при движении автомобиля) нужно прекратить движение, заглушить двигатель и принять меры по устранению пропусков.

Во избежание выхода из строя нейтрализатора не производите пуск двигателя путем буксирования автомобиля и ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

В связи с тем, что нейтрализатор, расположенный под днищем автомобиля, имеет высокую температуру, следите при парковке автомобиля, чтобы под нейтрализатором не оказалась сухая трава или другой горючий материал (ветошь, древесные стружки и т.д.).

Во избежание выхода из строя топливного насоса не допускайте полной выработки бензина из топливного бака.

УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ОТОПЛЕНИЕМ САЛОНА

Вентиляция и отопление салона регулируются в зависимости от температуры наружного воздуха, как указано ниже.

Вентиляция салона. Наружный воздух может поступать в салон автомобиля:

- при опущенных стеклах дверей;
- через верхние сопла на панели приборов, если переместить вправо распределительный рычаг 5 (рис.30) и рычаг 6 управления крышкой люка воздухопритока;

- через боковые сопла 1 на панели приборов, если переместить вправо рычаг 6, а влево – рычаг 5;

- через отверстия кожуха отопителя, если открыть рычагом 3 воздухо-распределительную крышку и переместить вправо рычаг 6;

- через центральные сопла 10 напрямую с коробки воздухопритока при движении автомобиля, если регуляторами 8 открыть заслонки сопел (летний обдув).

Перемещением рычажка 9 в горизонтальном и вертикальном направлениях меняется направление воздушного потока.

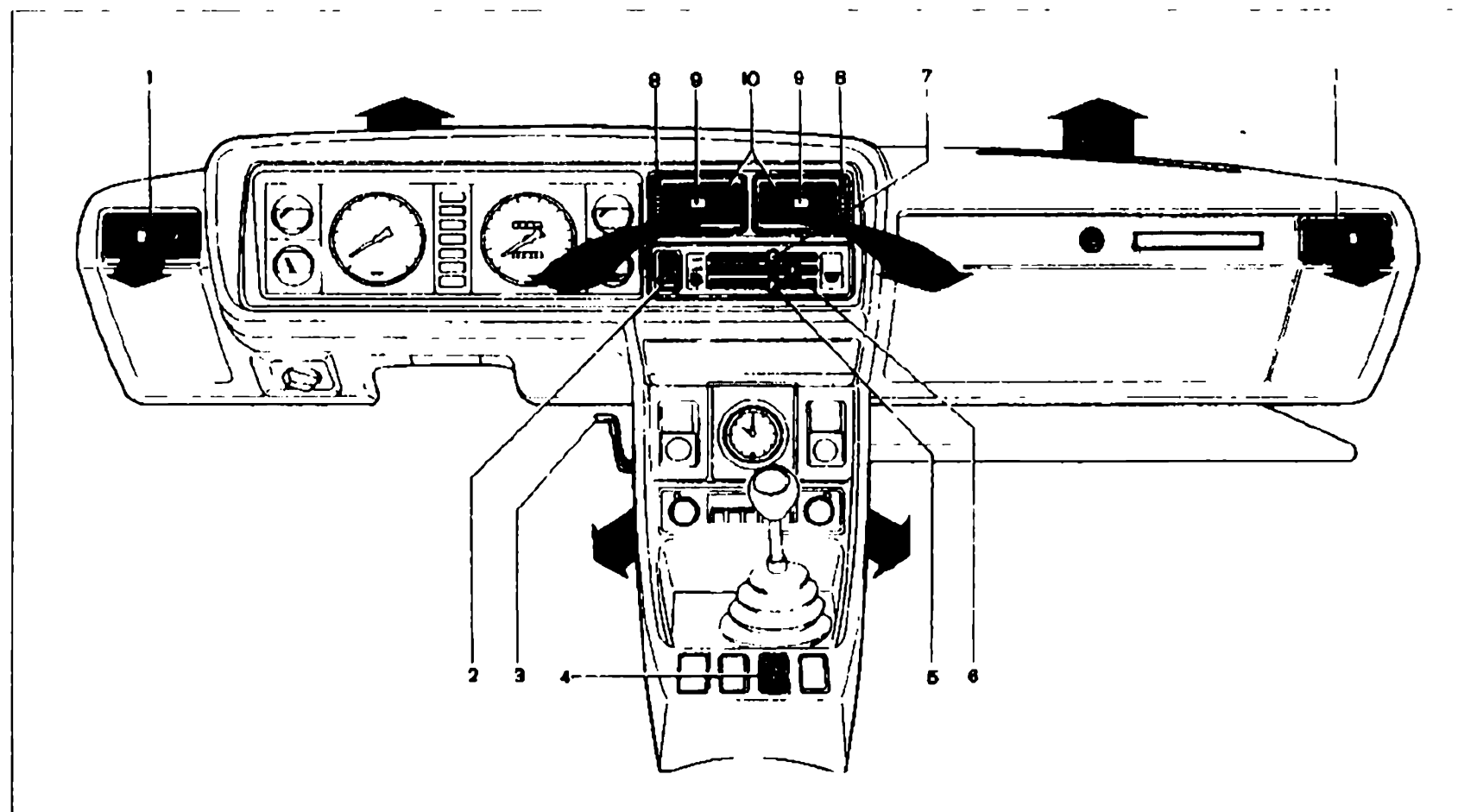


Рис.30. Органы управления вентиляцией и отоплением салона

В среднем положении рычага 5 и в правом крайнем положении рычага 6 воздух будет поступать как через верхние, так и через боковые сопла.

При повороте направляющих лопаток боковых сопел меняется направление воздушного потока. В случае движения автомобиля с небольшой скоростью можно увеличить количество поступающего воздуха, включив электровентилятор отопителя переключателем 2.

Предохранение от запотевания стекол. Для предохранения ветрового стекла и стекол передних дверей от запотевания достаточно направить на них холодный воздух, для чего:

- закройте рычагом 3 воздухо-распределительную крышку отопителя;
- переведите рычаг 6 вправо, а рычаг 5 установите в среднее положение;
- поверните направляющие лопатки боковых сопел так, чтобы воздуш-

ный поток был направлен на стекла передних дверей.

Если нужно немного подогреть поступающий воздух, переведите частично вправо рычаг 7 управления краном отопителя. При необходимости включите электровентилятор отопителя.

Для предохранения заднего стекла от запотевания включите его электрообогрев выключателем 4.

Отопление салона. Для отопления салона автомобиля и предохранения ветрового стекла, стекол передних дверей, заднего стекла от запотевания и обмерзания:

- переведите вправо рычаги 6 и 7;
- установите в среднее положение рычаг 5;
- откройте рычагом 3 воздухораспределительную крышку отопителя;
- включите обогрев заднего стекла;
- включите при необходимости электровентилятор отопителя;
- поверните направляющие лопатки боковых сопел так, чтобы воздушный поток был направлен на стекла передних дверей.

Теплый воздух будет направляться как в зону ног водителя и пассажиров, так и на ветровое стекло и стекла передних дверей.

Для более быстрого обогрева только ветрового стекла крышку отопителя закройте и переведите вправо рычаг 5.

ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

При открывании передних дверей автоматически включаются плафоны 1 (рис.31) освещения салона, расположенные в центральных стойках кузова автомобиля. Освещение салона при закрытых дверях включается нажатием на верхнее плечо клавиши 2.

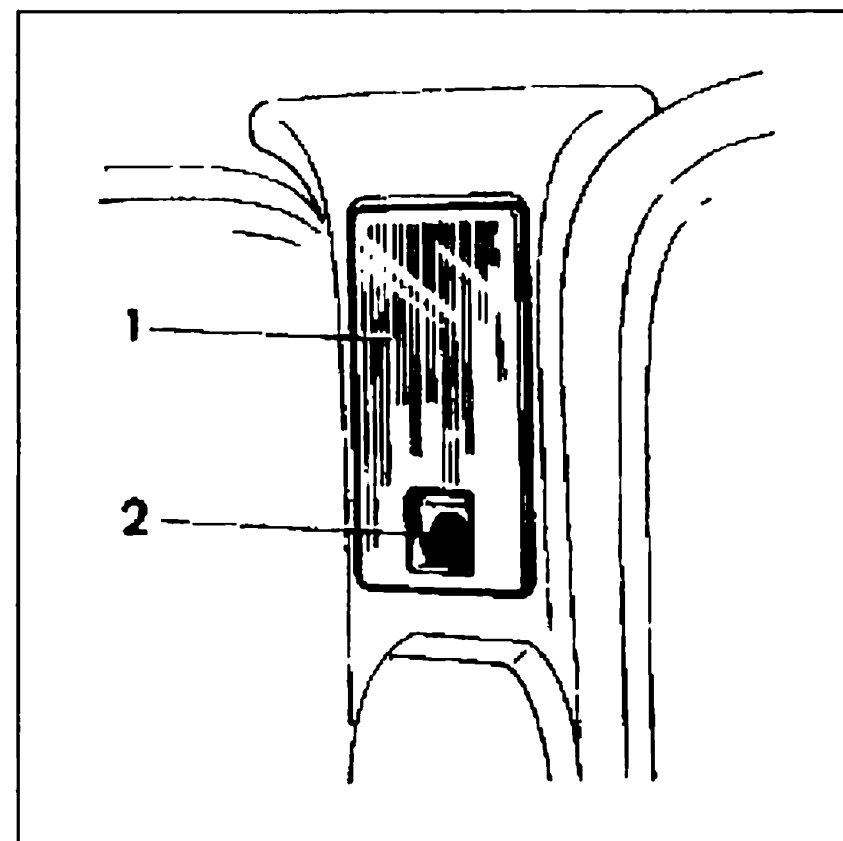


Рис.31.Плафон освещения салона

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ

В данном разделе приведено краткое описание некоторых видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.

Полная технология технического обслуживания, ремонта и утилизации имеется на аттестованных изготовителях ПССС, которые также оснащены специальным оборудованием и инструментом. В связи с этим, с целью обеспечения высокого качества работ, рекомендуется техническое обслуживание и ремонт проводить на аттестованных изготовителях ПССС.

ВНИМАНИЕ!

Регулярно проверяйте состояние защитных резиновых чехлов шаровых опор, а также защитных колпачков шарниров рулевых тяг.

Если чехол или колпачок поврежден, неправильно установлен или скручен, то в шарнир или механизм будут проникать пыль, вода и грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение. Поэтому поврежденный чехол или колпачок замените новым, а скрученный — поправьте.

УРОВЕНЬ МАСЛА В КАРТЕРЕ ДВИГАТЕЛЯ

При работающем двигателе расход моторного масла – нормальное явление. Величина расхода масла зависит от стиля вождения автомобиля и определяется нагрузкой на двигатель и частотой вращения коленчатого вала. В начальный период эксплуатации расход масла несколько повышен. Поэтому регулярно, особенно перед дальними поездками, следует проверять уровень масла в картере двигателя. Уровень масла проверяется на холодном неработающем двигателе при нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности. Уровень должен находиться между метками «MIN» и «MAX» указателя 1 (рис.3). При необходимости доливка масла производится через горловину, закрываемую пробкой 2.

После доливки уровень масла следует контролировать не ранее, чем через три минуты, чтобы долитая порция масла успела стечь в картер.

Для правильного измерения необходимо вставлять указатель уровня 1 в его установочное отверстие до упора.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается превышение уровня масла в картере двигателя выше метки «MAX» указателя 1 во избежание выброса масла через систему вентиляции картера и выхода из строя каталитического нейтрализатора.

Масло будет попадать в камеру сгорания и вместе с отработавшими газами выбрасываться в атмосферу. На автомобилях, оснащенных каталитическим нейтрализатором, продукты сгорания масла могут вывести нейтрализатор из строя.

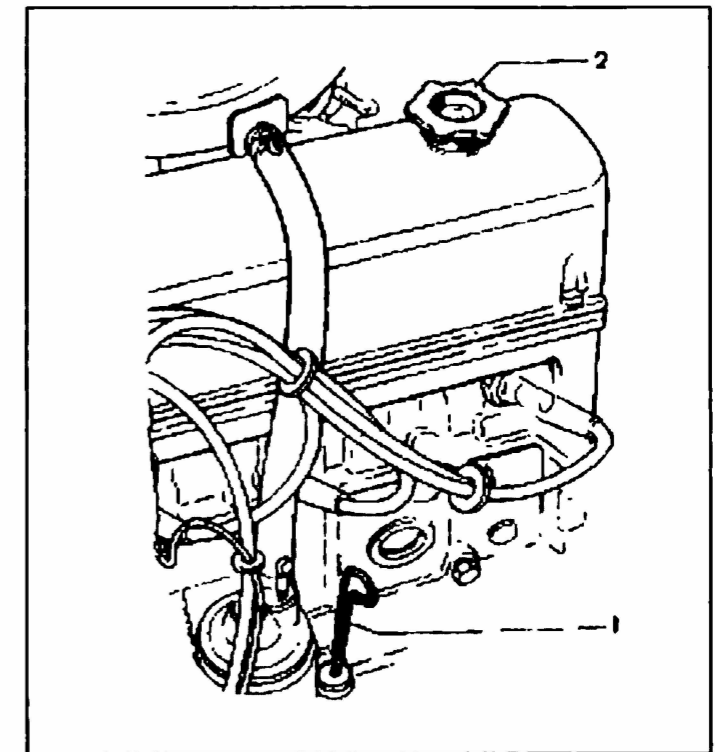


Рис.32. Проверка уровня масла в картере двигателя

УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Уровень охлаждающей жидкости должен быть на 30–40 мм выше метки «MIN», нанесенной на полупрозрачном корпусе бачка (рис.33).

