

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

КУРС
ВОЖДЕНИЯ МОТОЦИКЛОВ
(КВМЦ-67)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

МОСКВА — 1967

Курсом руководствоваться при обучении личного состава вождению мотоциклов в воинских частях и военно-учебных заведениях.

С изданием настоящего Курса считать утратившим силу Курс вождения мотоциклов (КВМЦ-61), издания 1961 года.

Глава I

ОБЩИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Основные положения

1. Курс вождения предназначен для обучения солдат, курсантов, сержантов и офицеров умелому вождению мотоциклов и правильному использованию их тактико-технических возможностей.

2. Задача обучения вождению мотоцикла заключается в том, чтобы научить обучаемых:

— умело водить мотоцикл по дорогам и без дорог, по пересеченной местности на максимально возможных по условиям движения скоростях в различное время года, днем и ночью и при любой погоде;

— правильно преодолевать различные препятствия без перегрузки двигателя и поломки агрегатов и механизмов мотоцикла;

— отлично ориентироваться на местности;

— преодолевать участки местности, зараженные радиоактивными (отравляющими) веществами;

— правильно преодолевать заболоченные участки местности и водные преграды вброд;

— выполнять правила движения по дорогам и в населенных пунктах;

— водить мотоцикл в составе колонны днем и ночью.

3. Курс вождения включает:

— одиночные упражнения, предназначенные для привития обучаемым первоначальных навыков вождения мотоцикла и подготовки их к самостоятельному вождению в различных условиях движения, а также для дальнейшего поддержания и совершенствования приобретенных навыков вождения в сложных условиях;

— упражнения, отрабатываемые в составе расчета и подразделения, с целью обучения их слаженным действиям.

4. Обучение личного состава должно быть направлено на достижение высокого мастерства вождения мотоцикла в различных условиях местности, погоды и суток; на воспитание у обучаемых воли, решительности, смелости, самостоятельности и инициативы; на привитие уверенности в высоких эксплуатационных качествах наших мотоциклов и чувства ответственности за их сохранность и постоянную техническую готовность.

Высокая подготовка обучаемых достигается твердым знанием устройства и правил вождения мотоцикла, умением правильно его обслуживать и содержать в постоянной технической исправности, а также постоянным совершенствованием навыков вождения.

5. Успешное обучение вождению мотоциклов обеспечивается:

— четкой организацией и умелым руководством обучением со стороны командиров частей и соединений;

— высокой методической подготовкой офицеров и сержантов — руководителей занятий и качественным проведением всех занятий;

— исправным состоянием мотоциклов, выводимых на занятия;

— наличием хорошей учебно-материальной базы и своевременной ее подготовкой;

— точным выполнением всех требований Курса вождения и высокой дисциплинированностью личного состава, привлекаемого на занятия по вождению.

6. Подготовка по вождению включает в себя: изучение основ движения, правил вождения, тренировку в действиях механизмами управления и обучение практическому вождению мотоцикла в различных условиях.

Изучение основ движения дает обучаемым понятие о законах и силах, действующих на мотоцикл в разнообразных условиях движения. Знание основ движения и правил вождения направлено на лучшее освоение и сознательное применение соответствующих приемов управления мотоциклом.

Приобретенные навыки личным составом при выполнении упражнений совершенствуются на тактических занятиях, учениях, стрельбах и во всех других случаях выхода мотоциклов в эксплуатацию.

7. Содержание каждого упражнения включает: условия выполнения, объем и последова-

тельность обучения, объем и последовательность выполнения упражнения и оценочные показатели, в которых изложены требования, которые обучаемый должен выполнять при отработке упражнения.

8. Условия, объем и последовательность выполнения каждого упражнения, а также формы и размеры ограниченных проходов и препятствий, приведенные в приложении 1 Курса, являются обязательными для выполнения.

Последовательность расположения ограниченных проходов и препятствий, указанная на схемах упражнений, может изменяться в соответствии с реальными возможностями размещения их на местности.

Расстояния между отдельными препятствиями и ограниченными проходами должны быть не менее 100 м.

9. Подготовка командиров мотоциклетных отделений проводится в учебных частях (соединениях), а подготовка мотоциклистов, до получения ими удостоверения водителя мотоцикла, организуется распоряжением командира соединения. Дальнейшее совершенствование навыков мотоциклистов в вождении мотоциклов проводится в подразделениях и частях путем отработки соответствующих упражнений Курса и при каждом выходе мотоциклов в эксплуатацию.

10. Военнослужащим, успешно выполнившим все упражнения Курса, твердо знающим устройство мотоцикла и правила его эксплуатации, а также правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам

СССР, в соответствии с Положением о порядке подготовки и присвоения квалификации водителя машины, объявленного приказом Министра обороны, присваивается квалификация «Водитель мотоцикла».

Организация и методика обучения

11. Обучение вождению мотоциклов организуется и проводится в соответствии с программами и Организационными указаниями по боевой подготовке. Примерный расчет учебного времени и моторесурсов на отработку упражнений, а также перечень упражнений, ежегодно отрабатываемых различными категориями обучаемых, даны в приложениях 2 и 3 Курса.

В зависимости от решаемых задач, местных условий и уровня подготовки личного состава мотоциклетных подразделений командиры соединений (частей) могут в перечень вносить необходимые изменения и дополнения.

12. Запятая по вождению с личным составом проводят командиры подразделений, а с курсантами военно-учебных заведений — преподаватели соответствующих кафедр (циклов).

Непосредственно практическому вождению мотоциклов обучают: в учебных частях (подразделениях) — инструкторы по вождению, а в линейных частях — командиры взводов, отделений и наиболее подготовленные водители мотоциклов, обладающие необходимыми знаниями, опытом и методическими навыками.

Они также могут привлекаться для проведения занятий и на других учебных местах.

Во время первоначальной подготовки мотоциклистов за каждым инструктором по вождению (специально назначенным мотоциклистом) целесообразно закрепить определенных курсантов (военнослужащих), которых он должен обучать практическому вождению до конца их учебы.

13. Первоначальное обучение военнослужащих вождению мотоциклов должно начинаться после изучения ими общего устройства мотоцикла, назначения агрегатов и механизмов управления и основных правил эксплуатации и обслуживания.

При этом первые три упражнения необходимо отрабатывать в той последовательности, в какой они изложены в Курсе. Последовательность отработки остальных упражнений может изменяться в зависимости от климатических и других условий.

