

SKODA FABIA



МЕНЯЕМ САМИ:

**СВЕЧИ
МАСЛО**

**КОЛОДКИ
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ**

**ФИЛЬТРЫ
ЛАМПЫ**

ŠKODA FABIA

ИЗДАТЕЛЬСТВО
Зарулем

УДК 656.13.052 (075.5)
ББК 39.808
Ш37

Ш37 **Skoda Fabia.** — М. : ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010. — 88 с.: ил. — (Серия «Экономим на сервисе»).

ISBN 978-5-9698-0312-1

Книга серии «Экономим на сервисе» адресована владельцам автомобилей Skoda Fabia с трехцилиндровым бензиновым двигателем. В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента и технической подготовки владельца автомобиля. Многие операции, показанные на данном автомобиле, аналогично выполняются на модификациях Skoda Fabia с другими двигателями.

Редакция и/или издатель не несут ответственности за несчастные случаи, травматизм и повреждения техники, произошедшие в результате использования данного руководства, а также за изменения, внесенные в конструкцию автомобиля заводом-изготовителем.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

УДК 656.13.052 (075.5)

ББК 39.808

ISBN 978-5-9698-0312-1

© ООО «Книжное издательство «За рулем», 2010

К ЧИТАТЕЛЮ

Уважаемый владелец автомобиля Skoda Fabia!

Вы держите в руках не книгу по ремонту и обслуживанию, не пособие по поиску неисправностей, а издание, дополняющее руководство по эксплуатации вашего автомобиля.

Неизбежно наступит время, если оно уже не наступило, когда гарантия кончится и нужно будет решать, кому доверить работу по периодической замене тормозных колодок, свечей зажигания, смене масла и различных фильтров, не говоря уже о лампах и предохранителях, имеющих свойство перегорать.

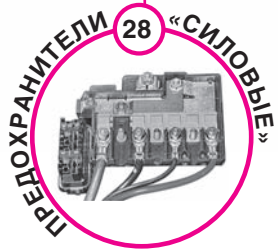
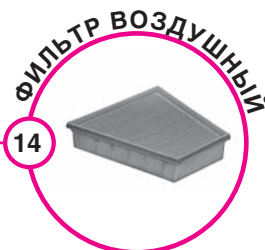
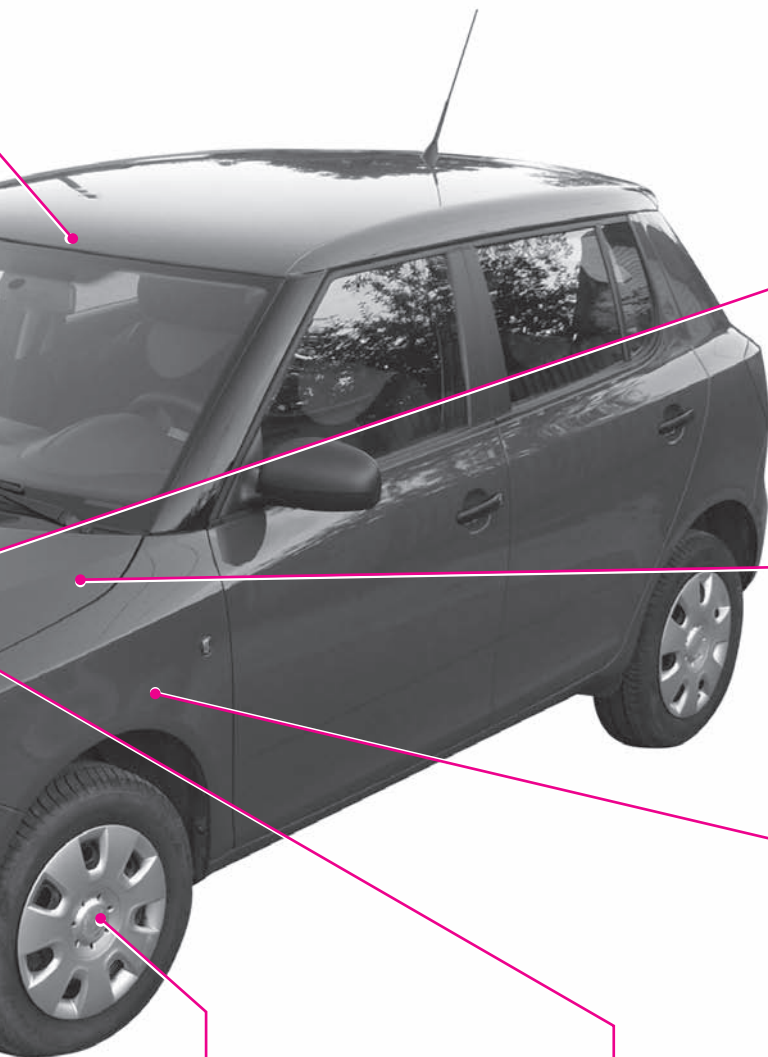
А нужно ли обращаться со своими мелочами к специалистам автосервиса, стремящимся выполнить сложную и дорогую работу? Совсем не обязательно все работы, предусмотренные при периодическом гарантийном обслуживании, в послегарантийный период выполнять одновременно. Что-то можно сделать в выходной день на даче, что-то вечером после работы, но главное — это по силам большинству автовладельцев, не обремененных техническими познаниями.

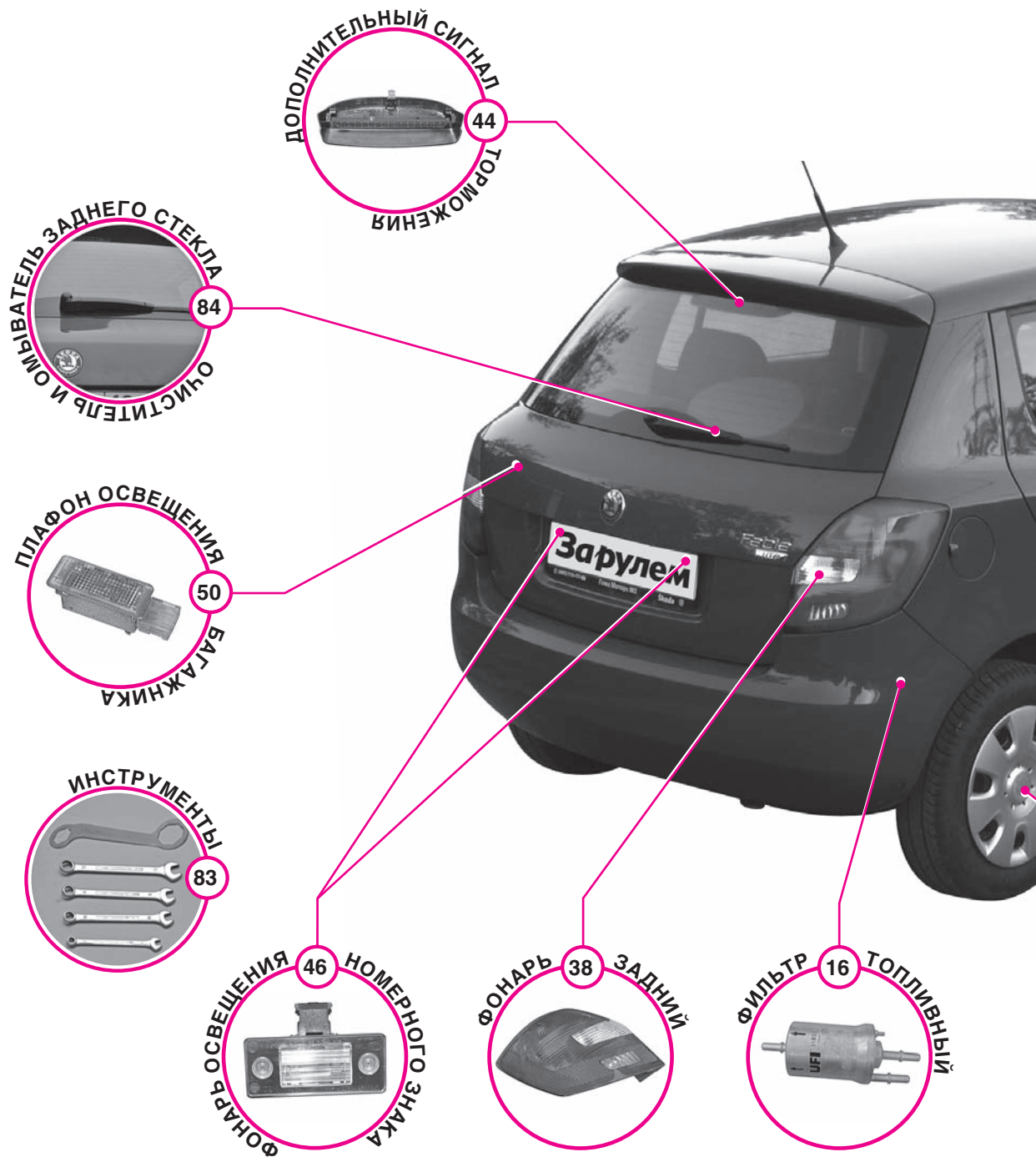
В издании приведены иллюстрированные рабочие операции по самостоятельной замене автомобильных «расходников», не требующие использования сложного специального инструмента. При подаче информации учитывалось расхожее мнение, что лучше один раз увидеть, чем много раз прочитать.

Надеемся, что владельцы автомобилей Skoda Fabia оценят наше стремление помочь сэкономить на сервисе.

Коллектив «Книжного издательства «За рулем»







ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ
ТОРМОЖЕНИЯ
44

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ
ЗАДНЕГО СТЕКЛА
84

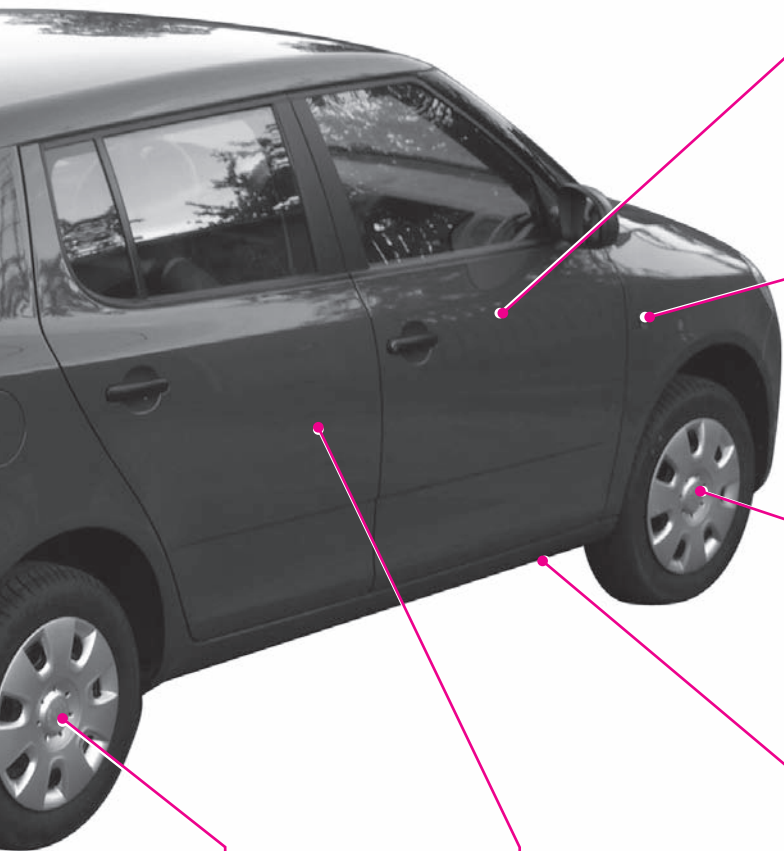
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ
БАГАЖНИКА
50

ИНСТРУМЕНТЫ
83

ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ
НОМЕРНОГО ЗНАКА
46

ФОНАРЬ ЗАДНИЙ
38

ФИЛЬТР
ТОПЛИВНЫЙ
16



ПРЕДОХРАНИТЕЛИ В САЛОНЕ
24



БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА
42



КОЛЕСА И ШИНЫ
73



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
52



ТОРМОЗ 60 ЗАДНИЙ



ТОРМОЗ 68 СТОЯНОЧНЫЙ



ЛАМПЫ 85





Прежде чем приступить к работам по обслуживанию автомобиля, тщательно взвесьте, способны ли вы довести их до конца и ничего не испортить, есть ли у вас необходимый инструмент и запасные части, а также располагаете ли вы достаточным временем для работы. Описанные в данной книге операции по обслуживанию автомобиля не представляют большой сложности и не слишком тяжелы физически, однако требуют известного внимания и сосредоточенности.

При работе желательно не отвлекаться на посторонние дела. Также мы не рекомендуем прислушиваться к советам посторонних людей, среди которых могут оказаться не только опытные мастера, но и просто любители поболтать. Операции по обслуживанию автомобиля описаны в нашей книге достаточно подробно и вряд ли нуждаются в дополнительных пояснениях. Исключите пребывание детей поблизости от места работы. Это уберезет их от травм и поможет сберечь инструменты и детали, с которыми они захотят поиграть.

Применяйте только исправный и надежный инструмент. Следует исключить из своего арсенала рожковые ключи с «раскрывшимся» зевом или смятыми губками, отвертки со скругленным или скрученным лезвием, пассатижи с плохо закрепленными пластмассовыми ручками, молотки с незафиксированной ручкой и т. п. Не пытайтесь применять инструменты не по назначению: шлицевой отверткой заворачивать винты с головкой под крестообразную отвертку, пассатижами отворачивать гайки, применять тяжелые инструменты в качестве молотка и др. Бережно относитесь к инструменту при работе в дальней поездке или в полевых условиях: из-за потерянного или сломанного ключа или отвертки вы можете оказаться в трудной ситуации.

То же самое касается снимаемых деталей автомобиля и их крепежа. Не теряйте их и не

заменяйте крепежные детали (болты, гайки и др.) похожими — устанавливайте только специализированный крепеж. При замене деталей применяйте только оригинальные или специально предназначенные для данной модели автомобиля запасные части.

Крепежные детали (болты и гайки) затягивайте всегда плотно. Если указано рекомендованное усилие затяжки, старайтесь соблюдать его. Не теряйте и обязательно устанавливайте шайбы под гайки и головки болтов и винтов, если таковые (шайбы) установлены.

При вывешивании автомобиля с помощью домкрата работу следует проводить на ровной горизонтальной площадке. Задействуйте стояночный тормоз и установите под колеса противооткатные упоры (см. «Замена колеса»).

Устанавливая под порог домкрат, используйте только места, определенные заводом-изготовителем. Пользуйтесь только исправным домкратом. Устанавливайте домкрат только под специально предназначенные элементы кузова в обозначенных местах.

Внимание! Не работайте под автомобилем, если он вывешен только на домкрате. Для страховки обязательно используйте подставку заводского изготовления. Запрещается вывешивать автомобиль на двух или более домкратах. При необходимости вывесить два колеса одной оси автомобиля используйте две подставки.

Запрещается нагружать или разгружать автомобиль, стоящий на домкрате, а также садиться в него. Развесовка по осям при этом меняется, и автомобиль может упасть. Не пускайте двигатель автомобиля, поднятого домкратом. Для защиты рук от порезов и ушибов во время «силовых» операций надевайте перчатки (лучше кожаные). Для защиты глаз надевайте очки (лучше специальные с боковыми щитками).



При ремонте электрооборудования автомобиля отсоединяйте клемму провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи.

Внимание! При работе двигателя, особенно на пусковых режимах, выделяется оксид углерода (угарный газ) — ядовитый газ без цвета и запаха. Вдыхая его, можно получить опасное отравление.

Поэтому при работе в гараже включать двигатель автомобиля можно только в том случае, если гараж хорошо проветривается (хотя опасная для жизни концентрация угарного газа может образоваться даже при открытых воротах гаража), а еще лучше — имеет принудительную вытяжку. При ее отсутствии можно пускать двигатель, только надев на выпускную трубу отрезок шланга, выведенный за пределы гаража. При этом система выпуска и ее соединение со шлангом должны быть герметичны. Помните, что, работая в гараже, можно отравиться и парами бензина. Дверь гаража должна легко открываться как изнутри, так и снаружи, а проход к двери должен оставаться свободным. Под рукой обязательно должны находиться огнетушитель и аптечка.

При замене технических жидкостей заменяйте их только жидкостями, специально рекомендованными для данной модели автомобиля. Если необходимо долить какую-либо из жидкостей, доливайте только точно такую же жидкость (или масло), какая в данный момент залита в устройство (см. «Технические жидкости»). Желательно не смешивать жидкости, произведенные разными фирмами, даже имеющие одинаковые параметры.

Перед разъединением трубопроводов системы питания во время обслуживания и ремонта необходимо сбрасывать давление топлива в системе (см. «Фильтр топливный»).

Отработанные масла содержат канцерогенные соединения. При попадании масла на руки вытрите их тканью, а затем протрите спе-

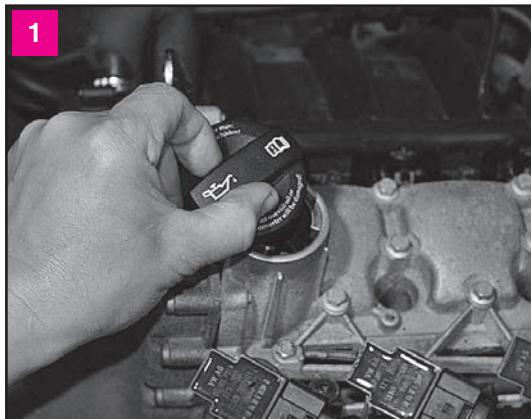
циальным средством для чистки рук (или подсолнечным маслом) и вымойте теплой водой с мылом.

Внимание! Запрещается мыть руки горячей водой, так как при этом вредные вещества легко проникают через кожу.

При попадании на руки бензина также вытрите их чистой тканью, а затем вымойте с мылом. В охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя (антифризе) содержится этиленгликоль, который ядовит при попадании в организм и — в меньшей степени — при попадании на кожу. При отравлении антифризом нужно немедленно вызвать рвоту, промыть желудок, а в тяжелых случаях принять солевое слабительное и обратиться к врачу. При попадании на кожу антифриз нужно смыть большим количеством воды. То же самое следует сделать и при отравлении тормозной жидкостью.

Электролит при попадании на кожу вызывает жжение, покраснение. Если электролит попал на руки или в глаза, вначале смойте его большим количеством холодной воды, затем вымойте руки раствором пищевой соды или нашатырного спирта. Помните, что серная кислота даже в малых концентрациях разрушает органические волокна, — берегите одежду!

Отработанные материалы требуют специальной утилизации. Бензин, масла, тормозная жидкость, резинотехнические изделия и пластмассы практически не разлагаются естественным путем и требуют промышленной переработки. Автомобильные аккумуляторы помимо свинца содержат сурьму и другие элементы, образующие высокотоксичные для организма человека соединения, долго сохраняющиеся в почве.



1 Снимаем пробку маслосливной горловины, повернув ее против часовой стрелки



2 Снизу автомобиля очищаем от грязи поддон картера вокруг пробки сливного отверстия. Шестигранным ключом «на 6» ослабляем затяжку пробки. Подставляем под отверстие широкую емкость для слива масла объемом не менее 4 л



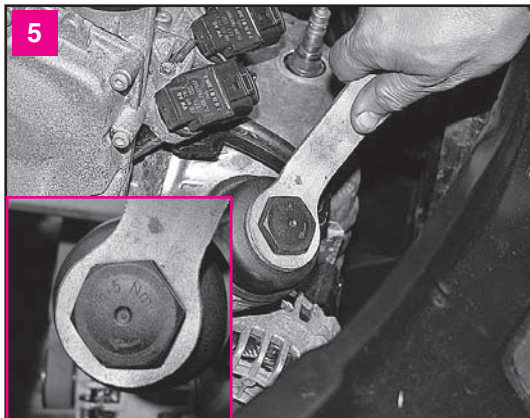
Отворачиваем пробку вручную и сливаем масло не менее 10 мин

Внимание! Будьте осторожны — масло горячее!

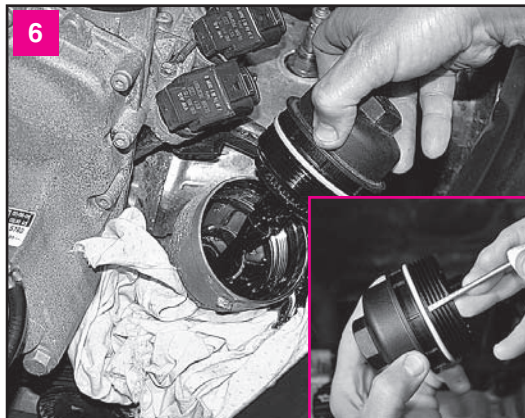


4 Пробка уплотнена медной шайбой — не потеряйте ее. Если шайба сильно деформирована или изношена, заменяем ее. После слива масла протираем пробку, заворачиваем и затягиваем ее. Удаляем потеки масла с поддона картера двигателя

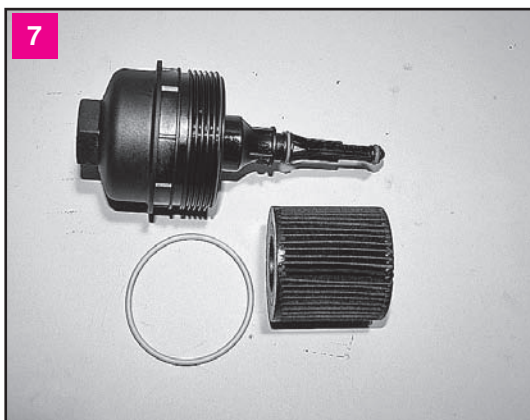
Замену масла в двигателе выполняем в соответствии с регламентом технического обслуживания каждые 15 тыс. км пробега. Заменяем масло только вместе с масляным фильтром. Замену проводим на неработающем двигателе, лучше сразу после поездки, пока масло не остыло. Удобнее работать на смотровой канаве или подъемнике. Можно использовать самодельную мини-эстакаду из двух брусков 150×150 мм. Затормаживаем автомобиль стояночным тормозом и включаем первую передачу. Под одно из задних колес устанавливаем противооткатный упор.



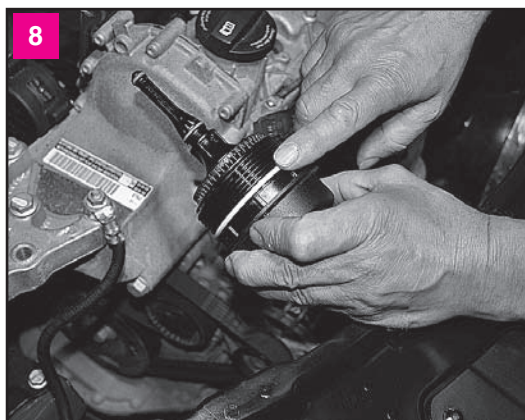
Накидным ключом «на 36» ослабляем затяжку крышки фильтра, поворачивая его против часовой стрелки



Вокруг основания фильтра укладываем ткань. Отворачиваем фильтр до появления его уплотнительного кольца. Ждем 5 мин, чтобы стекло масло, и аккуратно извлекаем его. Снимаем уплотнительное кольцо, поддев его отверткой



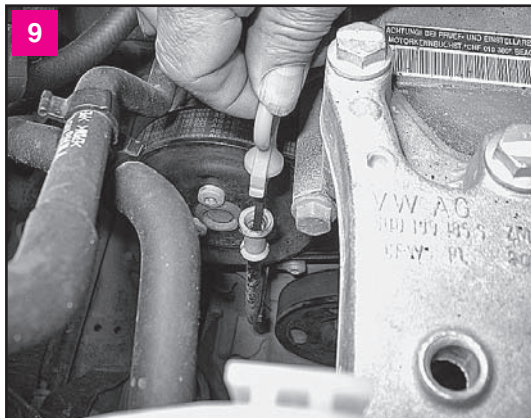
Фильтрующий элемент зафиксирован внутри корпуса. Чтобы поменять фильтр, нужно слегка постучать его крышкой (выступом, похожим на гайку) по деревянному бруску, а затем вынуть сменный элемент рукой



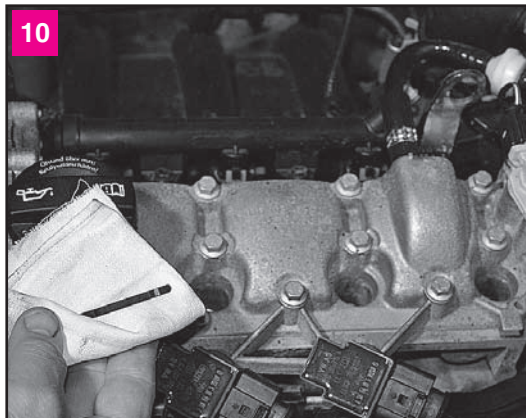
Перед установкой нового фильтра протираем его посадочное место на двигателе и смазываем свежим моторным маслом уплотнительное кольцо фильтра

Заворачиваем фильтр от руки до соприкосновения крышки с его основанием. Затем подтягиваем ключом с усилием 2,5 кг/м. Через 100 км пробега после смены масла и фильтра рекомендуется проверить плотность затяжки крышки масляного фильтра и при необходимости подтянуть ее (на холодном двигателе).

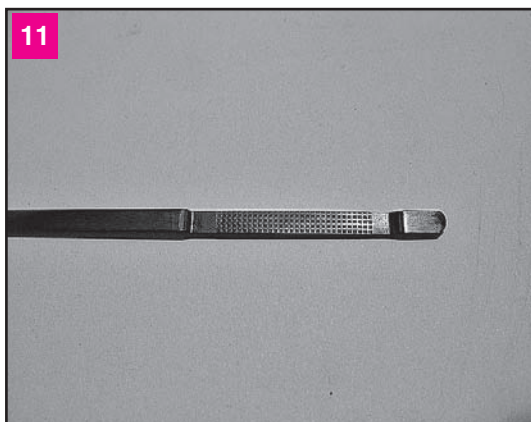
Внимание! Не выбрасывайте фильтры и отработавшее масло в контейнеры для бытовых отходов!



9
Через маслозаливную горловину заливаем в двигатель 3,2 л масла и заворачиваем крышку горловины до ее фиксации. Через 3–4 мин (масло за это время должно стечь в поддон) вынимаем щуп-указатель из направляющей трубки



10
Протираем щуп чистой тканью и вставляем в направляющую трубку до упора. Снова вынимаем указатель и по кромке масляной пленки на нем определяем уровень масла в поддоне картера двигателя



11
Кромка масляной пленки должна находиться между верхней и нижней ступеньками, выполненными на щупе

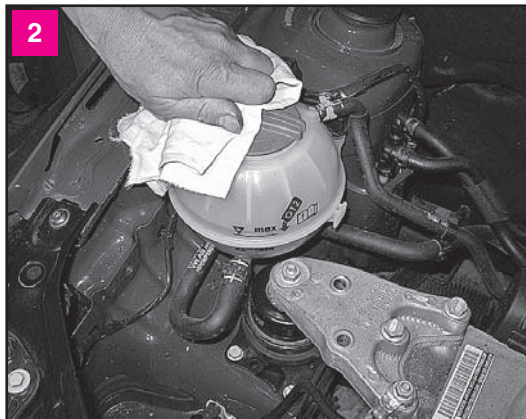


12
Вставляем щуп-указатель в направляющую трубку до упора. Кольцо щупа должно быть расположено параллельно двигателю

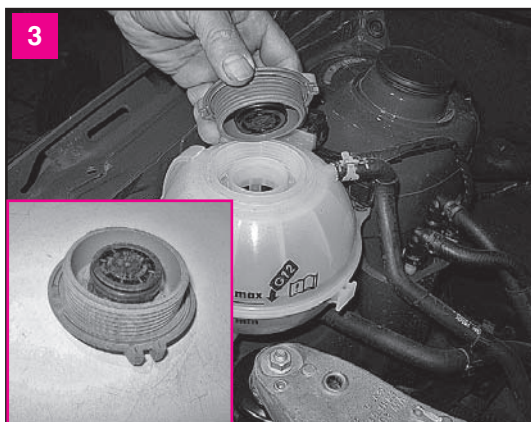
Пускаем двигатель на 1–2 мин. Убеждаемся, что в комбинации приборов погасла лампа аварийного давления масла в двигателе. Если есть потеки масла из-под фильтра и пробки сливного отверстия, подтягиваем фильтр и пробку. Останавливаем двигатель и снова проверяем уровень масла, как описано выше. При необходимости доливаем масло, но не выше верхней ступеньки щупа, иначе излишки масла через систему вентиляции картера будут попадать в цилиндры, а продукты сгорания масла могут вывести из строя каталитический нейтрализатор.