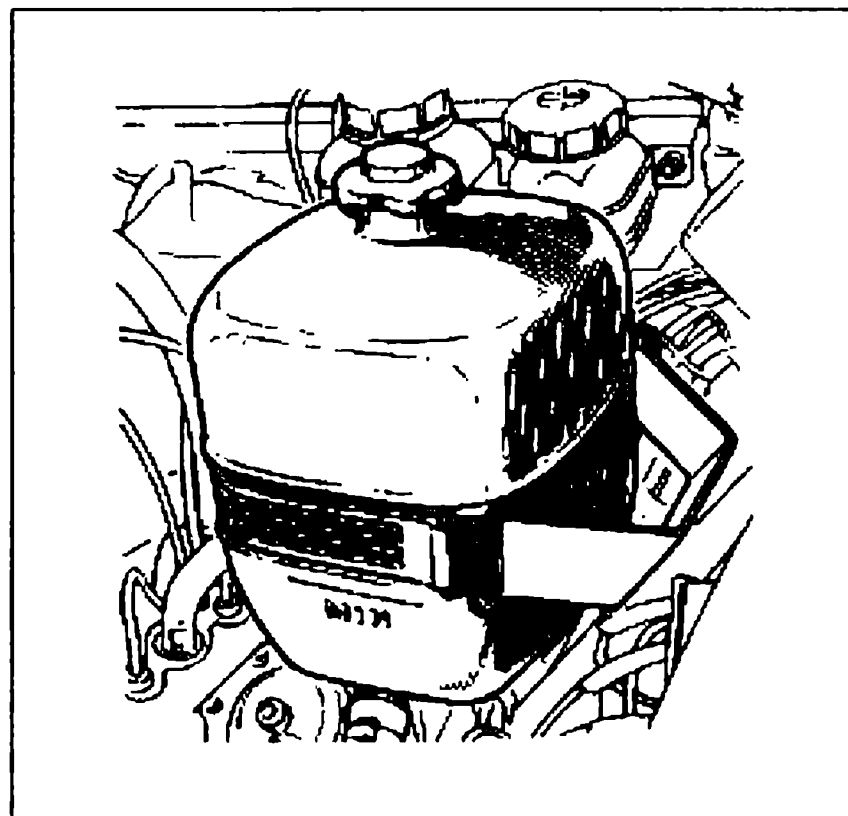


Рис.33.Расширительный бачок системы охлаждения

Проверку уровня и открытие пробки бачка для доливки жидкости проводите только на холодном двигателе. После заливки жидкости пробка должна быть плотно завернута, так как расширительный бачок при работающем и прогретом двигателе находится под давлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание ожогов не открывайте пробку расширительного бачка при горячей охлаждающей жидкости.

В тех случаях, когда уровень жидкости постоянно понижается, и приходится часто доливать ее, проверьте герметичность системы охлаждения и устраните неисправность на аттестованных ПССС.

ВНИМАНИЕ!

1.Проверку уровня и открытие пробки бачка для доливки жидкости проводите только на холодном двигателе.

2.Применение чистой воды в качестве охлаждающей жидкости недопустимо.

УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

Уровень жидкости в бачке (рис.34) проверяйте визуально и при необходимости доливайте ее до нижней кромки заливной горловины.

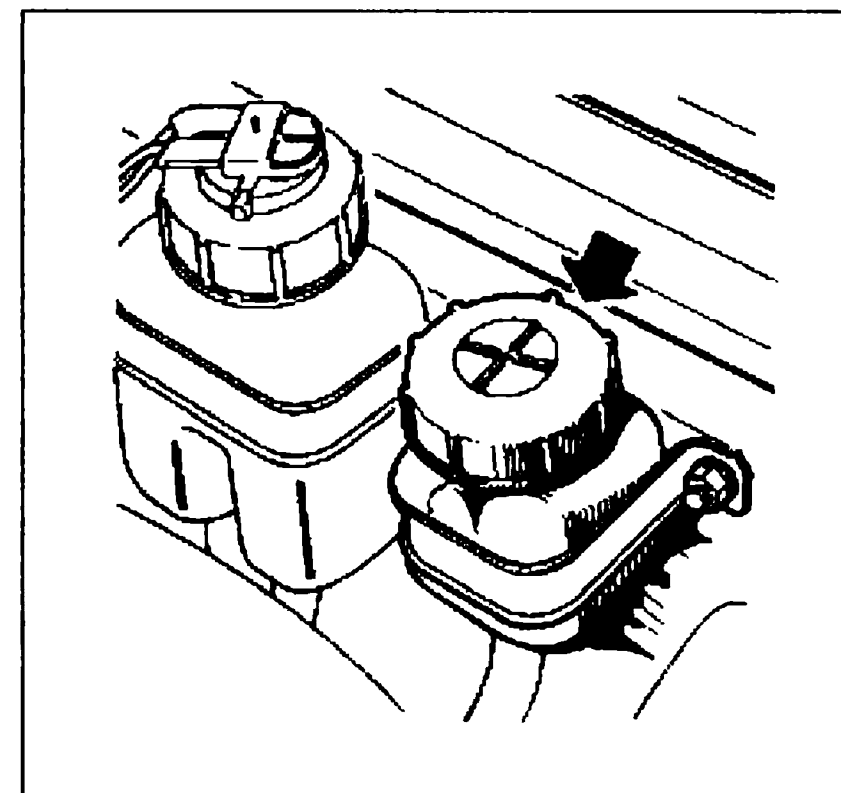


Рис.34.Бачок гидропривода выключения сцепления

УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА ТОРМОЗОВ

Уровень жидкости в бачке (рис.35) при установленной крышке должен доходить до нижней кромки заливной горловины.

Если гидропривод тормозов исправен, понижение уровня жидкости в бачке связано с износом накладок колодок тормозных механизмов. Понижение уровня жидкости косвенно свидетельствует об их предельном износе. В этом случае необходимо вести непосредственный контроль за со-

стоянием накладок, а доливать жидкости нет необходимости, так как при установке новых колодок уровень жидкости в бачке поднимется до нормального.

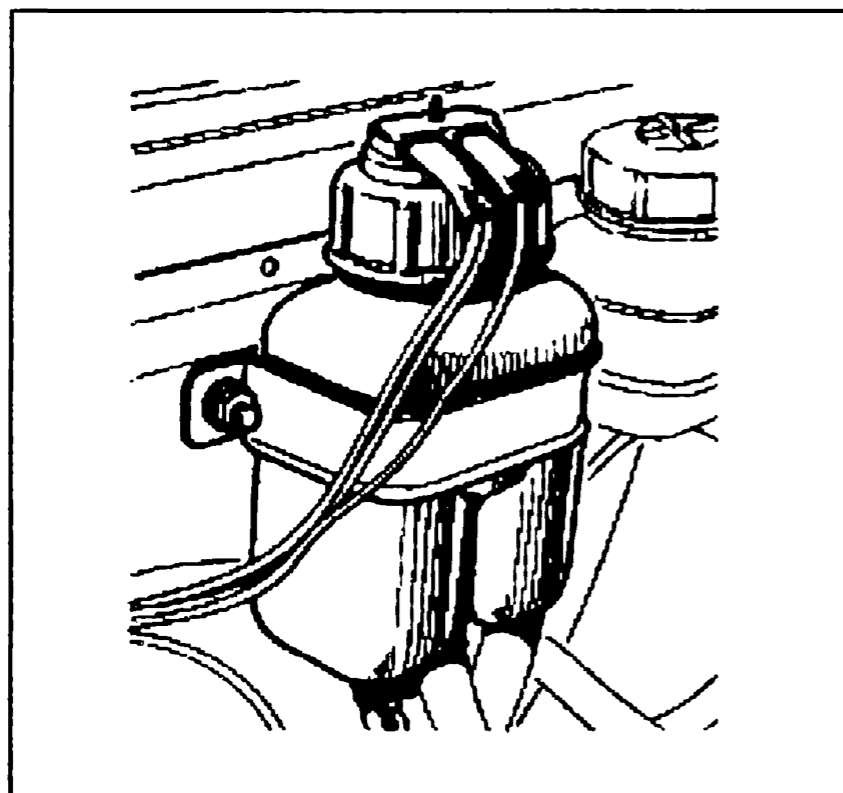


Рис.35.Бачок гидропривода тормозов

Сигнализатор аварийного состояния рабочей тормозной системы загорается при понижении уровня жидкости в бачке ниже допустимого предела, что при частично изношенных или новых накладках колодок тормозных механизмов говорит о потере герметичности системы и об утечке жидкости. Доливку жидкости в этом случае

проводите только после восстановления герметичности системы.

Нажатием толкателя на крышке бачка проверьте исправность работы сигнализатора аварийного состояния рабочей тормозной системы – при включенном зажигании он должен гореть постоянным светом.

УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА В АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

Уровень электролита должен быть между метками «MIN» (рис.36) и «MAX», нанесенными на корпусе батареи. Отклонения от заданных параметров уровня электролита могут привести как к неисправности в аккумуляторной батарее, так и к выплеску электролита с повреждением лакокрасочного покрытия деталей кузова.

ВНИМАНИЕ!

В связи с тем, что электролит является агрессивной жидкостью, воздействие которой опасно для Вашего здоровья и для деталей автомобиля, рекомендуем обслуживание аккумуляторной батареи проводить на аттестованных ПССС.

Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соедине-

ния. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также небрежное соединение вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к выходу из строя электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

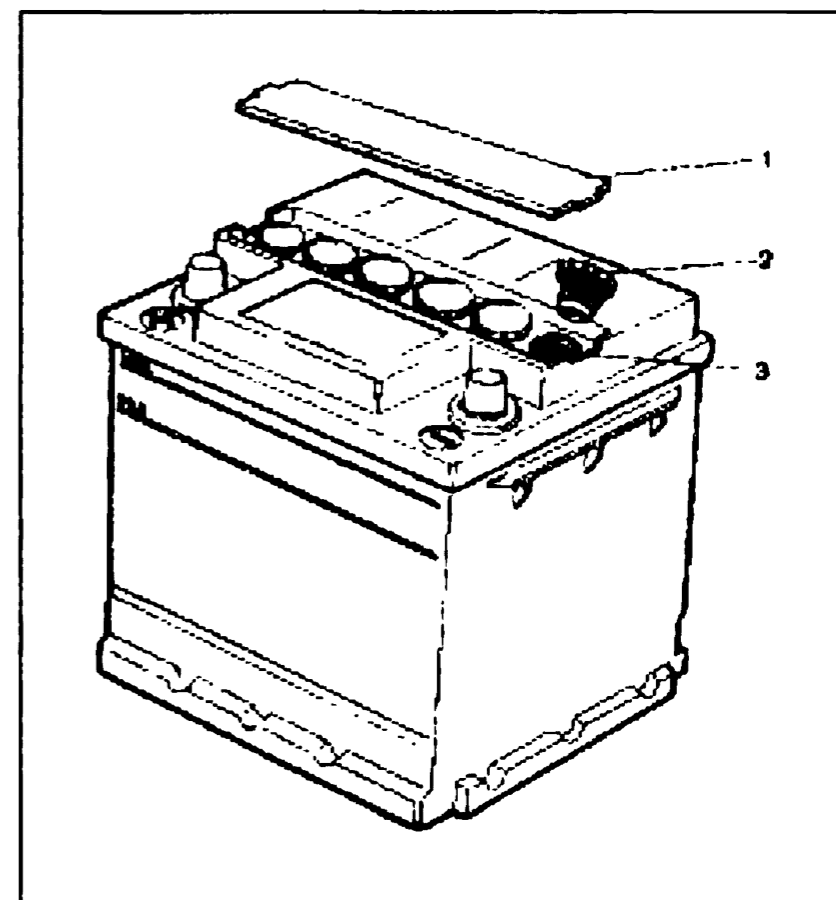


Рис.36.Аккумуляторная батарея

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, МПа (кгс/см²)

Размер шины	Передние колеса	Задние колеса
ВАЗ-21041		
175/70R13	0,17(1,7) ^{+0,02(0,2)}	0,22(2,2) ^{+0,02(0,2)}
		0,23(2,3)* ^{+0,02(0,2)}
ИЖ-27175		
185/70R13C	0,18(1,8) ^{+0,02(0,2)}	0,32(3,2) ^{+0,02(0,2)}

* Для 2 человек + 305 кг груза в багажном отделении при сложенных задних сиденьях.

При установке аккумуляторной батареи на автомобиль следите за тем, чтобы провода были соединены в соответствии с указанной на их наклейках и клеммах батареи полярностью (положительная клемма больше отрицательной).

При зарядке аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от постороннего источника тока обязательно отключите ее от генератора.

ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Периодически прочищайте заборный фильтр насоса омывателя и жиклеры омывателей ветрового стекла, а также проверяйте направление струи жидкости на ветровое стекло. Струя жидкости должна быть направлена на стекло в верхнюю зону сектора, описываемого щеткой стеклоочистителя.

Для изменения направления струи жидкости вставьте иголку в отверстие выхода жидкости и поверните шаровую головку жиклера. В бачки омывателей заднего стекла, ветрового стекла рекомендуем заливать смесь воды и специальной стеклоомывающей жидкости в пропорции, указанной на ее упаковке.

ВНИМАНИЕ!

При температуре окружающего воздуха 0 °C и ниже, запрещается заправлять бачки водой без специальных жидкостей ввиду возможного повреждения насоса омывателя.

УХОД ЗА ШИНАМИ

Автомобиль комплектуется колесами 5Jx13H2 с вылетом обода 29 мм. Допускается устанавливать колеса 51/2Jx13H2 с вылетом обода 25 – 30 мм. Допускается применение зимних шин M+S указанных в таблице 2 размерностей.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах манометром (см. табл.2). Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного, приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля. Если наблюдается постоянное падение давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воздуха через золотник вентиля. В случае утечки воздуха поверните золотник, а если это не поможет, замените его новым.

Если давление падает при исправном золотнике, то необходимо отремонтировать шину.

Во избежание повреждения герметизирующего слоя шины демонтаж и монтаж ее проводите с помощью специального приспособления или на аттестованных изготовителем ПССС. Чтобы не нарушить балансировку колеса, перед разбортовкой сделайте отметку мелом на шине против вентиля, а при монтаже установите шину по этой метке.

После установки новых шин обязательно отбалансируйте колеса на аттестованных изготовителем ПССС.

Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса (см. рис.37) согласно указаниям в сервисной книжке.