14. Каждое упражнение Курса отрабатывается в такой последовательности:

— изучение содержания упражнения, основ движения и правил вождения;

— тренировка в действиях механизмами управления мотоцикла;

— практическое вождение мотоцикла.

15. Содержание упражнения, основы движения и правила вождения изучаются перед отработкой соответствующего упражнения на специальных занятиях или в начале практического вождения, затем повторяются и закрепляются на учебных местах.

Учебные вопросы и методы их изучения

определяются руководителем занятия. При этом перечень учебных вопросов по изучению правил вождения не должен ограничиваться только объемом и условиями отрабатываемого упражнения, а должен включать и учебные вопросы, практическая отработка которых упражнением не предусмотрена, но знание которых необходимо для обучаемых.

Так, например, при отработке упражнений 4, 6 и 8 следует изучать не только правила преодоления ограниченных проходов и препятствий, созданных на маршруте движения, но и правила преодоления других препятствий и заграждений, которые могут встретиться в боевой обстановке, а также особенности преодоления ограниченных проходов и препятствий в различных условиях — зимой, летом, днем, ночью, на различной местности и т. п.

Изучение правил движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам должно проводиться как на самостоятельных занятиях, так и на мотодромах и должно быть закончено к началу отработки упражнений по вождению мотоциклов по дорогам и в населенных пунктах.

При изучении правил вождения и движения необходимо максимально использовать учебные пособия: схемы, плакаты, приборы и тренажеры. Изложение правил вождения должно сопровождаться показом их выполнения на мотоцикле.

16. Тренировки на тренажере (мотоцикле с вывешенным задним колесом) имеют целью без затраты моторесурсов выработать у обучаемых четкие, технически правильные навы-

ки в действиях механизмами управления мотоцикла и довести их до автоматизма.

В начале тренировки руководитель занятия разъясняет и показывает технику выполнения изучаемого приема, затем тренирует обучаемых.

В ходе тренировки руководитель следит за действиями обучаемых, указывает им на допускаемые ошибки, последствия, к которым они могут привести, и способы их исправления.

17. Практическое вождение мотоцикла, в зависимости от содержания (объема и сложности) упражнения и уровня подготовки обучаемых, может начинаться с обучения технике вождения по отдельным элементам (преодоление отдельных ограниченных проходов, препятствий, заграждений и т. п.) или сразу с вождения по всему маршруту, включающему все элементы отработываемого упражнения.

Обучение технике вождения по элементам имеет целью подготовить обучаемых к выполнению упражнения в целом.

Расход моторесурсов на выполнение упражнения каждым обучаемым определяет руководитель занятия, исходя из его успеваемости.

18. Занятие по практическому вождению проводится в такой последовательности:

- постановка задачи;
- показ вождения, если это требуется;
- обучение на учебных местах;
- разбор.

19. При постановке задачи должны быть указаны:

- тема и учебные цели занятия;
- учебное время, отведенное на занятие;
- средний расход моторесурсов на одного обучаемого;

— организация и порядок проведения занятия: наименование учебных мест и их руководители, состав и порядок перехода смен (в первую смену назначаются наиболее успевающие обучаемые);

- маршрут и порядок движения машин;
- оценочные показатели выполняемого упражнения и установленные скорости (время) движения по маршруту;

— характерные ошибки, которые допускают обучаемые при выполнении упражнения, и способы их предупреждения;

— меры безопасности, относящиеся к выполнению отработываемого упражнения.

20. Показ вождения проводится (инструктором или хорошо подготовленным водителем мотоцикла) образцово, в полном соответствии с требованиями упражнения. В целях экономии учебного времени показ вождения может проводиться только по преодолению наиболее характерных участков маршрута или преодолению более сложных препятствий и заграждений.

Во время показа вождения обучаемые (подразделение, группа) с удобного и безопасного места на маршруте или вблизи ограниченного прохода (препятствия) наблюдают за движением мотоцикла и действиями водителя, а руководитель сопровождает показ необходимыми пояснениями, обращая внимание на правильные и неправильные приемы вождения

и разъясняя, к каким последствиям могут привести допускаемые ошибки. Если показ вождения прошел неудачно, его нужно повторить. После показа смены разводятся по учебным местам.

21. Количество учебных мест на каждом занятии и отрабатываемые на них учебные вопросы определяет руководитель занятия, исходя из содержания отрабатываемого упражнения, учебного времени, количества обучаемых и уровня их подготовки, материального обеспечения и пропускной способности мотодрома.

Кроме учебного места для практического вождения (основного учебного места), на занятии могут организовываться учебные места для изучения (повторения) основ движения и правил вождения, тренировки на тренажерах, изучения правил движения в населенных пунктах и по дорогам, подготовки к выполнению последующих упражнений и другие, способствующие лучшему освоению вождения мотоцикла.

22. При обучении технике вождения по элементам, если не было показа вождения всему подразделению (группе), руководитель занятия на учебном месте по практическому вождению (инструктор, командир отделения или наиболее подготовленный водитель мотоцикла) сначала разъясняет и показывает, как нужно правильно преодолевать то или другое препятствие (ограниченный проход), затем дает обучаемому преодолеть его самостоятельно, после чего разбирает допущенные ошибки, указывает, как их исправить, и при-

казывает снова преодолеть препятствие. Так повторяется, пока обучаемый не начнет правильно преодолевать препятствие (ограниченный проход).

После отработки техники преодоления данного препятствия всей сменой руководитель учебного места вместе с обучаемыми переходит к другому препятствию (ограниченному проходу), где обучение проводится в таком же порядке.

23. При отработке упражнения в целом обучаемые вначале производят контрольный осмотр мотоцикла, затем приступают к вождению по маршруту.

В ходе вождения инструктор (командир отделения или наиболее подготовленный водитель мотоцикла), находясь в коляске мотоцикла или наблюдая с удобного места, следит за действиями обучаемого. Если обучаемый допускает грубые ошибки, то инструктор приказывает остановить мотоцикл и дает необходимые указания по их устранению.

По возвращении на исходную линию инструктор отмечает положительные действия обучаемого, указывает на допущенные ошибки в технике вождения и как их исправить, затем дает обучаемому в таком же порядке провести мотоцикл по маршруту еще один — два раза. После выполнения упражнения обучаемый осматривает мотоцикл и докладывает инструктору¹ о его состоянии. Инструктор объ-

¹ Здесь и в дальнейшем все сказанное об инструкторе также относится к командиру отделения или водителю, обучающему практическому вождению.