Расширительный бачок установлен в моторном отсеке справа и крепится к чашке верхней опоры амортизаторной стойки



Открывать крышку расширительного бачка на горячем двигателе можно не раньше чем через 10 мин после его выключения. Отворачиваем крышку медленно, постепенно стравливая давление в системе (накройте крышку плотной тканью)



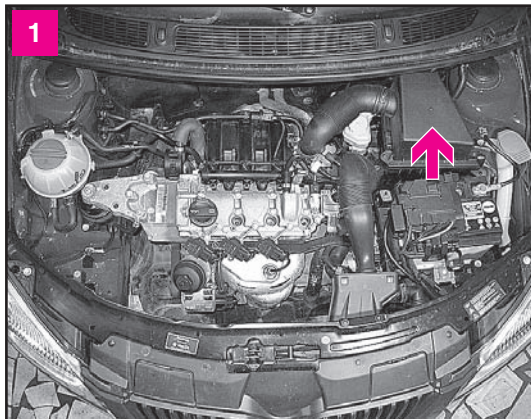
Снимаем крышку расширительного бачка. Осматриваем находящиеся в крышке клапаны: атмосферный и аварийный. Если обнаружены следы деформации, трещины или другие неисправности, крышку заменяем новой



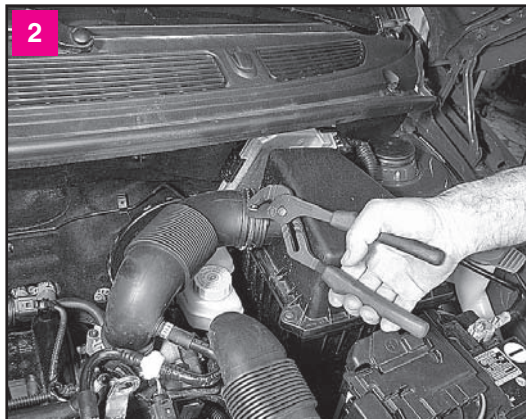
На боковой стенке бачка нанесены метки MAX и MIN, между которыми должен находиться уровень жидкости на холодном двигателе. Если жидкость находится ниже отметки MIN, доливаем ее, немного не доводя уровень до отметки MAX

Для проверки уровня жидкости в расширительном бачке системы охлаждения устанавливаем автомобиль на горизонтальную площадку. Проверку проводим на холодном двигателе. Доливать в бачок можно только жидкость, рекомендованную заводом-изготовителем (не доливайте воду!). Потечи охлаждающей жидкости удаляем чистой, хорошо впитывающей влагу тканью.

Внимание! Если уровень жидкости в расширительном бачке постоянно снижается, следует проверить герметичность системы охлаждения и устранить неисправность.



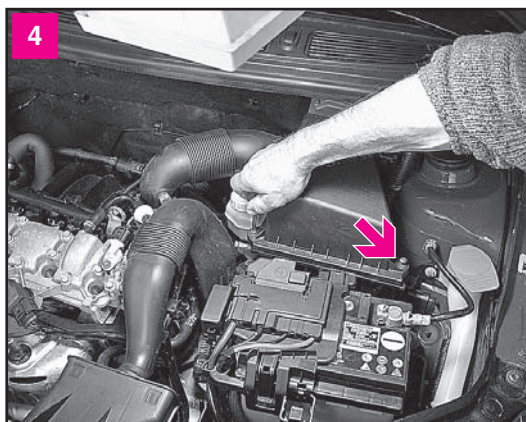
1 Корпус воздушного фильтра расположен с левой стороны моторного отсека у стойки колеса



2 Для замены фильтрующего элемента раздвижными пассатижами сжимаем концы пружинного хомута крепления воздуховода и сдвигаем хомут в сторону от крышки фильтра



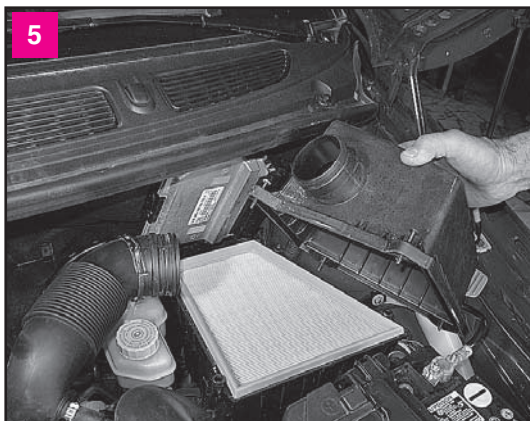
3 Покачивая воздуховод из стороны в сторону, отсоединяем его от патрубка крышки воздушного фильтра и отводим в сторону



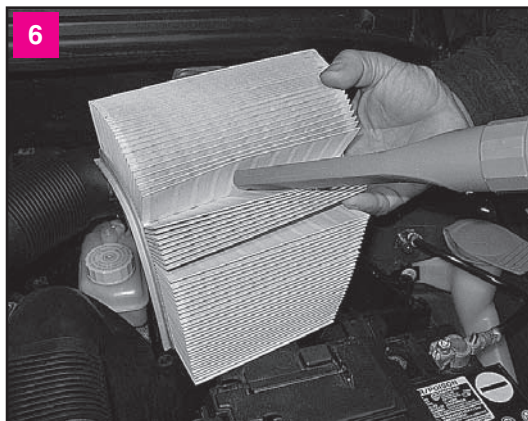
4 Для снятия крышки воздушного фильтра крестообразной отверткой отворачиваем два винта ее крепления спереди и два — сзади (эти винты на фото не видны)

Сменный элемент воздушного фильтра необходимо осматривать через каждые 15 тыс. км пробега, а заменять — через 60 тыс. км. При эксплуатации автомобиля в запыленной местности интервал между заменами элемента следует сократить в 1,5–2 раза. Деформированный или поврежденный элемент необходимо заменить независимо от пробега.

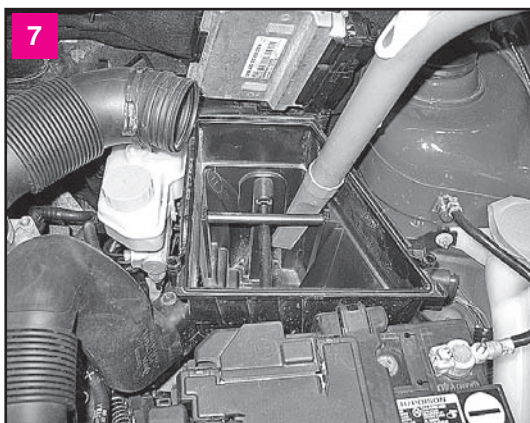
Внимание! Некондиционный либо сильно загрязненный элемент воздушного фильтра может привести к снижению мощности и сильному износу деталей двигателя.



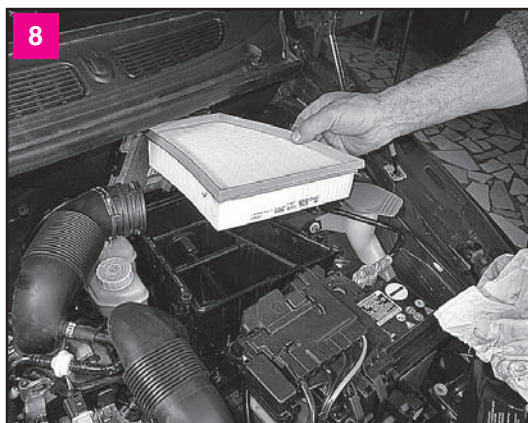
5 Снимаем крышку воздушного фильтра. Протираем ее влажной тканью и убираем в сторону. Вынимаем сменный фильтрующий элемент воздушного фильтра



6 Осматриваем элемент воздушного фильтра. При необходимости его можно пропылесосить. Порванный, сильно загрязненный (закопченный) или отслуживший свой срок фильтрующий элемент меняем



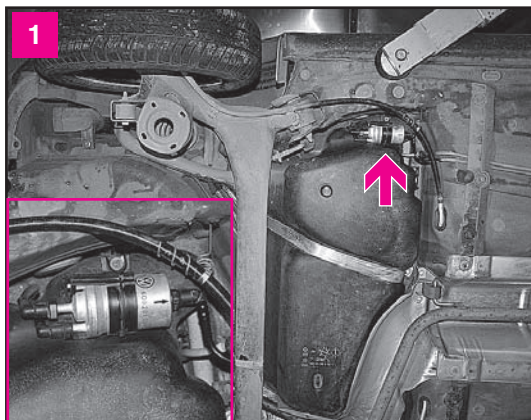
7 Песок и пух из корпуса воздушного фильтра можно удалить пылесосом. Затем надо протереть внутреннюю поверхность корпуса влажной тканью



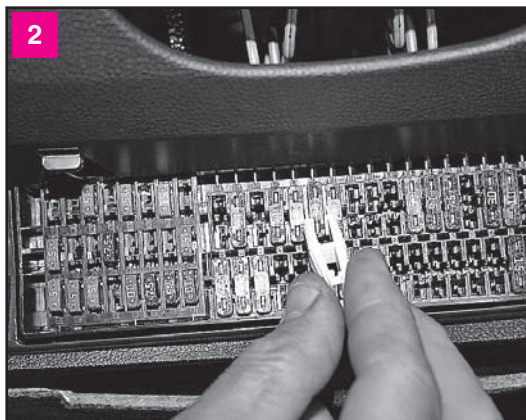
8 Устанавливаем очищенный или новый элемент в обратной последовательности. Форма фильтрующего элемента исключает его неправильную установку в корпусе

В корпусе воздушного фильтра установлены распорки. Чтобы было удобно протирать его внутри, их можно снять. Не забудьте потом поставить распорки на место.

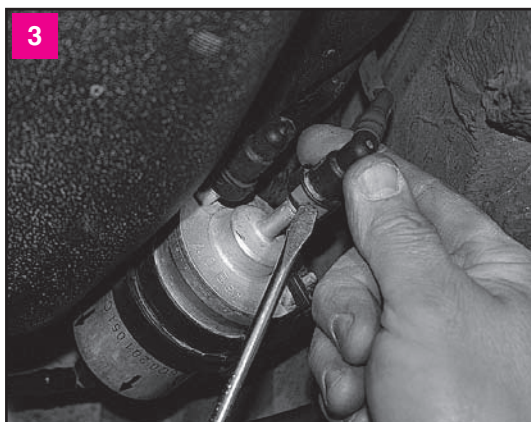
Внимание! Не пускайте двигатель даже на короткое время при снятом корпусе воздушного фильтра и при отсутствии сменного фильтрующего элемента. Это может привести к попаданию грязи в цилиндры двигателя и ускоренному абразивному износу его деталей.



1 Топливный фильтр установлен снизу автомобиля в нише с правой стороны бензобака



2 Чтобы сбросить давление топлива, выключаем зажигание и вынимаем из блока предохранителей в салоне (см. «Предохранители в салоне») предохранитель топливного насоса (EF 30). Пускаем двигатель и даем ему поработать до остановки из-за выработки топлива

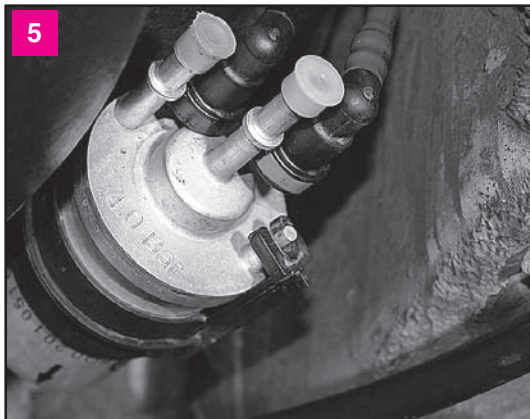


3 Концом плоской (шлицевой) отвертки нажимаем на фиксатор наконечника топливопровода и оттягиваем его рукой на 5–6 мм, но ни в коем случае не снимаем наконечник топливопровода совсем

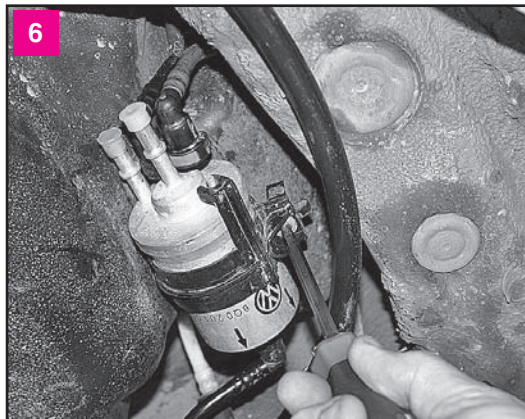


4 Подставляем под фильтр небольшую широкую емкость, затем окончательно снимаем наконечник и сливаем бензин. Для того чтобы не облиться бензином, надеваем на штуцер топливного фильтра колпачок, сняв его с нового фильтра

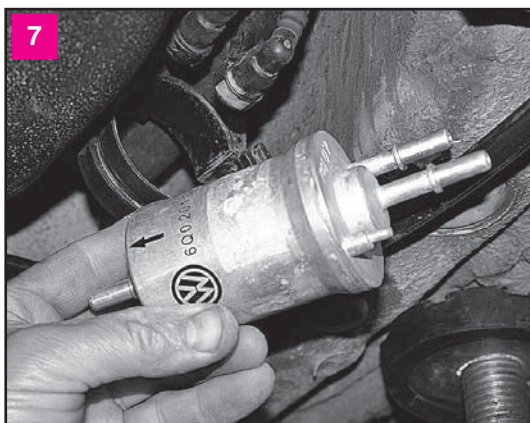
В соответствии с регламентом технического обслуживания замену топливного фильтра необходимо проводить через каждые 60 тыс. км пробега. Если автомобиль эксплуатируется в условиях большой запыленности или при низком качестве топлива, замену фильтра необходимо проводить чаще. Используйте только качественные запасные части от надежных производителей, иначе есть риск повредить двигатель, что потребует дорогостоящего ремонта.



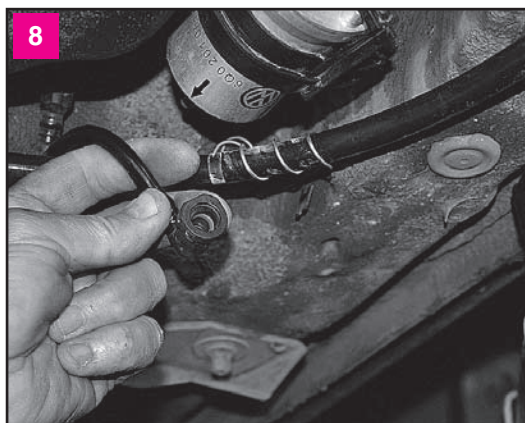
Затем так же отсоединяем два оставшихся наконечника топливопроводов. Надеваем на штуцеры топливного фильтра колпачки



Крестообразной отверткой ослабляем затяжку стяжного винта крепежного хомута и снимаем топливный фильтр

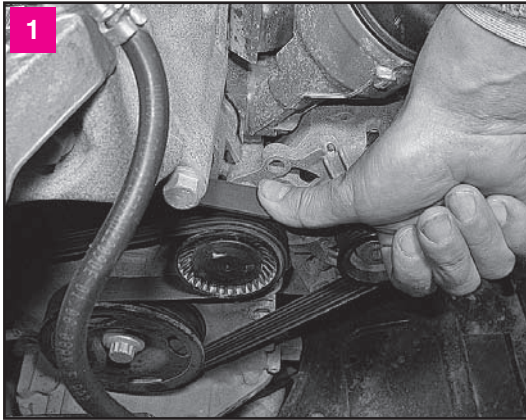


Новый фильтр устанавливаем в обратной последовательности — так, чтобы стрелка на корпусе фильтра была направлена по ходу движения топлива (к двигателю автомобиля)

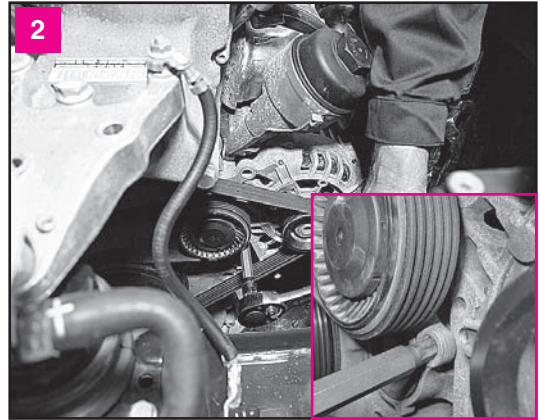


Если после замены топливного фильтра соединение штуцера с топливной трубкой окажется негерметичным, следует заменить поврежденное уплотнительное кольцо топливной трубки (его можно извлечь тонкой отверткой или пинцетом)

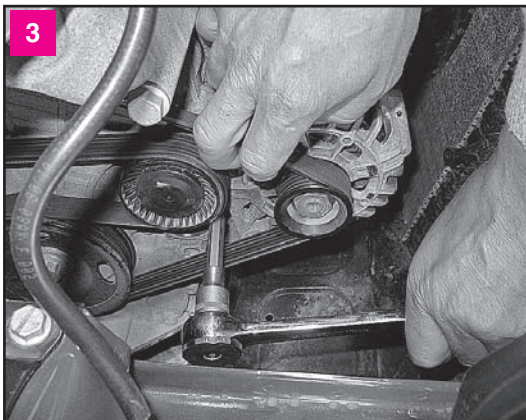
Наконечники топливных трубок надеваем на штуцеры фильтра до защелкивания фиксаторов. Установив предохранитель топливного насоса, включаем зажигание и проверяем герметичность соединений системы питания. При обнаружении даже незначительного подтекания топлива немедленно выключаем двигатель и не пускаем его до устранения неисправности.



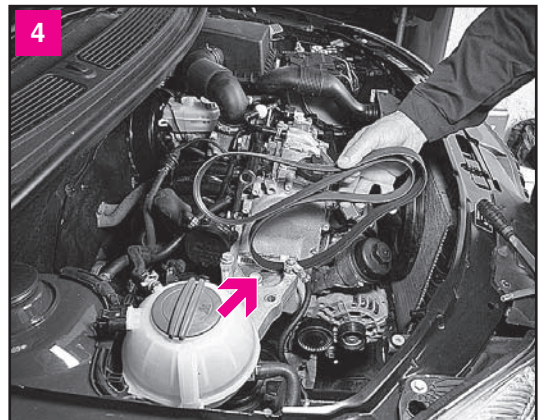
Для проверки натяжения ремня большим пальцем руки нажимаем на него посередине между шкивами генератора и водяного насоса. При усилии нажатия 10 кг прогиб ремня должен составлять не более 10 мм



Чтобы снять ремень, вставляем ключ Torx T-50 в специальное гнездо в кронштейне натяжного ролика. Поворачиваем ключ против часовой стрелки, при этом ролик отходит назад и натяжение ремня ослабевает

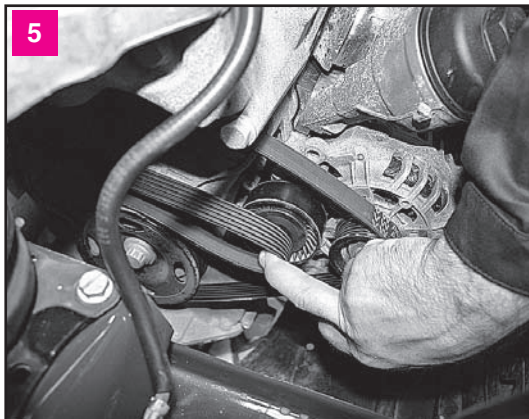


Удерживая ключом Torx T-50 натяжной ролик, снимаем ремень

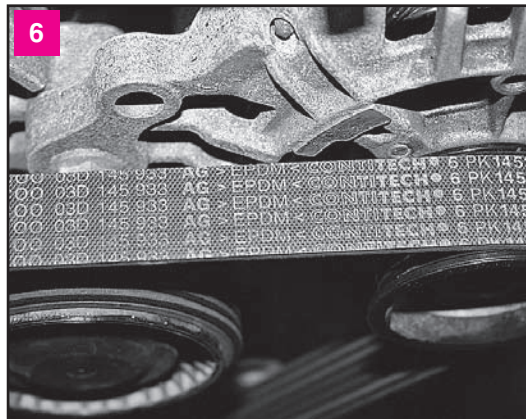


Новый ремень складываем вдвое, проводим под правой опорой двигателя (показана стрелкой) и надеваем ремень на шкивы

Признаки износа поликлинового приводного ремня и показания к его замене: поперечные трещинки на рабочей поверхности (продольных выступов), уменьшение высоты выступов, надрывы и потертости на тыльной поверхности, разломачивание корда на краях, свист при пуске холодного двигателя (особенно зимой). При первых признаках износа замените ремень.



Удерживая пальцем ремень, вставляем ключ Тогх Т-50 в кронштейн натяжного ролика. Поворачиваем его против часовой стрелки и надеваем на ролик ремень. Отпускаем ключ. Пружина ролика поддерживает натяжение ремня автоматически



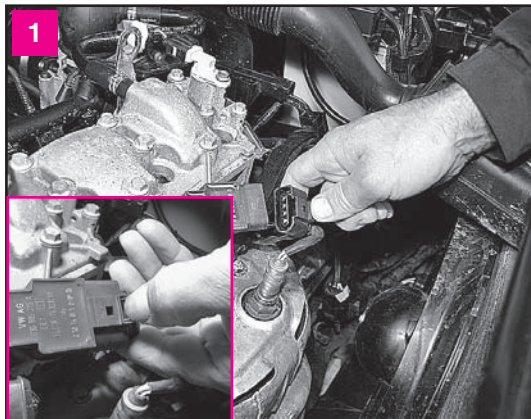
Маркировка поликлинового приводного ремня для автомобиля Skoda Fabia с бензиновым двигателем 1,2 л: 6 PK1453 (6 ручьев, длина 1453 мм)

При снятом ремне осмотрите рабочие поверхности шкивов и роликов. Продольные выступы на рабочих поверхностях шкивов не должны иметь вмятин, включений посторонних предметов и других повреждений. На шкивах не должно быть заметной выработки. Не допускайте попадания под ремень посторонних предметов. Проверьте также, не попадают ли на шкивы и ремень подтекающие из двигателя масло и технические жидкости — они существенно сокращают срок службы ремня.

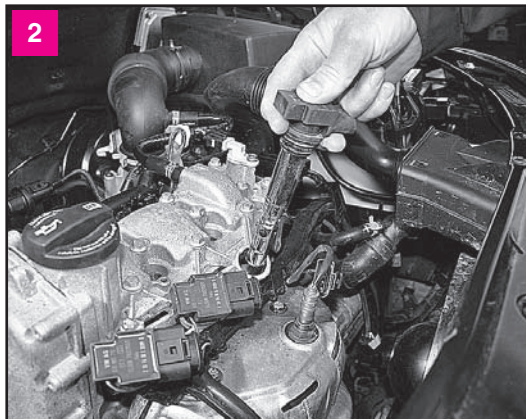
Устанавливая ремень, старайтесь не перекручивать его и не повреждать о близлежащие детали двигателя. Не применяйте при установке ремня различные металлические и другие твердые предметы в качестве рычагов: мощные отвертки, монтажные лопатки для шин и др. Ими вы можете повредить и рабочие поверхности шкивов, и сам ремень. Даже если внешне он останется целым, повреждения могут оказаться внутри (расслоения, разрывы корда).

При обрыве ремня автомобиль не сможет двигаться, так как не будет работать система охлаждения и двигатель перегреется.

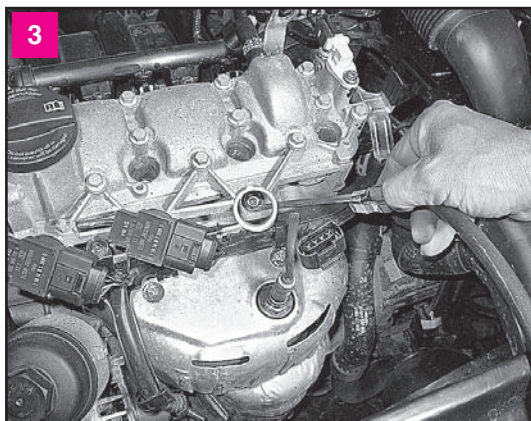
Рекомендуется проверять приводной ремень через 30 тыс. км пробега автомобиля. В дальнюю поездку рекомендуется взять запасной ремень, особенно если срок службы работающего ремня подходит к концу.



Свечи зажигания ввернуты в головку блока цилиндров 1,2-литрового двигателя спереди (по ходу автомобиля). На них установлены индивидуальные катушки зажигания. Для снятия катушки сжимаем фиксатор колодки жгута проводов и отсоединяем ее

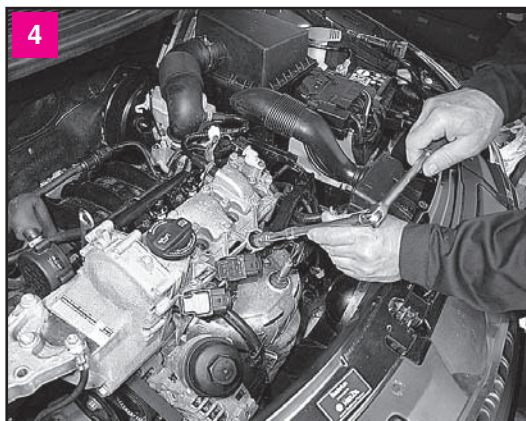


Проверку и замену свечей выполняем на остановленном и холодном двигателе. Снимаем со свечи катушку зажигания. Для этого, захватив ее рукой сверху (за широкое основание) и слегка покачивая, тянем катушку на себя

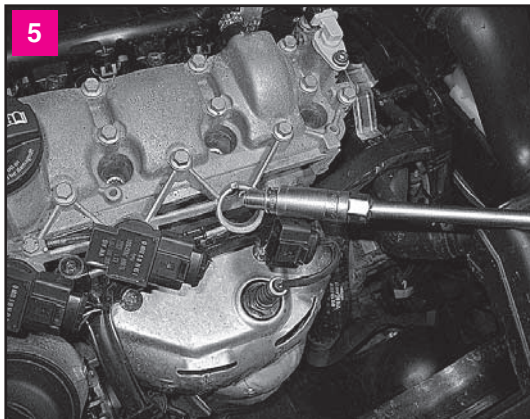


В колодце вокруг основания свечи может собираться грязь. Чтобы она не попала в цилиндр, ее нужно удалить сжатым воздухом с помощью шинного насоса или компрессора, вставив в его шланг трубку длиной примерно 100 мм со сплюсненным концом

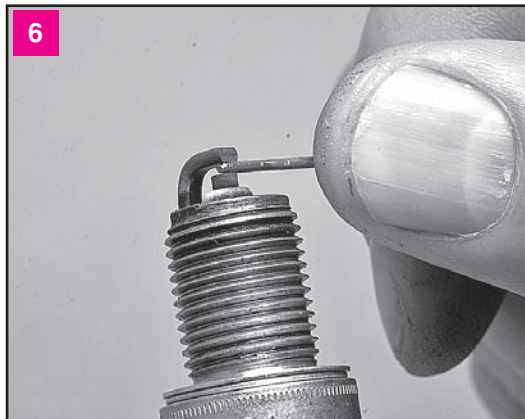
Состояние свечей зажигания контролируем при каждом ТО, т. е. через 15 тыс. км пробега. Заменяем свечи через каждые 30 тыс. км. Если одна или несколько свечей отказали раньше, их следует заменить на аналогичные. Запрещается эксплуатировать двигатель, если не работает хотя бы одна из свечей зажигания. Это приведет к неполному сгоранию топлива в цилиндрах двигателя и быстрому выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов. Симптомы отказа свечи — неравномерная работа двигателя, снижение его мощности и увеличение расхода топлива.



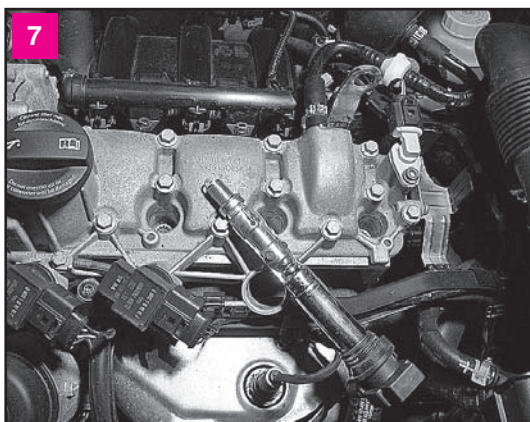
Высокой головкой «на 16» или свечным ключом, используя удлинитель, выворачиваем свечу зажигания. Удлинитель следует придерживать от бокового смещения, чтобы не сломать край свечного колодца



Вынимаем свечу. Аналогично выворачиваем и вынимаем остальные свечи зажигания

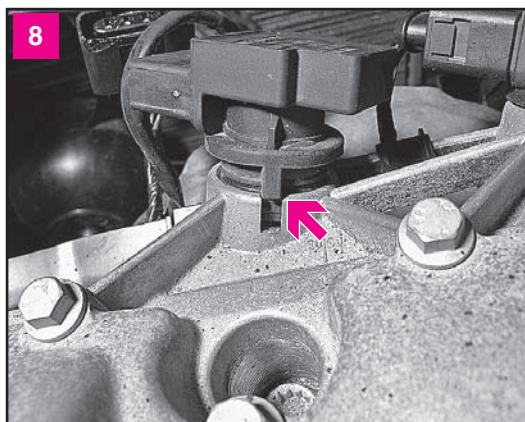


Круглым щупом проверяем зазор между электродами свечи. Если зазор не соответствует норме (0,7–0,8 мм), аккуратно подгибаем боковой электрод, добиваясь требуемого зазора



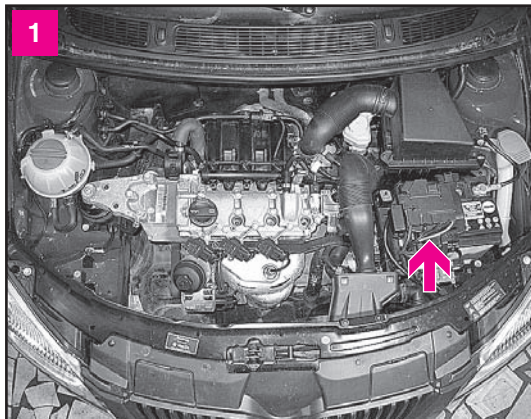
Для проверки свечи вставляем ее в катушку зажигания и прижимаем свечу корпусом к двигателю. Проворачиваем стартером коленчатый вал. Между электродами свечи должна регулярно проскакивать искра (голубоватого цвета)

При вворачивании свечи необходимо вращать удлинитель с головкой или свечной ключ рукой, а не воротком или трещоткой, во избежание повреждения резьбы свечного отверстия в головке блока цилиндров. Если свеча пошла не по резьбе, будет ощущаться сильное сопротивление вращению. В этом случае необходимо вывернуть свечу и, очистив резьбу, повторно завернуть ее.