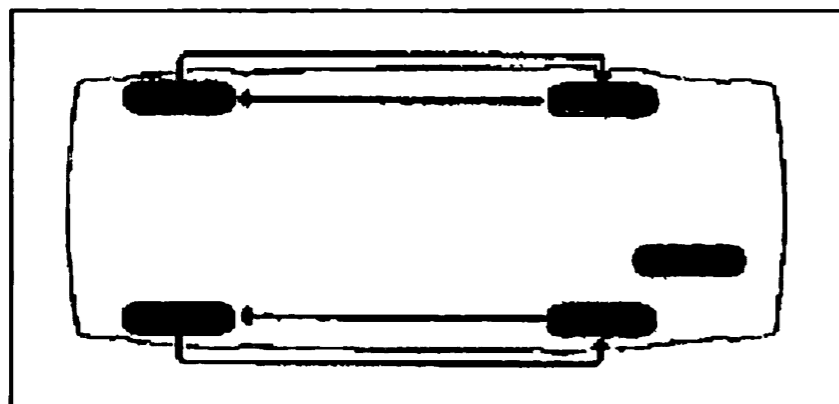


Рис.37.Схема перестановки колес

При эксплуатации автомобиля избегайте притирания колес к бордюрам дорог и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием (выбоины, ухабы и т.д.), так как повреждение обода колеса может вызвать не толь-

ко ее дисбаланс, но и потерю герметичности бескамерных шин. При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку колес.

ЗАМЕНА КОЛЕС

В автомобиле ВАЗ-21041 запасное колесо, баллонный ключ и домкрат расположены в отсеке под полом багажного отделения. Для доступа к ним откиньте коврик 1 (рис.38), отверните винт 2 и снимите крышку 3.

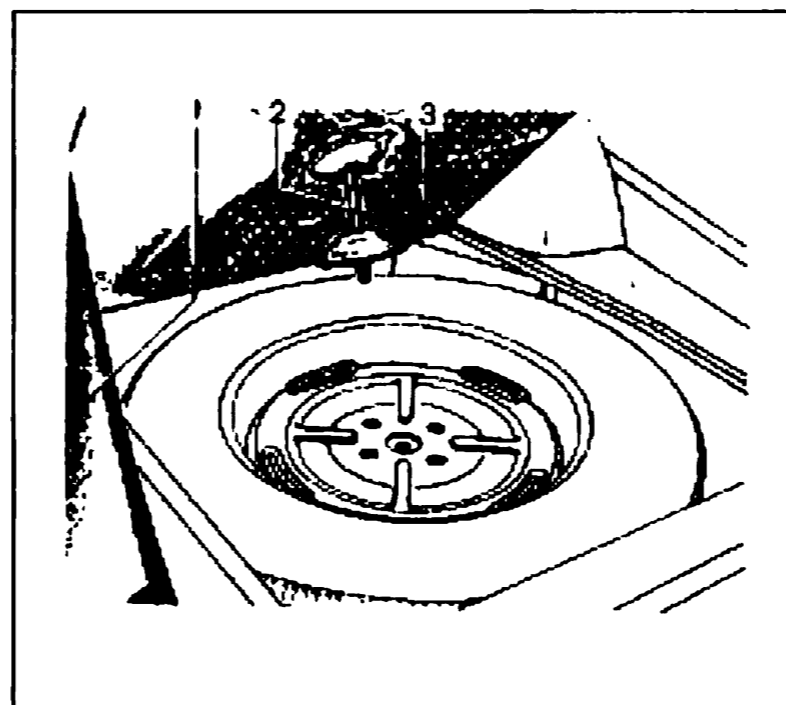


Рис.38.Отсек для запасного колеса и инструмента

В автомобиле ИЖ-27175 запасное колесо расположено в грузовом отсеке, слева, баллонный ключ и домкрат

расположены за сидением водителя в кабине.

Для снятия запасного колеса 1 (Рис.39.) отверните барашек 4 (вращайте против часовой стрелки), снимите с крепежного винта 3 шайбу 2. Во время снятия фиксации придерживайте запасное колесо свободной рукой. Установка колеса на место проводится в обратной последовательности.

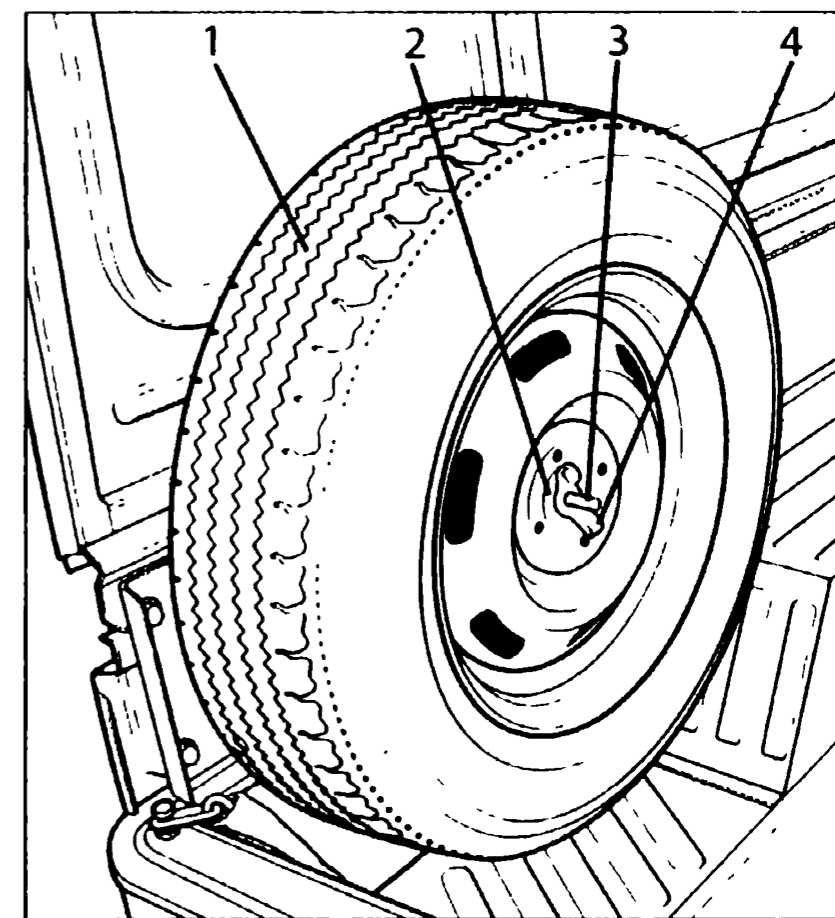


Рис.39.Запасное колесо ИЖ-27175

Для замены колес:

– установите автомобиль на ровной площадке и заблокируйте задние колеса стояночным тормозом;

– выньте запасное колесо, домкрат и баллонный ключ;

– ослабьте на один оборот баллонным ключом 2 (рис.40) болты крепления заменяемого колеса;

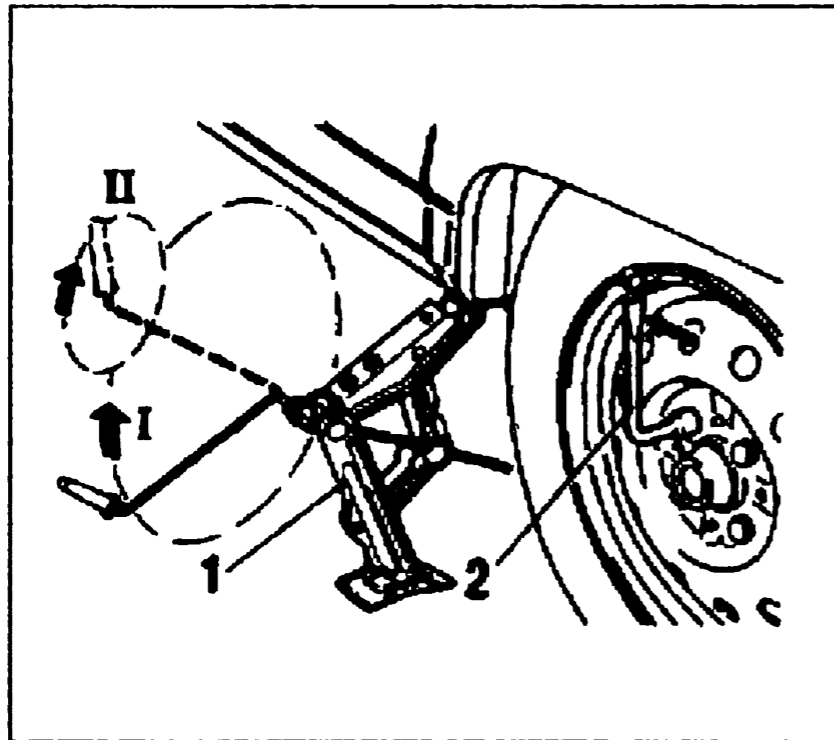


Рис.40.Подъем автомобиля

– в зависимости от типа домкрата, установите домкрат 1 так, чтобы его упор вошел в домкратное гнездо (приварено к кузову возле арки колеса), либо подведите подхват домкрата снизу домкратного гнезда, расположив его таким образом, чтобы середина подхвата и домкратного гнез-

да вдоль длинной стороны совпали, при этом опорная пятка домкрата должна располагаться под домкратным гнездом.

Вращением рукоятки (положение I) поднимите колесо над опорной поверхностью на высоту не более 50–60 мм. В случае, если расстояние до опорной поверхности не обеспечивает поворот рукоятки на полный оборот, утопите рукоятку в ее основании и вращайте ее по малому радиусу (положение II);

– отверните болты и снимите колесо. Установите запасное колесо, заверните болты крепления и равномерно затяните их крест-накрест;

– опустите автомобиль и выньте домкрат. Затяните болты и проверьте давление воздуха в шине.

После окончания работы установите на место баллонный ключ, домкрат и колесо.

ВНИМАНИЕ!

На автомобиле, установленном на домкрате, не рекомендуется открывать и закрывать двери, капот и крышку багажника.

ЗАМЕНА ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Плавкие предохранители 1 (рис.41) могут быть установлены в монтажных блоках двух типов, вариант А и В, вместе с реле 3 разного назначения.

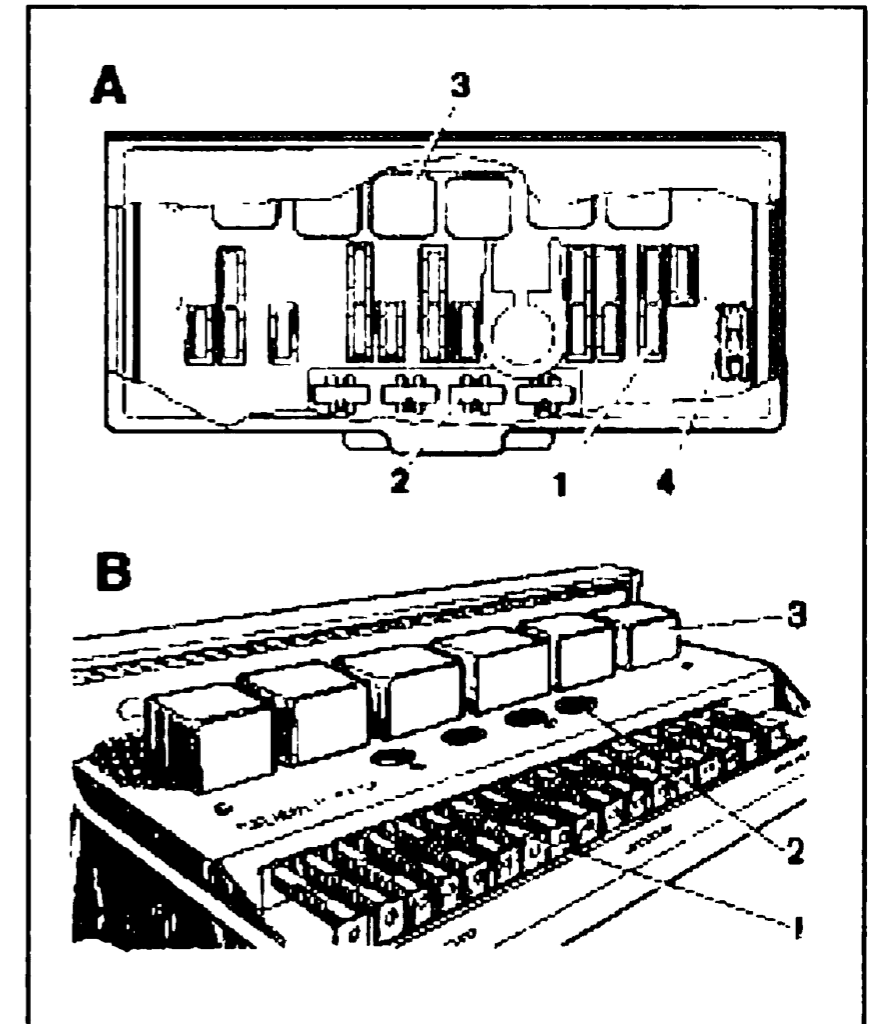


Рис.41.Монтажные блоки

Монтажный блок сверху закрывается крышкой, на которой нанесены символы, указывающие назначения реле, номера предохранителей и защищаемые ими цепи. Сила тока, на

которую рассчитан предохранитель, указана на его лицевой стороне (вариант **А**). Для замены перегоревшего предохранителя в варианте **А** снимите крышку, специальным ключом 4, выньте перегоревший предохранитель и вставьте запасной предохранитель из гнезда 2 с соответствующим номиналом. В варианте **В** предохранитель можно снять рукой и вставить запасной предохранитель из гнезда 2 с соответствующим номиналом. В случае повторного выхода из строя предохранителя для выяснения и устранения причин, вызвавших его оплавление, обратитесь на аттестованное предприятие технического обслуживания.

Цепи, защищаемые плавкими предохранителями, указаны в таблице 3.

Плавкими предохранителями не защищаются цепи пуска двигателя и генератора (за исключением обмотки возбуждения).

На автомобиле с системой впрыска топлива под вещевым ящиком установлен дополнительный блок реле и предохранителей, содержащий реле зажигания, реле электробензонасоса и предохранители. Предохранители защищают цепи:

15 А - датчиков электронной системы управления двигателем, контроллера, форсунок, катушки зажигания;

15 А – электробензонасоса.

Перед заменой перегоревшего предохранителя выясните и устраните причину, вызвавшую его оплавление.

При замене предохранителя необходимо установить взамен сгоревшего исправный предохранитель того же номинала.

ВНИМАНИЕ!

Недопустима установка самодельной перемычки или предохранителя другого номинала взамен перегоревшего.