являет обучаемому замечания по результатам вождения.

Затем обучаемый идет к руководителю занятия и докладывает о выполнении упражнения и техническом состоянии мотоцикла. Инструктор докладывает о результатах вождения в конце обучения смены или в конце занятия перед разбором.

На остальных учебных местах занятия проводятся таким методом, который является более целесообразным для отработки тех вопросов, которые определены руководителем занятия.

На учебном месте для вождения обучаемые заменяются по мере возвращения отдельных мотоциклов на исходную линию (не ожидая прибытия с маршрута всех обучаемых данной смены). Замена смен на остальных учебных местах производится в соответствии с расчетом учебного времени.

24. На разборе со всем личным составом руководитель занятия указывает на наиболее характерные ошибки, допущенные обучаемыми при вождении, их причины и способы исправления; объявляет индивидуальные и общую оценки подразделению (группе) за выполнение упражнения; сообщает обучаемым, какое упражнение будет отрабатываться в следующий раз.

При необходимости руководитель занятия проводит разбор с руководителями учебных мест.

25. В зависимости от объема учебных вопросов и условий выполнения каждое упражнение может отрабатываться на одном или

нескольких занятиях до тех пор, пока большинством обучаемых подразделения (группы) оно будет выполнено. С отстающими организуются дополнительные занятия.

Если условиями выполнения упражнения предусматривается отработка его днем и ночью, а также в противогазе, то сначала оно отрабатывается днем без противогаза, в противогазе, а затем ночью в такой же последовательности.

26. Ночью упражнения выполняются с приборами ночного видения или со светомаскировочным устройством (СМУ). Режим светомаскировки определяется руководителем занятия в зависимости от конкретных условий вождения. При этом обучаемый должен получить практику вождения в разных режимах затемнения (частичном и полном) и с прибором ночного видения.

Для наблюдения с пункта управления за местонахождением мотоцикла включаются задние фонари (со снятыми колпачками) или устанавливаются сзади другие хорошо наблюдаемые световые знаки (электролампочки).

Маршрут ночью провешивается указками, а места расположения препятствий (заграждений, ограниченных проходов) обозначаются светящимися знаками (фонарями), но так, чтобы сами препятствия не освещались.

27. Для обучения практическому вождению должны использоваться только технически исправные мотоциклы. Количество мотоциклов, выводимых на практическое занятие по вождению, должно определяться из расчета один

мотоцикл на 3—5 обучаемых, но не менее трех на группу из 10 военнослужащих.

28. Водители мотоциклов должны быть обучены вождению мотоцикла как с коляской, так и без коляски. Начинать обучение следует на мотоцикле с коляской. После отработки первых трех или всех упражнений и получения обучаемыми твердых практических навыков в вождении мотоцикла с коляской нужно приступить к обучению вождению мотоцикла без коляски, для чего следует дополнительно отработать упражнения 1, 2, 3, 4, 6, 7.

29. Военнослужащие, предназначенные в мотоциклетные подразделения на должности водителей мотоциклов, должны быть обучены вождению мотоцикла при стрельбе с ходу и с коротких остановок. Специального упражнения для этого Курсом не предусматривается. Обучение вождению при стрельбе необходимо проводить в ходе отработки упражнений по вождению, предусматривая на них организацию специальных учебных мест.

30. В целях более рационального использования моторесурсов и учебного времени, отпускаемого на боевую подготовку, в разведывательных подразделениях отдельные упражнения Курса по решению руководителя занятия могут отрабатываться в комплексе с огневой и тактической подготовкой.

31. Во время обучения совершенствование навыков сержантов и офицеров в вождении мотоцикла, независимо от того, имеют они квалификацию водителя мотоцикла или не имеют, а также солдат второго года службы, не имеющих квалификации, проводится по

нормативам для имеющих удостоверение водителя мотоцикла.

32. Курсом установлены средние скорости движения мотоциклов при обучении на среднепересеченной местности, при отсутствии осадков и при средней запыленности воздуха.

Командирам соединений, проверяющим и инспектирующим предоставляется право в зависимости от реальных условий вождения, облегчающих или затрудняющих выполнение упражнений, средние скорости движения, установленные Курсом, соответственно увеличивать или уменьшать в пределах 15%. Об изменении скорости движения сообщать обучаемым перед началом вождения.

Облегчающими условиями считаются: ровная или малопересеченная местность, хорошая дорога с твердым грунтом или хорошо накапанный маршрут.

Затрудняющими условиями считаются: сильнопересеченная, заболоченная или песчаная местность, мягкий (размокший) грунт, большая запыленность воздуха, сильный дождь, снегопад, густой туман.

33. При инспектировании, итоговых и частных проверках, а также при сдаче испытаний на получение квалификации водителя нахождение в коляске мотоцикла других лиц, кроме проверяющего, запрещается.

34. Руководитель занятия по вождению отвечает за организацию занятия, его материальное обеспечение, порядок на нем и соблюдение мер безопасности.

Он обязан:

— за 3—4 дня до занятия уточнить место его проведения и обеспеченность учебным имуществом, организовать подготовку к занятию участка (маршрута) вождения и учебных мест;

— назначить руководителей для обучения на учебных местах и проинструктировать их;

— перед началом занятия проверить готовность руководителей учебных мест, мотоциклов, маршрута (участка) вождения и учебных мест;

— во время занятия руководить обучением вождению в соответствии с требованиями Курса вождения, следить за соблюдением установленного порядка и мер безопасности, при необходимости периодически проверять состояние и размеры ограниченных проходов и препятствий;

— вести общий учет успеваемости обучаемых.

35. Руководитель занятия на учебном месте обязан:

— подготовить учебное место;

— обучать личный состав правилам и приемам управления мотоциклом;

— своевременно устранять недостатки в действиях обучаемых;

— вести учет успеваемости обучаемых на учебном месте.

Кроме того, руководитель занятия на учебном месте по практическому вождению обязан:

— следить за правильной посадкой обучаемых на мотоцикле и точным выполнением условий упражнения;

— совершенствовать навыки обучаемых в определении и устранении неисправностей мотоцикла;

— делать указания и замечания только после остановки мотоцикла;

— следить за соблюдением мер безопасности.