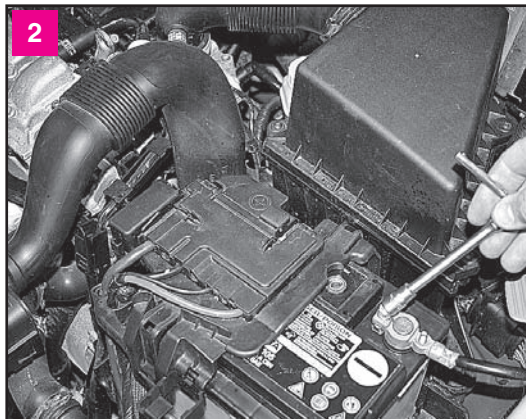


Свечи сначала заворачиваем до упора, вращая удлинитель с ключом от руки, а затем затягиваем с помощью трещотки. При установке катушки зажигания выступ на ее направляющей шейке должен попасть в паз свечного колодца

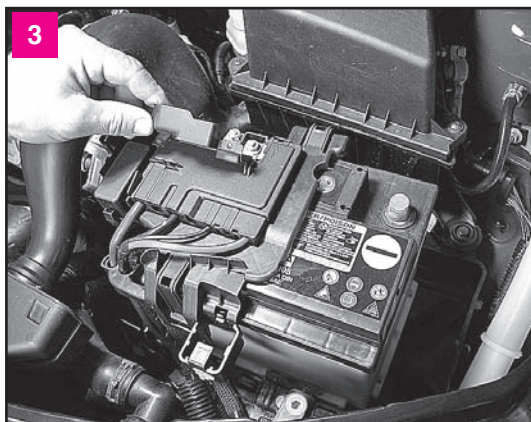
Внимание! Во время проверки свечи, а также при работе двигателя не отсоединяйте от свечи катушку зажигания: вы можете получить сильный удар током!



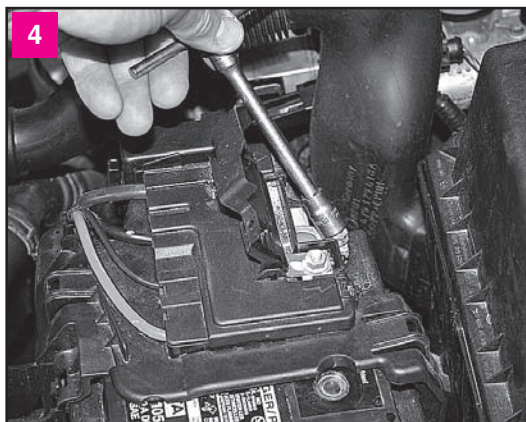
1 Аккумулятор (аккумуляторная батарея) установлен в моторном отсеке с левой стороны



2 Ключом «на 10» ослабляем затяжку гайки стяжного болта клеммы провода на «минусовом» выводе аккумулятора. Снимаем клемму и отводим ее за крышку воздушного фильтра

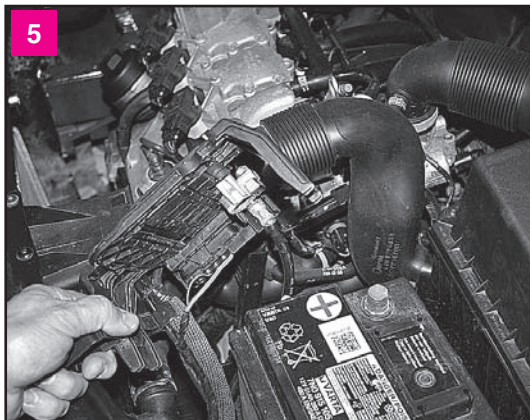


3 Поднимаем защитную крышку «плюсового» вывода

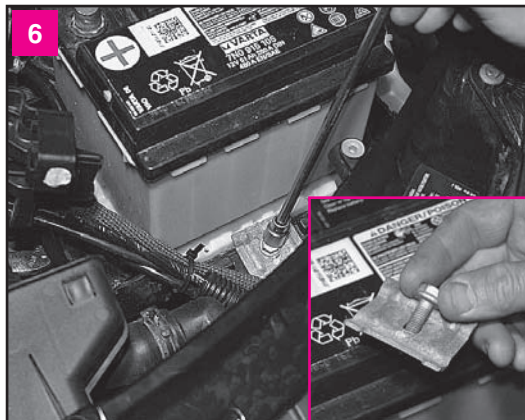


4 Головкой «на 10» ослабляем затяжку гайки стяжного болта клеммы провода на «плюсовом» выводе аккумулятора

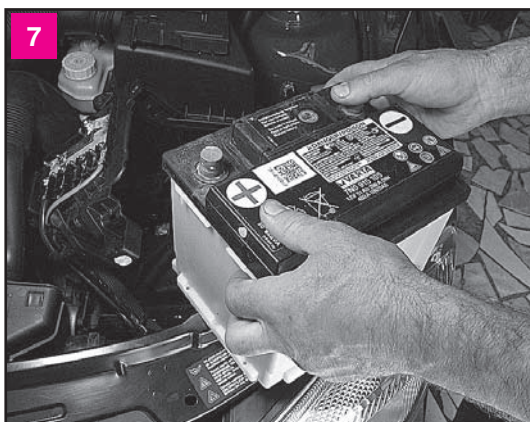
Аккумулятор снимаем для его замены, заряда от зарядного устройства в стационарных условиях или для облегчения доступа к другим деталям в подкапотном пространстве. Обязательно отсоединяйте клемму провода от «минусового» вывода, а также разъем ЭБУ при электросварочных работах на автомобиле. Также рекомендуется снимать клемму с «минусового» вывода аккумулятора при снятии приборов электрооборудования автомобиля. Перед снятием аккумулятора вначале снимите клемму провода с его «минусового» вывода, а затем с «плюсового».



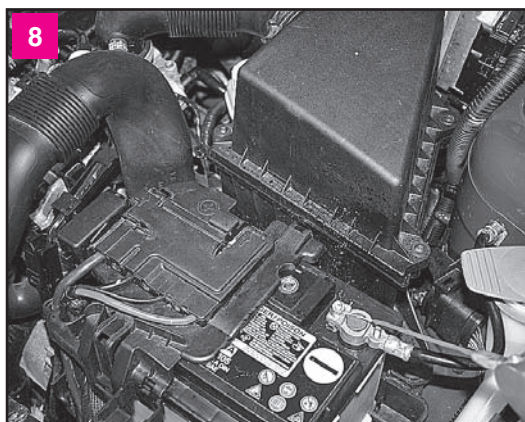
Снимаем с «плюсового» вывода аккумулятора клемму провода вместе с блоком предохранителей и отводим ее в сторону



Для снятия аккумулятора головкой «на 13» с удлинителем отворачиваем болт кронштейна его крепления. Снимаем болт и кронштейн



Поднимаем аккумулятор за ручку или подхватив его пальцами за выступы верхней крышки. Устанавливаем аккумулятор в обратной последовательности

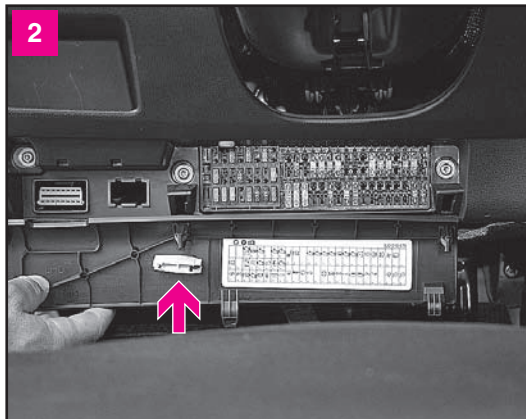


После затяжки гаек болтов крепления клемм проводов на выводах аккумулятора наносим сверху на выводы и клеммы автосмазку ВТВ-1

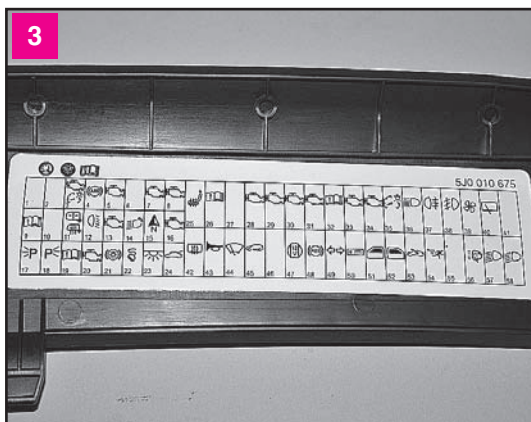
Если на корпусе аккумулятора видны следы электролита (по виду напоминают маслянистые разводы, покрытые пылью), протрите их тканью, смоченной раствором питьевой соды. Осмотрите площадку, на которой установлен аккумулятор: на ней вероятно возникновение очагов коррозии. После установки аккумулятора и закрепления на его выводах клемм проводов нанесите сверху на них автосмазку ВТВ-1 в аэрозольной упаковке или смазку ЦИАТИМ-201, -221 для предотвращения окисления выводов и клемм проводов от влаги.



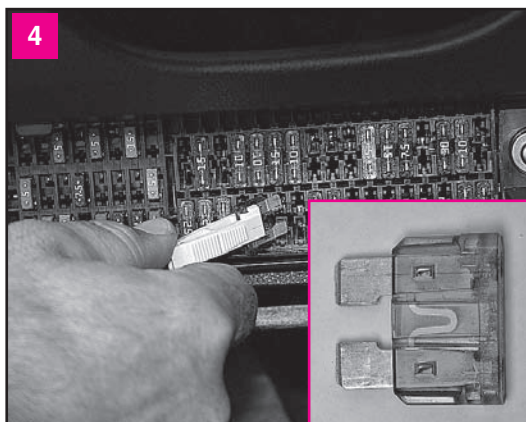
1 Монтажный блок предохранителей расположен под рулевой колонкой. Для доступа к предохранителям открываем крышку блока: в ее нижней кромке с левой стороны сделан вырез-ручка



2 Снимаем крышку. Место расположения пинцета-съемника указано стрелкой



3 На обратной стороне крышки нанесена схема расположения предохранителей и указано их назначение. Для удобства при замене предохранителей можно пользоваться рисунком и таблицей, приведенными далее



4 С помощью пинцета-съемника вынимаем предохранитель. Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву токопроводящей полоски. Новый предохранитель вставляем в гнездо блока и нажимаем до упора

Какую электрическую цепь защищает тот или иной предохранитель, можно определить с помощью таблицы с описанием назначения предохранителей (см. далее). Новый предохранитель должен иметь ту же маркировку и цвет, что и заменяемый. Не устанавливайте взамен перегоревшего предохранителя самодельную перемычку из проволоки или предохранитель большего номинала — это может привести к пожару.



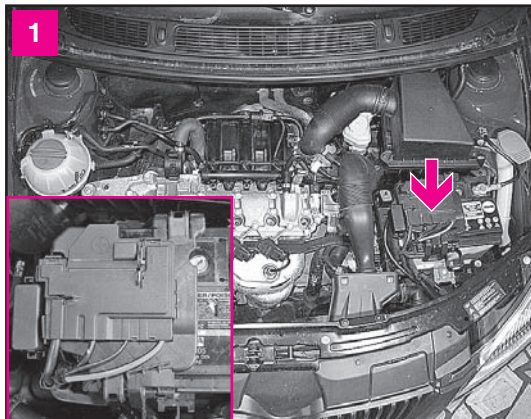
Блок предохранителей в салоне автомобиля : 1–58 — предохранители



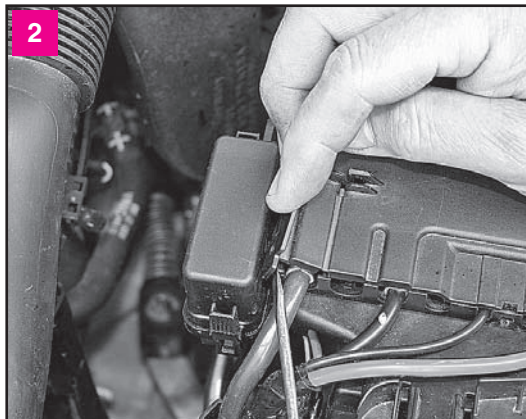
Обозначение предохранителя	Номинальный ток, А	Защищаемые элементы
F1		Не используется
F2	—	Не используется
F3	5	Панель приборов, электрокорректор фар
F4	5	Блок управления ABS
F5	5	На автомобилях с бензиновыми двигателями: выключатель сигнала торможения, устройство Tempomat
F6	—	Не используется
F7	15	Блок управления двигателем 1,2 л
F8	10	Форсунки (бензиновые двигатели 1,4 л и 1,6 л)
F9	5	Панель управления отопителем, блок управления кондиционером, парктроник, блок управления динамическими фарами
F10	—	Не используется
F11	7,5	Блок управления зеркалами с электроприводом, блок управления электростеклоподъемниками
F12	7,5	Лампа света заднего хода
F13	10	Блок управления двигателем (на автомобиле с АКП)
F14	10	Электродвигатель динамических передних фар
F15	5	Навигация PDA
F16	5	Рулевой механизм с электрогидравлическим усилителем, блок управления двигателем (на автомобилях с бензиновыми двигателями)
F17	5	Левая лампа габаритного света, фонари освещения номерного знака
F18	5	Правая лампа габаритного света
F19	5	Аудиосистема, центральный блок управления электрической бортовой сетью
F20	5	Блок управления бензиновым двигателем 1,4 л; блок управления дизельным двигателем 1,9 л
F21	10	Лампы сигналов торможения
F22	7,5	Панель управления отопителем, блок управления кондиционером, парктроник, панель приборов, датчик угла поворота рулевого колеса, ESP, центральный блок управления электрической бортовой сетью
F23	7,5	Освещение салона, вещевого ящика и багажника
F24	10	Электропривод замка крышки багажника
F25	20	Обогрев сидений
F26	15	Обогреваемые форсунки и насос омывателя ветрового стекла
F27	—	Не используется
F28	10	Бензиновый двигатель — клапан АКФ, дизельный двигатель — регулирующая заслонка
F29	10	Форсунки (бензиновый двигатель 1,2 л)



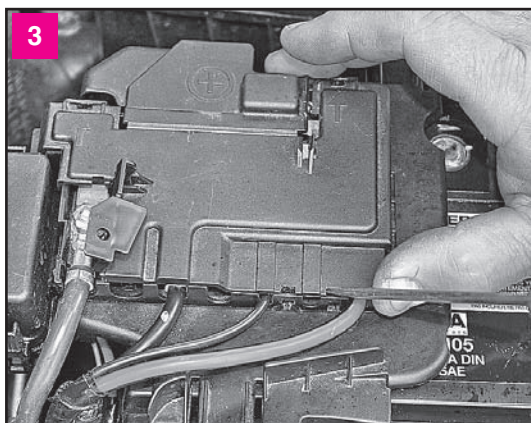
Обозначение предохранителя	Номинальный ток, А	Защищаемые элементы
F30	15	Топливный насос (бензиновые двигатели)
F31	10	Датчик концентрации кислорода в отработавших газах (лямбда-зонд)
F32	5	Дизельный двигатель: выключатель сигнала торможения и сцепления, устройство Tempomat, реле топливного насоса, реле свечей накаливания
F33	30	Блок управления двигателем (на автомобиле с дизельным двигателем)
F34	30	Блок управления двигателем (на автомобилях с бензиновыми двигателями 1,4 л и 1,6 л)
F34	15	Топливный насос (на автомобиле с дизельным двигателем)
F35	5	Подсветка панели приборов и выключателей
F36	15/5	Лампы фар (цепи нитей дальнего света)
F37	7,5	Лампа заднего противотуманного фонаря
F38	10	Лампы противотуманных фар
F39	30	Электродвигатель вентилятора отопителя
F40	10	Электродвигатель очистителя заднего стекла
F41	—	Не используется
F42	25	Обогрев заднего стекла
F43	20	Звуковой сигнал
F44	20	Электродвигатель очистителя ветрового стекла
F45	20	Блок управления электрооборудованием в модификации «Комфорт»
F46	—	Не используется
F47	15	Прикуриватель, штепсельная розетка в багажнике
F48	15	Блок управления ABS
F49	15	Лампы указателей поворотов
F50	10	Радиоприемник, подготовка для телефона, многофункциональный модуль
F51	25	Электропривод переднего и заднего стеклоподъемников (левая сторона)
F52	25	Электропривод переднего и заднего стеклоподъемников (правая сторона)
F53	25	Электропривод люка в крыше автомобиля
F54	15	Звуковой сигнал противоугонного устройства
F55	—	Не используется
F56	25	Омыватели передних фар
F57	15	Цепь лампы в левой фаре (нить ближнего света), электрокорректор фары
F58	15	Цепь лампы в правой фаре (нить ближнего света)



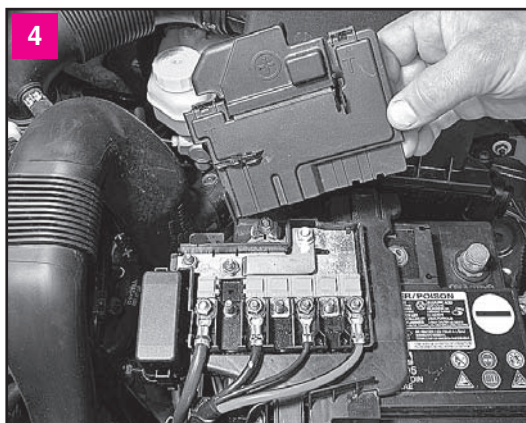
Блок «силовых» предохранителей расположен с левой стороны моторного отсека на крышке аккумулятора



Одна из защелок крепления блока находится со стороны крышки дополнительного блока предохранителей. Освобождаем защелку шлицевой (плоской) отверткой

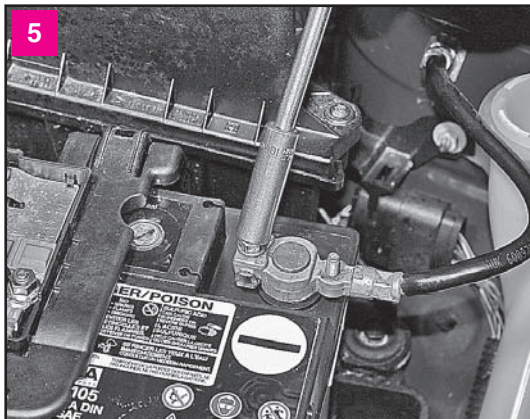


Также при помощи отвертки освобождаем еще две защелки со стороны проводов, входящих в блок предохранителей

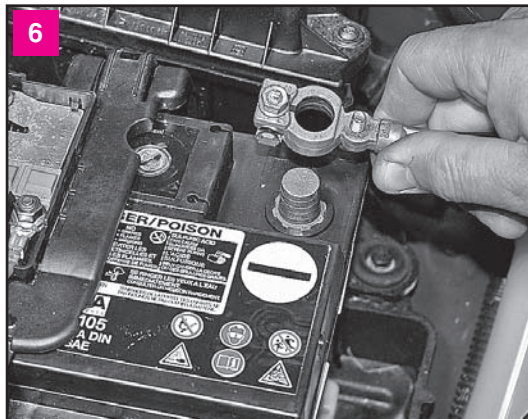


Снимаем крышку блока. Осматриваем и проверяем исправность предохранителей. Если какой-либо предохранитель перегорел, в качестве временной меры допускается переключение провода на свободный исправный предохранитель

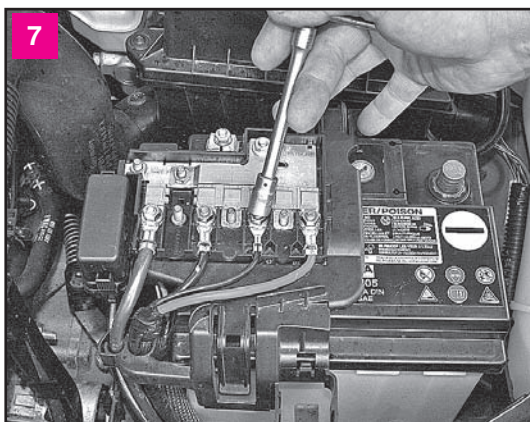
Перед началом работы снимаем клемму с «минусового» вывода аккумулятора (см. «Аккумулятор»). С помощью таблицы с описанием назначения предохранителей (см. далее) несложно определить, какую электрическую цепь защищает тот или иной предохранитель.



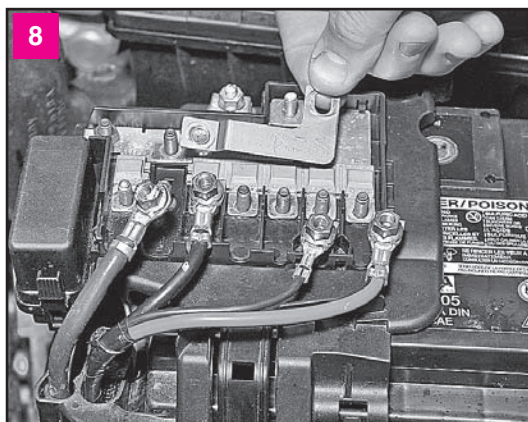
Прежде чем менять предохранители, накидным ключом или головкой «на 10» ослабляем затяжку гайки стяжного болта клеммы провода на «минусовом» выводе аккумулятора



Снимаем клемму провода с «минусового» вывода аккумулятора и отводим провод в сторону

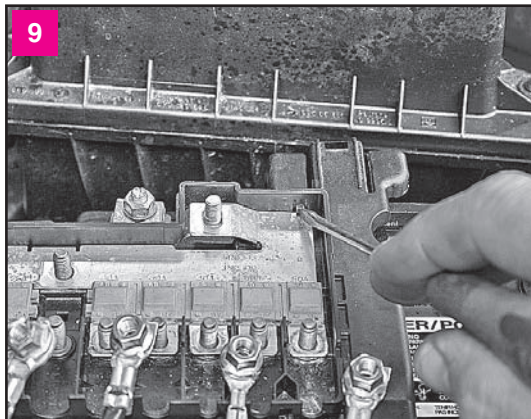


Накидным ключом или головкой «на 10» отворачиваем гайки наконечников проводов и перемычки

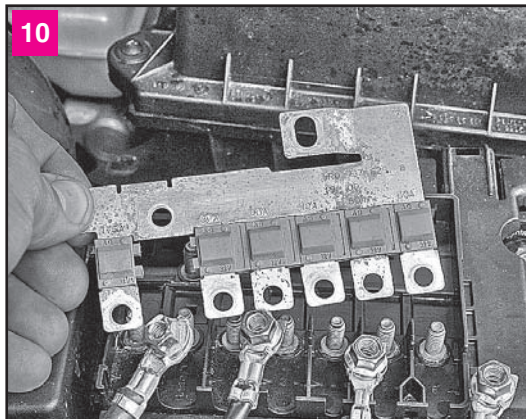


Снимаем перемычку и наконечники проводов с гайками

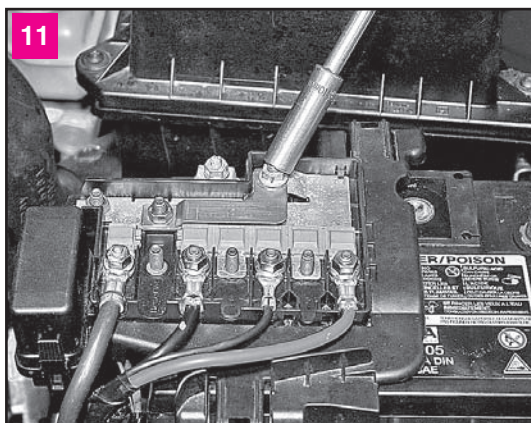
Новый предохранитель должен иметь ту же маркировку и цвет, что и заменяемый. Не устанавливайте взамен перегоревшего предохранителя самодельную перемычку из проволоки или предохранитель большего номинала — это может привести к пожару.



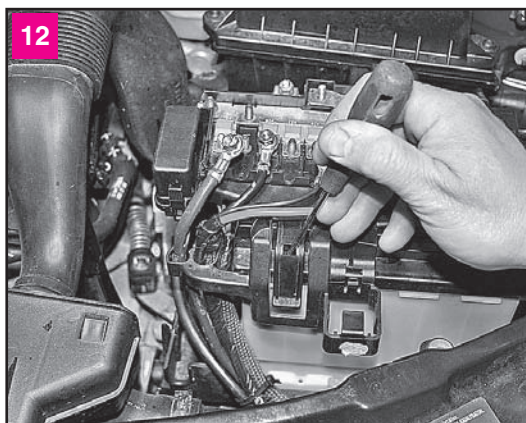
Шлицевой (плоской) отверткой отжимаем стопорный усик на стенке корпуса блока предохранителей



Снимаем пластину с «силовыми» предохранителями (комплект меняется целиком)

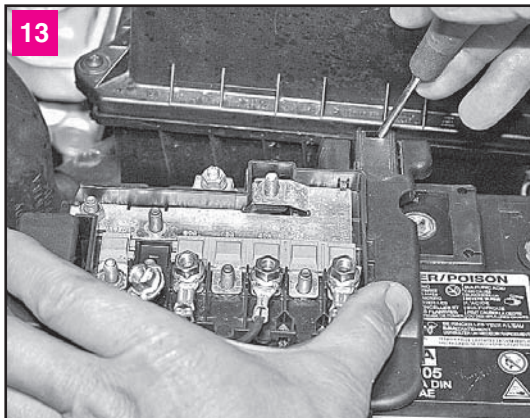


Для того чтобы получить доступ к «плюсовой» клемме аккумулятора, накидным ключом или головкой «на 10» отворачиваем только верхнюю гайку перемычки

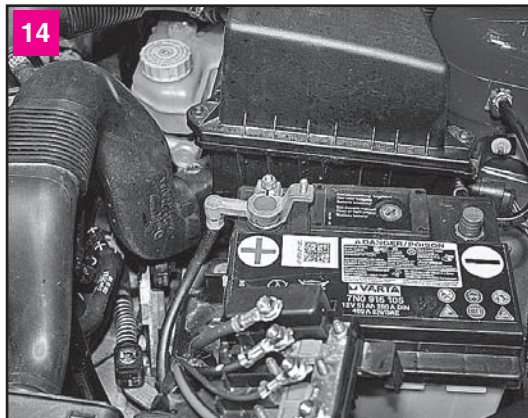


Шлицевой (плоской) отверткой отжимаем переднюю защелку корпуса «силовых» предохранителей

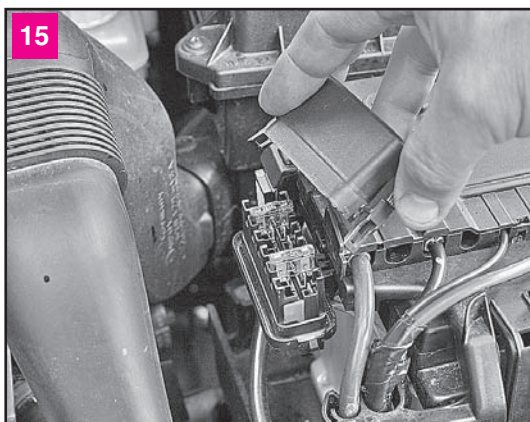
Проверять «силовые» предохранители на предмет перегорания следует тестером. Перегорание предохранителя, как правило, связано с неисправностью прибора электрооборудования или цепи его питания. Поэтому перед заменой предохранителя желательно устранить причину его перегорания (заменить неисправный прибор или ликвидировать короткое замыкание в цепи его питания).



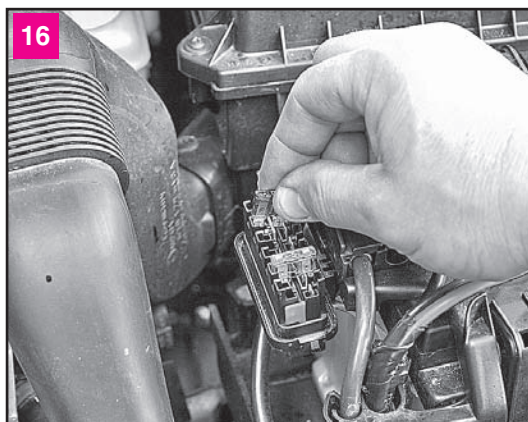
Аналогично отжимаем заднюю защелку корпуса силовых предохранителей



Приподнимаем блок «силовых» предохранителей и отводим в сторону, освобождая доступ к клемме провода и «плюсовому» выводу аккумулятора

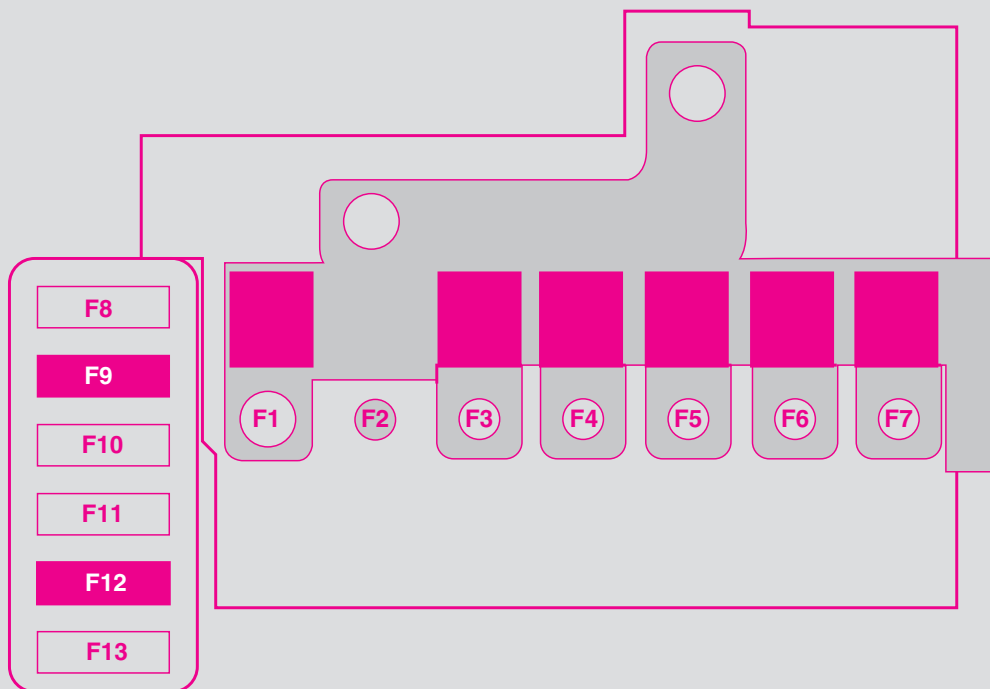


Дополнительный блок «силовых» предохранителей расположен справа от основного блока. Сжимаем пальцами защелки его крышки и снимаем ее



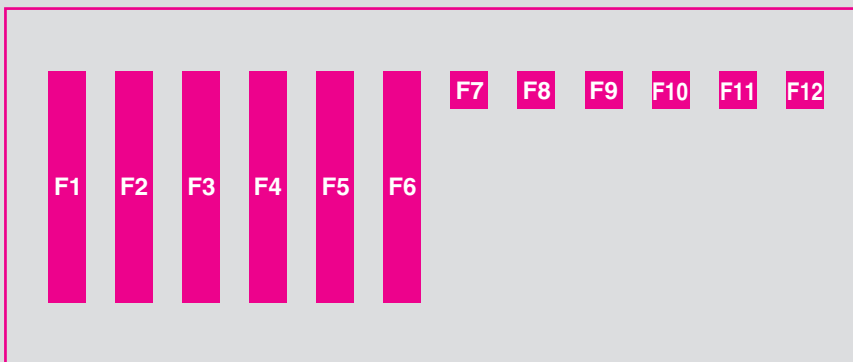
Пальцами или пинцетом-съемником вытаскиваем перегоревший предохранитель и меняем его на новый, аналогичный по номиналу

Если замена предохранителя не решила проблему (новый предохранитель также перегорел) и вы не можете определить причину этого, обратитесь на СТО.