ЦЕПИ, ЗАЩИЩАЕМЫЕ ПЛАВКИМИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯМИ

Номер предохранителя	Сила тока, А	Защищаемая цепь
1	8 или 10	Электродвигатель отопителя Лампы света заднего хода Сигнализатор включения обогрева заднего стекла Реле включения обогрева заднего стекла (обмотка) Электродвигатель очистителя заднего стекла Электродвигатель насоса омывателя заднего стекла
2	8 или 10	Электродвигатель стеклоочистителя. Электродвигатель насоса омывателя ветрового стекла. Электродвигатели очистителей фар. Электродвигатель насоса омывателей фар.
3,4	8 или 10	Резервные
5	16 или 20	Реле включения обогрева заднего стекла {контакты} Элемент обогрева заднего стекла
6	8 или 10	Прикуриватель Часы
7	16 или 20	Звуковые сигналы. Реле сигналов. Реле электроventильатора охлаждения радиатора (контакты). Электродвигатель ventильатора охлаждения радиатора.
8	8 или 10	Выключатель аварийной сигнализации с контрольной лампой. Реле-прерыватель указателей поворотов и аварийной сигнализации. Сигнализатор указателей поворотов (в режиме аварийной сигнализации). Указатели поворотов (в режиме аварийной сигнализации).
9	8 или 7,5	Лампы задних противотуманных фонарей и их сигнализатор
10	8 или 10	Указатели поворота (в режиме указания поворота) Реле-прерыватель указателей поворота Сигнализатор указателей поворота. Система управления пневмоклапаном. Тахометр Указатель топлива Сигнализатор резерва топлива. Сигнализатор включения стояночного тормоза

Номер предохранителя	Сила тока, А	Защищаемая цепь
10	8 или 10	Сигнализатор недостаточного давления масла в системе смазки двигателя. Указатель температуры охлаждающей жидкости. Вольтметр. Сигнализатор аварийного состояния рабочей тормозной системы. Сигнализатор заряда аккумуляторной батареи. Сигнализатор прикрытия воздушной заслонки карбюратора. Реле электроклапана (обмотка). Термовыключатель электроклапана. Обмотка возбуждения генератора (генератор 37.3701)
11	8 или 10	Плафон освещения салона. Лампы стоп-сигнала. Лампа освещения багажного отделения
12	8 или 10	Дальний свет фар (правая фара). Реле стеклоочистителей и омывателей фар (обмотка реле)
13	8 или 10	Дальний свет фар (левая фара). Сигнализатор включения дальнего света
14	8 или 10	Передний габаритный огонь (левая блок-фара). Задний габаритный огонь (правый фонарь). Фонари освещения номерного знака. Сигнализатор включения габаритного огня
15	8 или 10	Передний габаритный огонь (правая блок-фара). Задний габаритный огонь (левый фонарь). Лампа освещения прикуривателя. Лампа освещения приборов. Лампа освещения вещевого ящика. Часы (лампа освещения)
16	8 или 10	Ближний свет фар (правая блок-фара). Реле стеклоочистителей и омывателей фар (обмотка реле)
17	8 или 10	Ближний свет фар (левая блок-фара)

ЗАМЕНА ЛАМП

При замене ламп используйте лампы, указанные в приложении 2. Для замены ламп в фаре поверните кожух против часовой стрелки до упора и снимите его. Снимите колодку 2 (рис.42), выведите из пазов концы пружинного фиксатора 4, поверните фиксатор в нижнее положение и выньте патрон 3 с лампой фары в сборе.

Лампы стоячного света меняйте, вынув патрон 1 в сборе с лампой. Чтобы заменить лампу указателя поворота, поверните патрон 5 против часовой стрелки и выньте его из гнезда.

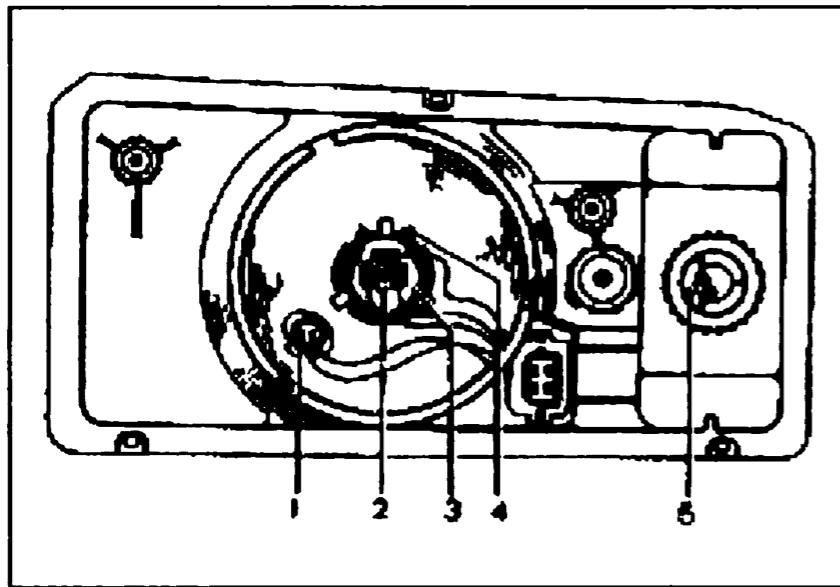


Рис.42. Замена ламп в блок-фаре

Замену перегоревшей лампы в заднем фонаре автомобиля

ВАЗ-21041 проводите в следующем порядке:

- с внутренней стороны багажного отделения отверните крепежные элементы с винтов 1 (рис.43);
- выведите из зацепления с кузовом пружинные скобы 3, снимите фонарь с кузова;
- отсоедините клеммную колодку с выводов 5, затем сожмите фиксаторы 2 и выньте печатную плату 4 в сборе с лампами.

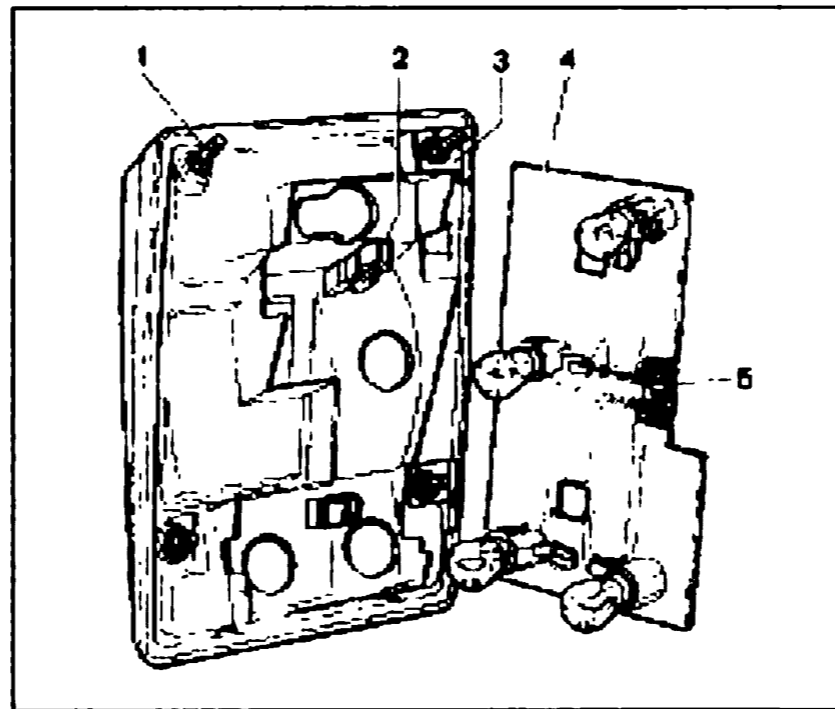


Рис.43. Задний фонарь

Замену перегоревшей лампы в заднем фонаре автомобиля ИЖ-27175 (рис.44) проводите в следующем порядке:

- снять крышку фонаря 1, отвернув самонарезающие винты с шайбами 2;
- вынуть патрон с лампой 3, повернув его против часовой стрелки на 90°
- заменить лампу, вставить патрон в гнездо фонаря;
- установить крышку фонаря на место и закрепить самонарезающими винтами.

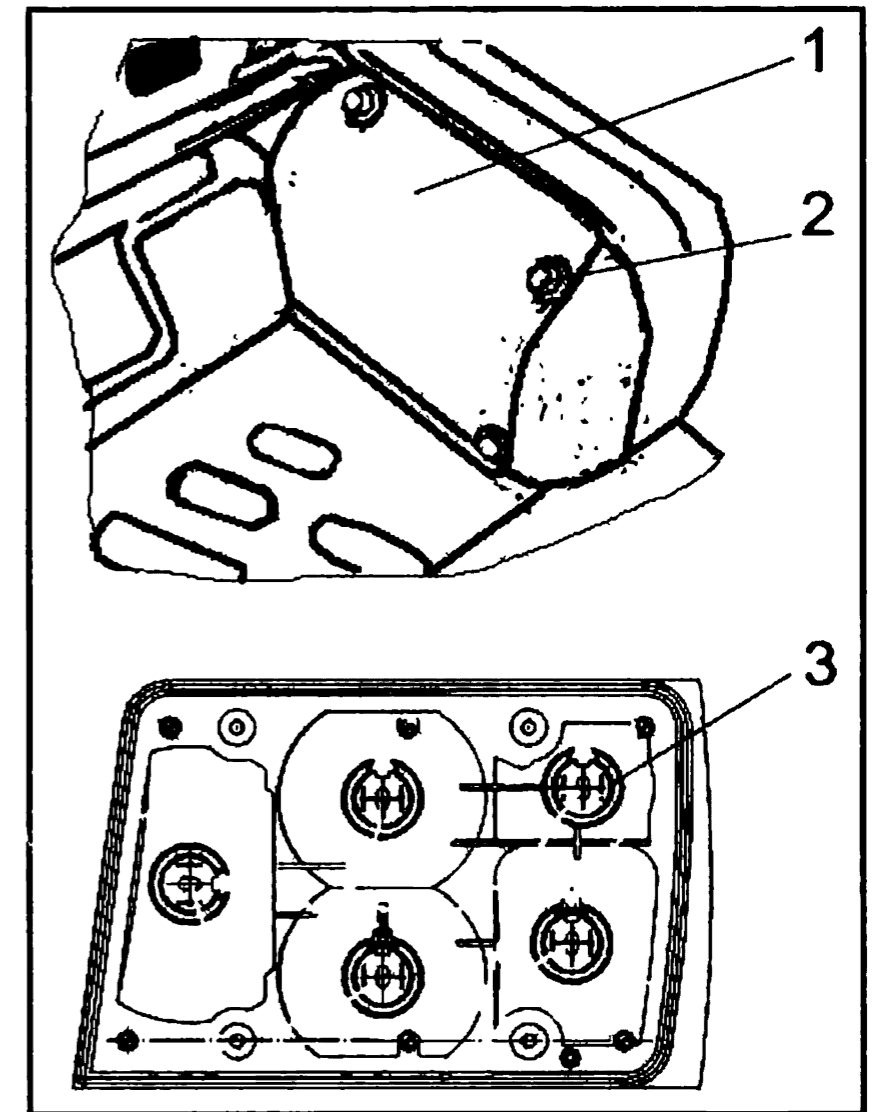


Рис.44. Задний фонарь ИЖ-27175

Для замены лампы в фонаре освещения номерного знака автомобиля ВАЗ-21041 отверните винты 1 (рис.45) крепления фонаря, выньте его из гнезда и снимите рассеиватель 2.

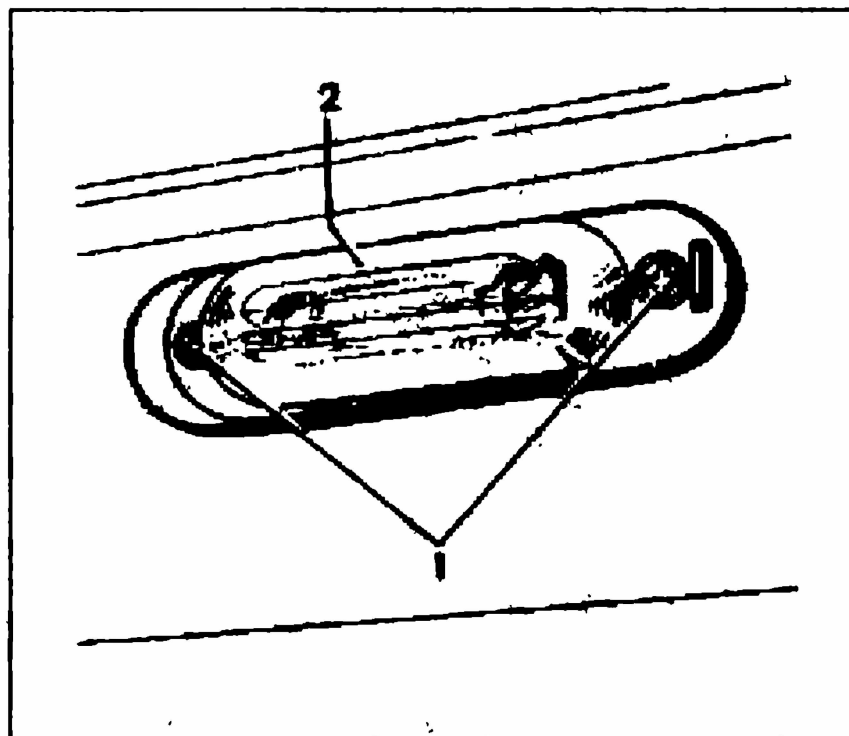


Рис.45. Фонарь освещения номерного знака

Для замены лампы в фонаре освещения номерного знака автомобиля ИЖ-27175 (рис.46) снимите накладку с фонарями 1, отвернув три самонарезающих винта 3. Затем, отжав упругий зацеп на фонаре с внутренней стороны накладки, снимите фонарь, отсоедините корпус от рассеивателя, отжав защелку, замените лампу.

Сборку проводите в обратной последовательности.