Определение оценки за вождение

36. В процессе обучения индивидуальные оценки и оценки подразделению по вождению определяются за каждое отработанное упражнение.

При выполнении упражнения днем, ночью и в противогазе оценка выставляется отдельно: за выполнение упражнения днем, за выполнение упражнения ночью и за выполнение упражнения в противогазе.

Если упражнение отрабатывается на нескольких занятиях в одних и тех же условиях, то итоговая оценка определяется по результатам выполнения его в последний раз.

37. Индивидуальная оценка за выполнение упражнения определяется с учетом оценок за скорость движения, технику вождения (выполнение оценочных показателей) и знание правил вождения и движения по улицам населенных пунктов и дорогам.

Порядок определения оценки за скорость движения указан в условиях выполнения упражнений.

Оценка за технику вождения определяется по пяти оценочным показателям, данным в каждом упражнении, и считается:

— отличной, если выполнены все пять показателей;

— хорошей, если выполнены четыре показателя;

— удовлетворительной, если выполнены три показателя;

— неудовлетворительной, если выполнено менее трех показателей.

По правилам вождения и движения проверяются:

— в полном объеме Курса — обучаемые, имеющие удостоверение водителя мотоцикла;

— в объеме отработанных упражнений — курсанты учебных частей (подразделений) и остальные военнослужащие, не имеющие удостоверения водителя мотоцикла.

Проверка знания правил вождения и движения, как правило, проводится перед началом практического занятия или в ходе подготовки к нему.

Индивидуальная оценка за выполнение упражнения в целом считается:

— отличной, если обучаемый получил отличные оценки за скорость движения и технику вождения и не ниже хорошей оценки за знание правил вождения;

— хорошей, если обучаемый получил отличные или хорошие оценки за скорость движения и технику вождения и не ниже удовлетворительной оценки за знание правил вождения;

— удовлетворительной, если обучаемый получил не ниже удовлетворительной оценки за скорость движения, технику вождения

движения и за знание правил вождения и движения.

Если в условиях упражнения не указана скорость движения или порядок ее определения, то индивидуальная оценка за выполнение упражнения в целом определяется по оценкам за технику вождения и знание правил вождения и движения.

В тех случаях, когда знание правил вождения и движения не проверяется, индивидуальная оценка за выполнение упражнения в целом определяется по оценкам за скорость движения и технику вождения, а при отсутствии оценки за скорость движения — только по оценке за технику вождения.

38. Индивидуальная оценка за выполнение упражнения, определенная согласно ст. 37, снижается на один балл:

— при обходе на маршруте одного препятствия (ограниченного прохода), предусмотренного упражнением (в этом случае оценочный показатель за это препятствие также считается невыполненным). Если обход совершен после неудачной попытки преодолеть препятствие (ограниченный проход), оценка не снижается, а невыполненным считается только соответствующий показатель;

— за любое одно или несколько однократных или многократных нарушений правил вождения и движения или мер безопасности: перегрев двигателя, нарушение светомаскировки, объезд или обгон машины без разрешения руководителя занятия (инструктора), задевание машины при объезде или обгоне ее, наезд на столбы или деревья при движе-

нии по дорогам, заезд в кювет и нарушения правил движения по улицам и дорогам (если это не учитывается оценочными показателями выполняемого упражнения);

— за любое одно или несколько однократных или многократных неправильных выполнений ранее отработанных приемов управления мотоциклом: остановка двигателя при трогании с места или на маршруте, неправильное выполнение приемов и способов торможения, несвоевременное переключение передач перед препятствием или остановка при переключении передач¹;

— за одно или несколько однократных или многократных неправильных преодолений препятствий: застревание, скатывание, резкие удары, если это не учитывается соответствующими оценочными показателями.

Если при выполнении упражнения допущена ошибка, которая одновременно привела к невыполнению нескольких оценочных показателей, то невыполненным считается только один из этих показателей. Так, например, при выполнении 2 упражнения (вождение на подъемах и спусках) обучаемый неправильно выбрал передачу для преодоления подъема, вследствие чего мотоцикл остановился за 5 м не дойдя до указанного места, вместо допускаемых 1 м. Кроме того, при остановке не выключил передачу, а при трогании с места

¹ Переключение передач считается своевременным, если оно произведено не далее 6—10 м до или после препятствия. Остановка при переключении передач не считается за ошибку, если она неизбежна по условиям движения.

остановил двигатель и скатился. В данном случае имеет место несколько нарушений условий и правил вождения, относящихся к двум оценочным показателям, но не выполненным следует считать только один первый или второй показатель.

Упражнение считается невыполненным:

— при поломке мотоцикла по вине обучаемого во время выполнения упражнения;

— в случае обхода более одного препятствия (заграждения ограниченного прохода), расположенного на маршруте выполняемого упражнения;

— при остановке двигателя в воде во время преодоления водной преграды вброд или при скатывании назад в воду с остановкой двигателя (при выходе на берег).

39. При определении средней скорости движения время, затраченное на остановки на маршруте по вине обучаемого или для ориентирования, из общего времени выполнения упражнения не исключается.

40. При вождении мотоцикла на марше в составе подразделения (группы) началом движения колонны считается время прохождения исходного рубежа (пункта) головой колонны, а окончанием движения — время прохождения конечного рубежа (пункта) последней машиной.

Всем обучаемым, прибывшим в конечный пункт колонной в составе не менее 70% всех мотоциклов подразделения, выставляются одинаковые оценки за скорость движения, а остальным — в зависимости от скорости, с которой они провели машины по маршруту.

Оценка подразделению (группе) за выполнение упражнения определяется на основании индивидуальных оценок, определенных всем обучаемым в соответствии со ст. 37.

Если в конечный пункт маршрута прибыло менее 70% мотоциклов подразделения (группы), то упражнение отрабатывается повторно.

41. При отработке упражнений по вождению в комплексе с другими предметами обучения (тактической, огневой и другими) оценка по ним определяется руководителем занятия в зависимости от качества отработки учебных вопросов по этим предметам.

42. Индивидуальная оценка обучаемому по вождению мотоцикла за несколько упражнений (за период обучения) определяется по оценкам, полученным им за выполнение каждого упражнения, и считается:

— отличной, если не менее половины упражнений выполнено с оценкой «отлично», а остальные — не ниже «хорошо»;

— хорошей, если не менее половины упражнений выполнено с оценкой «отлично» и «хорошо», а остальные — «удовлетворительно»;

— удовлетворительной, если выполнено не менее 70% упражнений, а при оценке по трем упражнениям — если выполнено два.