Блок «силовых» предохранителей (вариант 1)

Обозначение предохранителя	Номинальный ток, А	Защищаемые элементы
F1	175	Генератор
F2	—	Не используется
F3	80	Блок предохранителей в салоне
F4	60	Дополнительный резистор электродвигателя вентилятора отопителя
F5	40	Блок предохранителей в салоне
F6	50	Свечи накалывания (на автомобиле с дизельным двигателем), электровентилятор системы охлаждения двигателя
F7	50	Рулевой механизм с электрогидравлическим усилителем
F8	25	ABS (ASR или ESP)
F9	30	Электровентилятор системы охлаждения двигателя
F10	5	Электровентилятор системы охлаждения двигателя
F11	40	ABS (ASR или ESP)
F12	5	Центральный блок управления электрической бортовой сетью
F13	5	Автоматическая коробка передач
F13	30	Дополнительный резистор электродвигателя вентилятора отопителя

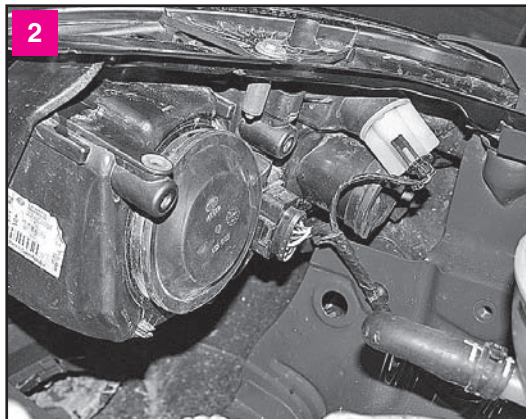


Блок «силовых» предохранителей (вариант 2)

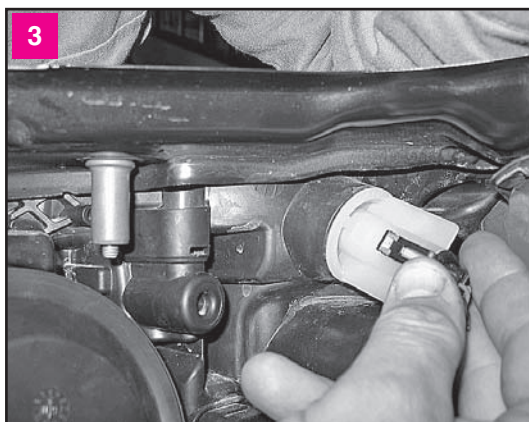
Обозначение предохранителя	Номинальный ток, А	Защищаемые элементы
F1	175	Генератор
F2	80	Блок предохранителей в салоне
F3	60	Дополнительный резистор электродвигателя вентилятора отопителя
F4	40	ABS (ASR или ESP)
F5	50	Свечи накалывания (на автомобиле с дизельным двигателем)
F6	50	Рулевой механизм с электрогидравлическим усилителем
F7	25	ABS (ASR или ESP)
F8	30	Электровентилятор системы охлаждения двигателя
F9	5	Кондиционер
F10	40	Электровентилятор системы охлаждения двигателя
F11	5	Центральный блок управления электрической бортовой сетью
F12	5	Автоматическая коробка передач
F12	30	Дополнительный резистор электродвигателя вентилятора отопителя



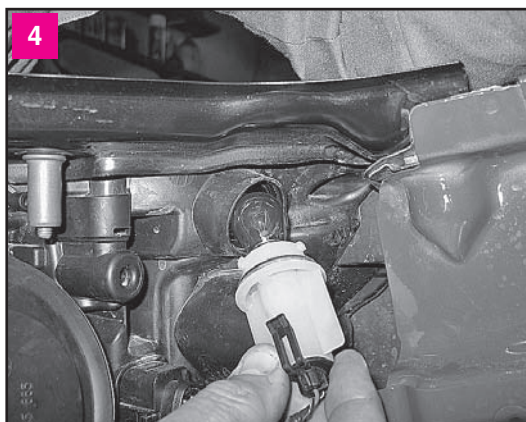
Лампы дальнего/ ближнего, габаритного света и указателей поворотов в блок-фарах меняем со стороны моторного отсека



Внешний вид задней части корпуса правой блок-фары со стороны двигателя

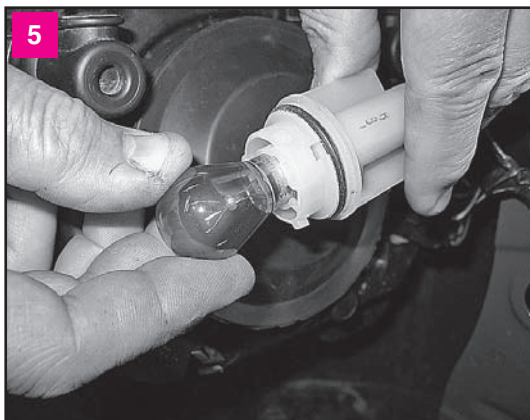


Поворачиваем патрон лампы указателя поворота против часовой стрелки

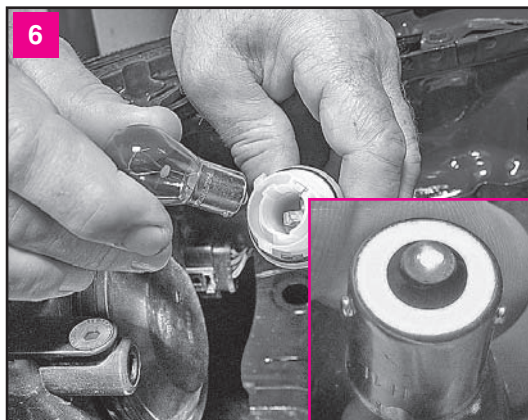


Вынимаем патрон с лампой из корпуса блок-фары

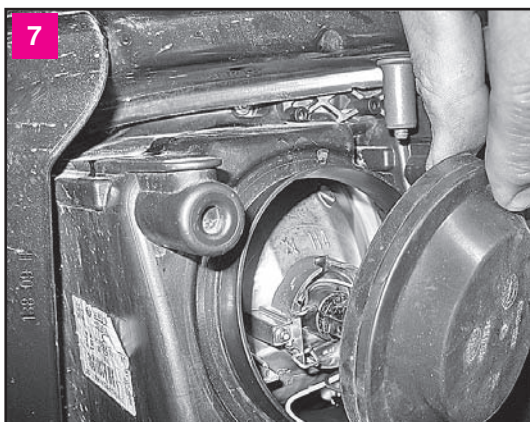
Операции по замене ламп показаны на правой блок-фаре. С правой стороны рядом с фарой может быть установлен адсорбер улавливания паров топлива, тогда перед заменой ламп в правой блок-фаре его следует снять, подняв вверх за корпус. На левой блок-фаре замена ламп выполняется аналогично. Для удобства замены ламп в левой блок-фаре можно снять аккумулятор (см. «Аккумулятор»).



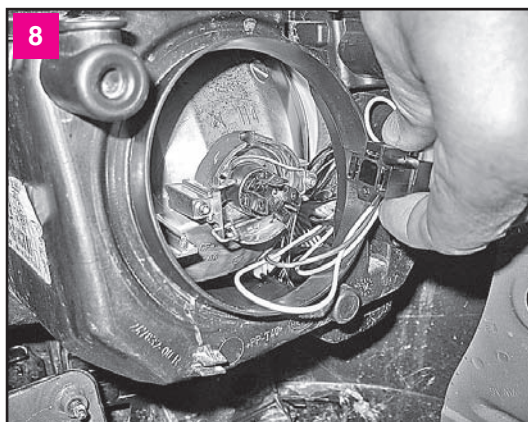
Утапливаем лампу в патрон и поворачиваем ее за колбу против часовой стрелки



Вынимаем лампу из патрона. Новую лампу и снятые детали устанавливаем в обратной последовательности. Обратите внимание, что фиксирующие выступы лампы несимметричны и входят в пазы патрона только в одном положении

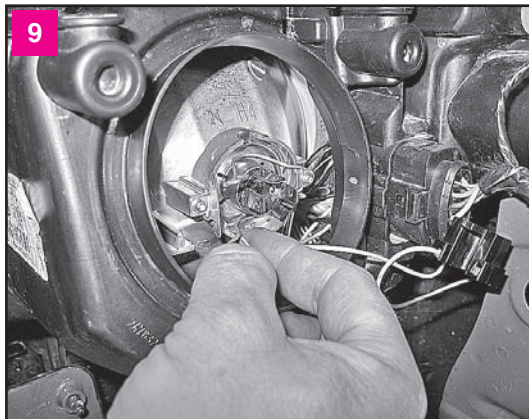


Для доступа к лампе дальнего/ ближнего света снимаем резиновую защитную крышку, расположенную на обратной стороне фары

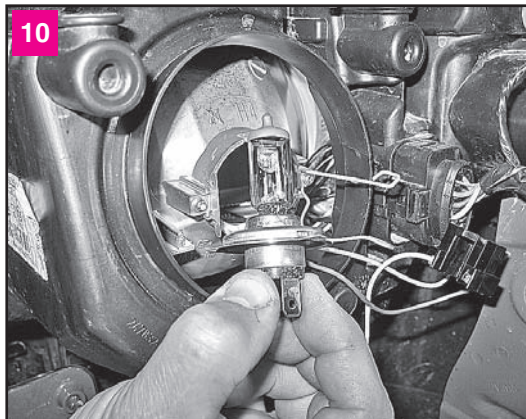


Снимаем колодку проводов с контактов лампы дальнего/ ближнего света

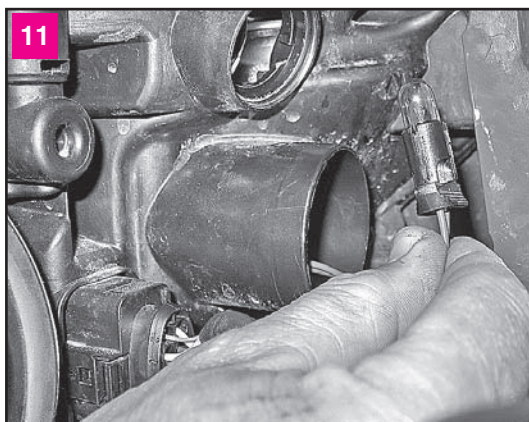
В блок-фаре установлены лампа указателя поворота оранжевого цвета PY21W мощностью 21 Вт и галогенная лампа дальнего/ ближнего света H4 мощностью 60/55 Вт. При установке новой галогенной лампы нельзя касаться пальцами ее колбы, а нужно удерживать лампу за выступающие из корпуса контакты. Если вы случайно коснулись стеклянной колбы лампы, перед установкой в фару протрите ее салфеткой, смоченной спиртом или жидкостью для мытья стекол, а затем насухо вытрите чистой бумажной салфеткой.



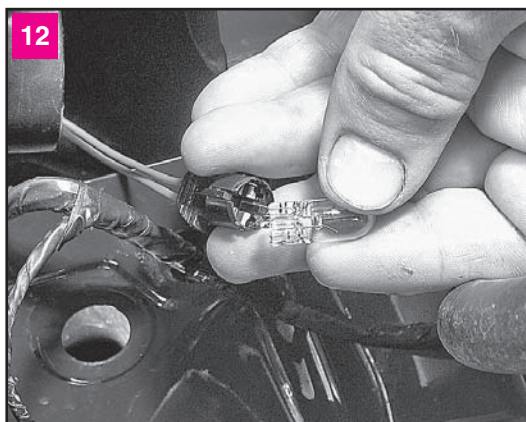
9 Нажимаем вниз на пружинный фиксатор лампы и выводим его из зацепления с крючком



10 Отводим фиксатор в сторону. Вынимаем лампу дальнего/ ближнего света из корпуса блок-фары, удерживая ее за корпус или контакты. Новую лампу и снятые детали устанавливаем в обратной последовательности

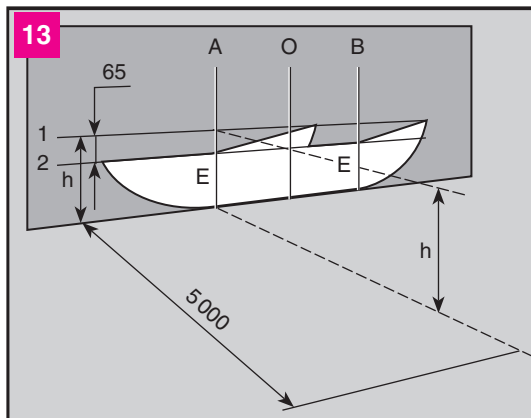


11 Потянув пальцами за патрон лампы габаритного света, вынимаем его из гнезда. Вместе с патроном вытягиваем из корпуса блок-фары провода лампы габаритного света на длину, удобную для извлечения лампы



12 Вынимаем лампу из контактных зажимов патрона. Новую лампу и снятые детали устанавливаем в обратной последовательности. В блок-фаре установлена лампа габаритного света W5W мощностью 5 Вт

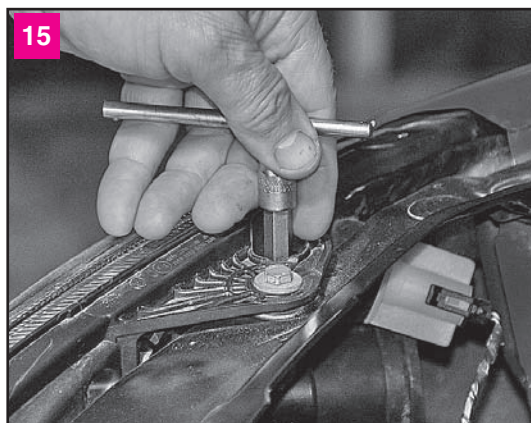
После замены лампы Н4 может потребоваться регулировка светового пучка ближнего света фары (см. далее). Это связано с разбросом фокусировки ламп при их изготовлении.



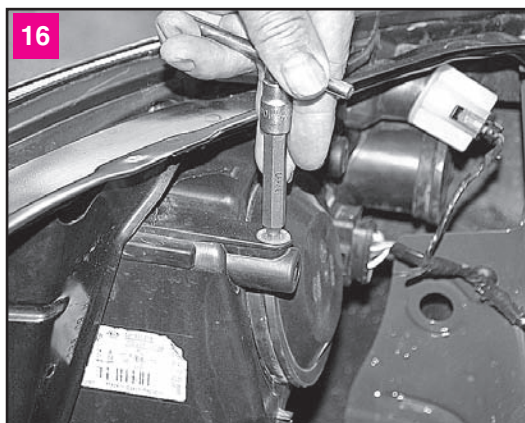
Устанавливаем автомобиль на горизонтальной площадке на расстоянии 5 м от экрана. На экране проводим горизонтальную линию на высоте, равной расстоянию от центра фар до пола. Ниже ее на 65 мм проводим параллельную линию



Наносим на экране вертикальную осевую линию O на равном расстоянии от центров левой и правой фар и линии, соответствующие центрам фар (AE и BE). Устанавливаем ручку регулятора в положение «—» и включаем ближний свет фар



Закрываем одну из фар непрозрачным материалом. Поворачивая шестигранным ключом «на 6» винт-регулятор, расположенный ближе к крылу автомобиля, изменяем положение светового пучка в вертикальной плоскости



Поворачивая тем же ключом винт-регулятор, расположенный ближе к оси автомобиля, регулируем световой пучок в горизонтальной плоскости: по часовой стрелке — в сторону от оси автомобиля, против часовой стрелки — к его центру

Регулировку проводим на полностью заправленном и снаряженном автомобиле при нормальном давлении воздуха в шинах. Регулировочные операции показаны на фото 15 и 16. При правильно выполненной регулировке верхняя граница светового пучка должна совпасть с нижней горизонтальной линией (см. рис. 13), а место излома пучка (точка пересечения горизонтального и наклонного участков светового пятна) — с вертикальной линией, соответствующей центру данной фары. Аналогично регулируем направление светового пучка другой фары.



1 Замена ламп в задних фонарях производится после их снятия. Открываем дверь багажного отделения



2 Фонарь закреплен изнутри багажника пластмассовой гайкой (работы по снятию и замене ламп показаны на примере правого фонаря)

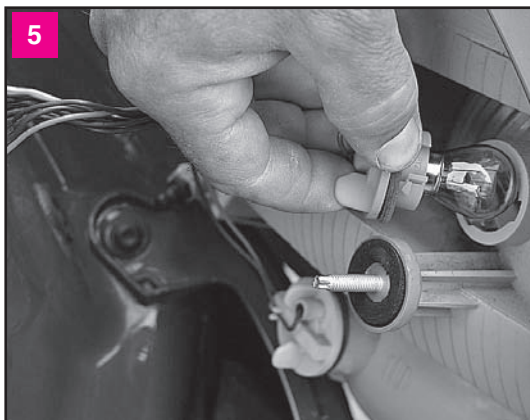


3 В торце гайки сделана полукруглая выборка. Вставляем в нее лезвие широкой шлицевой (плоской) отвертки или монету и отворачиваем гайку

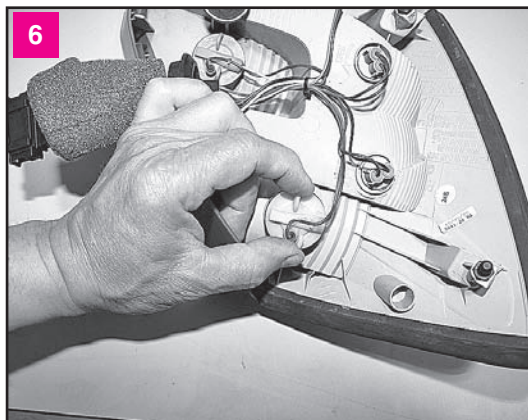


4 Вынимаем гайку, придерживая фонарь рукой

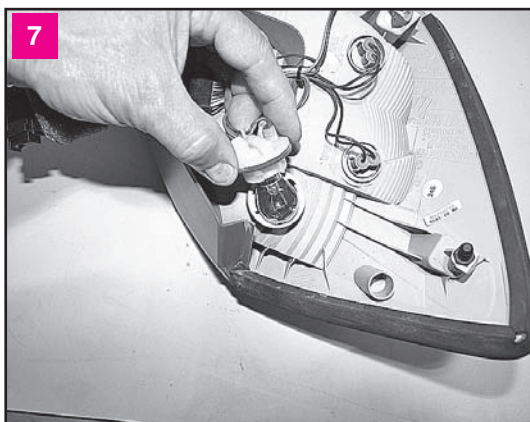
Задний фонарь имеет корпус из пластмассы с приклеенным к нему блоком рассеивателей с красными и прозрачными секциями. Блок рассеивателей не поставляется в запасные части отдельно от корпуса фонаря.



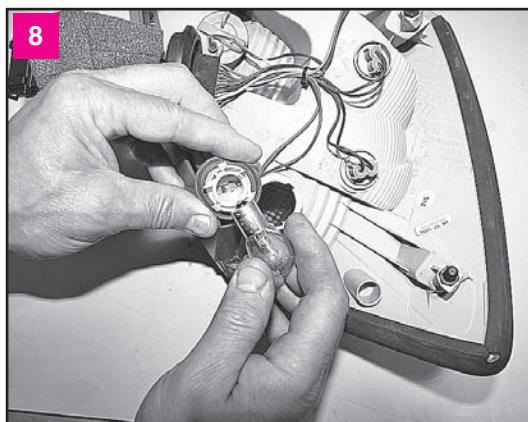
Отводим фонарь в сторону. Вынимаем патрон с лампой указателя поворота из корпуса фонаря. Нажав на колбу лампы, слегка утапливаем ее в патрон, поворачиваем против часовой стрелки и вынимаем лампу из патрона



Поворачиваем патрон лампы сигнала торможения против часовой стрелки

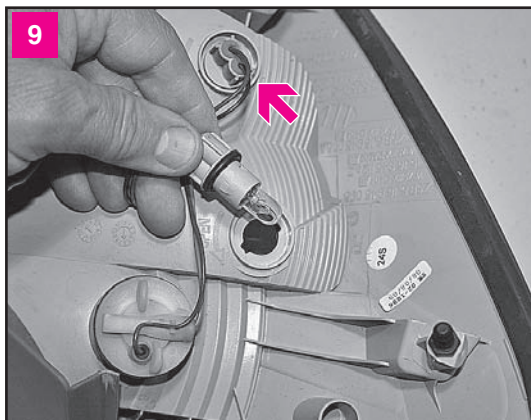


Вынимаем патрон с лампой из корпуса фонаря



Нажав на колбу лампы, слегка утапливаем ее в патрон, поворачиваем против часовой стрелки и вынимаем лампу из патрона

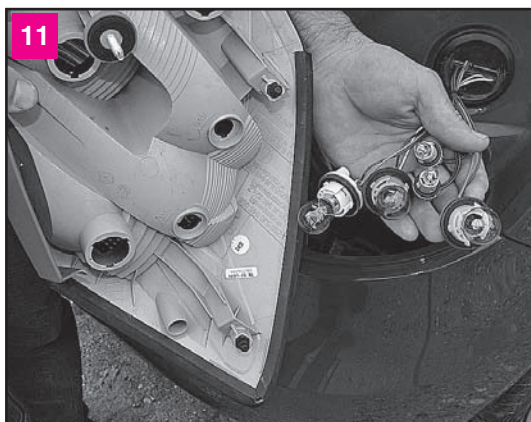
В заднем фонаре установлены лампа указателя поворота оранжевого цвета PУ21W мощностью 21 Вт (ее патрон также имеет оранжевый цвет) и лампа сигнала торможения P21W мощностью 21 Вт. Лампы имеют симметричные выступы, пазы в патроне также симметричны.



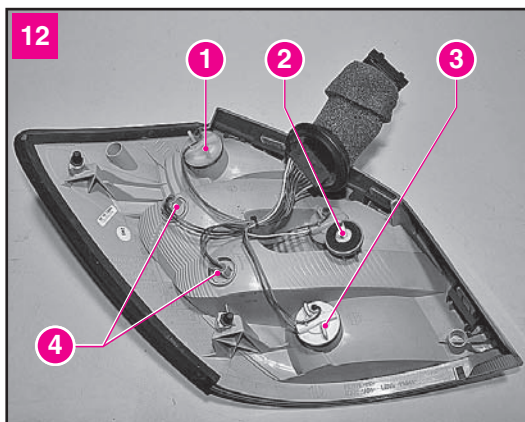
9 Поворачиваем патрон лампы габаритного света против часовой стрелки и вынимаем его вместе с лампой из корпуса заднего фонаря (вторая лампа габаритного света показана стрелкой)



10 Вынимаем лампу из патрона. Устанавливаем все лампы в обратной последовательности



11 Чтобы заменить корпус фонаря, вынимаем из него все патроны вместе с лампами

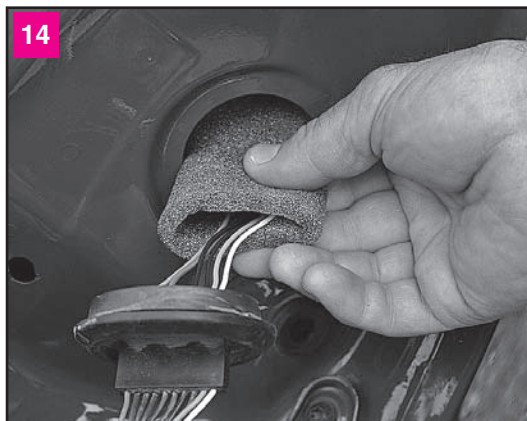


12 Лампы заднего фонаря: 1 — лампа сигнала торможения, 2 — лампа указателя поворота; 3 — лампа противотуманного света (в левом фонаре) и лампа света заднего хода (в правом фонаре); 4 — лампы габаритного света

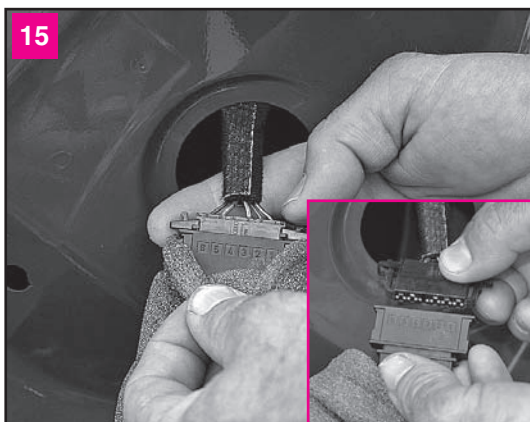
В задних фонарях установлено по две лампы габаритного света W5W мощностью 5 Вт. В заднем левом фонаре установлена лампа противотуманного света P21W мощностью 21 Вт, в аналогичном гнезде заднего правого фонаря установлена лампа света заднего хода P21W мощностью 21 Вт. Эти лампы имеют симметричные выступы, как и пазы в их патронах.



13 Чтобы отсоединить разъем заднего фонаря, выводим резиновый уплотнитель проводов из отверстия в кузове



14 Выводим наружу кузова разъем в чехле из мягкого материала



15 Сдвигаем чехол и, сжимая пальцами боковые защелки, отсоединяем колодку проводов фонаря. Устанавливаем фонарь в обратной последовательности



16 При установке фонаря на кузов его верхняя и нижняя направляющие должны войти в соответствующие гнезда со вставками

После снятия заднего фонаря осмотрите поверхность кузова под ним на предмет возникновения очагов коррозии. Рекомендуется обработать эту поверхность антикоррозийным составом в аэрозольной упаковке («Мовилем» или его аналогом). Резиновый уплотнитель жгута проводов заднего фонаря устанавливайте в отверстие кузова плотно и надежно, иначе в сильный дождь во внутренние полости кузова будет просачиваться вода.



Боковые указатели поворотов установлены в отверстиях передних крыльев и закреплены изнутри распорными усиками



Ключом Torx T-25 отворачиваем четыре самореза крепления пластмассового подкрылка к наружному краю крыла (работа показана на примере правого борта автомобиля)

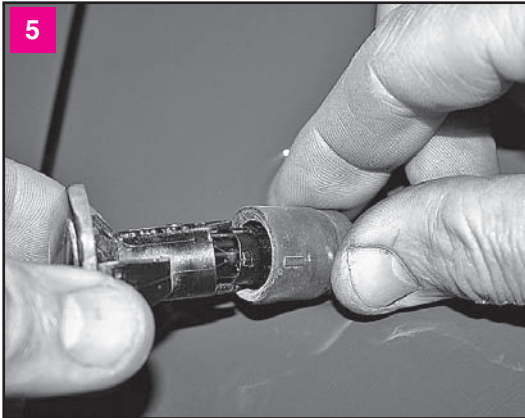


Отжимаем край подкрылка и изнутри крыла пассажми с узкими губками сжимаем распорный усик корпуса бокового указателя поворота

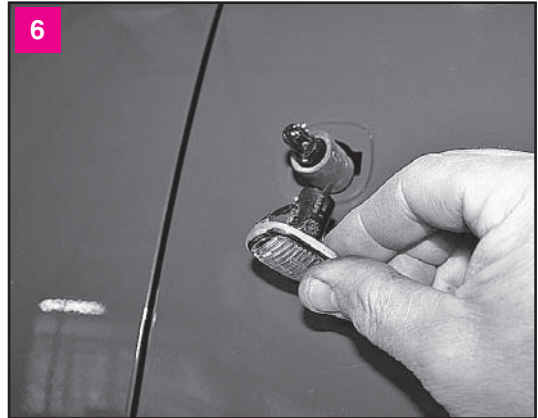


Вынимаем корпус указателя из отверстия в крыле и вытягиваем провода, идущие к указателю, на длину, удобную для снятия патрона лампы

В боковом указателе поворота установлена лампа WY5W оранжевого цвета мощностью 5 Вт. Указатели поворота для правого и левого крыльев взаимозаменяемы, и рабочие операции по замене ламп в их корпусах одинаковы.