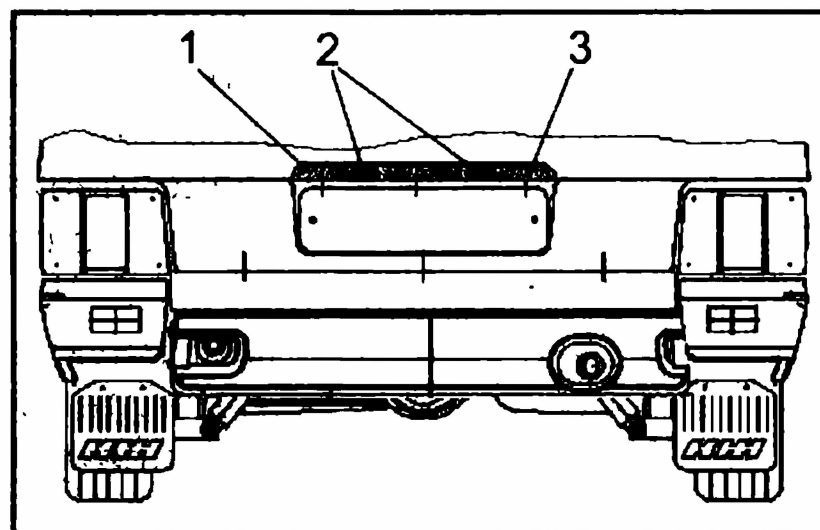


Рис.46. Фонарь освещения номерного знака

Для замены лампы в плафонах освещения салона, расположенных на центральных стойках и удерживаемых в выемках пружинными упорами, аккуратно потяните плафон на себя и замените лампу (рис.31).

Перегоревшую лампу в боковом указателе поворота (рис.47) заменяйте после снятия патрона с лампой с внутренней стороны крыла.

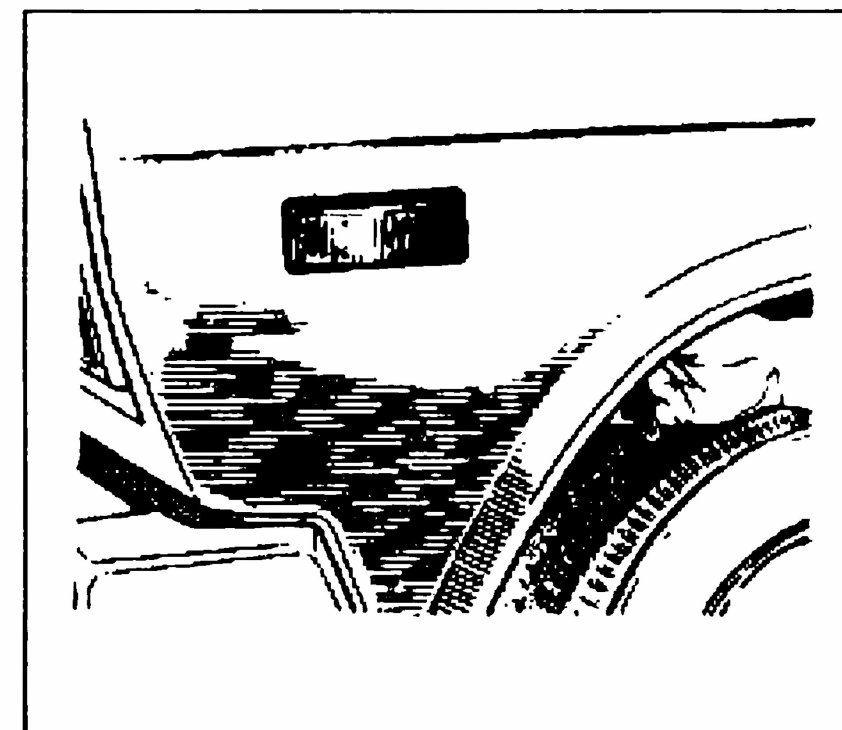


Рис.47. Боковой указатель поворота

Для замены лампы в комбинации приборов (рис.20) снимите заглушку 31 (рис.19), отверните винт крепления щитка, снимите рукоятки с рычагов управления отоплением, отверните тросик спидометра, выдвинув правый край щитка, после чего движением вправо на себя выньте щиток в сборе с комбинацией приборов.

Для доступа к лампе в выключателе аварийной сигнализации отверните кнопку выключателя.

КУЗОВ

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элементом автомобиля. Он изготовлен из современных материалов и защищен от коррозии высококачественными защитными средствами.

Основа долговечности антикоррозионной защиты заложена изготовителем, однако лакокрасочные и другие защитные и декоративные покрытия подвержены естественному старению и износу. Эффективность антикоррозионной защиты и ее долговечность зависят от климатических условий, экологического состояния окружающей среды, условий эксплуатации, хранения, правильного ухода и своевременности принимаемых профилактических мер.

Избегайте чрезмерного приложения усилий либо неконтролируемого движения дверей, крышек багажника и капота, приводящих к повреждениям и/или протирам дверей и кузова, за которые изготовитель ответственности не несет.

Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии кузова, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Автомобиль с целью сохранения необходимо мыть

до высыхания грязи струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и применением автомобильных шампуней, которые создают защитные пленки от воздействия окружающей среды.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль содовыми и щелочными растворами, а также сточными водами и другими не предназначенными для мойки а/м средствами.

Перед мойкой автомобиля прочистите дренажные отверстия дверей и порогов (рис.48).

ВНИМАНИЕ!

Ввиду наличия на рынке услуг моечных машин с различной конструкцией щеточных узлов, мойка автомобиля с использованием щеточных моечных машин может привести к потере блеска лакокрасочного покрытия и снижению его защитных свойств.

Поэтому, перед мойкой, предварительно запрашивайте оператора моечной машины о конструкции, техническом состоянии щеток и степени их воздействия на лакокрасочное покрытие Вашего автомобиля.

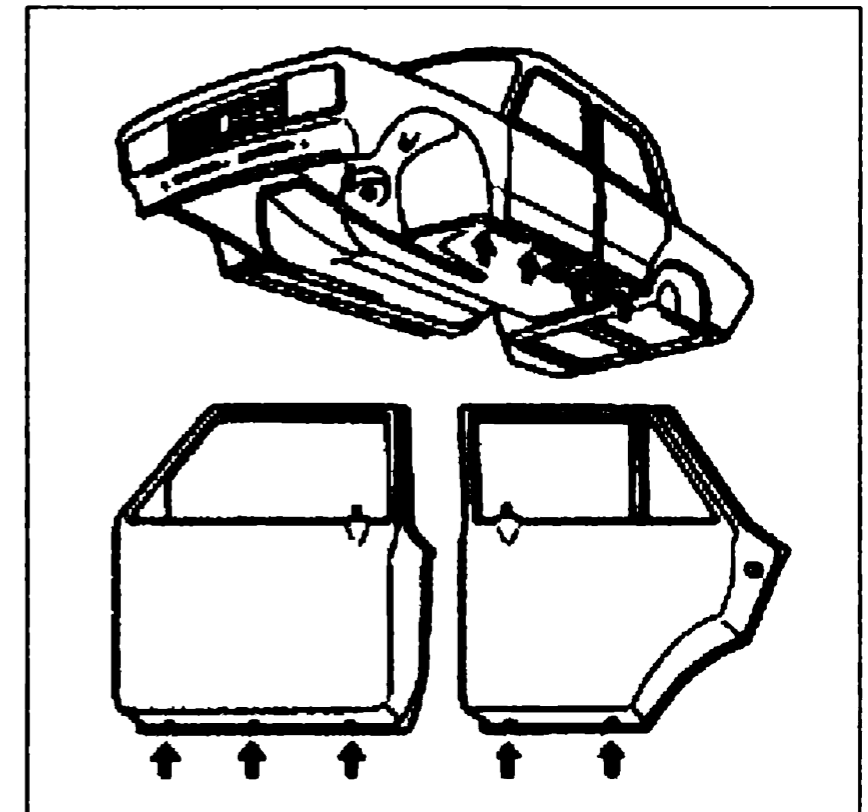


Рис.48. Дренажные отверстия передних крыльев, дверей и порогов

Летом мойте автомобиль на открытом воздухе в тени. Если это невозможно, то сразу же обтирайте вымытые поверхности насухо, так как при высыхании капель воды на солнце на окрашенной поверхности образуются пятна. Зимой после мойки автомобиля в теплом помещении перед выездом протрите кузов и уплотнители дверей насухо, так как при замерзании оставшихся капель могут образоваться трещины на лакокрасочном

покрытии и примерзание уплотнителей к кузову.

ВНИМАНИЕ!

Не мойте автомобиль с включенным зажиганием.

При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке. Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги разъемные соединения продуйте сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим автопрепаратом для защиты контактов от окисления.

Во время мойки тщательно промывайте зафланцовки дверей, капота, крышки багажника, сварные швы и соединения моторного отсека, багажника и проемов дверей, так как накопившаяся грязь в указанных местах приведет к разрушению защитно-декоративного покрытия и к коррозии металла.

ВНИМАНИЕ!

При проявлении признаков коррозии (в том числе по сварным соединениям и стыкам), а также нарушений

лакокрасочного покрытия (сколы, царапины, истирания) и других защитных покрытий (сколы и истирание мастики и грунта), необходимо обратиться на уполномоченное изготовителем ПССС для принятия мер по предотвращению дальнейшего развития коррозии, восстановлению и ремонту лакокрасочного и защитного покрытий.

Своевременно принятые меры по предотвращению развития процесса коррозии на кузове и других частях автомобиля продлят срок его службы и надолго сохранят товарный вид.

В случае непринятия Вами своевременных мер по устранению коррозионных процессов на кузове изготовитель не несет ответственности за дальнейшее состояние кузова Вашего автомобиля.

Для повышения коррозионной стойкости кузова в замкнутые коробчатые полости порогов, лонжеронов, поперечин и других элементов основания кузова нанесен специальный антикоррозионный состав. При эксплуатации автомобиля необходимо проводить антикоррозионную обработку кузова на ПССС в течение первого года эксплуатации и периодически

ски раз в год по технологии, разработанной изготовителем.

ВНИМАНИЕ!

После антикоррозионной обработки кузова антикоррозионным составом на ПССС необходимо проверить систему выпуска (нейтрализатор, основной и дополнительный глушитель) на предмет отсутствия состава на указанных деталях для предотвращения возможного возгорания.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова, а также лакокрасочное покрытие на нижних частях передних и задних крыльев подвергается абразивному износу от воздействия гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт истираются, оголенный металл ржавеет. Поэтому регулярно следите за состоянием данных покрытий и своевременно восстанавливайте поврежденные участки.

Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомобиля (особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воздухе) регулярно полируйте их с применением полировочных паст. Эти пасты закрывают микротрещины и поры, возникшие в про-

цессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что препятствует возникновению коррозии под слоем краски.

Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова.

Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под люком топливного бака при попадании бензина, протирайте поверхность чистой ветошью перед заправкой и после нее.

В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в некоторых районах имеются случаи агрессивного воздействия отдельных компонентов из окружающей среды на защитно-декоративные покрытия автомобиля. Эти воздействия проявляются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета наружного лакокрасочного покрытия, локального разрушения эмалевого покрытия кузова.

Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на горизонтальные поверхности кузова мельчайших частиц взвешенной в воздухе металлической пыли, которая приклеивается к кузову продуктами коррозии во

время увлажнения росой. Рыжая сыпь может быть удалена 5%-м раствором щавелевой кислоты с добавлением моющего средства и обильной последующей промывкой чистой водой специалистами ПССС.

Локальные изменения цвета (пятна) наружного лакокрасочного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия кузова являются следствием воздействия кислотных промышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха. Такие воздействия в зависимости от степени тяжести устраняются полировкой или перекраской кузова.

Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Применять бензин или растворители запрещается, так как пластмассовые детали потеряют блеск.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

В эксплуатации большое внимание уделяйте условиям хранения автомобиля. Оптимальным условиям для хранения автомобиля отвечают:

– навес, где температура и влажность соответствуют параметрам окружающей среды, имеется постоянное движение воздуха и отсутствует

прямое воздействие солнечной радиации и атмосферных осадков;

– отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) с температурой не ниже 5 °С и относительной влажности 50–70%, оборудованное приточно-вытяжной вентиляцией.

Если же отапливаемое помещение (индивидуальный гараж) имеет малоэффективную приточно-вытяжную вентиляцию, а автомобиль эксплуатируется в зимний период или после мойки ставится на хранение без предварительной просушки, то разрушительные воздействия на защитно-декоративные покрытия многократно возрастают.

При хранении автомобиля зимой под навесом или в неотапливаемом помещении снимите аккумуляторную батарею и храните ее отдельно; слейте жидкость из бачка омывателей ветрового стекла.

При подготовке автомобиля к длительному хранению:

1. Вымойте автомобиль и вытрите кузов насухо. Нанесите на кузов консервирующий состав.

2. Пустите и прогрейте двигатель. Остановите двигатель, выверните свечи зажигания и залейте в каждый цилиндр от 25 до 30 г подогретого до

температуры от 70 до 80 °С моторного масла, после чего поверните коленчатый вал на 10–15 оборотов и заверните свечи.

3.Промасленной лентой (бумажной или тканевой) заклейте выходное отверстие отводящей трубы глушителя.

4.Поставьте автомобиль на подставки так, чтобы колеса были приподняты над опорной поверхностью.

5.Полностью зарядите аккумуляторную батарею и храните ее в сухом прохладном месте.

Обслуживание автомобиля во время хранения (один раз в два месяца) заключается в следующем:

1.Выверните свечи зажигания, включите пятую передачу в коробке передач, поверните заднее колесо на 2–3 оборота и заверните свечи.

2.Поверните рулевое колесо на 1–1,5 оборота в каждую сторону. Приведите в действие (3–5 раз) педали тормоза и сцепления, педаль акселератора и стояночный тормоз.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Таблица 4

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

№ п/п	Параметры	Автомобили и их модификации	
		ВАЗ-21041	ИЖ-27175
1	Тип кузова	ВАЗ-21041	ИЖ-27175
2	Количество мест, чел.	5	2
3	Количество мест при сложенных задних сиденьях, чел.	2	-
4	Снаряженная масса* ¹ , кг	1055	1100
5	Полезная масса* ¹ , кг	450	650
6	Разрешенная максимальная масса (РММ), кг	1505	1750
7	Дорожный просвет автомобиля с РММ, не менее, мм: - до поперечины передней подвески - до масляного картера двигателя - до корпуса нейтрализатора ОГ - до балки заднего моста	159 164 90 (80* ²) 154	172 177 103 (93* ²) 167
8	Полная масса буксируемого прицепа* ³ , кг: - не оборудованного тормозами - оборудованного тормозами	300 600	- -
9	Шины	175/70R13	185/70R13C 185/75R13C
10	Передаточное отношение главной передачи	3,9	4,1
11	Габаритные размеры	рис. 49	рис.50

*¹ Справочные данные.