43. Оценка по вождению мотоциклов группе, подразделению и части за выполнение одного или нескольких упражнений определяется на основании оценок, полученных обучаемыми (проверенными), и считается:

— отличной, если упражнение выполнили не менее 90% обучаемых, при этом не менее половины получили отличные оценки;

— хорошей, если упражнение выполнили не менее 80% обучаемых, при этом не менее половины получили отличные и хорошие оценки;

— удовлетворительной, если упражнение выполнили не менее 70% обучаемых.

При этом общая оценка по вождению группе, подразделению и части не может быть выше частной оценки водителей мотоциклов (курсантов).

44. Подготовка подразделения и части по вождению мотоциклов при инспектировании, итоговых и частных проверках оценивается по результатам проверенного личного состава согласно ст. 43 Курса. При этом все военнослужащие, имеющие квалификацию водителя, проверяются по нормативам для имеющих удостоверение водителя мотоцикла, а не имеющие квалификации, независимо от срока службы, проверяются по нормативам для не имеющих удостоверения водителя.

45. Учет выполнения упражнений каждым обучаемым на практических занятиях по вождению ведется руководителем занятия по форме, данной в приложении 4. Документы учета вождения хранятся в течение одного года.

Глава II

УПРАЖНЕНИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ МОТОЦИКЛА

Упражнение I. Основы вождения мотоцикла

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем и ночью на маршруте протяженностью 3—5 км, проходящем по ровной или малопересеченной местности. Места перехода с низшей передачи на высшую и с высшей на низшую передачу, а также места поворотов и остановок обозначаются днем — указками, ночью — светящими знаками (фонарями). Ночью вождение проводится со СМУ на незатемненном режиме или со светом фар без СМУ.

Объем и последовательность обучения. Изучить силы, действующие на мотоцикл в общем случае прямолинейного движения, и факторы, влияющие на их величину; понятие о скорости движения, ускорении и видах движения; условия, характеризующие движение мотоцикла: соотношение сил при равномерном, ускоренном и замедленном

движении, а также при буксовании; трогание с места, разгон и торможение; тормозной путь и факторы, влияющие на его величину; силы, действующие на мотоцикл при повороте; факторы, влияющие на величину радиуса поворота.

Объяснить и показать, пользуясь учебными приборами и тренажером, как в зависимости от включенной передачи изменяется скорость и сила тяги; правила выбора передач в зависимости от условий движения; условия бесшумного переключения передач; применяемые способы торможения мотоцикла.

Рассказать и показать практически на мотоцикле: правильную посадку водителя, расположение контрольно-измерительных приборов и механизмов управления; порядок действия механизмами управления; объем работ при контрольном осмотре и последовательности их выполнения; порядок подготовки двигателя к запуску, запуск, прогрев и остановку; построение и действия у мотоциклов по командам и сигналам; передвижения мотоцикла вручную (прямолинейное, повороты и развороты, постановка в указанное место); трогание мотоцикла с места и способы изменения скорости движения; переход с низших передач на высшие и с высших на низшие; торможение всеми способами; выполнение поворотов в зависимости от скорости, угла поворота, характера и состояния грунта; порядок действий механизмами управления при остановке.

Объем и последовательность выполнения:

— отработать порядок построения и действия у мотоциклов по командам и сигналам руководителя;

— перевести мотоцикл вручную на площадку для осмотра;

— произвести контрольный осмотр мотоцикла без запуска двигателя;

— подготовить двигатель к запуску, запустить, прогреть, проверить работу на разных режимах и остановить;

— доложить инструктору о результатах контрольного осмотра;

— отработать технику: трогания с места, движения на первой передаче с изменением скорости, уменьшением или увеличением оборотов двигателя (подачи топлива), поворотов вправо и влево на большом и малом радиусах на различные углы ($20-30^\circ$, $90-180^\circ$), остановки торможением силой внешних сопротивлений и тормозами;

— отработать технику: перехода с низшей передачи на высшую и с высшей на низшую, плавных и крутых поворотов на разной скорости и торможения всеми способами;

— провести мотоцикл по заданному маршруту, при этом по указанию руководителя (инструктора) не менее 5 раз последовательно перейти с низшей передачи до высшей и с высшей до низшей, при движении сделать не менее шести поворотов вправо и влево на разные углы с различными радиусами;

— провести мотоцикл несколько раз по маршруту на максимально возможной по условиям движения скорости, делая в обозначенных местах переход с одной передачи на

другую, повороты на указанные (обозначенные) углы и остановки, применяя различные способы торможения;

— провести мотоцикл по маршруту с установленной руководителем занятой скоростью движения, самостоятельно определяя необходимость перехода с низшей передачи на высшую и с высшей на низшую, способы поворота и торможения.

Оценочные показатели.

1. Трогание с места без рывков и остановки двигателя.

2. Переход с низших передач на высшие без остановок и не отрываясь от наблюдения в направлении движения.

3. Последовательный переход с высших передач на низшие и переход через одну передачу без остановок и резких ударов зубьев в коробке передач.

4. Осуществление поворотов при движении с разной скоростью на различные углы без остановки мотоцикла и двигателя.

5. Правильные действия механизмами управления при применении различных способов торможения и остановки в обозначенных (указанных) местах.

Упражнение 2. Вождение мотоцикла на подъемах и спусках

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем и ночью на маршруте протяженностью 4—5 км, проходящем по пересеченной местности с пологими ($7-10^\circ$) и крутыми ($12-25^\circ$), короткими (до 30 м) и

длинными (50—80 м) подъемами и спусками и косогорами крутизной до 20°. В зимнее время и на скользком грунте подъемы, спуски и косогоры выбираются крутизной не более 12—15°.

При невозможности подобрать на маршруте указанной протяженности достаточное количество подъемов и спусков приемы вождения, предусмотренные пунктами «а» и «б», выполняются путем многократного преодоления отдельных подъемов и спусков разной крутизны и протяженности.

Места переключения передач, остановок и поворотов на подъемах, спусках и косогорах обозначаются днем — указками, ночью — световыми знаками (фонарями).