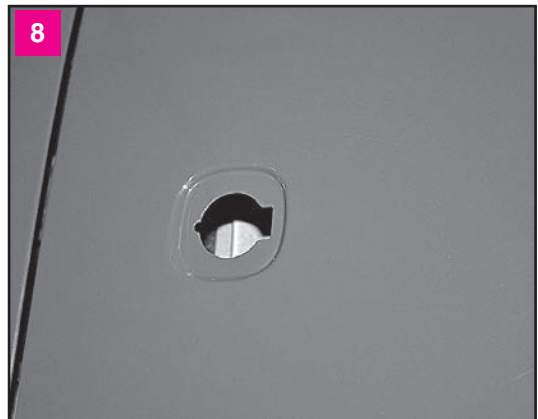
Поворачиваем патрон лампы против часовой стрелки



Вынимаем патрон из корпуса указателя

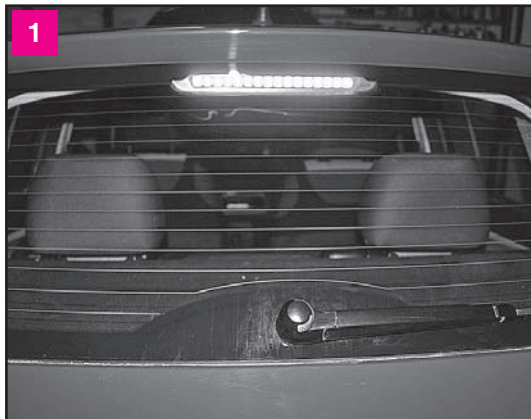


Потянув лампу за колбу, вынимаем ее из контактных зажимов патрона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности



Края отверстия перед установкой указателя поворота рекомендуется обработать антикоррозионным составом

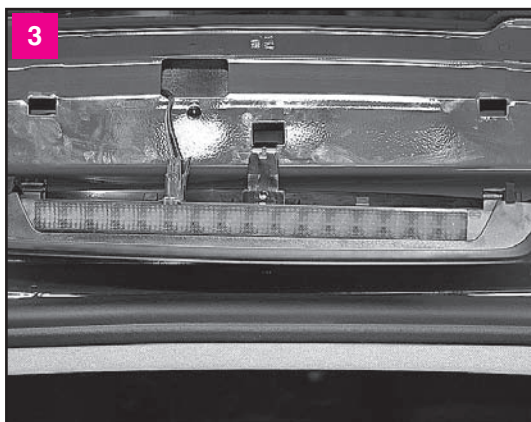
Осмотрите внутреннюю поверхность крыла за подкрылком, очистите крыло от грязи и обработайте антикоррозионным составом.



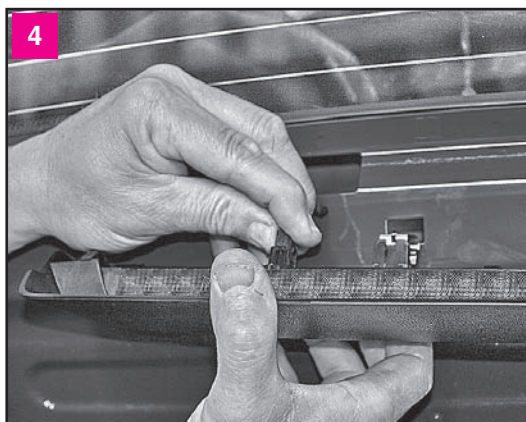
1
Фонарь дополнительного сигнала торможения установлен внутри салона на автомобиле с кузовом хэтчбек в верхней части стекла двери багажного отделения



2
Для доступа к фонарю поднимаем дверь багажного отделения. Затем, слегка отжимая от стекла один край корпуса фонаря, сдвигаем его вверх. То же самое выполняем с другим краем

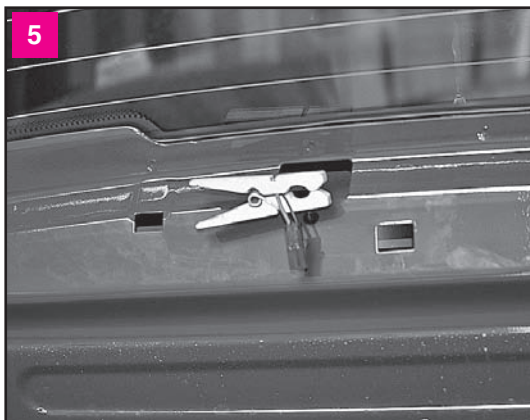


3
Извлекаем фонарь дополнительного сигнала торможения из установочных гнезд и вытягиваем провода, подходящие к нему, на длину, удобную для отсоединения колодки проводов

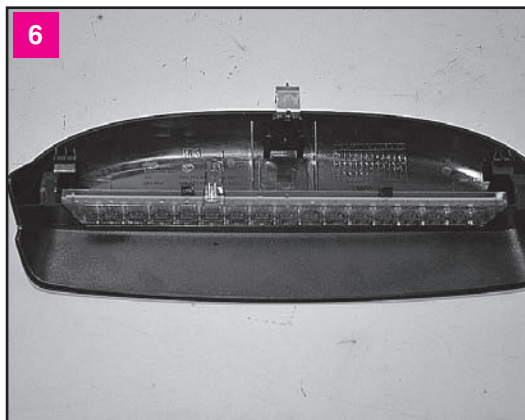


4
Отсоединяем колодку проводов

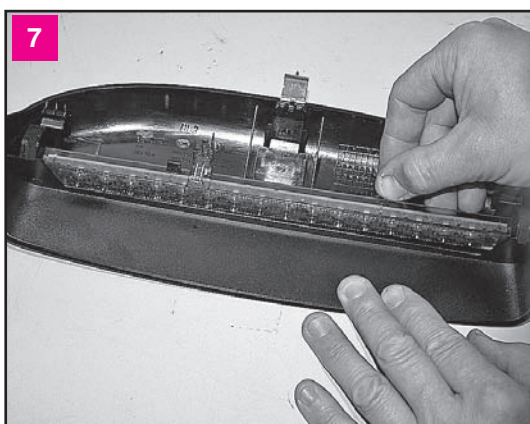
Дополнительный сигнал торможения имеет в качестве источника света полупроводниковую светодиодную линейку. Его сигнал хорошо различим как ночью, так и днем при прямом солнечном свете.



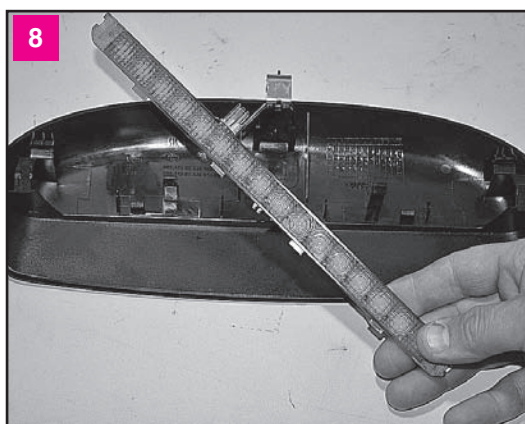
Провода, подходящие к колодке, имеют небольшую длину, поэтому, для того чтобы колодка не упала внутрь двери багажного отделения, ее следует закрепить удобным способом



Светодиодный фонарь дополнительного сигнала торможения имеет сменную светодиодную линейку

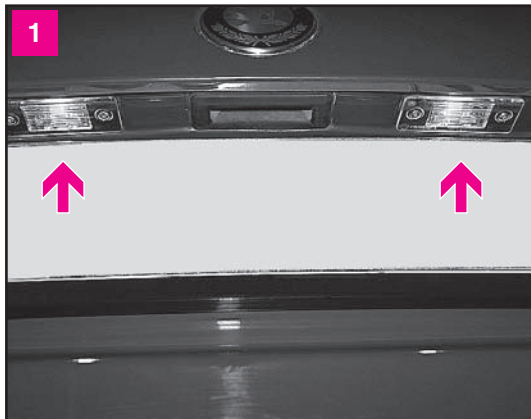


Отжимаем две защелки светодиодной линейки



Снимаем линейку. Новую светодиодную линейку ставим в обратной последовательности

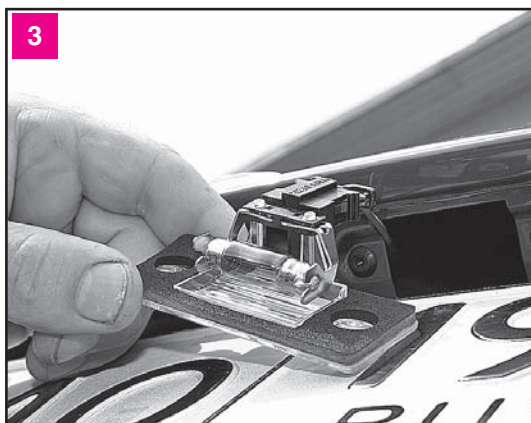
Светодиоды — это полупроводниковые приборы, они экономичны, не нагреваются и долго служат. В их конструкции нет привычной нити накаливания, поэтому они не боятся тряски. Как правило, светодиоды выходят из строя от превышения рабочего напряжения, поэтому при частом их перегорании необходимо проверить работу генератора и состояние аккумулятора.



1 Два фонаря освещения номерного знака расположены в углублении двери багажного отделения



2 Для снятия фонаря ключом Torx T-10 отворачиваем два самореза его крепления

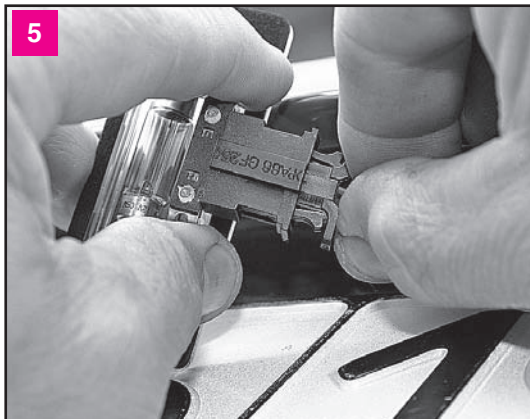


3 Извлекаем фонарь из углубления в двери багажного отделения и вытягиваем провода, подходящие к нему, на длину, удобную для замены лампы

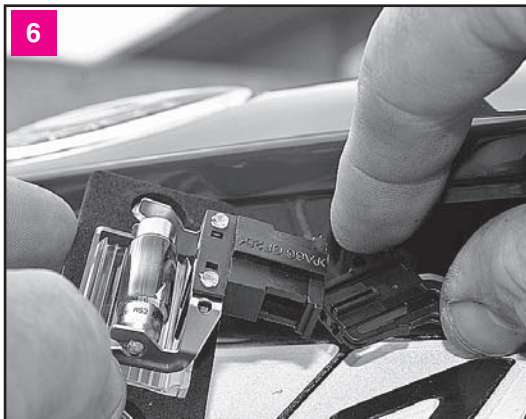


4 Потянув лампу за колбу, вынимаем ее из контактных зажимов патрона. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

Перед заменой ламп в фонарях освещения номерного знака выключаем зажигание и габаритные огни. В фонарях освещения номерного знака установлены лампы C5W мощностью 5 Вт.



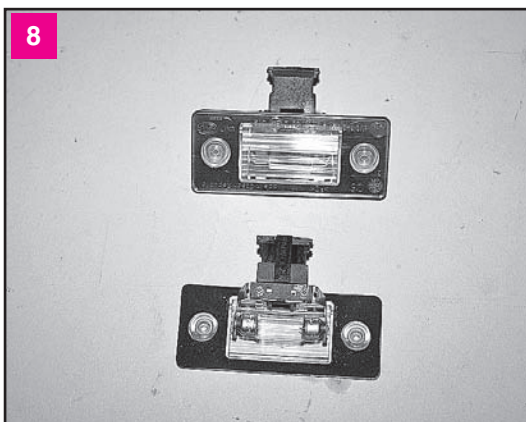
Чтобы заменить фонарь, сжимаем пальцами боковые защелки колодки проводов



Отсоединяю колодку проводов фонаря освещения номерного знака и удерживаем ее рукой



Закрепляем колодку номерного знака, иначе она упадет внутрь двери



Левый и правый фонари освещения номерного знака одинаковы. Устанавливаем их в обратной последовательности

На фонарях номерного знака скапливается много грязи, не забывайте их очищать. Перед установкой фонарем освещения номерного знака обработайте антикоррозийным составом их посадочные места.



Плафон освещения салона расположен на потолке у ветрового стекла



Чтобы не повредить обивку потолка и не расколоть рассеиватель плафона, отжимаем его подходящим плоским предметом, например ненужным компакт-диск

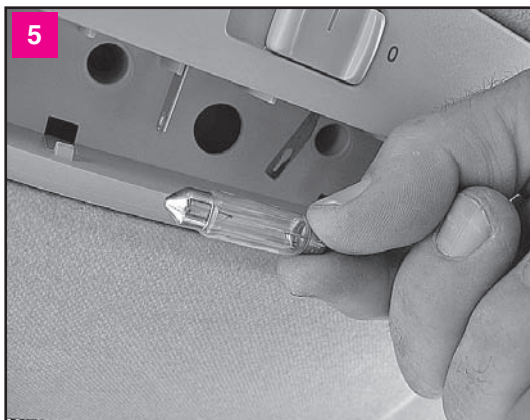


Снимаем рассеиватель плафона освещения салона



Отжимаем пружинный контакт лампы

Перед заменой лампы в плафоне освещения салона рекомендуется отсоединить клемму провода от «минусового» вывода аккумулятора. В плафоне применяется лампа C5W мощностью 5 Вт.



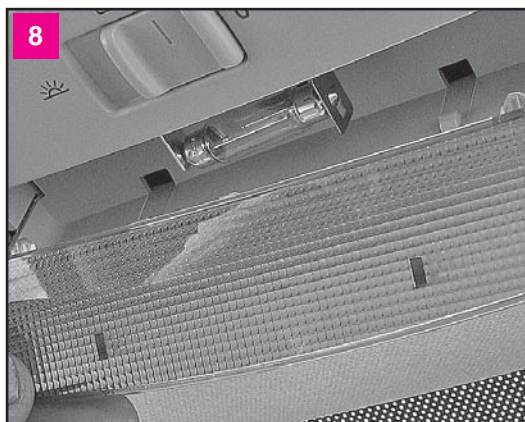
Вынимаем лампу



В плафоне освещения салона нет отражателя, поэтому его свет тусклый

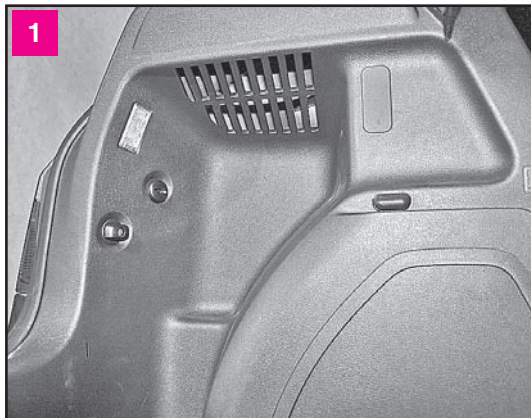


Можно сделать отражатель самостоятельно: наклеить кусок алюминиевой фольги над лампой так, чтобы фольга не касалась контактов лампы. Устанавливаем лампу в плафон и проверяем ее работу



Вставляя рассеиватель, сначала вводим его язычки в пазы, а затем две направляющие в соответствующие отверстия

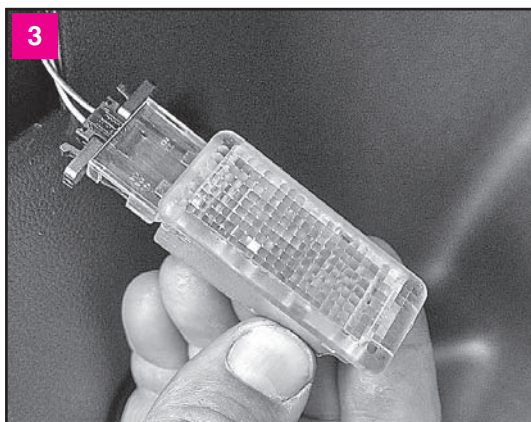
Штатную лампу плафона освещения салона можно заменить на светодиодную. Она экономичнее, не нагревается при работе и ярче светит (отражатель ей не нужен).



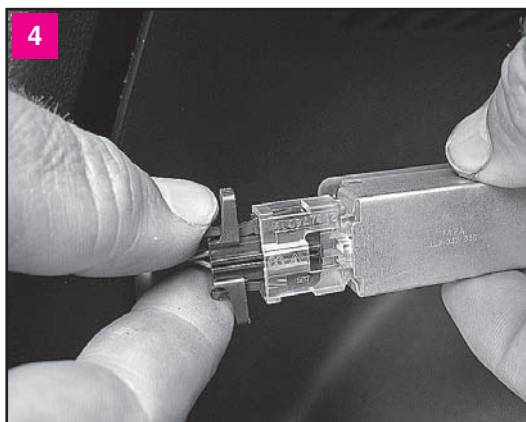
1 Плафон освещения багажника установлен слева на обшивке задней стойки с ее внутренней стороны



2 Лезвием шлицевой (плоской) отвертки поддеваем плафон снизу за специальную выемку

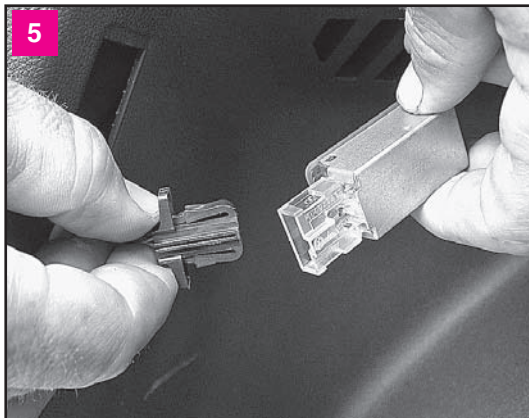


3 Вынимаем плафон и вытягиваем провода на длину, удобную для отсоединения колодки проводов

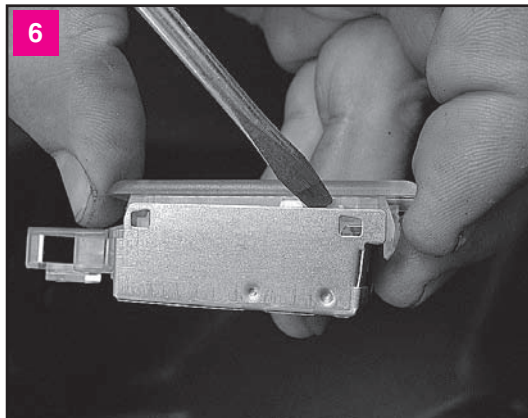


4 Нажимаем на два фиксатора колодки проводов

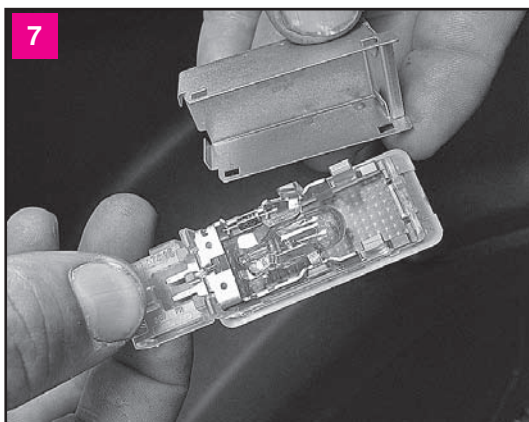
Внимание! На контактах разъема фонаря освещения багажника всегда присутствует напряжение. Менять лампу фонаря освещения багажника можно, только отключив его от разъема или сняв клемму провода с «минусового» вывода аккумулятора (см. «Аккумулятор»).



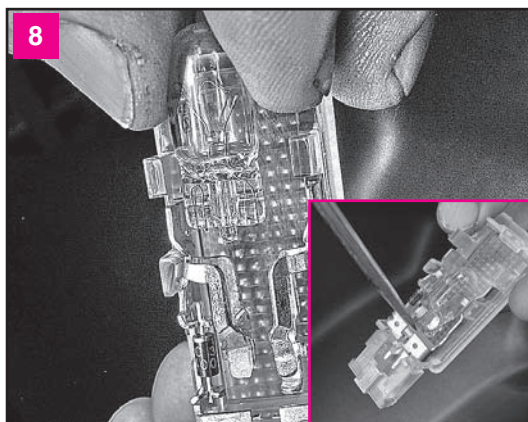
Отсоединяем колодку



Лезвием шлицевой (плоской) отвертки освобождаем защелку металлической крышки фонаря

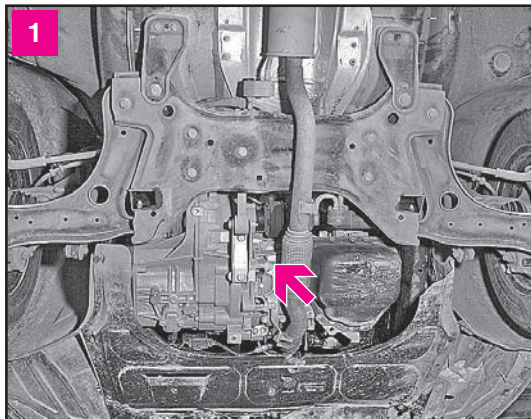


Снимаем крышку

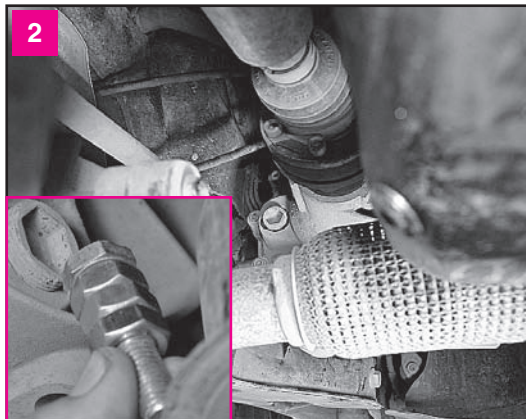


Вынимаем лампу, осторожно поддев ее снизу тонкой шлицевой (плоской) отверткой. Новую лампу устанавливаем в обратной последовательности

В плафоне освещения багажника установлена лампа W5W мощностью 5 Вт.



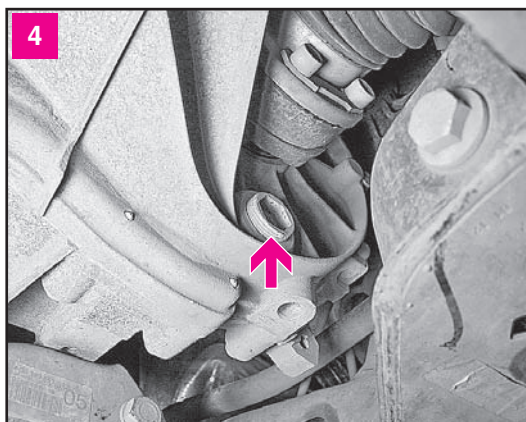
1 Пробка контрольного отверстия уровня масла в коробке передач находится рядом с выходным отверстием вала привода правого колеса (показано снизу автомобиля, установленного на подъемнике)



2 Для отворачивания пробки необходим шестигранный ключ «на 17». Вместо него можно взять болт с головкой «на 17» и навернуть на него 3–4 гайки (или одну высокую гайку) под ключ «на 17»



3 Накладным ключом «на 17» и показанным выше приспособлением отворачиваем пробку. При нормальном количестве масла в коробке передач его уровень должен доходить до нижнего края контрольного отверстия — проверяем пальцем



4 Сливная пробка коробки передач находится снизу под валом привода левого колеса

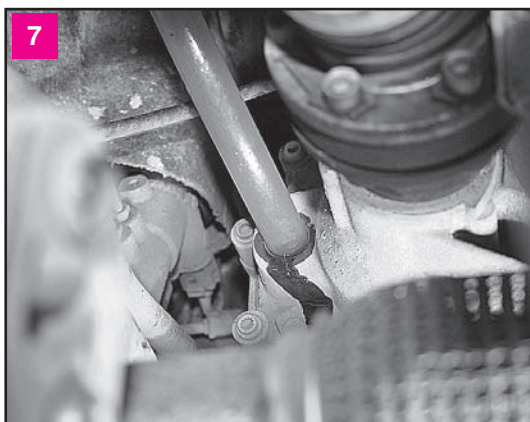
Проверять уровень масла в коробке передач необходимо через каждые 15 тыс. км пробега или через год эксплуатации автомобиля, а также при обнаружении потеков масла на картере коробки. Замена масла не предусмотрена регламентом технического обслуживания в течение всего срока службы коробки передач. Работу по проверке уровня масла удобнее проводить на подъемнике или смотровой канаве, но можно и на ровной площадке (автомобиль должен располагаться горизонтально). Коробка передач при проверке должна быть остывшей.



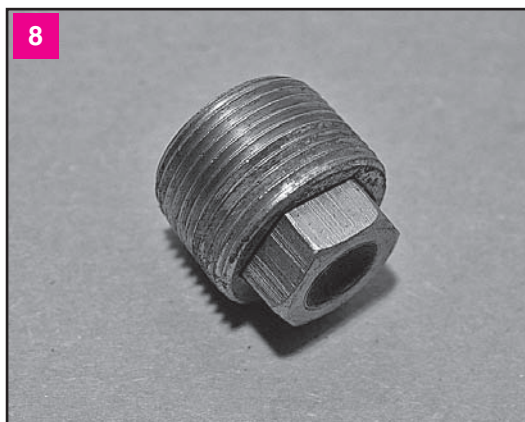
Накидным ключом «на 17» с показанным выше приспособлением ослабляем затяжку сливной пробки. Подставляем под коробку передач емкость объемом не менее 4 л. Очищаем пробку и детали вокруг нее от грязи



Отворачиваем пробку рукой и сливаем трансмиссионное масло из коробки передач. Заворачиваем пробку и затягиваем ее

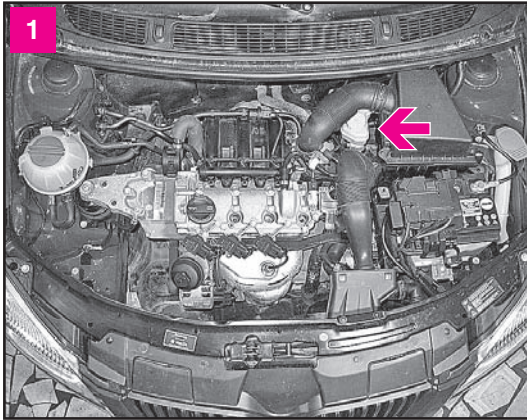


Вставляем в контрольное отверстие шланг, через который с помощью воронки понемногу заливаем трансмиссионное масло, пока оно не начнет выливаться через отверстие. Вынимаем шланг и затягиваем пробку контрольного отверстия

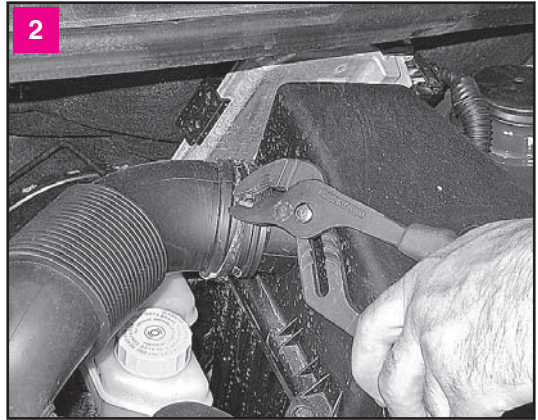


Для удобства дальнейших замен масла можно приварить к пробке картера коробки передач гайки «на 17». Теперь пробку можно в любой момент отвернуть накидным ключом или головкой «на 17»

Необходимость в замене трансмиссионного масла может возникнуть при подозрении на его низкое качество, а также при возможном попадании в него воды. Залить новое масло или долить его до требуемого уровня можно через контрольное отверстие с помощью специального шприца для трансмиссионного масла или сверху — через отверстие для сапуна с помощью шланга и воронки. В холодную погоду лучше работать в отапливаемом гараже, так как трансмиссионное масло сильно густеет и с трудом течет по шлангу.



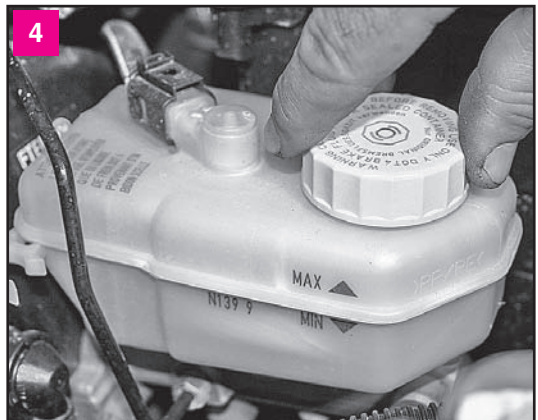
1
Запас рабочей (тормозной) жидкости гидроприводов тормозов и сцепления находится в бачке, расположенном на главном тормозном цилиндре



2
Для доступа к бачку с тормозной жидкостью сжимаем пассатижами пружинный хомут воздуховода и сдвигаем его в противоположную сторону от корпуса воздушного фильтра



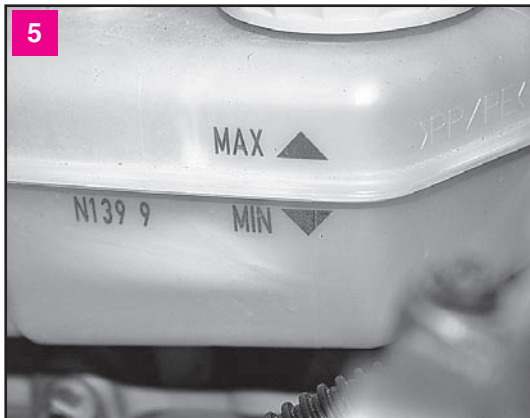
3
Снимаем воздуховод с патрубка крышки корпуса воздушного фильтра и отводим в сторону



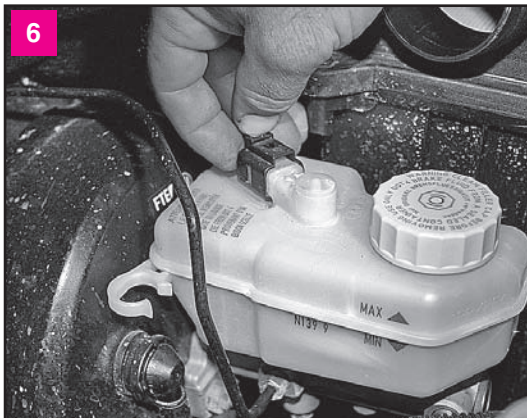
4
Для доливки жидкости отворачиваем крышку бачка против часовой стрелки и снимаем ее. Доливаем жидкость до отметки MAX и плотно заворачиваем крышку бачка

Внимание! Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие, пластмассовые детали и проводку автомобиля. Если вы пролили ее, немедленно удалите потеки и брызги бумажной салфеткой или чистой тканью.