*² При установке нейтрализатора ОГ производства «АТЭКС».

*³ При этом вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства должна быть в пределах 25—50 кг.

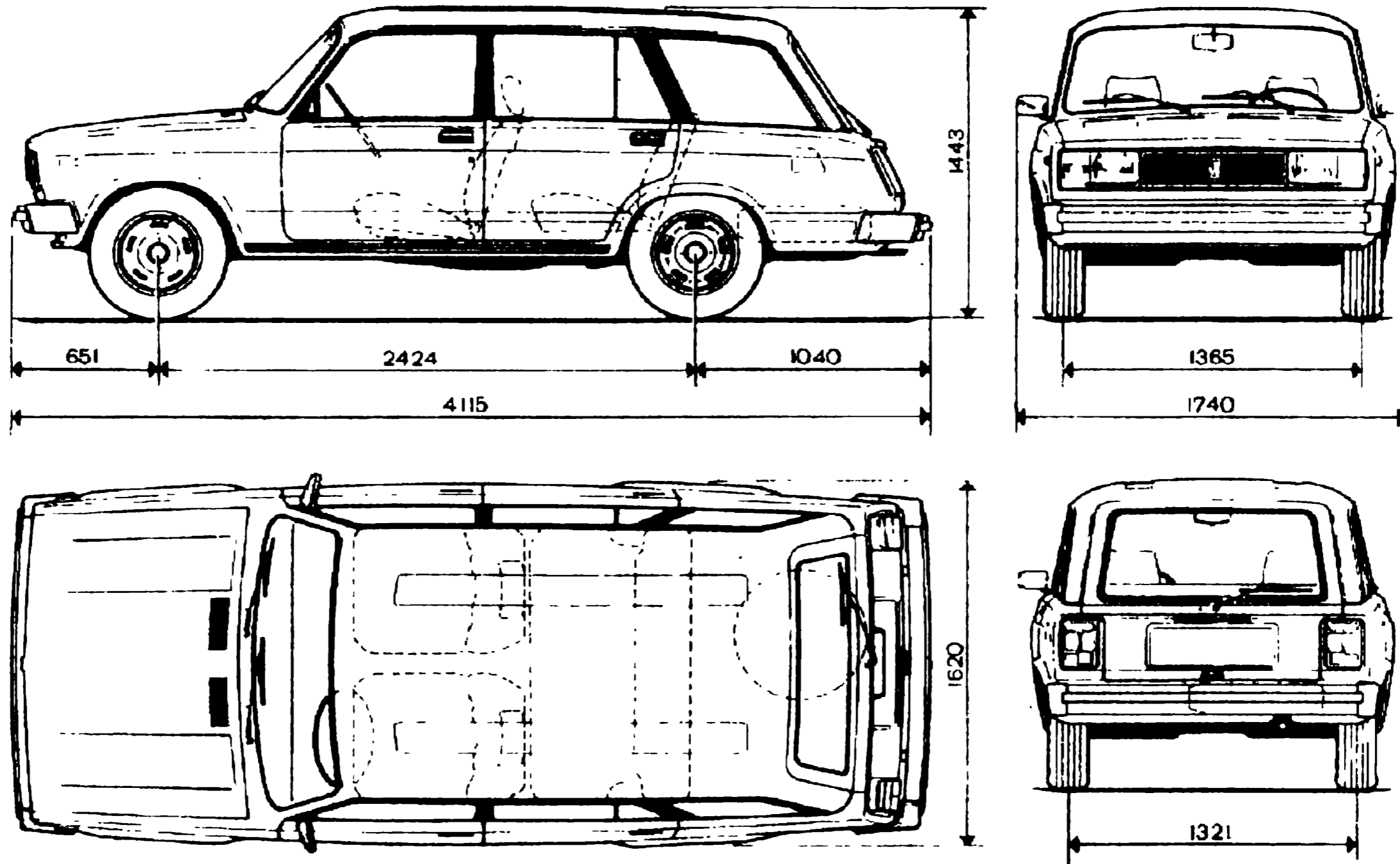


Рис. 49. Габаритные (справочные) размеры автомобиля ВАЗ - 2104 и его модификаций

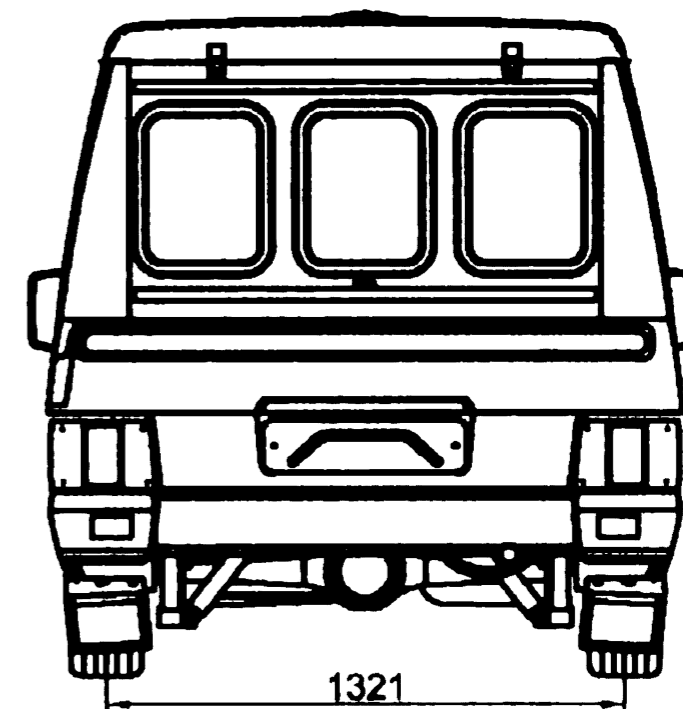
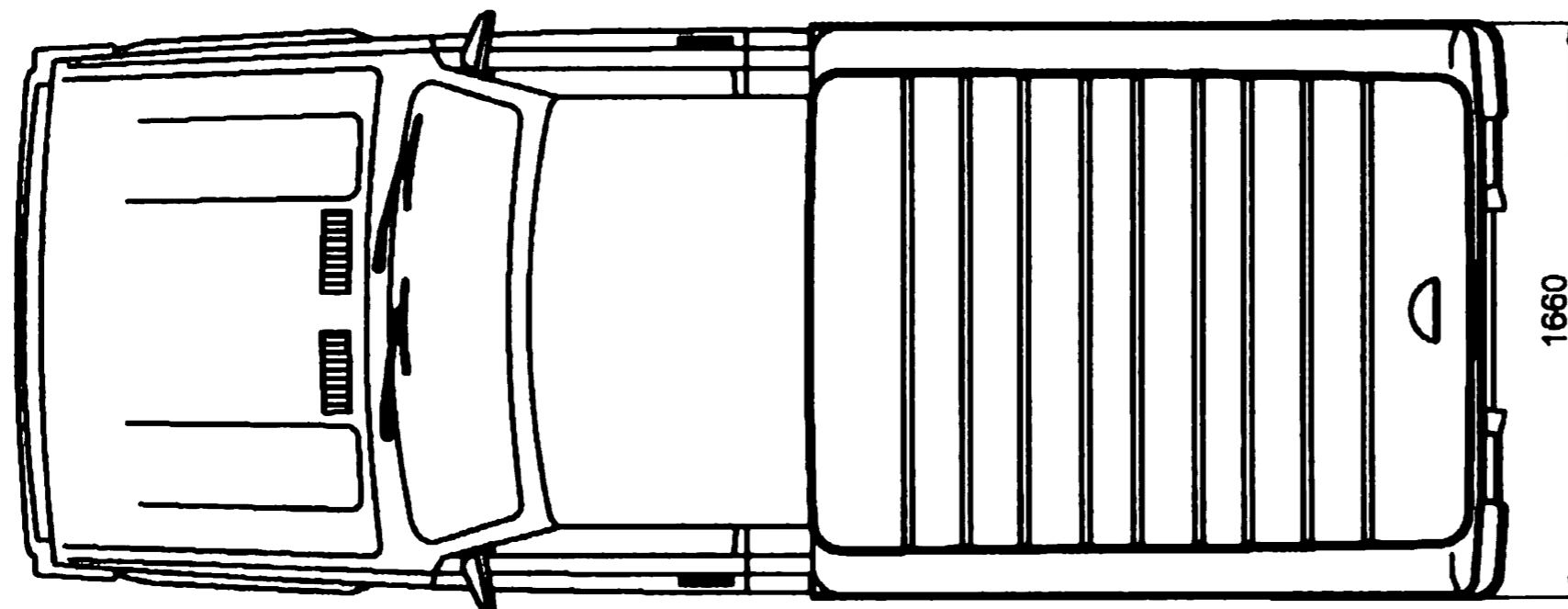
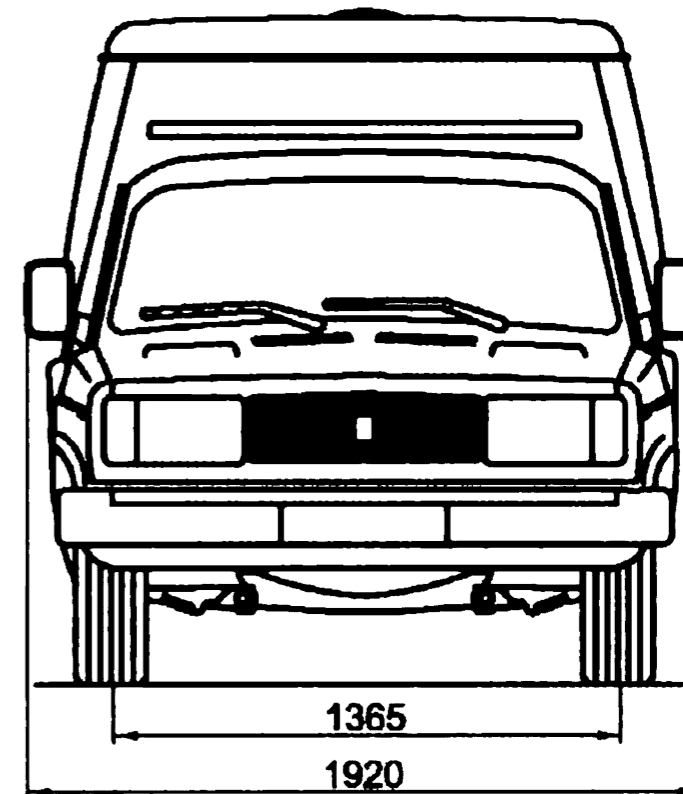
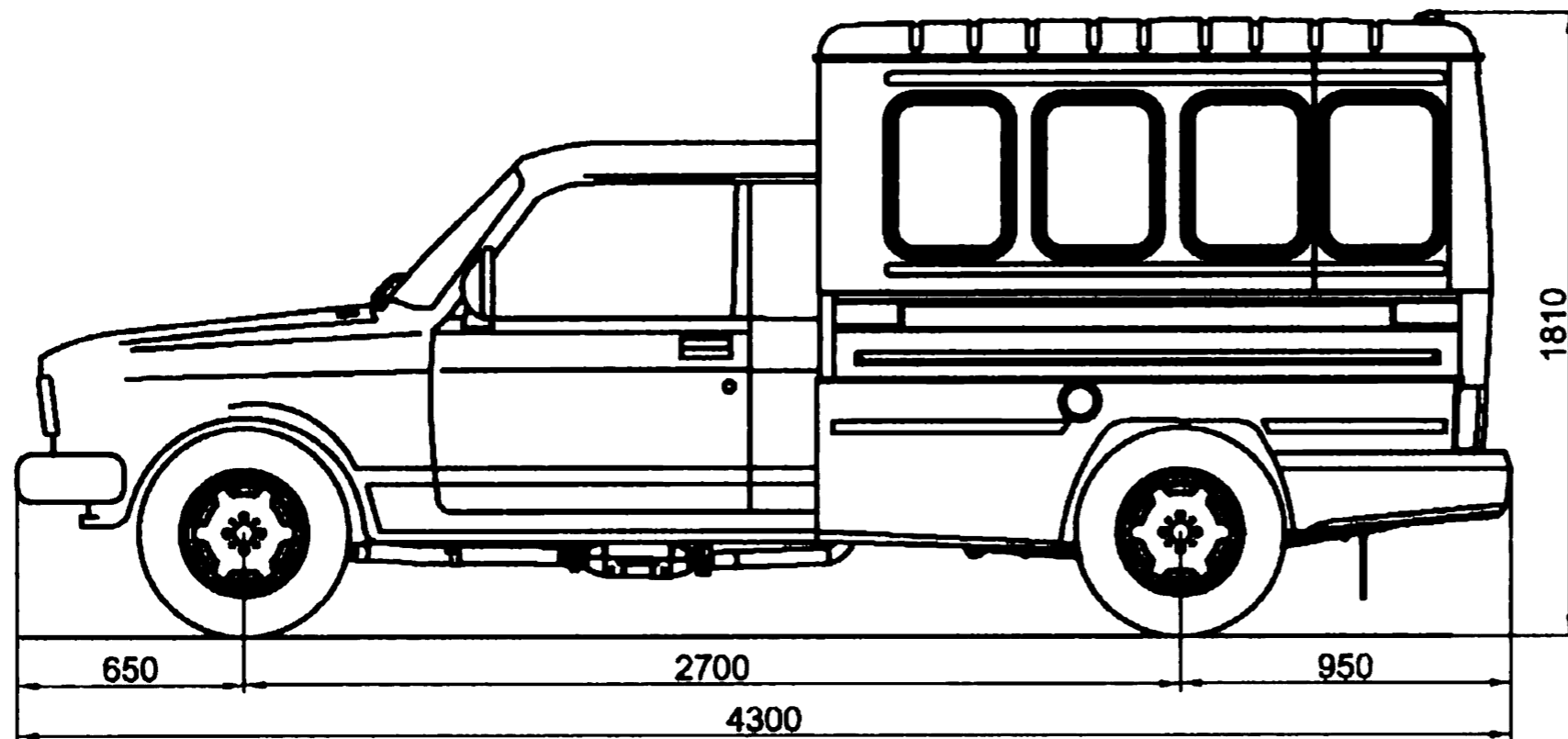


Рис.50.Габаритные (справочные) размеры автомобиля ИЖ-27175 и его модификаций

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

п/п	Параметры	ВА3-21067
1	Тип двигателя	четырехцилиндровый, рядный, четырехтактный
2	Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	79x80
3	Рабочий объем, л	1,6
4	Степень сжатия	8,5
5	Система питания	распределенный впрыск
6	Номинальная мощность по ГОСТ 14846 (нетто), не менее, кВт	54,5
7	Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности, мин	5000
8	Марка топлива	Регуляр Евро-92
9	Свечи зажигания	A17ДВРМ, BRISK "SUPER" LR15YC

РАСХОД ТОПЛИВА*

Двигатель	Автомобиль	
	ВАЗ-21041	ИЖ-27175
ВАЗ-21067	6,9/8,5/11,3	7,5/8,9/11,5

В загородном цикле/ В смешанном цикле/ В городском цикле - по Директивам ЕЭС 93/116 и 99/100.