При выполнении упражнения ночью с прибором ночного видения необходимо вначале каждому обучаемому дать практику в наблюдении через него за местностью в разных направлениях с различными дорожными условиями движения и в определении расстояний до местных предметов.

Средние скорости движения:

— днем для оценки отлично — 18 км/час; хорошо — 16 км/час и удовлетворительно — 14 км/час;

— ночью для оценки отлично — 14 км/час, хорошо — 12 км/час и удовлетворительно — 10 км/час.

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми: сил, действующих на мотоцикл в случае прямолинейного движения на подъеме и спуске, условия, характеризующие движение мото-

цикла, зависимость силы тяги от сопротивления движению и включенной передачи, правил перехода с низшей передачи на высшую и с высшей на низшую, способов торможения.

Изучить: изменение силы сопротивления подъему в зависимости от его крутизны; силы, действующие на мотоцикл при повороте на подъеме, спуске и косогоре в сторону крена и в сторону подъема; факторы, определяющие предельную крутизну подъемов, спусков и косогоров, преодолеваемых мотоциклом; понятие о продольной и поперечной устойчивости и в каких случаях возможно опрокидывание мотоцикла; особенности вождения на подъемах и спусках ночью, зимой и в распутицу; способы определения крутизны подъемов (спусков) и выбор наиболее выгодного направления движения и передачи.

Рассказать правила и показать практически: вождение мотоцикла на подъемах, спусках и косогорах различной крутизны и длины в условиях нормального и слабого сцепления колес с грунтом; повороты, остановки и трогание на подъемах и спусках; движение по косогору и повороты в сторону подъема и в сторону крена.

Указать на особенности вождения ночью с прибором ночного видения, в условиях ограниченной видимости (в пыль, туман), зимой и в распутицу.

Объем и последовательность выполнения:

— отработать по элементам технику: преодоления пологих, крутых, коротких и длинных подъемов и спусков; вождения мотоцик-

ла по косогорам; переключения передач, остановок, трогания мотоцикла с места и поворотов на подъемах, спусках и косогорах;

— два — три раза провести мотоцикл по маршруту с подъемами, спусками и косогорами различной крутизны и протяженности, при этом:

а) первый раз без остановок преодолеть крутые подъемы и спуски на низшей передаче, короткие подъемы на высших передачах с использованием силы инерции, пологие спуски на высших передачах с торможением двигателем, крутые спуски на низшей передаче с комбинированным торможением;

б) во второй и последующие заезды в местах, обозначенных указками, выполнить: на пологих подъемах и спусках по два правых и левых поворота на углы $60-90^\circ$, а также не менее двух переключений передач на подъеме — с высшей на низшую, на спуске — с низшей на высшую; на крутых подъемах и на спусках сделать повороты на $30-60^\circ$ вправо и влево и не менее двух остановок мотоцикла с выключением передачи и последующим троганием с места; провести мотоцикл по косогору в заданном направлении.

Оценочные показатели.

1. Правильный выбор передач при преодолении подъемов и спусков и своевременный переход на них.

2. Остановка в обозначенных местах на подъемах и спусках и трогание с места на подъемах без скатывания назад.

3. Выполнение поворотов на пологих и крутых подъемах без задевания указок и остановок.

4. Выдерживание заданного направления при движении по косогору и поворот в сторону подъема без остановки и скатывания.

5. Преодоление коротких подъемов с разгона и длинных — на повышенной передаче с последующим переходом на низшую без остановок.

Примечания: 1. При остановке мотоцикла на подъеме и спуске более чем за 1 м до или после указанного места показатель считается невыполненным.

2. При остановках на подъемах и спусках двигатель не останавливается, а передача выключается и мотоцикл удерживается от скатывания с помощью тормоза.

Упражнение 3. Вождение мотоцикла по ограниченным проходам

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем и ночью на маршруте протяженностью 2—3 км, проходящем по малопересеченной местности и оборудованном ограниченными проходами согласно схеме, приведенной на рис. 1.

Средние скорости движения:

— днем для оценки отлично — 16 км/час, хорошо — 14 км/час и удовлетворительно — 12 км/час;

— ночью для оценки отлично — 12 км/час, хорошо — 11 км/час и удовлетворительно — 10 км/час.

Для военнослужащих, имеющих квалификацию водителя мотоцикла, средние скорости движения соответственно увеличиваются на 2 км/час.

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми: сил, действующих на мотоцикл при повороте, и