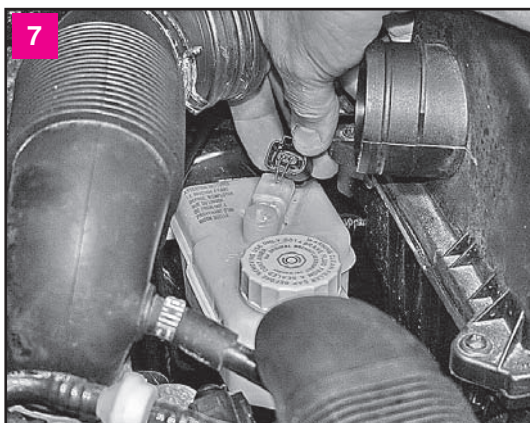
Если уровень тормозной жидкости в бачке постоянно понижается, то в системе, скорее всего, имеется течь. Проверьте герметичность гидропривода тормозной системы и устраните неисправность. Рекомендуем регулярно проверять уровень жидкости в бачке визуально.



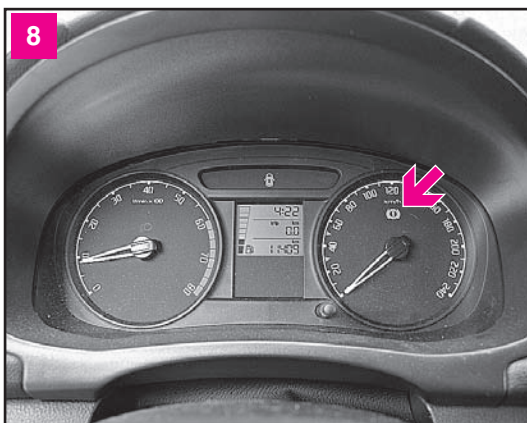
На бачке выполнены метки MIN и MAX, между которыми должен находиться уровень тормозной жидкости. При понижении уровня жидкости ниже метки MIN немедленно долейте ее. Доливать следует только тормозную жидкость типа DOT-4



Для проверки системы сигнализации аварийного уровня тормозной жидкости снимаем колодку проводов с разъема датчика



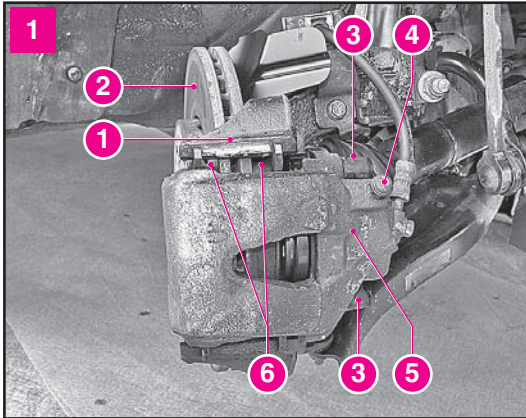
В гнезда колодки вставляем скрепку, замкнув тем самым электрическую цепь. Выключаем стояночный тормоз и включаем зажигание



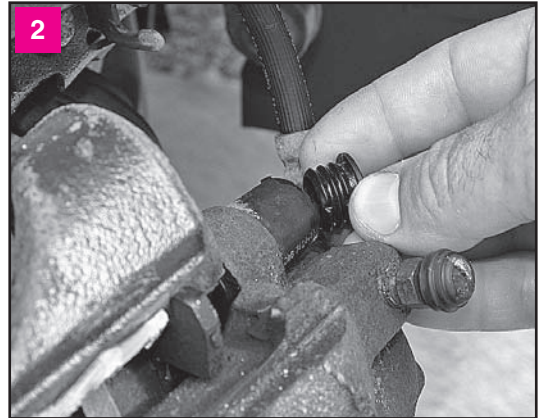
При исправной проводке датчика в комбинации приборов должна загореться контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости. Вынимаем скрепку и устанавливаем колодку проводов на место

Для проверки исправности датчика уровня тормозной жидкости снимаем его крышку, вынимаем сеточку и шприцем или резиновой грушей откачиваем жидкость. Выключаем стояночный тормоз и включаем зажигание. При исправном датчике в комбинации приборов должна загореться контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости.

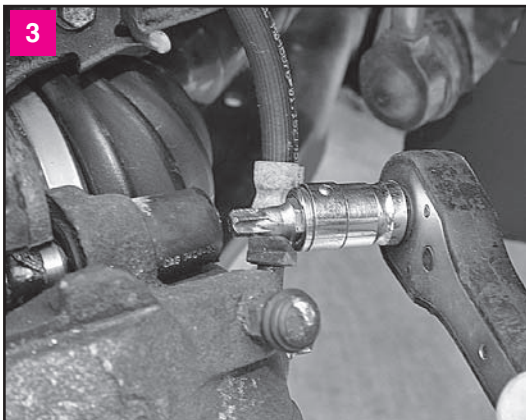
Внимание! Во время проверки не нажимайте на педаль тормоза!



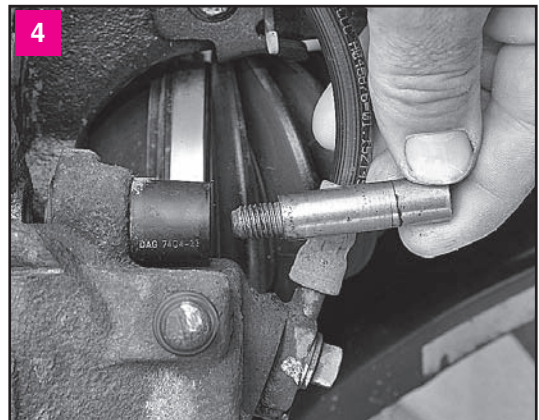
Тормозной механизм переднего колеса: 1 — направляющая колодок; 2 — тормозной диск; 3 — чехлы направляющих пальцев; 4 — штуцер прокачки; 5 — суппорт; 6 — тормозные колодки



Вынимаем колпачки из чехлов верхнего и нижнего направляющих пальцев

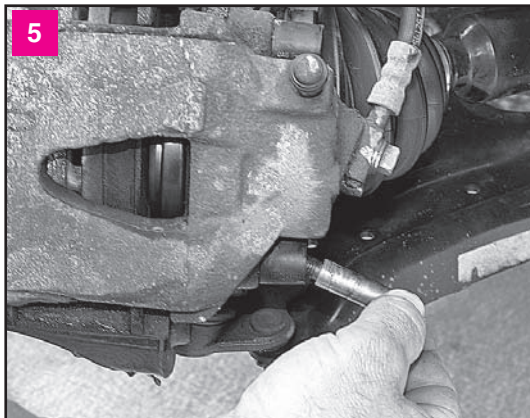


Ключом Torx T-45 отворачиваем верхний палец крепления суппорта

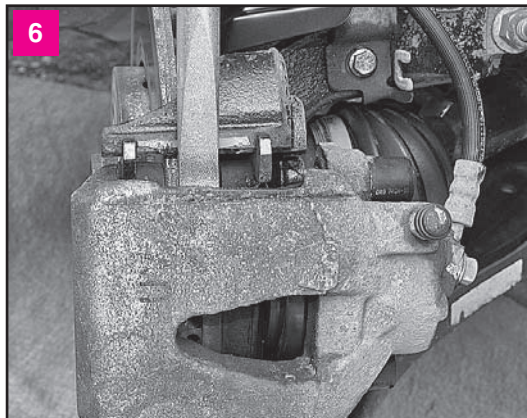


Вынимаем верхний палец

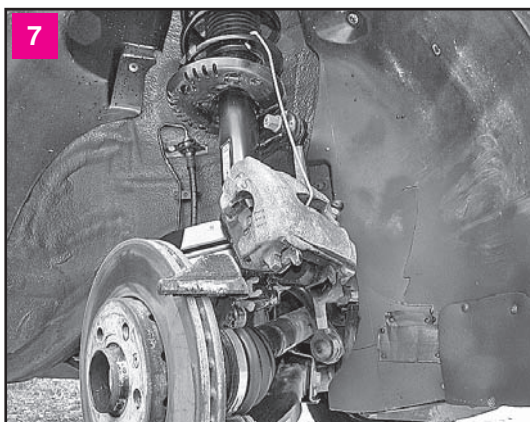
Изношенные колодки передних тормозов следует менять на обоих передних колесах сразу. Последовательность замены показана на примере правого переднего колеса. При снятом колесе и деталях тормозного механизма проверьте состояние тормозного суппорта (целостность резиновых уплотнений, отсутствие подтекания жидкости), тормозного шланга (нет ли трещин и потертостей) и тормозного диска (нет ли сильного износа, деформации и задигов на рабочих поверхностях). Изношенные и поврежденные детали необходимо заменить.



Аналогично отворачиваем и нижний палец крепления переднего суппорта и вынимаем его



Отжимаем суппорт с колодками с помощью монтажной лопатки или большой шлицевой (плоской) отвертки, вставив ее между торцом тормозного диска и суппортом. Снимаем суппорт вместе с колодками

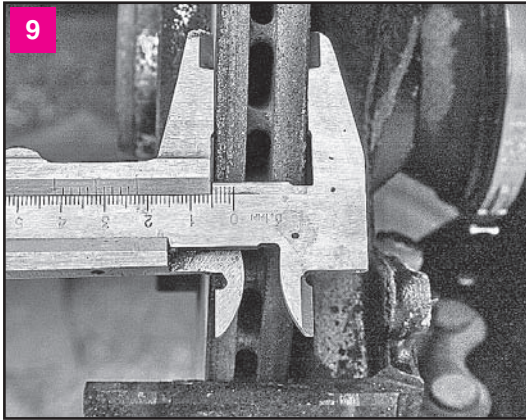


Подвешиваем снятый передний суппорт проводом к пружине передней подвески (не оставляйте суппорт висеть на тормозном шланге)

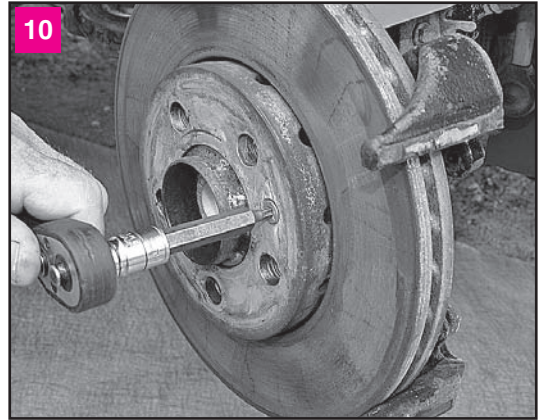


Для замены тормозных колодок поддеваем их шлицевой (плоской) отверткой и вынимаем из суппорта

После разборки тормозного механизма не нажимайте на педаль тормоза, так как поршень может выйти из тормозного цилиндра, тормозная жидкость вытечет, и придется заново заливать жидкость в тормозную систему и прокачивать ее. После замены тормозных колодок перед поездкой обязательно несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы восстановить ее стандартный рабочий ход.



Измеряем толщину переднего тормозного диска штангенциркулем. Чтобы измерение было более точным, удалите напильником буртики на наружных краях рабочих поверхностей диска



Металлической щеткой очищаем от грязи и коррозии головку винта крепления диска к ступице переднего колеса и отворачиваем винт ключом Torx T-30

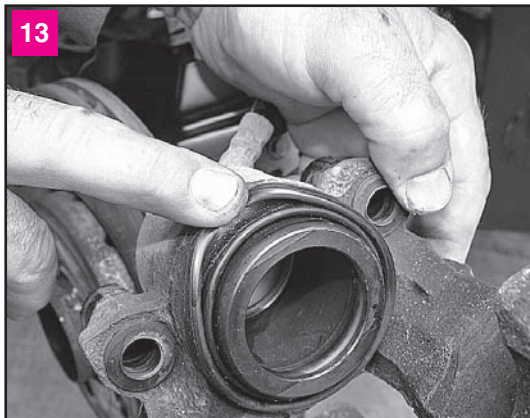


Снимаем изношенный диск переднего тормоза со ступицы. Устанавливаем новый тормозной диск в обратной последовательности



Смазываем графитовой смазкой винт крепления диска переднего тормоза, чтобы его всегда можно было легко отвернуть. Заворачиваем винт

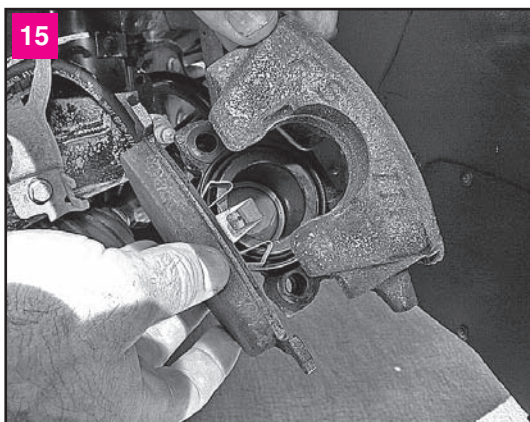
Тормозной диск заменяем при износе (минимальная допустимая толщина — 19 мм), а также при наличии повреждений его рабочих частей (трещин, волнистости, задигов глубины более 0,4 мм) и деформации. При замене тормозных колодок диски можно не заменять, при замене дисков тормозные колодки следует заменить обязательно.



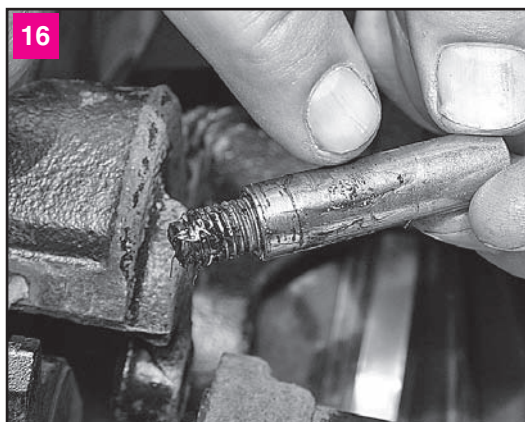
13 Осматриваем резиновые пыльники тормозных цилиндров передних суппортов. Обнаружив трещины и разрывы, заменяем их на новые



14 Комплект тормозных колодок переднего тормоза. Перед установкой новых тормозных колодок раздвижными пассатижами через деревянный брусок утапливаем поршень в цилиндр



15 Первой ставим колодку с длинными фиксирующими пластинами (на фото 14 это верхняя колодка). Ее фиксирующие пластины должны войти внутрь поршня



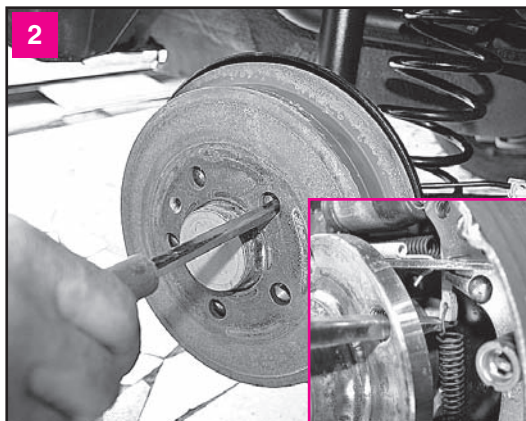
16 Устанавливаем суппорт с колодками на тормозной диск, смазываем пальцы суппорта графитовой смазкой, заворачиваем и затягиваем их

Если автомобиль долго не эксплуатировался, возникшая на металлических основаниях ржавчина может оторвать накладку. Своевременно обнаружить это можно, только сняв колодки. Проверяйте состояние тормозных механизмов после долгой стоянки, особенно зимней.

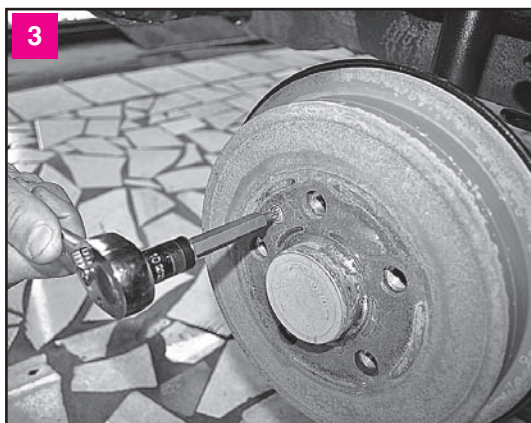
Внимание! Диски тормозных механизмов передних колес следует заменять только парой.



1
Снимаем заднее колесо (см. «Замена колеса») и получаем доступ к тормозному барабану. Очищаем барабан металлической щеткой



2
Для снятия барабана необходимо свести тормозные колодки. Вставляем шлицевую (плоскую) отвертку в отверстие болта крепления колеса и, нащупав кончик распорного клина колодок, отжимаем его вверх

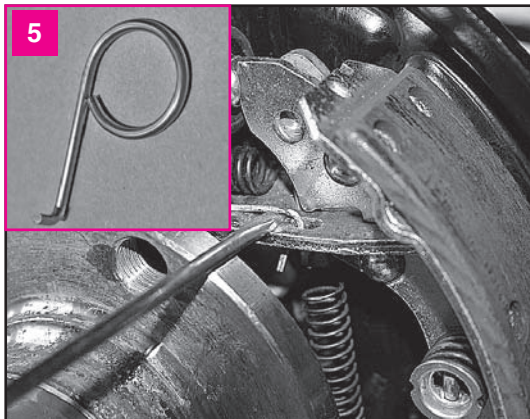


3
Ключом Torx T-30 отворачиваем винт крепления тормозного барабана

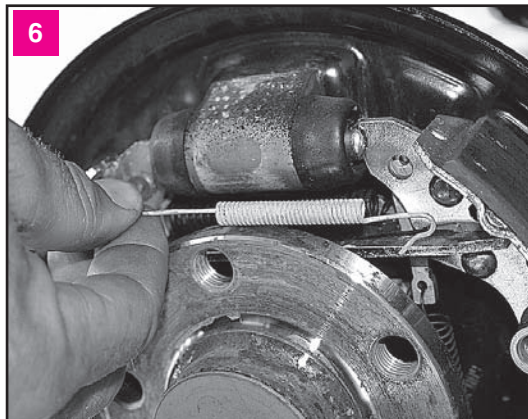


4
Снимаем тормозной барабан

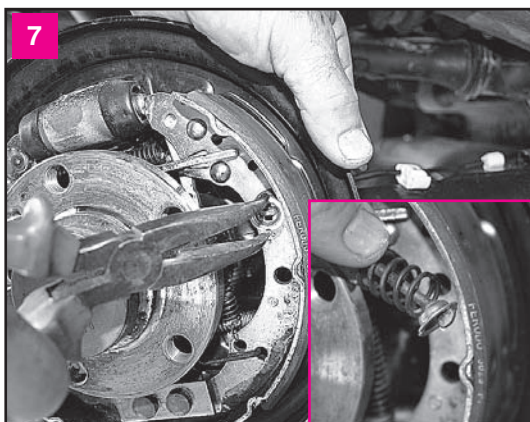
Операции по замене колодок тормозного механизма заднего колеса показаны на примере правого колеса. Поднимаем нужную сторону автомобиля домкратом (см. «Замена колеса») и устанавливаем надежную подставку заводского изготовления. Снимаем колесо. Перед снятием тормозного барабана опускаем рычаг стояночного тормоза до упора — автомобиль должен быть расторможен. Поэтому обязательно устанавливаем под колеса противокатные упоры.



Поддев плоской отверткой конец верхней стяжной пружины, поднимаем его. Пружины также удобно снимать или ставить с помощью крючка для снятия декоративного колпака колеса (он находится в инструментном боксе запасного колеса)



Снимаем верхнюю стяжную пружину

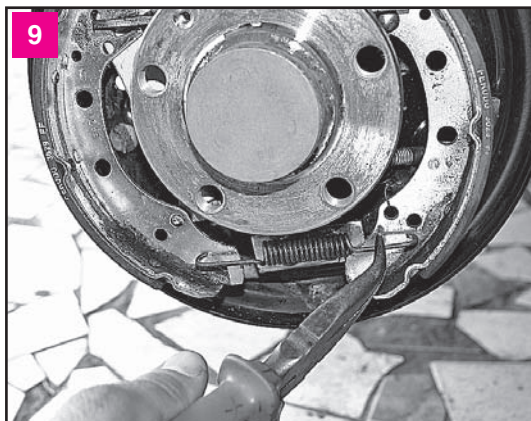


Пассатижами поворачиваем чашку пружины опорной стойки колодки до совмещения паза в чашке с ее хвостовиком. Снимаем чашку, пружину и вынимаем опорную стойку из отверстия в тормозном щите. То же выполняем и на другой колодке

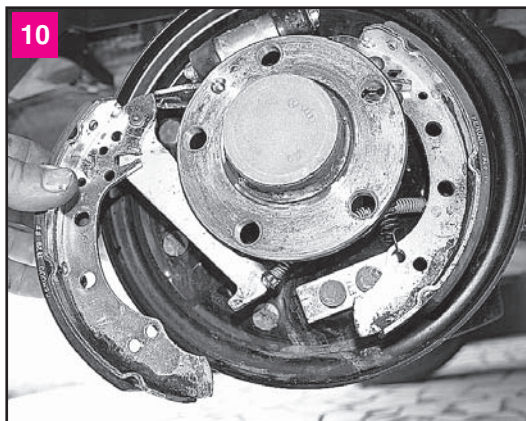


Поддеваем лезвием шлицевой (плоской) отвертки нижний конец тормозной колодки и снимаем его с упора. Затем так же освобождаем нижний конец второй тормозной колодки

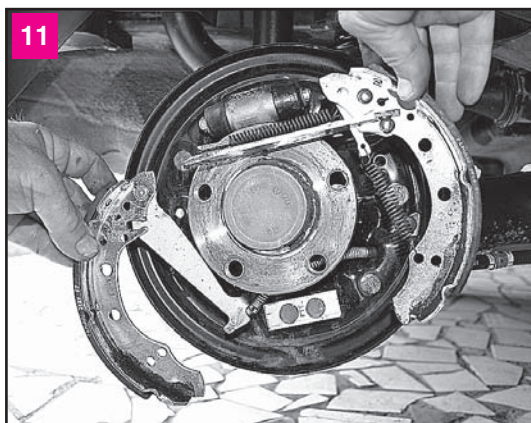
Проверять состояние и степень износа колодок тормозных механизмов задних колес следует не реже чем через каждые 15 тыс. км пробега автомобиля. Заменяем колодки при износе их накладок (минимальная допустимая толщина накладок 0,5 мм), а также при замазливании накладок, наличии на них глубоких борозд и сколов или при отслоении их от основания колодок.



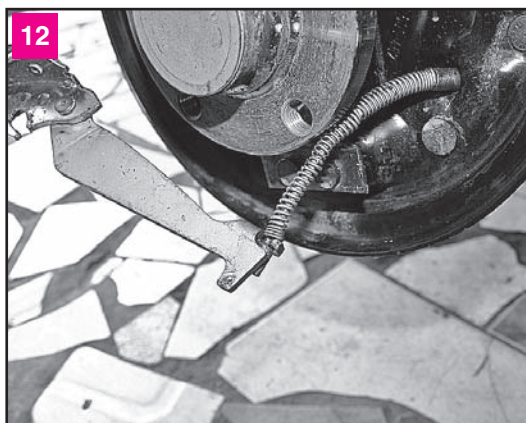
9 Пассатижами с узкими губками снимаем нижнюю стяжную пружину колодок



10 Отводим верхние упоры тормозных колодок от поршей тормозного цилиндра



11 Снимаем переднюю колодку с механизмом регулятора зазоров и пружиной. Отводим заднюю колодку с рычагом стояночного тормоза



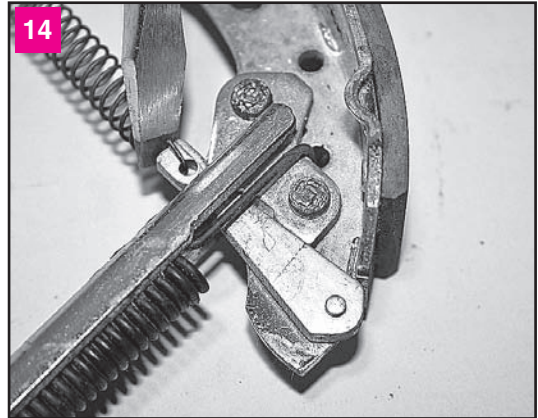
12 Осторожно, чтобы не надломить, поворачиваем механизм с тросом привода стояночного тормоза

Внимание! Не нажимайте педаль тормоза после снятия тормозного барабана, так как поршни могут полностью выйти из тормозного цилиндра, тормозная жидкость вытечет, и придется заполнять систему жидкостью и прокачивать ее.

Внимание! При очистке колодок и деталей тормозного механизма от загрязнений запрещается применять бензин и дизельное топливо.



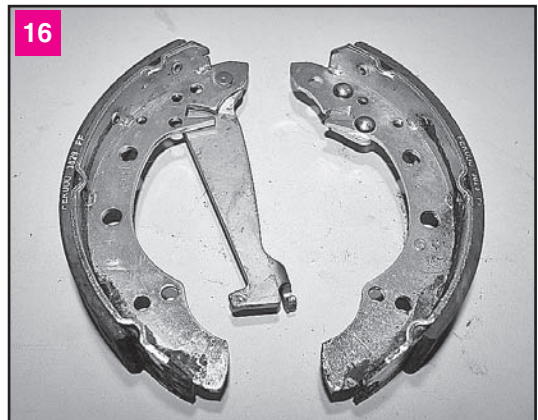
Отсоединяем наконечник троса привода стояночного тормоза от рычага



Шлицевой (плоской) отверткой поддеваем конец пружины механизма, автоматически выбирающего зазоры колодок



Снимаем пружину

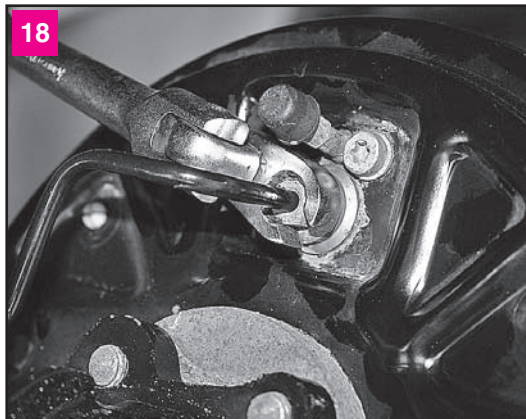


Комплект новых колодок тормоза заднего правого колеса

Внимание! Колодки тормозных механизмов задних колес необходимо заменять только комплектом — все четыре колодки. Замена колодок только одного тормозного механизма может привести к уводу автомобиля в сторону при торможении.



17 Очищаем от грязи наружную сторону заднего тормозного щита



18 Ключом «на 11» отворачиваем штуцер тормозной трубки от рабочего цилиндра заднего тормоза



19 Освобождаем тормозную трубку из пластмассовых держателей

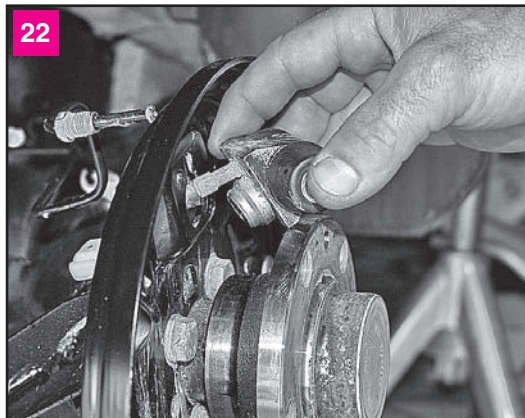


20 Отсоединяем штуцер трубки от тормозного цилиндра

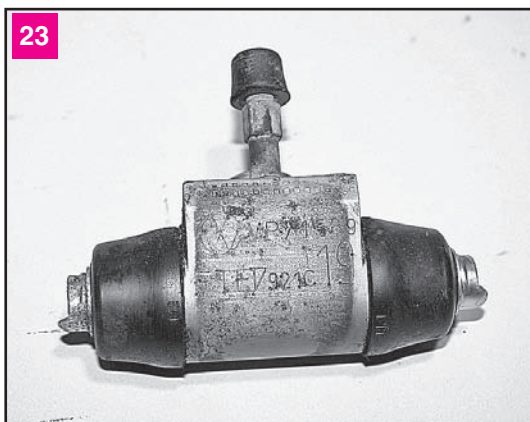
Рабочий цилиндр тормозного механизма заднего колеса меняем при подтекании тормозной жидкости из-под его резиновых пыльников. Чтобы не повредить тормозную трубку и грани ее штуцера, отворачивать тормозной штуцер необходимо специальным накидным ключом «на 11», предварительно обработав соединение снаружи составом типа «жидкий ключ» или проникающей смазкой.