Примечание: * справочные данные. Расход топлива не является эксплуатационной нормой и зависит от технического состояния автомобиля, стиля управления, времени года и т.д.

СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ*

Модель автомобиля	Модель двигателя	Максимальная скорость, км/ч	Время разгона с переключением передач до скорости 100 км/ч, с
ВАЗ-21041-40	ВАЗ-21067	145	17
ИЖ-27175-40	ВАЗ-21067	120	-

* Замеряется по специальной методике.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ, Л

	ВАЗ-21041	ИЖ-27175
Топливный бак (включая резерв 4—6,5 л)	42.....	50
Система охлаждения двигателя (включая систему отопления салона).....		8,65
Система смазки двигателя (включая масляный фильтр)		3,75
Картер коробки передач (5-ступенчатая КПП).....		1,6
Картер заднего моста		1,3
Картер рулевого механизма		0,215

Система гидропривода выключения сцепления	0,18	
Система гидропривода тормозов	0,382	0,385
Бачок омывателя ветрового стекла.....	2,0	
Бачок омывателя заднего стекла	1,2	-

ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Зазор в механизме привода клапанов между кулачками и рычагами, мм	0,15
Зазор между электродами свечи зажигания, мм:	
для двигателей с впрыском топлива	1,00—1,13
Свободный ход педали сцепления, мм	25—35
Свободный ход педали тормоза при неработающем двигателе, мм	3—5
Свободный ход рулевого колеса в положении, соответствующем движению по прямой, не более, град	5
Схождение передних колес автомобиля под нагрузкой** при замере между ободьями, мм	2—4
Развал передних колес автомобиля под нагрузкой** при замере между ободом и вертикалью, мм	1-5
То же, град.....	0°30'±20'
Продольный наклон оси поворота колеса автомобиля под нагрузкой**, град.....	4°±30'
Поперечный наклон оси поворота колеса автомобиля, град.....	6°04'
Прогиб ремня привода генератора при усилии 100 Н (10 кгс), мм	10—15
Прогиб ремня привода вакуумного насоса при усилии 100 Н (10 кгс), мм	5—8
Плотность охлаждающей жидкости ТОСОЛ А-40 при	

20 °С, г/см ³	1,078—1,085
Плотность электролита аккумуляторной батареи 6СТ-55 при 25 °С для умеренного климата, г/см ³	1,27+0,02
Температура жидкости в системе охлаждения прогретого двигателя при температуре воздуха 20—30 °С, полной нагрузке и движении со скоростью 90 км/ч, не более, °С	95
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при холодном двигателе	на 30—40 мм выше риски «MIN»
Уровень тормозной жидкости в бачках привода тормозов и сцепления	до нижней кромки заливных горловин
Ход рычага стояночного тормоза, зубцов:	
при эксплуатации	2—8
при регулировке	2—4

**Нагрузка 320 кг.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

Для автомобилей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175 модель и номер автомобиля, модель двигателя, весовые данные, номер для запасных частей, варианты исполнения и комплектации указаны в табличке заводской (рис.53). Изображение таблички заводской на рис.53 дано на примере таблички для автомобиля ВАЗ-21041, где вместо вопросительных знаков на конкретном автомобиле должны быть цифры.

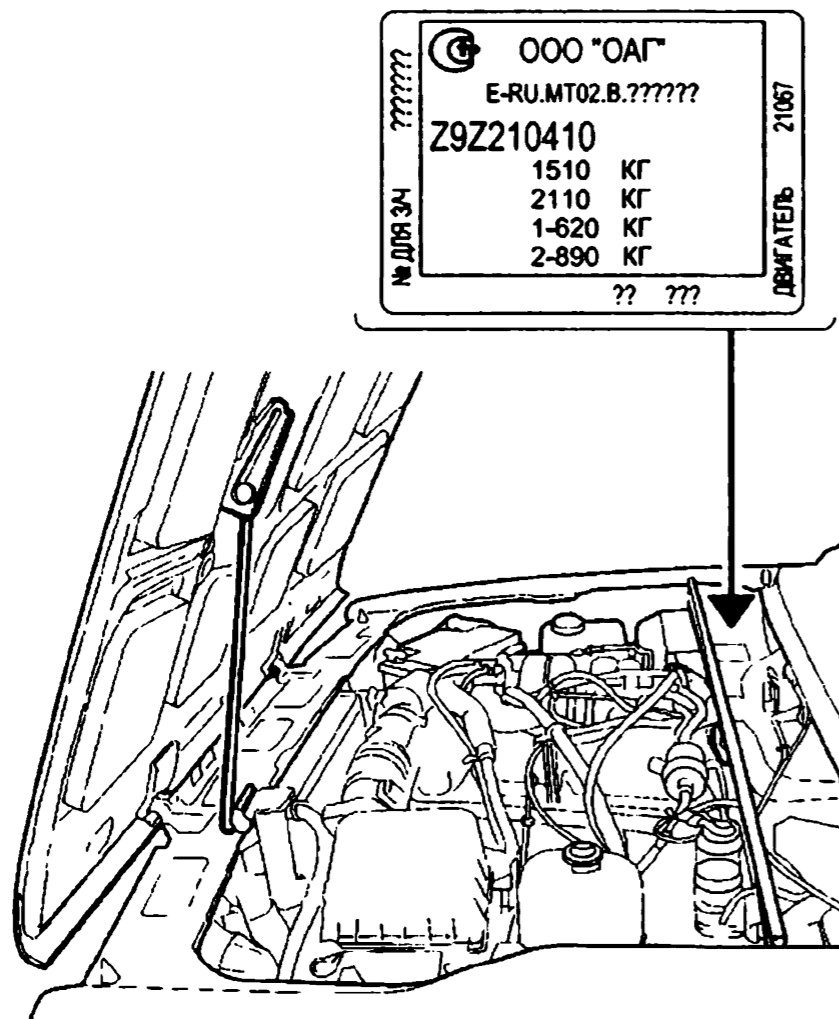


Рис.53.Паспортные данные

Первая строка сверху - знак обращения на рынке и наименование производителя.

Вторая - номер одобрения типа транспортного средства.

Третья строка сверху в табличке - идентификационный номер (VIN).

VIN состоит из 17-ти символов и расшифровывается следующим образом:

- первые три символа обозначают код завода-изготовителя;
- шесть следующих цифр - модель автомобиля;
- десятый знак - цифра (или буква латинского алфавита) - модельный год;
- последние семь цифр - порядковый производственный номер.

Модельный год - условный год. В ООО «ОАГ» модельный год, как правило, устанавливается с 1 октября календарного (текущего) года до 30 сентября следующего года.

Таким образом, с 1 января по 30 сентября модельный год соответствует фактическому году выпуска автомобиля, а с 1 октября по 31 декабря соответствует следующему за фактическим годом выпуска автомобиля.

Цифры в колонке сверху вниз обозначают технически допустимую массу, кг:

- технически допустимая максимальная масса автомобиля;
- технически допустимая максимальная масса автопоезда (автомобиль с прицепом), для ИЖ-27175 не преду-

смотрена;

- технически допустимая максимальная осевая масса (на переднюю ось);
- технически допустимая максимальная осевая масса (на заднюю ось).

С левой и с правой стороны вдоль рамки таблички указаны:

- модель двигателя;
 - номер для запасных частей (соответствует порядковому номеру выхода автомобиля с конвейера).
- В нижней части таблички, вне рамки, приведены в цифровой кодировке:
- двухзначный код варианта исполнения;
 - трехзначный код комплектации.

Модель и номер двигателя выбиты на приливе блока цилиндров слева от топливного насоса.

В варианном исполнении модель и номер двигателя указаны (выбиты) на горизонтальном обработанном приливе блока цилиндров в районе свечи четвертого цилиндра. Допускается пробивка модели и номера двигателя на приливе блока цилиндров левее и выше масляного фильтра.

Идентификационный номер автомобилей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175 нанесен на нижней полке коробки воздухопритока и продублирован (на автомобиле ВАЗ-21041) - на усилителе панели заднего пола (за задним сиденьем).

БЕНЗИНЫ, МАСЛА, СМАЗКИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Каталог

БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Требования на бензины автомобильные регламентируются следующими стандартами:

- техническим регламентом «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту»;
- ГОСТ Р 51866 «Топлива моторные. Бензин неэтилированный», соответствующий по регламентируемым параметрам европейской нормы EN 228-99 и предназначенный для обеспечения эксплуатации автомобилей, удовлетворяющих требованиям по токсичности Евро-3 и выше.

Применяемость бензина для автомобилей приведена в таблице 1.

Таблица 1

Модель двигателя	Марка рекомендуемого бензина
Двигатель ВАЗ-21067	Бензин неэтилированный «Премиум Евро-95» по ГОСТ Р 51866 «Регуляр Евро-92» ГОСТ Р 51866

Примечания:

1. Для обеспечения пуска двигателя и эксплуатации автомобиля при низких отрицательных температурах окружающего воздуха необходимо применять бензины соответствующих классов испаряемости в зависимости от климатического района. Требования по классам испаряемости и сезонному применению бензинов для различных регионов Российской Федерации изложены в соответствующих стандартах на топлива для двигателей внутреннего сгорания.

2. Не допускается применение бензинов с металлорганическими антидетонаторами на основе свинца, железа, марганца и других металлов. Применение бензинов с указанными металлорганическими антидетонаторами приводит к повышенным отложениям на деталях двигателя и к отказу свечей зажигания, датчиков кислорода и нейтрализаторов отработавших газов.

3. Допускается применение многофункциональных присадок, обеспечивающих защиту деталей топливоподачи и двигателя от коррозии, отложений и нагаров. Такие присадки должны быть введены в состав товарного бензина компанией-производителем бензина. Самостоятельное добавление автовладельцем вторичных присадок не допускается.

МАСЛА МОТОРНЫЕ

Перечень моторных масел, одобренных для использования при эксплуатации автомобилей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175, приведен в приложении А.

Приложение А

Масла моторные

Марка масла	Класс вязкости по SAE	Группа		Изготовитель	Нормативный документ
		ААИ	API		
ЛУКОЙЛ ЛЮКС	0W-40, 5W-20 5W-30, 5W-40 5W-50, 10W-30 10W-40	Б5/Д3	SL/CF	ООО «Лукойл-Пермнефтеорг- синтез», г. Пермь ООО «ЛЛК- Интернешнл»	СТО 00044434-003
ЛЮКС (Luxe) Hit ЛЮКС (Luxe) Best	10W-40 10W-40	Б5/Д3 Б4/Д3	SL/CF SJ/CF	ЗАО «Делфин Индастри», г. Пушкино	ТУ 0253-044-74148923 ТУ 0253-023-74148923
НОВОЙЛ СУПЕР	5W-30, 5W-40 10W-30, 10W-40 15W-30, 15W-40 20W-40, 20W-50	Б4/Д3	SJ/CF	ОАО «Акционерная нефтяная компания «Башнефть», г.Уфа	ТУ 0253-016-05766528
РОСНЕФТЬ MAXIMUM	5W-40, 10W-40	Б5/Д3	SL/CF	ОАО «Новокуйбышевский завод масел и присадок», г. Новокуй- бышевск	ТУ 0253-063-48120848
РОСНЕФТЬ MAXIMUM	5W-40, 10W-40	Б5/Д3	SL/CF	ОАО «Ангарская нефтехимическая компания», г. Ангарск	ТУ 0253-391-05742746
РОСНЕФТЬ PREMIUM	5W-40	Б6/Д3	SM/CF	ОАО «Ангарская нефтехимическая компания», г. Ангарск	ТУ 0253-390-05742746
ТНК MAGNUM SUPER	5W-30, 5W-40 10W-40, 15W-40 15W-50	Б5/Д3	SJ/ SL/CF	ООО «ТНК смазочные материалы», г. Рязань	ТУ 0253-008-44918199 ТУ 0253-025-44918199
ТАТНЕФТЬ СИНТЕТИК	0W-40, 5W-30 5W-40	Б6/Д3	SM/CF	ОАО «Татнефть-Нижнекамск- нефтехим-Ойл», г. Нижнекамск	ТУ 0253-021-54409843
ТАТНЕФТЬ УЛЬТРА ОПТИМА	5W-30, 5W-40 10W-40	Б5/Д3	SL/CF	ОАО «Татнефть-Нижнекамск- нефтехим-Ойл», г. Нижнекамск	ТУ 0253-027-54409843

Марка масла	Класс вязкости по SAE	Группа		Изготовитель	Нормативный документ
		ААИ	API		
ЭКСТРА	5W-30, 10W-40 15W-40	Б5/Д3	SL/CF	ООО «Газпромнефть-СМ», «Омский НПЗ», г. Омск	ТУ 38.301-19-137
G-ENERGY S SYNTH	10W-40, 15W-40	Б5/Д3	SL/CF	ООО «Газпромнефть-СМ», г. Омск	Спецификация ООО «Газпромнефть-СМ»
SIBIMOTOR СУПЕР	10W-40, 15W-40	Б4/Д3	SJ/SF	ООО «Газпромнефть-СМ», «Ом- ский НПЗ», г. Омск	СТО 84035624-027
ESSO ULTRA	10W-40	Б5/Д3	SJ/ SL/CF	Еххон-Mobil, Германия	
GT TURBO SM	10W-40	Б5	SM	Hanval INC, Корея	
MOBIL 1 ESP FORMULA	5W-30	Б6/Д3	SJ/SL SM/CF	Еххон-Mobil, Германия	
MOBIL 1 NEW LIFE	0W-40	Б6/Д3	SM/SL/ SJ/CF	Еххон-Mobil, Германия	
MOBIL 1 PEAK LIFE	5W-50	Б6/Д3	SM/SL/ SJ/CF		
MOBIL SUPER 2000 X1	10W-40	Б5/Д3	SL/SJ/ CF		
MOBIL SUPER 3000 X1	5W-40	Б6/Д3	SM/SL/ SJ/CF		
SHELL HELIX PLUS	10W-40	Б5/Д3	SL/CF	Shell East Europe Co, Великобри- тания	
SHELL HELIX PLUS EXTRA	5W-40	Б6/Д3	SM/CF		
SHELL HELIX ULTRA	5W-40	Б6/Д3	SM/CF		
SHELL HELIX HX7	5W-40 10W-40	Б6/Д3	SM/CF	Shell East Europe Co, Великобри- тания	
ZIC A PLUS	5W-30, 10W-30 10W-40	Б5	SL	SK Corporation, Корея	

Примечание. Срок смены масла в соответствии с сервисной книжкой автомобиля.