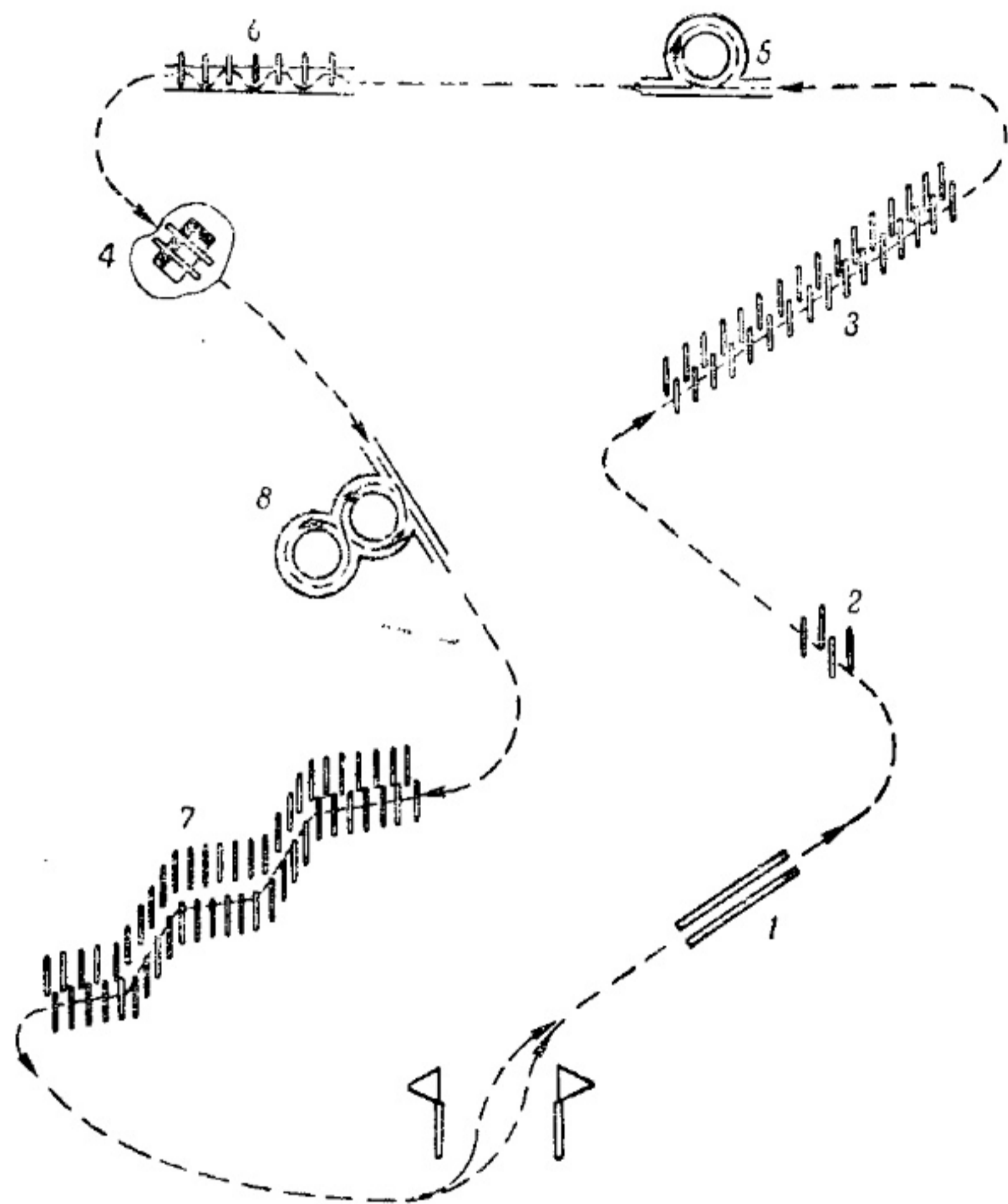


Рис. 1. Примерная схема маршрута для выполнения упражнения 3:

1 — колейный мост на грунте; 2 — ворота; 3 — ограниченный проход прямой; 4 — колейный мост через ров; 5 — кольцо; 6 — змейка; 7 — ограниченный проход с поворотами; 8 — восьмерка простая

в каких случаях мотоцикл теряет устойчивость; основных габаритных размеров мотоцикла (длины и ширины с коляской и без коляски, клиренса и минимального радиуса поворота).

Дать определение и рассказать об ограниченных проходах, предусмотренных содержа-

нием упражнения и встречающихся на местности (горные и лесные дороги и тропы, пешеходные и колейные мосты, узкие улицы и проходы, проезды между пнями и деревьями).

Рассказать правила и показать практически: технику вождения по прямым ограниченным проходам, по проходам с поворотами, по колейным мостам. Особое внимание обратить на вождение по кольцу и восьмерке.

Указать на особенности вождения по ограниченным проходам ночью, в условиях ограниченной видимости (в пыль, туман), зимой и в распутицу.

Объем и последовательность выполнения:

— отработать технику вождения мотоцикла по прямым ограниченным проходам: по колейному мосту на грунте, через габаритные ворота, через прямой ограниченный проход и по колейному мосту через ров;

— отработать технику вождения мотоцикла по ограниченным проходам с поворотами: по кольцу, по змейке, через ограниченный проход с поворотами и по восьмерке;

— провести мотоцикл по всему маршруту с установленной средней скоростью движения и правильно преодолеть все ограниченные проходы.

Оцепочные показатели.

1. Движение по прямым ограниченным проходам 2 и 3 без задевания ограничителей и остановок.

2. Движение по колейным мостам 1 и 4 без сваливания с колеи и без остановок.

3. Движение по змейке 6 и по ограничен-

ному проходу с поворотами 7 без задевания ограничителей и остановок, а на мотоцикле без коляски, кроме того, движение без касания ногами земли.

4. Движение по кольцу 5 и простой восьмерке 8 без остановок и выезда за линии ограничения, а на мотоцикле без коляски, кроме того, движение без касания ногами земли.

5. Движение по маршруту без остановки двигателя и своевременное переключение передач.

Упражнение 4. Преодоление мотоциклом препятствий и ограниченных проходов

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем и ночью на маршруте протяженностью 4—5 км, проходящем по пересеченной местности с подъемами и спусками 15—20° и оборудованном препятствиями и ограниченными проходами согласно схеме (рис. 2). Длина участка спешивания 30 м.

Средние скорости движения, км/час

Для оценки	Для не имеющих удостоверения водителя мотоцикла				Для имеющих удостоверение водителя мотоцикла			
	при выполнении упражнения		при спешивании		при выполнении упражнения		при спешивании	
	днем	ночью	днем	ночью	днем	ночью	днем	ночью
Отлично . . .	20	15	10	8	25	20	12	10
Хорошо . . .	18	13	10	8	23	18	12	10
Удовлетворительно	15	10	10	8	20	15	12	10