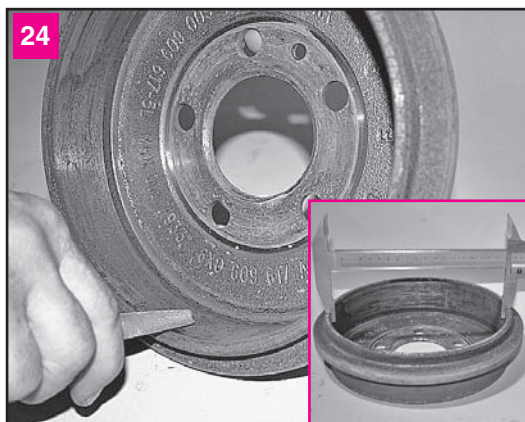
Ключом Torx T-30 отворачиваем винт крепления рабочего тормозного цилиндра к тормозному щиту



Снимаем тормозной цилиндр

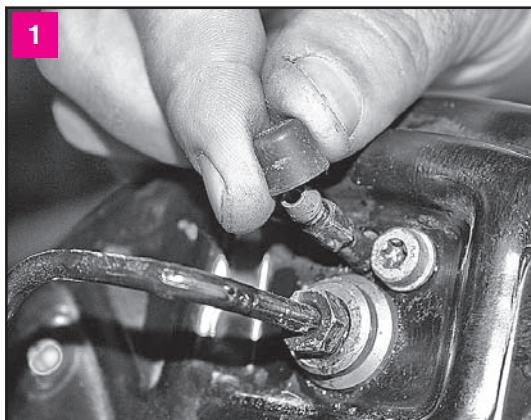


Маркировка изделия выполнена на его корпусе. Устанавливать взамен негодного следует только аналогичный цилиндр. После замены цилиндра прокачиваем тормозную систему (см. «Прокачка тормозов»)

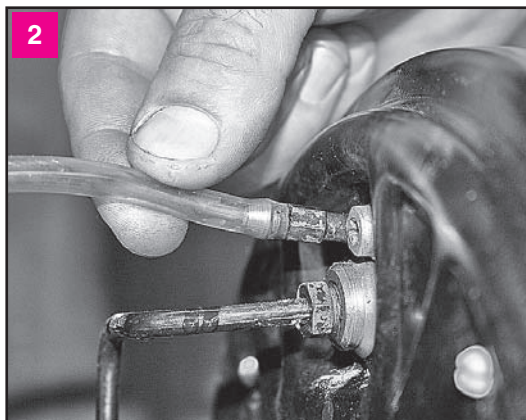


Если на рабочей поверхности тормозного барабана образовался буртик от износа в результате трения тормозных колодок, удаляем буртик напильником

Проверяем состояние рабочей (внутренней) поверхности снятого тормозного барабана. Она не должна иметь повреждений (вмятин, глубоких рисок, включений посторонних предметов), а сам барабан не должен иметь трещин и деформаций. Поврежденный или изношенный барабан заменяем новым. После установки барабана нажимаем несколько раз на педаль тормоза для приведения колодок в рабочее положение.



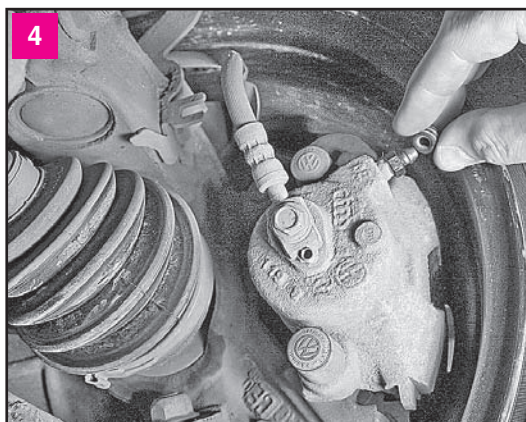
1 Снимаем заднее правое колесо (см. «Замена колеса»). Очищаем от грязи штуцер прокачки тормозного механизма и снимаем с него резиновый защитный колпачок



2 Накладным ключом «на 7» ослабляем затяжку штуцера. Надеваем на штуцер шланг, второй конец которого опускаем в емкость с тормозной жидкостью. При этом помощник должен нажать педаль тормоза 4–5 раз и удерживать ее нажатой

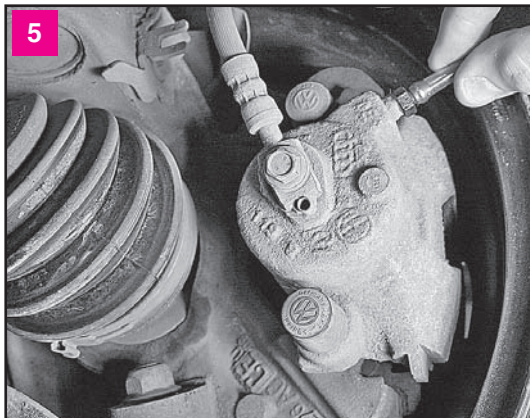


3 Ключом «на 7» отворачиваем штуцер прокачки на 1/2–3/4 оборота. Из шланга будет вытекать жидкость с пузырьками воздуха (помощник должен держать педаль тормоза нажатой до упора). Когда жидкость перестанет вытекать, заворачиваем штуцер

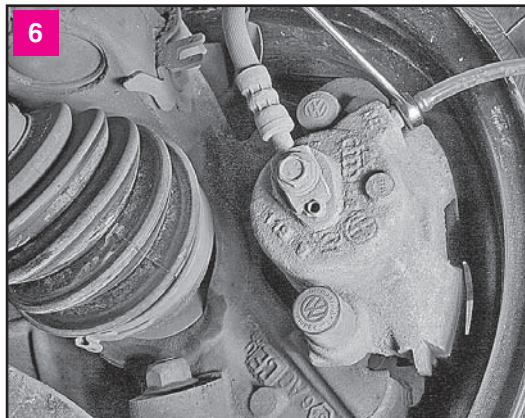


4 Снимаем левое переднее колесо (см. «Замена колеса»). Очищаем от грязи и снимаем защитный колпачок со штуцера прокачки тормозного механизма

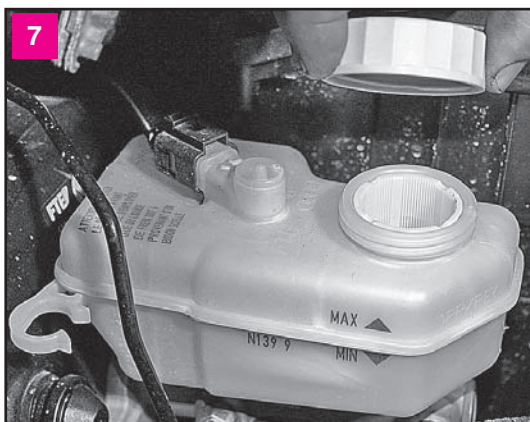
Прокачиваем гидропривод тормозов после устранения его разгерметизации, замены главного цилиндра, рабочих цилиндров тормозных механизмов колес, шлангов, трубок, а также в случае замены рабочей жидкости или если педаль тормоза стала «мягкой». Работу проводим на ровной площадке при неработающем двигателе. Перед прокачкой проверяем уровень рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозной системы и по ходу работы при необходимости доливаем жидкость. Прокачку тормозов проводим с помощником.



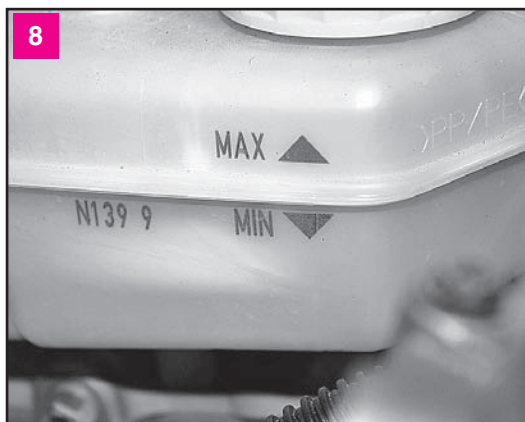
Надеваем на штуцер шланг, второй конец которого погружаем в емкость, частично заполненную тормозной жидкостью



Накидным ключом «на 11» ослабляем затяжку штуцера. Прокачиваем тормозной механизм левого переднего колеса так же, как и тормоза правого заднего колеса. Затем прокачиваем тормозные механизмы левого заднего и правого переднего колес

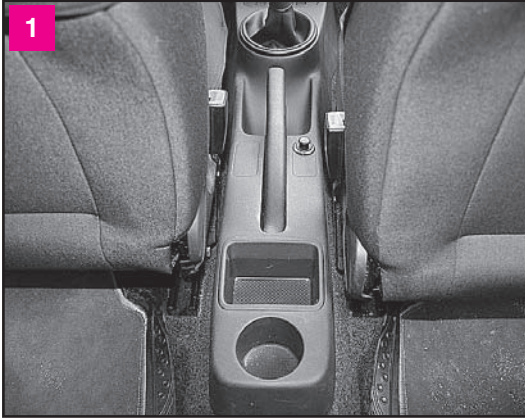


При прокачке тормозов нужно следить за уровнем жидкости в бачке и при необходимости доливать ее (доливать следует только чистую тормозную жидкость типа DOT-4)

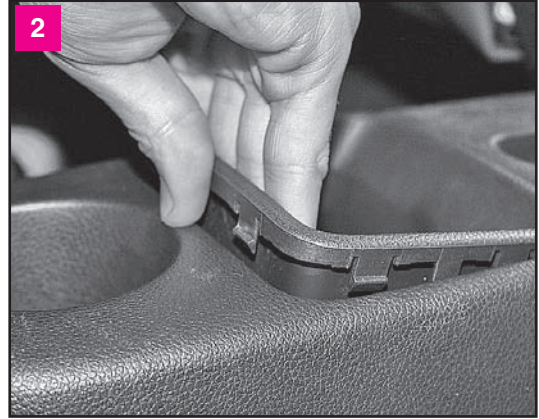


По окончании прокачки доводим уровень тормозной жидкости до нормы и заворачиваем крышку бачка

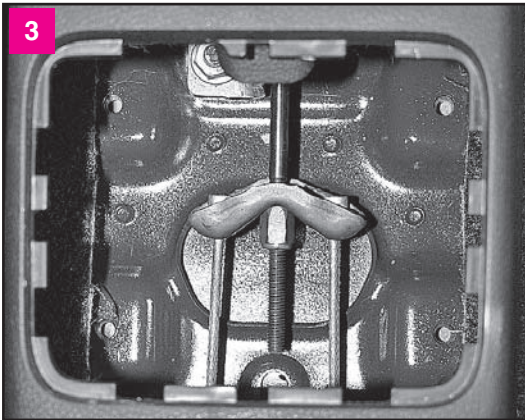
Повторяем прокачку до тех пор, пока в выходящей из шланга жидкости не перестанут появляться пузырьки воздуха. Если после прокачки педаль тормоза осталась «мягкой» и ее ход не уменьшился, значит, в системе остался воздух и прокачку надо повторить, пока педаль не станет «жесткой». Если удалить воздух не удастся, проверяем герметичность соединений, трубопроводов, шлангов, главного и рабочих цилиндров. Подтекающие соединения подтягиваем, неисправные главный и рабочие цилиндры требуется заменить.



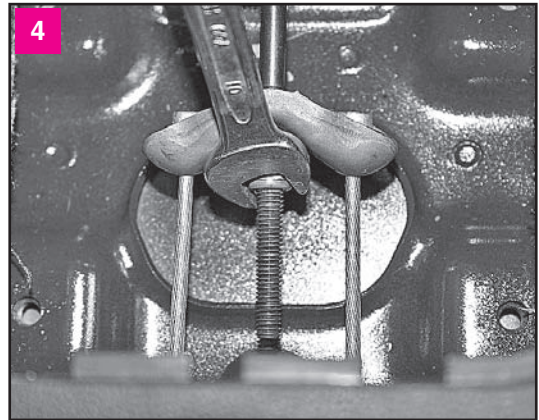
1 Рычаг привода стояночного тормоза расположен между передними сиденьями. Опускаем его вниз до упора. Вывешиваем задние колеса автомобиля (не забудьте установить противооткатные упоры)



2 Сдвигаем передние сиденья вперед. Захватив пальцами контейнер в тоннеле пола, вынимаем его, преодолевая сопротивление защелок



3 Под контейнером расположен механизм регулировки натяжения тросов привода стояночного тормоза

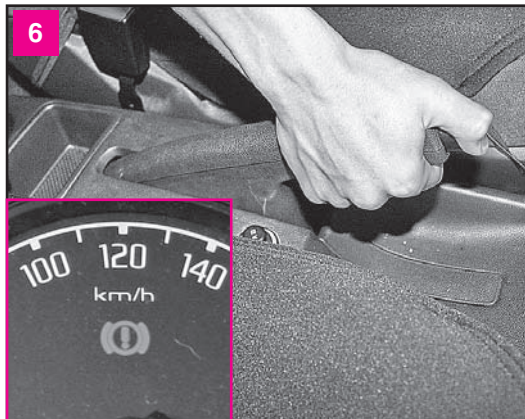


4 Ключом «на 10» вращаем регулировочную гайку по часовой стрелке, натягивая тросы до тех пор, пока задние колеса не станут проворачиваться с трудом. Затем отворачиваем гайку до момента, когда колеса начнут вращаться свободно

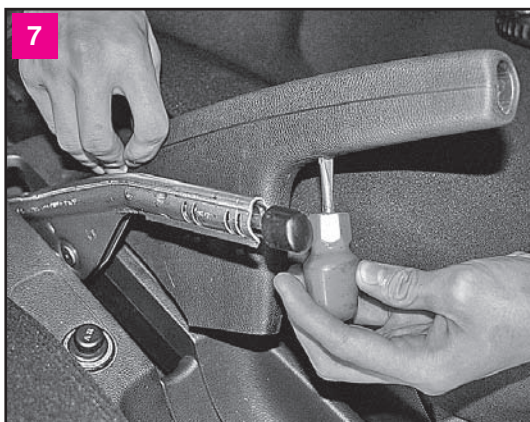
Стояночный тормоз должен удерживать автомобиль на уклоне 23%. Полный ход рычага привода стояночного тормоза должен составлять 7–8 зубцов (щелчков) храпового устройства рычага.



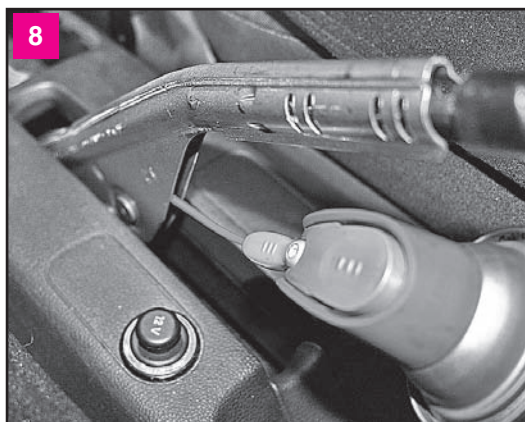
Наносим консервирующую смазку (ВТВ-1 или аналогичную) на резьбу регулировочного механизма. Устанавливаем контейнер в тоннель пола так, чтобы его внутренняя наклонная поверхность была обращена вперед (по ходу автомобиля)



Поднимаем рычаг стояночного тормоза и устанавливаем рычаг коробки передач в нейтральное положение. Включаем зажигание. В комбинации приборов должен загореться сигнализатор включения стояночного тормоза (красного цвета)

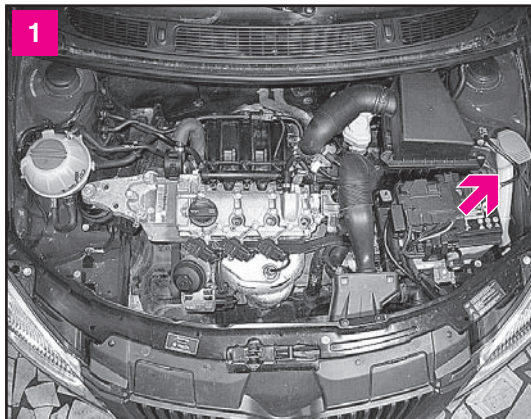


Также рекомендуется снять пластмассовый чехол рычага, для чего короткой шлицевой (плоской) отверткой отжимаем упор, как показано на фото, и сдвигаем чехол вверх (при поднятом рычаге)



При снятом чехле удобно смазать механизм привода стояночного тормоза (храповое устройство) с помощью смазки в аэрозольной упаковке, а если это необходимо, то снять и заменить выключатель сигнализатора стояночного тормоза

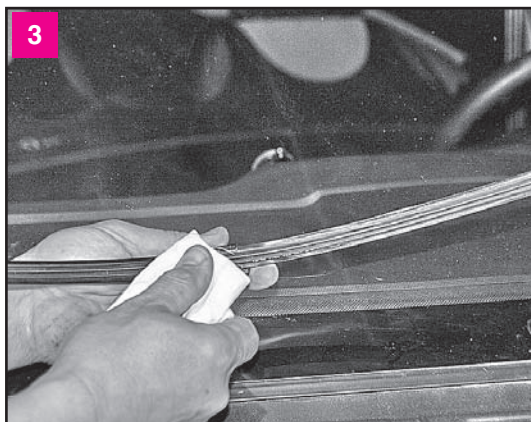
Если отрегулировать стояночный тормоз невозможно (задние колеса притормаживаются при движении и их тормозные барабаны очень сильно нагреваются, либо наоборот, механизм тормоза не способен удерживать автомобиль на уклоне), проверьте состояние тормозных механизмов задних колес и замените неисправные или изношенные детали.



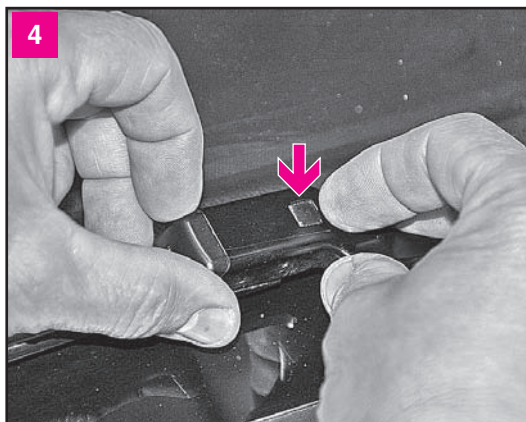
Заливная горловина бачка омывателя ветрового стекла расположена между аккумулятором и стойкой подвески левого переднего колеса



Для долива жидкости открываем крышку заливной горловины. Доливая жидкость, контролируем уровень через полупрозрачную стенку горловины. Затем плотно закрываем крышку



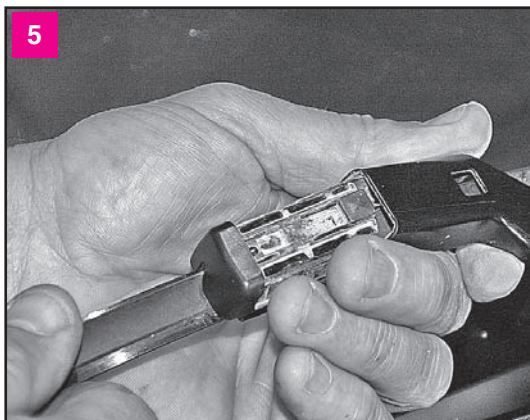
Поднимаем поводок очистителя ветрового стекла и поворачиваем щетку рабочей стороной вверх. Моем резинку щетки автомобильным шампунем



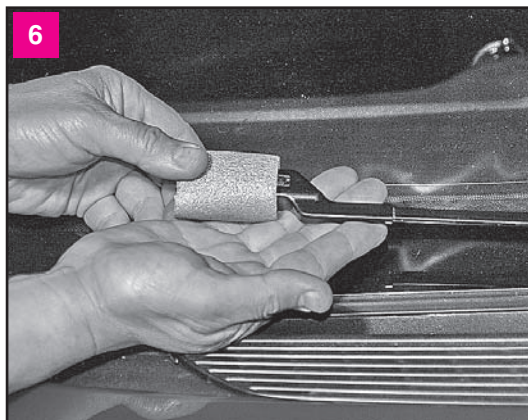
Отводим рычаг со щеткой от ветрового стекла. Будьте осторожны: рычаг под действием пружины может резко опуститься на стекло и расколоть его. Нажимаем на язычок фиксатора щетки

На рабочей поверхности щетки очистителя ветрового стекла со временем скапливается грязь, и она при очистке стекла начинает оставлять полосы. Каждый раз при мойке автомобиля надо мыть щетки стеклоочистителя шампунем и затем протирать их рабочие поверхности.

Внимание! При температуре воздуха +2°С и ниже следует заливать в бачок омывателя только низкотемпературную стеклоомывающую жидкость. Вода и разбавленная омывающая жидкость могут замерзнуть в бачке, трубопроводах и форсунках омывателя.



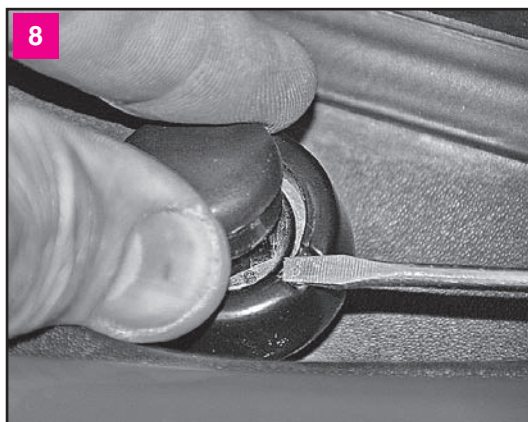
Сдвигаем щетку так, чтобы ее фиксатор вышел из квадратного отверстия в поводке, и снимаем щетку. Аналогично снимаем вторую щетку. Устанавливаем щетки в обратной последовательности



Для того чтобы не разбить и не поцарапать стекло, надеваем на конец поводка очистителя отрезок пенополиуретановой или другой трубки из мягкого материала

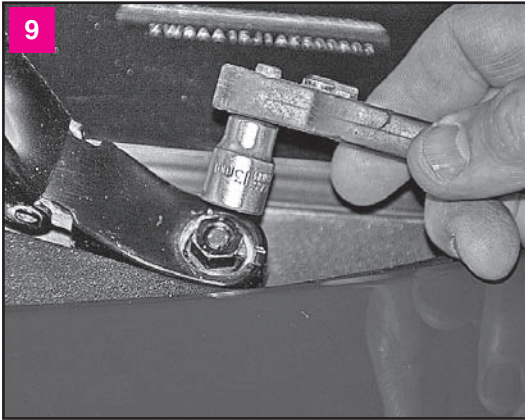


Чтобы протереть ветровое стекло, отводим от него рычаг вместе со щеткой. В данном положении рычаг фиксируется, однако если его случайно задеть, то он под действием пружины может резко опуститься на стекло и расколоть его



Вставив шлицевой (плоской) отвертку в выемку в основании рычага, поддеваем и снимаем пластмассовый защитный колпачок гайки крепления рычага

Замену щеток очистителя проводим при ухудшении качества очистки ветрового стекла, но не реже одного раза в год. Зимой лучше применять специальные зимние щетки с каркасом, закрытым чехлом. Щетки имеют одинаковую длину (540 мм или 21”).



9 Накидным ключом или головкой «на 13» отворачиваем гайку



10 Снимаем рычаг очистителя ветрового стекла. Меняем его на аналогичный новый и собираем в обратной последовательности



11 При установке защитного колпачка грани на его внутренней поверхности должны совпадать с гранями гайки



12 При необходимости тонкой иглой или булавкой прочищаем жиклер форсунки омывателя ветрового стекла

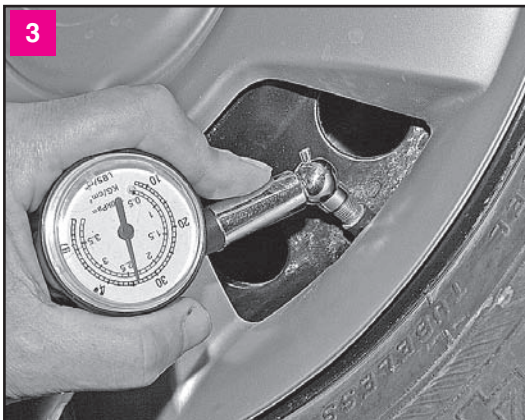
Внимание! При отрицательной температуре воздуха снимать щетки очистителя стекла нежелательно: пластмассовые детали становятся хрупкими и их можно сломать.



1
Автомобиль Skoda Fabia может комплектоваться стальными штампованными либо литыми легкосплавными колесами. Полноразмерное запасное колесо (стальное штампованное) находится в багажнике под панелью фальшпола



2
Проверяем давление в шинах. Для этого отворачиваем колпачок вентиля колеса



3
Присоединяем шинный манометр и проверяем давление в колесе. Оно должно составлять для каждого из колес 2,2 бара

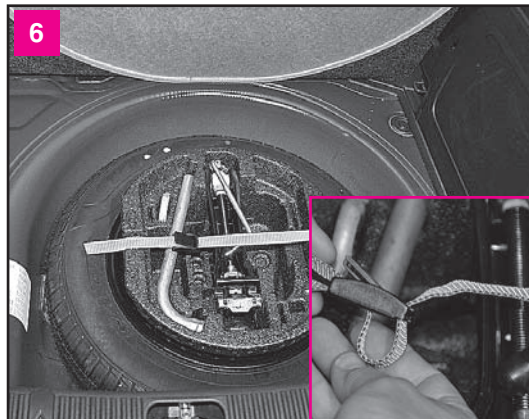


4
Для извлечения запасного колеса и инструментов для замены колеса открываем дверь багажного отделения и приподнимаем коврик и панель фальшпола

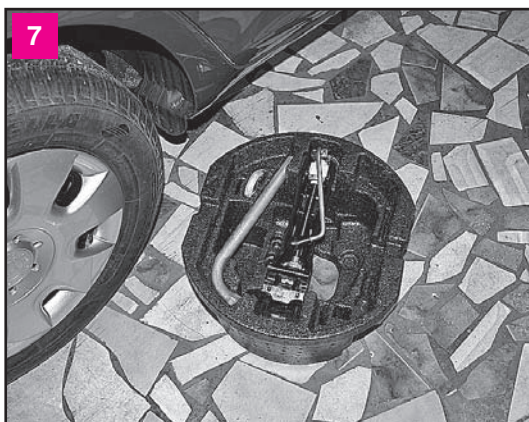
Внимание! Движение на автомобиле с поврежденной шиной на высокой скорости опасно, а длительное движение даже на низкой скорости ведет к полному разрушению шины и повреждению колеса. Поэтому проколотое колесо необходимо заменить сразу же, съехав на обочину. В соответствии с требованиями Правил дорожного движения в этом случае нужно включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки.



Панель фальшпола можно зафиксировать в верхнем положении. Для этого поднимаем заднюю часть верхней багажной полки, затем отводим панель фальшпола назад до упора и опускаем на место заднюю часть верхней багажной полки



Необходимый инструмент и противооткатные упоры находятся в контейнере, расположенном в углублении запасного колеса. Отстегиваем ремень крепления контейнера



Извлекаем контейнер и ставим его рядом со снимаемым колесом



Отворачиваем и снимаем держатель запасного колеса

Работу желательно выполнять на ровной и твердой поверхности. Если под колесами рыхлый грунт или песок, нужно подложить под опорную пяту домкрата отрезок широкой доски, штык лопаты и др. Для надежной фиксации автомобиля включаем передачу и стояночный тормоз, а также подкладываем под колесо, расположенное по диагонали от снимаемого, противооткатный упор (башмак). Если у вас нет с собой такого упора, можно использовать подходящий камень, деревянный брусок и др.



Вынимаем запасное колесо из багажника



Устанавливаем противооткатный упор (лучше два) под одно из передних и одно из задних колес, которые не будут подняты



Сдергиваем декоративный колпак с колеса руками, но лучше специальным крючком, который есть в контейнере с инструментами. Зацепляем крючок за стальное пружинное кольцо крепления колпака в месте, где выполнено углубление под вентиль колеса



Протираем снимаемое колесо (особенно его центральную часть и головки болтов крепления) от грязи и пыли

Перед подъемом автомобиля необходимо, чтобы пассажиры покинули салон. Увеличиваем высоту домкрата вращением его рукоятки и затем устанавливаем его под автомобиль так, чтобы опорная пятя домкрата расположилась строго под его подъемной площадкой. Продолжая вращать рукоятку домкрата, приподнимаем автомобиль до тех пор, пока заменяемое колесо не оторвется от дорожного покрытия. Если шина спущена, то для последующей установки запасного колеса с накачанной шиной понадобится приподнять автомобиль повыше.



13 Штатным колесным ключом ослабляем затяжку болтов крепления снимаемого колеса



14 Устанавливаем домкрат в том месте, где в отбортовке порога снизу есть фигурная накладка (показана задняя часть порога автомобиля). Аналогичное место есть и со стороны переднего колеса



15 Ножка домкрата при правильной его установке должна располагаться примерно на воображаемой линии, проходящей между серединами переднего и заднего колес



16 Поднимаем автомобиль до отрыва заменяемого колеса от дорожного покрытия

Внимание! Если при подъеме автомобиля домкратом кузов начал сползать в какую-либо сторону, немедленно прекращаем подъем, опускаем автомобиль и меняем положение домкрата. При правильно установленном домкрате кузов автомобиля во время сползать не должен.