Рекомендуемые температурные диапазоны применения моторных масел приведены в таблице 2.

Таблица 2

Минимальная температура холодного пуска двигателя, °С	Класс вязкости по SAE J 300	Максимальная температура окружающей среды, °С
ниже -35	0W-30	25
ниже -35	0W-40	30
-30	5W-30	25
-30	5W-40	35
-25	10W-30	25
-25	10W-40	35
-20	15W-40	45
-15	20W-40	выше 45

МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ

Перечень трансмиссионных масел, одобренных для использования при эксплуатации автомобилей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175, приведен в приложении В.

Приложение В

Масла трансмиссионные

Марка масла	Класс вязкости по SAE	Группа по API	Изготовитель	Нормативный документ
ЛУКОЙЛ ТМ-5	75W-90 80W-90 85W-90	GL-5	ОАО «Лукойл-Волгограднефтепереработка», г. Волгоград ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез», г. Пермь	СТО 00044434-009 ТУ 0253-044-00148599
НОВОЙЛ СУПЕР Т	80W-90	GL-5	ОАО «Акционерная нефтяная компания «Башнефть», г. Уфа	ТУ 38.301-04-13

Марка масла	Класс вязкости по SAE	Группа по API	Изготовитель	Нормативный документ
РОСНЕФТЬ КИНЕТИК	75W-90, 80W-90 85W-90	GL-5	ОАО «Ангарская нефте- химическая компания», г. Ангарск	ТУ 0253-394-05742746
РОСНЕФТЬ КИНЕТИК	75W-90	GL-4/5	ОАО «Новокуйбышевский завод масел и присадок», г. Новокуйбы- шевск	ТУ 0253-030-48120848
РОСНЕФТЬ КИНЕТИК	80W-90 85W-90	GL-5	ОАО «Новокуйбышевский завод масел и присадок», г. Новокуйбы- шевск	ТУ 0253-058-48120848
СУПЕР Т-2 СУПЕР Т-3	80W-90 85W-90	GL-5	ООО «Газпромнефть- СМ», «Омский НПЗ», г. Омск	ТУ 38.301-19-62
ТНК TRANS GIPOID	80W-90	GL-5	ООО «ТНК смазочные мате- риалы», г. Рязань	ТУ 38.301-41-196
ТНК TRANS GIPOID SUPER	75W-90	GL-5	ООО «ТНК смазочные мате- риалы», г. Рязань	ТУ 0253-014-44918199
SHELL TRANSAXLE OIL	75W-90	GL-5/4	Shell East Europe Co, Великобри- тания	

Примечание. Срок смены масла в соответствии с сервисной книжкой автомобиля.

4. Рекомендуемые температурные диапазоны применения трансмиссионных масел приведены в таблице 3.

Таблица 3

Минимальная температура обеспечения смазки узлов, °С	Класс вязкости по SAE J 306	Максимальная температура окружающей среды, °С
-40	75W-80	35
-40	75W-85	45
-40	75W-90	45
-26	80W-85	35
-26	80W-90	45
-12	85W-90	45 и выше

ВНИМАНИЕ! Не пользуйтесь масляными присадками или другими средствами для улучшения работы двигателя, его систем или агрегатов трансмиссии автомобиля.

Для эксплуатации автомобилей рекомендуются современные высокоэффективные моторные и трансмиссионные масла. Поэтому в применении дополнительных присадок нет необходимости, при этом в некоторых случаях применение присадок или других подобных средств для улучшения работы двигателя, его систем или агрегатов трансмиссии автомобиля может приводить к повреждениям двигателя или агрегатов трансмиссии, на которые не распространяется гарантия ОАО «АВТОВАЗ».

ЖИДКОСТИ ОХЛАЖДАЮЩИЕ

Перечень антифризов, одобренных для использования при эксплуатации автомобилей моделей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175, приведен в приложении Д.

Приложение Д

Жидкости охлаждающие

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
Тосол-ТС Felix	ООО «ТЦ Тосол-Синтез», г. Дзержинск	ТУ 2422-006-36732629

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
Cool Stream Standard	ОАО «Техноформ», г. Климовск, Московская обл.	ТУ 2422-002-13331543
Cool Stream Premium	ОАО «Техноформ», г. Климовск, Московская обл.	ТУ 2422-001-13331543
АНТИФРИЗ SINTEC	ЗАО «Обнинскоргсинтез», г. Обнинск	ТУ 2422-047-51140047
Felix Carbox	ООО «ТЦ Тосол-Синтез», г. Дзержинск	ТУ 2422-068-36732629
АНТИФРИЗ (ТОСОЛ) ЛОНГЛАЙФ	ЗАО «Делфин Индастри», г. Пушкино	ТУ 2422-163-04001396

Примечание. Срок службы и замена охлаждающих жидкостей в соответствии с сервисной книжкой автомобиля. Смешивание охлаждающих жидкостей разных марок не допускается.

ЖИДКОСТИ ТОРМОЗНЫЕ

Перечень тормозных жидкостей, одобренных для использования при эксплуатации автомобилей моделей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175, приведен в приложении Е.

Приложение Е

Жидкости тормозные

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
РОСДОТ	ООО «ТЦ Тосол-Синтез», г. Дзержинск	ТУ 2451 -004-36732629
КАПРОС-ДОТ	ООО «Сибур-Нефтехим», г. Дзержинск	ТУ 2451-030-52470175

Примечание. Срок службы и замена тормозных жидкостей в соответствии с сервисной книжкой автомобиля, но не более трех лет.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ОБРАБОТКИ КУЗОВА

Приложение Ж

Наименование материала	Назначение
Mercasol-845 AL, Mercasol-847 AL	Обработка закрытых полостей кузова
Tectyl 231-UR Zinc UBC	
Mercasol-Non-Drip Transparent, Mercasol-831 ML, Mercasol 917 Non Drip Brown, Mercasol-ML Transparent	Обработка днища и арок колес
Tectyl 654-CR Zinc ML	

ЖИДКОСТИ СТЕКЛООМЫВАЮЩИЕ

1. Жидкости стеклоомывающие изготавливаются на основе водных растворов спиртов с добавлением моющих добавок, отдушек и красителей.
2. Перечень стеклоомывающих жидкостей, одобренных для использования при эксплуатации автомобилей моделей ВАЗ-21041 и ИЖ-27175, приведен в приложении 3.

Приложение 3

Жидкости стеклоомывающие

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
ОБЗОР-Э	ООО «АСД», г. Тольятти	ТУ 2421-001-55894651
ОБЗОР	АООТ «Орскнефтеоргсинтез», г. Орск	ТУ 38.302-20-20
ИСКРА	НПП «Макромер», г. Владимир	ТУ 2451-007-10488057

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ

Перечень смазок пластичных, одобренных для использования при эксплуатации или ремонте автомобилей, приведен в приложении И.

Приложение И

Смазки пластичные

Марка смазки	Изготовитель	Нормативный документ
Вазелин технический ВТВ-1	ОАО «Рикос», г. Ростов-на-Дону	ТУ 38.301-40-21
Вазелин технический ОНМЗ ВТВ-1	ОАО «Нефтемаслозавод», г. Оренбург	ТУ 0255-195-05767887
Смазка ЛИТОЛ-24	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ГОСТ 21150
Смазка АЗМОЛ ЛСЦ-15	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-180
Смазка АЗМОЛ ФИОЛ-1	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-173
Смазка АЗМОЛ ШРБ-4	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-172
Смазка АЗМОЛ ШРУС-4	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ТУ У 23.2-00152365-182
Смазка ШРУС-4М	ОАО «Пермский завод смазок и СОЖ», г. Пермь	ТУ 38.401-58-128
Смазка Ортол Ш	ОАО «Нефтемаслозавод», г. Оренбург	ТУ 0254-001-05767887
Смазка твердая Молибдол МЗ	ЗАО «Технология», г. С.-Петербург	ТУ 301-02-63
Графит смазочный «П»	ОАО «Азмол», г. Бердянск	ГОСТ 8295

Примечание. При ремонте отдельных узлов или агрегатов в ряде случаев требуется применение смазок, используемых при изготовлении и или сборке данных узлов или агрегатов.

ЖИДКОСТИ ПРОМЫВОЧНЫЕ ДЛЯ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Приложение К

Марка жидкости	Изготовитель	Нормативный документ
ЛУКОЙЛ-АВТОПРОМЫВОЧНОЕ	ОАО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез», г. Кстово, ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез», г. Пермь	СТО 00044434-0122
МАСЛО ПРОМЫВОЧНОЕ	ОАО «Акционерная нефтяная компания «Башнефть». г. Уфа	ТУ 0253-019-05766528
РОСНЕФТЬ EXPRESS	ОАО «Ангарская нефтехимическая компания», г. Ангарск	ТУ 0253-392-05742746
МП СИНТЕТИК МП КЛАССИК	ООО «Газпромнефть-СМ», «Омский НПЗ», г. Омск	СТО 84035624-005

Примечание. Жидкости промывочные применяются при техническом обслуживании в соответствии с сервисной книжкой во время замены рабочего моторного масла на свежее.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Наименование	Тип	
	ВАЗ-21041	ИЖ-27175
Блок-фара:	АКГ 12-60+55 А 12-4-1 А 12-21-3	
лампа дальнего и ближнего света		
лампа переднего габаритного огня		
лампа указателя поворота		
Задний фонарь:		
лампа противотуманного огня	А 12-21-3	А 12-21-3
лампа заднего габаритного огня	А 12-4-1	А 12-5
лампа указателя поворота	А 12-21-3	А 12-21-4
лампа огня заднего хода	А 12-21-3	А 12-21-3
лампа стоп-сигнала	А 12-21-3	А 12-21-3
Лампа бокового указателя поворота	А 12-4-1	
Лампа освещения номерного знака	АС 12-5-1	
Лампа освещения салона	АС 12-5-1	
Лампа освещения вещевого ящика	А 12-4-1	
Лампа освещения гнезда прикуривателя	АМН 12-3-1	
Лампа освещения комбинации приборов	АМН 12-3	
Лампа сигнализатора включения аварийной сигнализации	А 12-08-1	
Лампа сигнализатора включения указателей поворота	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора включения габаритного огня	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора включения дальнего света	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора заряда аккумуляторной батареи	АМН 12-3	
Лампа сигнализатора резерва топлива	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора недостаточного давления масла в системе смазки двигателя	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора включения стояночного тормоза	А 12-1,2	

Наименование	Продолжение прил. 2	
	Тип	
	ВАЗ-21041	ИЖ-27175
Лампа сигнализатора неисправности рабочих тормозов	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора включения задних противотуманных огней	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора включения обогрева заднего стекла	А 12-1,2	
Лампа освещения спидометра и вольтметра	АМН 12-3	
Лампа сигнализатора «Пристегните ремни»	А 12-1,2	
Лампа сигнализатора «CHECK ENGINE»	А 12-1,2	
Лампа освещения часов	АМН 12-3	

Приложение 3

**Перечень изделий, содержащих драгоценные металлы
в автомобилях ВАЗ–2104 и ИЖ-27175**

Номер изделия	Наименование изделия	Местонахождение драгоценных металлов	Масса в граммах		
			золото	серебро	палладий
2107-3801010	Комбинация приборов	В полупроводниках	0,00418764	0,01864917	0,0002
2105-3747010-02/03	Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации	Золото в полупроводниках, серебро в контактах	0,00021	0,0731	
2105-3747210-12	Реле звукового сигнала	В контактах		0,055	
2105-3747210-12	Реле включения дальнего света фар	В контактах		0,055	
2105-37470-1010-12	Реле включения ближнего света фар	В контактах		0,055	

Продолжение приложения 3

Номер изделия	Наименование изделия	Местонахождение драгоценных металлов	Масса в граммах		
			золото	серебро	палладий
2114-3747610	Реле задних противотуманных огней	Золото в полупроводниках, серебро в контактах	0,000998	0,034935	
2105-3747210-22	Реле разгрузки замка зажигания	В контактах		0,055	
2101-3704010-11	Выключатель зажигания	В контактах		0,14078	
2105-3709310-01	Трехрычажный переключатель	В контактах		0,19456	
2107-3709600-01	Переключатель наружного освещения	В контактах		0,30340	
2107-3709607-01	Переключатель обогрева заднего стекла*	В контактах		0,115169	
2107-3709609-10/11	Переключатель задних противотуманных фонарей	В контактах		0,115169	
2105-3709608-01	Переключатель отопителя	В контактах		0,172750	
2105-3710010-03/04	Выключатель аварийной сигнализации	В контактах		0,107	
2108-3720010-10	Выключатель сигнала торможения	В контактах		0,1681	
2103-5205010-01	Привод стеклоочистителя	В контактах электродвигателя		0,427097	
2103-3505110-02	Датчик аварийного уровня тормозной жидкости	В контактах	0,1303	0,7976	
2106-3828110	Датчик указателя температуры воды	В контактах		0,0161637	

* - только для автомобиля ВАЗ-21041