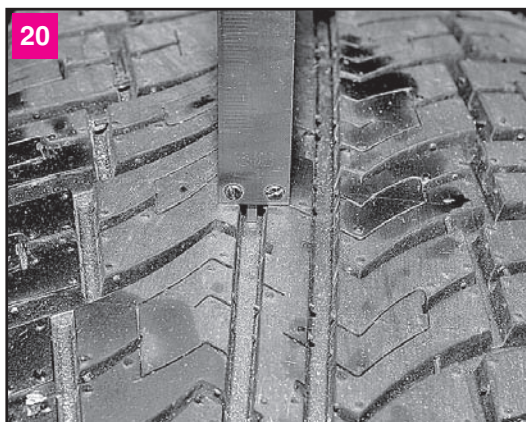
Работа будет более безопасной, если вместо домкрата установить подставку заводского изготовления. Вместо подставки можно положить под порог запасное колесо, а после замены — снятое



Отворачиваем болты крепления колеса и снимаем его

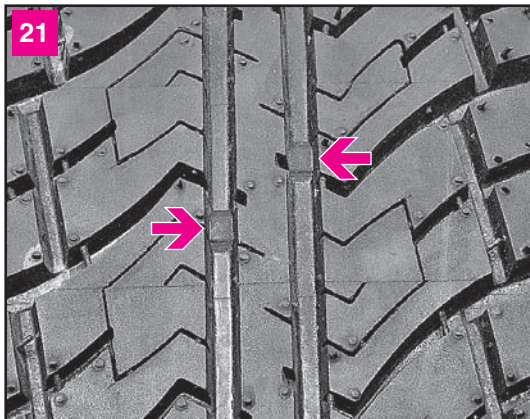


Запасное колесо при хранении должно быть накачено примерно на $0,5 \text{ кг/см}^2$ выше нормы. Установив колесо, доводим давление в нем до нормы (табличка с этими данными наклеена на внутреннюю поверхность лючка топливного бака)

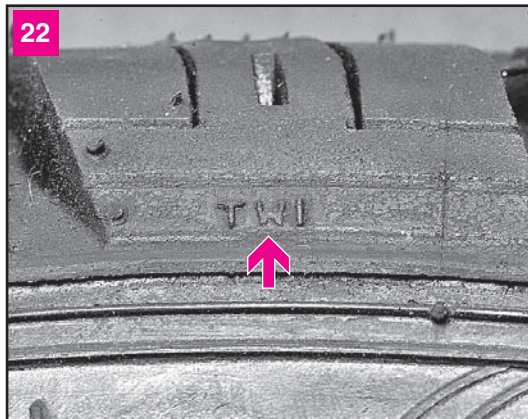


Проверяем состояние снятого колеса. Измеряем глубину протектора штангенциркулем. Минимальная допустимая глубина протектора — $1,6 \text{ мм}$. При меньшей глубине протектора шину рекомендуется заменить

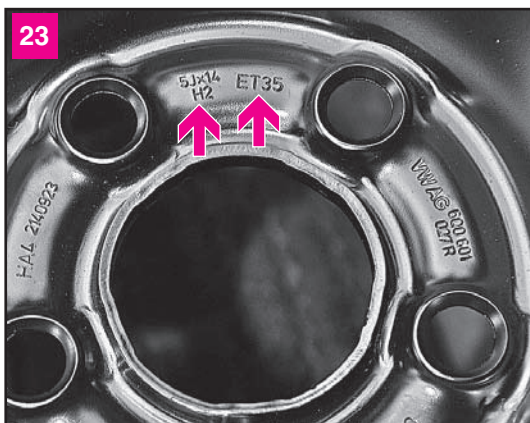
Устанавливаем запасное колесо так, чтобы отверстия в его диске совпали с отверстиями в ступице. Заворачиваем болты крепления до упора от руки, обеспечивая совпадение конических частей головок болтов с отверстиями в диске колеса. Подтягиваем болты колесным ключом, удерживая колесо рукой. Опускаем автомобиль и равномерно (через один) затягиваем болты моментом 90 Н·м (на конец рукоятки ключа длиной 250 мм нужно приложить усилие около 36 кг). Если на автомобиль установлены легкосплавные колеса, замена их выполняется аналогично.



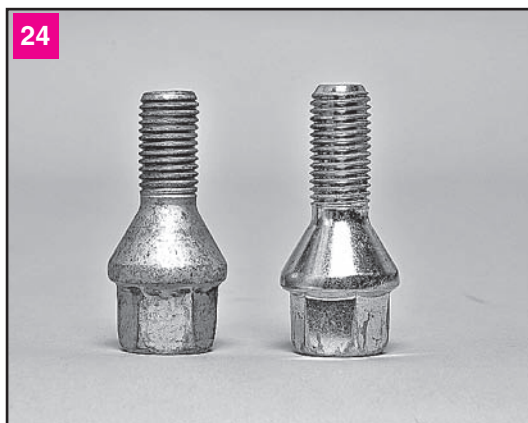
Определить степень износа протектора можно с помощью индикаторов износа — выполненных в центральных канавках выступов. Когда высота выступов совпадет с высотой рисунка протектора, шину следует заменить



Определить местонахождение выступов можно по индикатору TWI (Tread Wear Index) на боковине шины

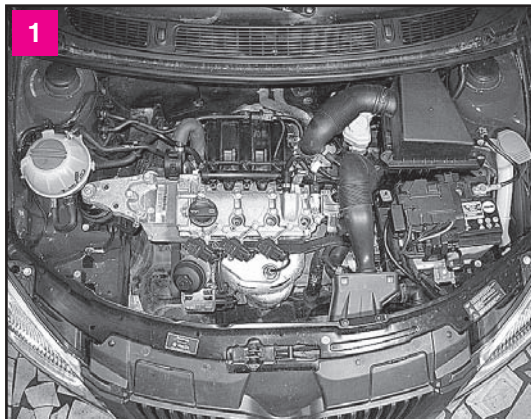


Основные параметры колеса Skoda Fabia указаны на его диске (центральной части): 5J — ширина обода в дюймах; 14 — посадочный диаметр обода в дюймах; H2 — два хампа (кольцевых выступа на ободу колеса); ET35 — вылет колеса в мм

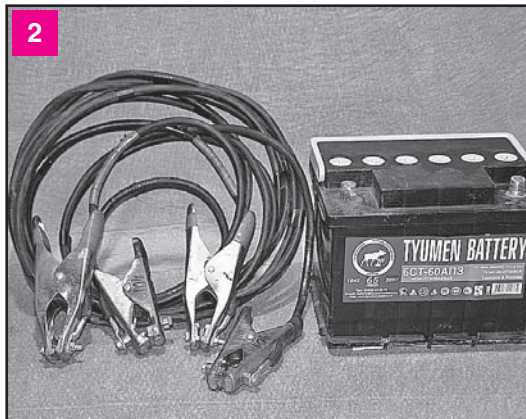


Болты для крепления легкосплавных колес (справа) обычно имеют увеличенную длину резьбовой части по сравнению с болтами для стальных колес, так как легкосплавные колеса имеют большую толщину диска (центральной части)

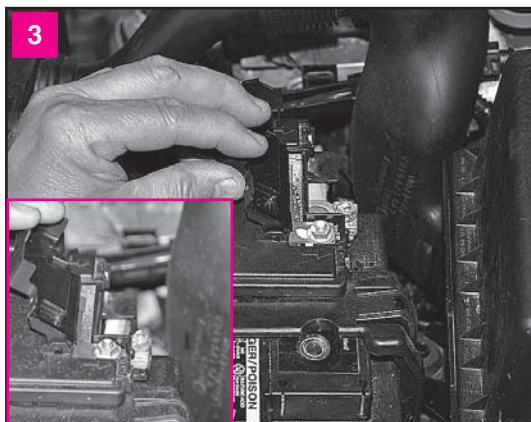
Устанавливать запасное колесо взамен легкосплавного можно только в том случае, если на нем установлена шина, идентичная по размеру и рисунку протектора шине заменяемого колеса. При первой же возможности стальное запасное колесо следует заменить легкосплавным — с отремонтированной или новой шиной. Ремонт поврежденной шины рекомендуется в шиномонтажной мастерской. При установке новых шин их типоразмеры и другие основные параметры должны соответствовать номинальным (штатным) параметрам шин автомобиля.



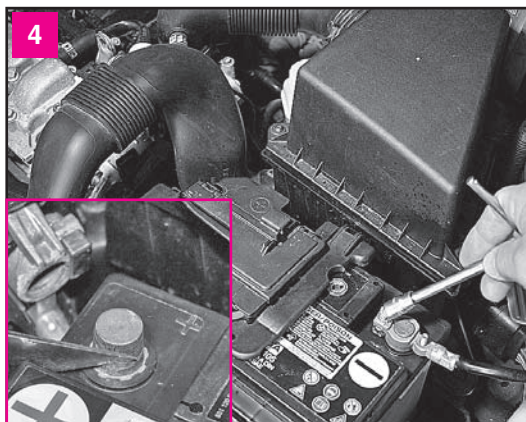
1
Выбирая положение другого автомобиля для «прикуривания», помните, что аккумулятор в автомобиле Skoda Fabia установлен в моторном отсеке с левой стороны



2
Комплект для «прикуривания»: кабели силовые с зажимами на концах, заряженный аккумулятор на другом автомобиле или отдельно

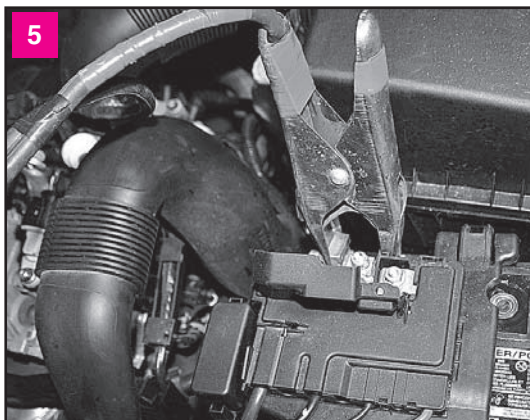


3
Поднимаем защитную крышку «плюсовой» клеммы разряженного аккумулятора

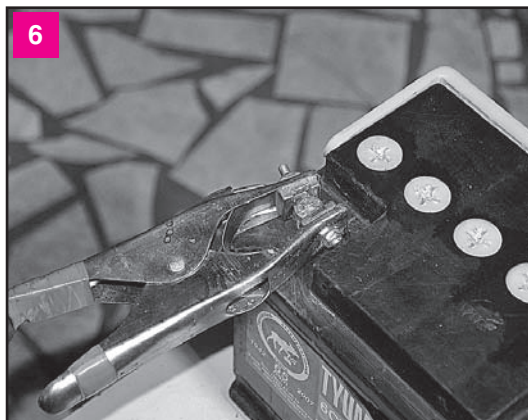


4
Осматриваем разряженный аккумулятор. Он должен быть целым, без следов вытекания и выкипания электролита, индикатор заряда на разряженном аккумуляторе будет темного цвета. Проверяем внешний вид и затяжку клемм, если надо — зачищаем их

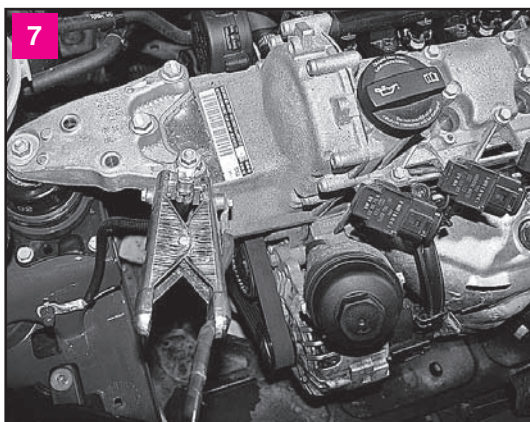
«Прикуривание»: пуск двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором при помощи подсоединенного к нему другого заряженного. Если автомобиль с разряженным аккумулятором исправен, то при «прикуривании» его двигатель пустится сразу (неисправному «прикуривание» не поможет). Если после «прикуривания» и подзарядки аккумулятора, индикатор которого стал зеленым, стартер вновь откажется проворачивать коленчатый вал двигателя, тогда проверяем соединение минусовой клеммы аккумулятора с кузовом и двигателем.



Первый зажим красного (светлого) провода подключаем к «плюсовой» клемме разряженного аккумулятора



Второй зажим красного (светлого) провода подключаем к «плюсовому» выводу заряженного аккумулятора. Проверяем надежность обоих соединений

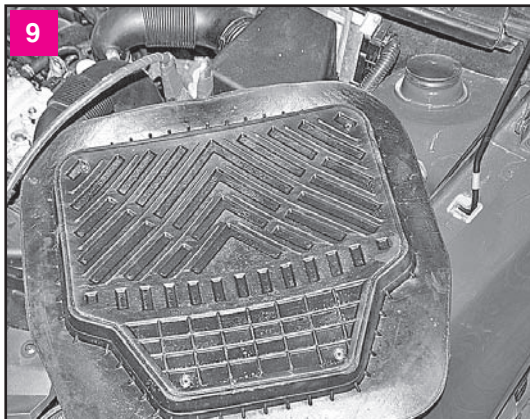


Зажим черного (темного) провода подсоединяем (обязательно!) к одной из крупных металлических деталей двигателя. Зажим устанавливаем плотно, чтобы не допустить искрения

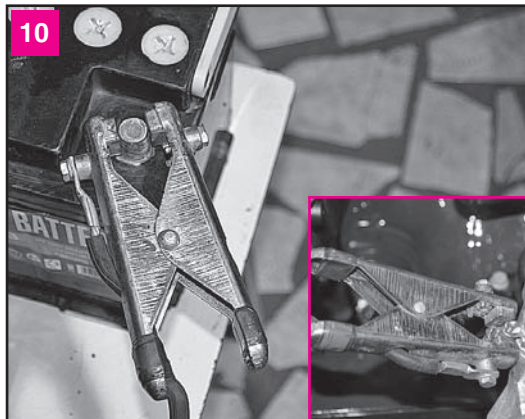


Второй зажим провода черного (темного) цвета подключаем к «минусовому» выводу заряженного аккумулятора

Для «прикуривания» необходим комплект из двух соединительных кабелей, сечением проводника (без учета толщины изоляции) не менее 28 мм^2 (это примерно равно сечению проводов, подключаемых к клеммам аккумулятора). Длина каждого кабеля должна быть 2,2 м–2,5 м. Один из кабелей или только ручки его зажимов окрашены в красный цвет. Этот кабель, как правило, используется для соединения «плюсовых» выводов аккумуляторов. Второй кабель обычно имеет черный цвет.



Разряженную аккумуляторную батарею, для безопасности накроем сверху резиновым ковриком или тканью



Пускаем двигатель и даем ему поработать около пяти минут. Затем отсоединяем минусовой зажим с аккумулятора-«донора», потом с двигателя, и только после этого снимаем плюсовые зажимы

Перед «прикуриванием» включаем стояночный тормоз, переводим рычаг переключения передач в нейтральное положение, выключаем зажигание и все дополнительные электроприборы, имеющие питание от бортовой сети.

Внимание! Неправильное соблюдение порядка операций по «прикуриванию» может привести к мощному короткому замыканию, разрушению аккумулятора, выбросу серной кислоты и пожару. Выполняйте меры предосторожности и безопасности.

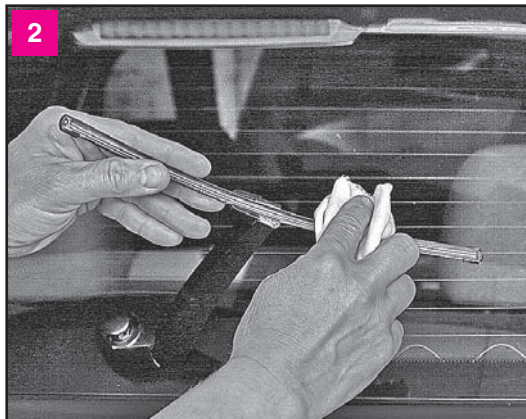
Пускаем двигатель автомобиля-«донора», после чего включаем зажигание и стартер на автомобиле с разряженным аккумулятором (не более чем на 6 с). Если двигатель пустился, даем ему поработать около пяти минут. После этого отсоединяем зажимы «минусового» кабеля от «минусовых» выводов обоих аккумуляторов, а затем так же и «плюсовых» зажимов, от «плюсовых» клемм обоих аккумуляторов.

Меры предосторожности:

- нельзя «прикуривать» если под капотом ощущается запах «тухлого яйца» это признак высокой концентрации сероводорода или гремучего газа, выделяемого неисправным аккумулятором.
- не берите в одну руку одновременно оба соединительных кабеля, клещи могут замкнуться;
- при соединении «плюсовых» выводов аккумуляторов красным кабелем не допускайте соприкосновения неизолированных участков зажимов с любыми металлическими частями автомобиля, имеющими контакт с «массой». Это может вызвать короткое замыкание и повреждение аккумулятора;
- не подключайте соединительный «минусовой» кабель к «минусовому» выводу разряженного аккумулятора это может вызвать случайную искру и взрыв гремучего газа, выделяющегося при зарядке.



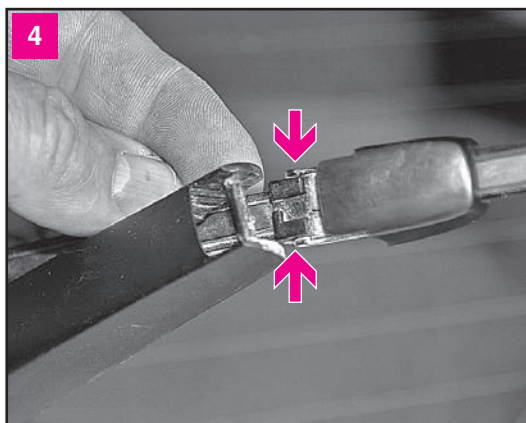
Очиститель заднего стекла расположен на двери багажного отделения автомобиля



Поднимаем поводок очистителя и поворачиваем щетку. Моем резинку щетки автомобильным шампунем

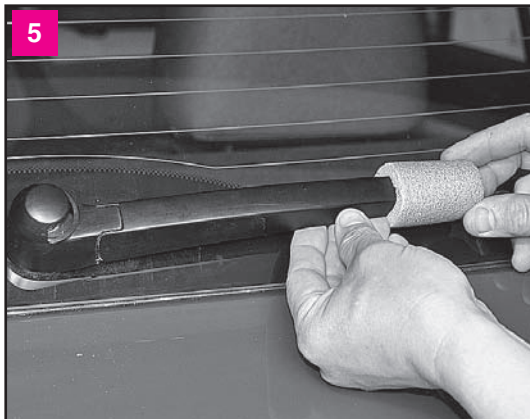


Для того чтобы снять щетку очистителя заднего стекла, сдвигаем ее крышку



Снимаем щетку движением вправо, преодолевая сопротивление лапок, удерживающих ее на оси поводка. Устанавливаем щетку в обратной последовательности

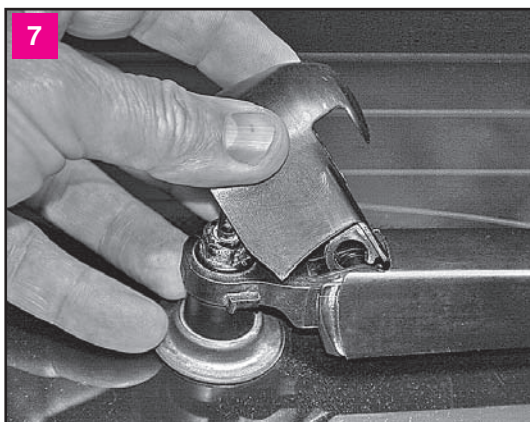
На рабочей поверхности щетки очистителя заднего стекла со временем скапливается грязь, отчего при очистке стекла остаются полосы. Каждый раз при мойке автомобиля следует вымыть шампунем и протереть рабочую поверхность щетки.



Для того чтобы не разбить и не поцарапать стекло, надеваем на конец поводка отрезок трубки из поролона, пенополиуретана или подобного мягкого материала



Шлицевой (плоской) отверткой отжимаем верхний и нижний фиксирующие усики крышки основания поводка очистителя и, приподняв крышку вверх, поворачиваем ее



Выводим усики оси поводка крышки из зацепления с выступами на основании поводка, потянув крышку вверх

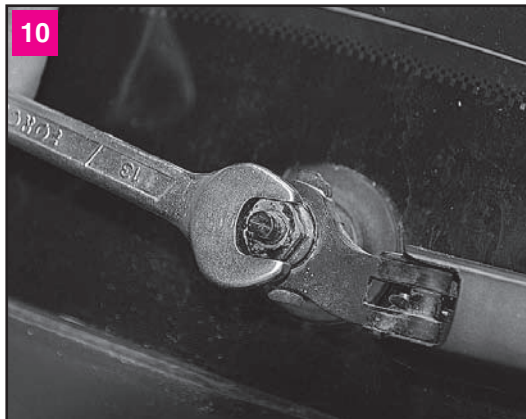


Снимаем крышку основания поводка очистителя

Внимание! При отрицательной температуре окружающего воздуха снимать щетку очистителя заднего стекла и ее крышку нежелательно, так как пластмассовые детали станут хрупкими и могут сломаться.



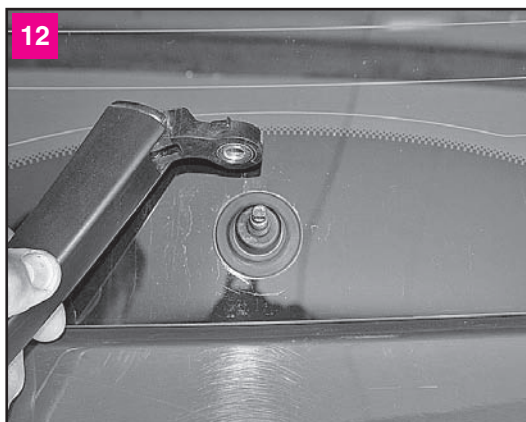
9
Тонкой иглой или булавкой прочищаем жиклер форсунки омывателя заднего стекла



10
Для того чтобы поменять поводок очистителя заднего стекла, ключом «на 13» отворачиваем гайку его крепления



11
Вставив широкую шлицевую (плоскую) отвертку в основание поводка и стойки оси очистителя, отжимаем основание поводка



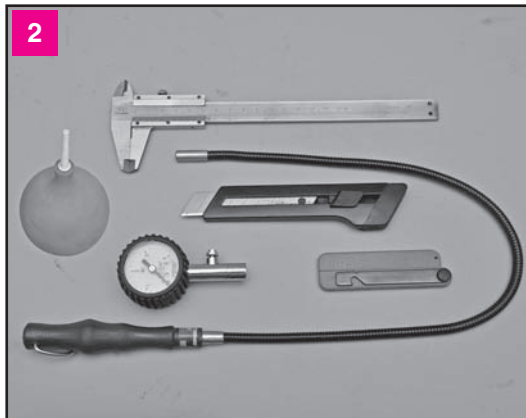
12
Снимаем поводок очистителя заднего стекла. Меняем его на аналогичный новый и собираем очиститель в обратной последовательности

Замену щетки заднего очистителя проводим при ухудшении качества очистки заднего стекла, но не реже одного раза в год. Зимой лучше применять специальную зимнюю щетку с каркасом, закрытым чехлом.

Внимание! При температуре воздуха +2°С и ниже следует заливать в бачок омывателя только низкотемпературную стеклоомывающую жидкость. Вода и разбавленная омывающая жидкость могут замерзнуть в бачке, трубопроводах и форсунках омывателя.



1
Ключ накидной: 36; ключ комбинированный (рожковый/ накидной): 7, 10, 11, 13



2
Резиновая груша, штангенциркуль, нож, шинный манометр, щуп для проверки свечей, магнитный экстрактор (необходим для извлечения болтов и гаек, упавших в труднодоступные места автомобиля)

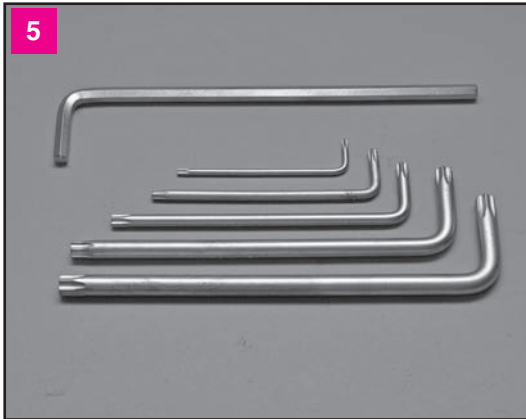


3
Торцевая головка: 10, 13, 16 (высокая); карданный шарнир; трещотки, удлинители



4
Отвертки: шлицевые (плоские) большая и средняя; крестообразная; пассатижи с узкими губками, пассатижи раздвижные; напильник

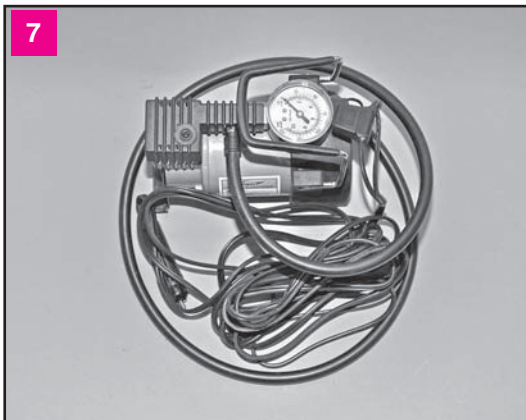
В данной главе приведены инструменты, необходимые для работ по обслуживанию автомобиля, описанных в нашей книге. Если вы намерены проводить другие работы по обслуживанию и ремонту своего автомобиля, вам, возможно, понадобятся другие инструменты и приспособления. Помните, что некоторые операции выполняются двумя одинаковыми инструментами (например двумя ключами «на 13» и др.), поэтому имеет смысл дублировать наиболее ходовые ключи или приобрести универсальный разводной ключ (правда, для «силовых» операций он не подойдет).



Ключ-шестигранник: 6; ключи Torx: T-10, T-25, T-30, T-45, T-50



Противооткатный упор, подставка заводского изготовления, колесный ключ, домкрат

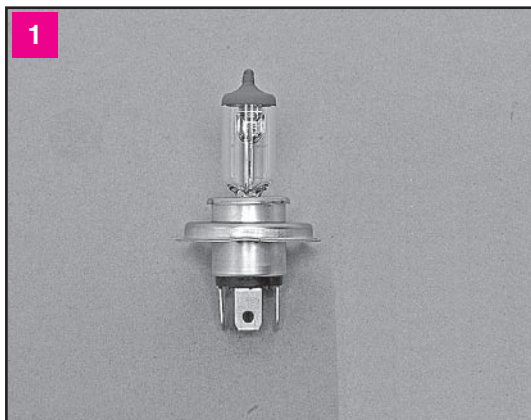


Шинный юмпрессор

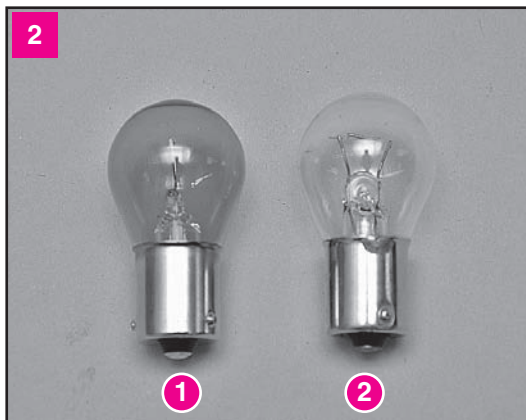


Провода для прикуривания, шланг для прокачки тормозов

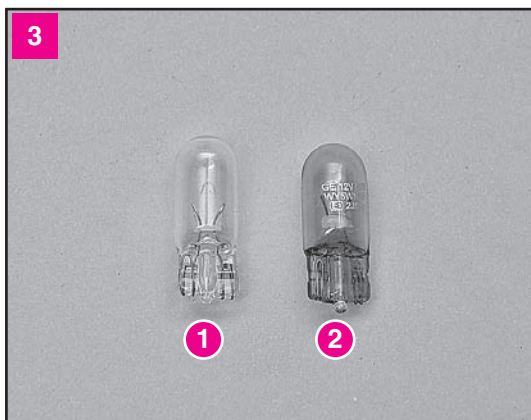
Обязательно захватите комплект инструментов в дальнюю дорогу. Следите за исправностью инструментов, регулярно смазывайте инструменты с подвижными частями какой-либо консистентной смазкой (ВТВ-1, Литол-24 и др.). После работ, проведенных под дождем, снегом, на грязной дороге и др., перед упаковкой инструментов обязательно очистите их от грязи и протрите от влаги.



Лампа дальнего/ ближнего света (H4, 60/55 Вт)



1 — лампа бокового указателя поворота (PY21W, оранжевая, 21 Вт); 2 — лампа противотуманного света, света заднего хода, сигнала торможения (P21W, 21 Вт)



1 — лампа габаритного света, фонаря освещения багажника (W5W, 5 Вт); 2 — лампа бокового указателя поворота (WY5W, оранжевая, 5 Вт)



Лампа плафона освещения салона, фонаря освещения номерного знака (C5W, 5 Вт)

Škoda Fabia

Серия «Экономим на сервисе»

Главный редактор Алексей Ревин
Руководитель проекта Андрей Ладыгин
Редактор Александр Ходасевич

Художественное оформление

Макет, обложка, дизайн Сергей Самсонов
Верстка Александр Перфильев
Технический редактор Лариса Рассказова
Корректор Анна Рыбкина

Подписано в печать 20.07.10. Формат 70×90^{1/16}. Печать офсетная
Усл. печ. л. 6,44. Тираж 5 000 экз. Заказ

ООО «Книжное издательство «За рулем»
107045, Москва, Селивёрстов пер., д. 10, стр. 1
Для писем: 107150, Москва, 5-й проезд Подбельского, д. 4а
www.knigi.zr.ru

Отпечатано в ООО «Чебоксарская типография № 1»
428019, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 15