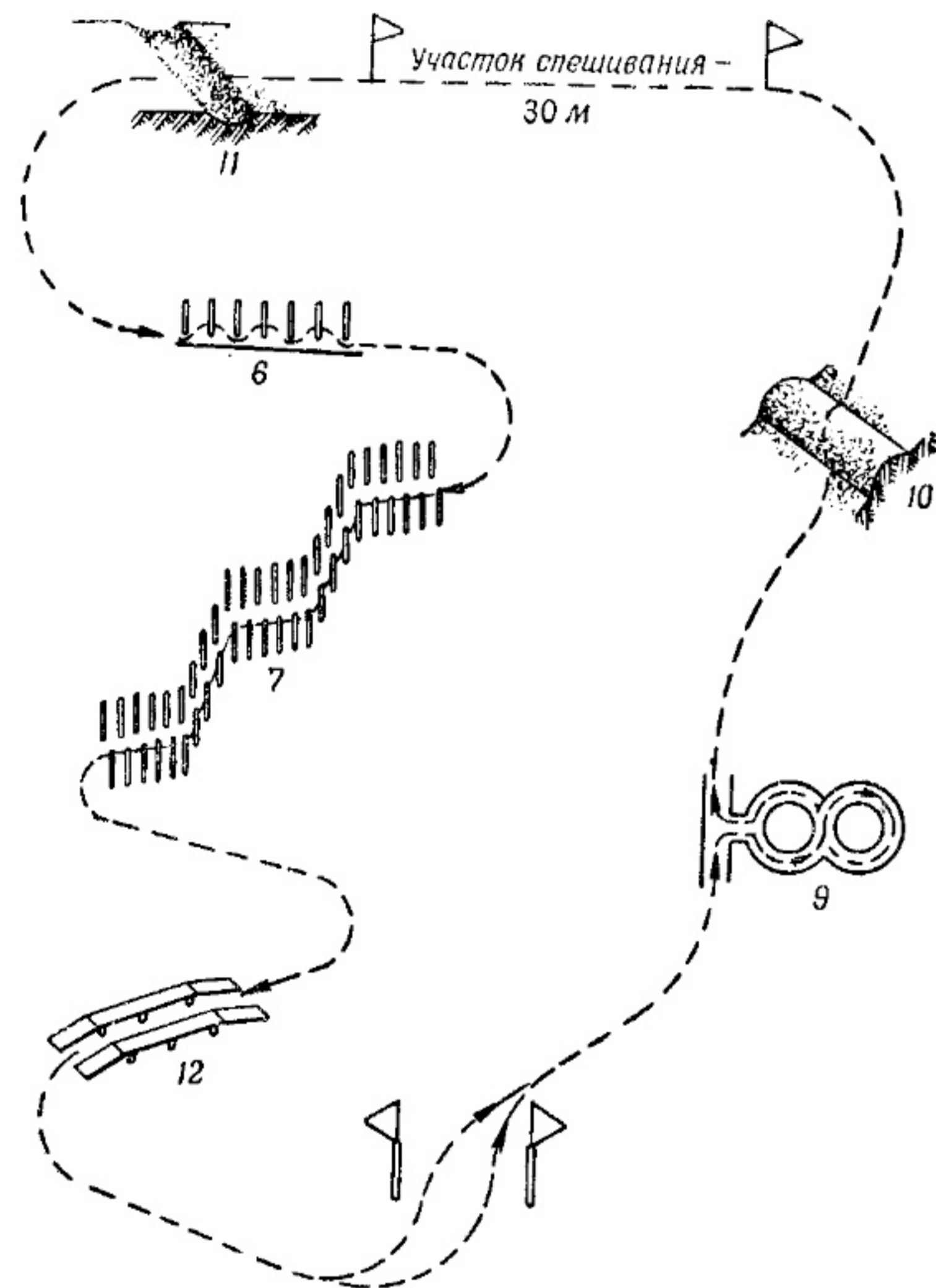


Рис. 2. Примерная схема маршрута для выполнения упражнения 4:

6 — змейка; 7 — ограниченный проход с поворотами; 9 — восьмерка сложная; 10 — валик; 11 — канава; 12 — колейный мост (эстакада)

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми: изменение сил сопротивления подъему и качению при движении на подъемах различной

крутизны; правил вождения мотоцикла на подъемах, спусках и по ограниченным проходам; габаритных размеров мотоцикла.

Рассказать о видах и характере препятствий и заграждений, которые приходится преодолевать на местности и в бою, о способах их преодоления; в каких случаях приходится пользоваться запуском двигателя с ходу, спешиваться и садиться на ходу мотоцикла; особенности преодоления препятствий, заграждений и ограниченных проходов в условиях плохого сцепления колес с грунтом и в условиях ограниченной видимости; меры безопасности при преодолении препятствий и заграждений, а также при спешивании и посадке на ходу мотоцикла.

Рассказать правила и показать практически: запуск мотоцикла с ходу; спешивание и посадку на ходу мотоцикла; преодоление валика, канавы и колеяного моста.

Объем и последовательность выполнения:

— отработать технику запуска двигателя мотоцикла с ходу, посадки на мотоцикл и спешивания на ходу при заданной скорости движения;

— отработать технику преодоления валика, канавы и колеяного моста (эстакады);

— провести мотоцикл по маршруту с заданной средней скоростью движения, правильно преодолевая все препятствия и ограниченные проходы, предусмотренные условиями выполнения упражнения, а также в указанных местах произвести спешивание и посадку на ходу мотоцикла.

Оценочные показатели.

1. Движение по сложной восьмерке 9 без остановок и выезда за границы, обозначенные линиями или колышками, а на мотоцикле без коляски, кроме того, движение без касания ногами земли.

2. Преодоление валика 10 и канавы 11 без остановок, скатываний и резких ударов.

3. Проезд по колеяному мосту (эстакаде) 12 без остановок, скатывания и сваливания.

4. Правильное выполнение приемов спешивания с мотоцикла и посадки на него на ходу при заданной скорости движения.

5. Движение по змейке 6 и ограниченному проходу с поворотами 7 без задевания ограничителей и остановок, а на мотоцикле без коляски, кроме того, без касания ногами земли.

Упражнение 5. Преодоление мотоциклом заболоченных участков местности и водных преград вброд

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем на малопересеченной местности с наличием заболоченного участка и реки (или другого водоема) с бродом. Глубина брода должна быть преодолимой для мотоцикла (для М-72 — до 40 см).

Исходное положение для преодоления заболоченного участка и брода и конечный пункт должны назначаться не ближе 100 м.

В случае когда по условиям местности отработка всех элементов упражнения в одном месте невозможна, обучение производится в

разных местах или на двух самостоятельных занятиях: «Преодоление заболоченных участков местности» и «Преодоление водной преграды вброд».

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми данных технической характеристики мотоцикла, определяющих его проходимость по заболоченным участкам и при преодолении водных преград вброд.

Объяснить признаки местонахождения заболоченных участков и бродов; признаки проходимости заболоченных участков и выбор направления движения по ним; способы повышения проходимости мотоцикла по заболоченным участкам местности; требования, предъявляемые к бродам, и порядок их разведки и подготовки.

Рассказать и показать практически: порядок подготовки мотоцикла к преодолению заболоченных участков местности и брода и правила их преодоления; использование средств повышения проходимости мотоцикла по заболоченной местности; подготовку мотоцикла к буксировке и способы буксировки неисправного мотоцикла.

Объем и последовательность выполнения:

— в указанных направлениях определить проходимость заболоченных участков местности;

— подготовить мотоцикл к преодолению заболоченных участков местности;

— преодолеть заболоченный участок местности протяженностью не менее 25 м на низшей передаче без остановок и застреваний;

— преодолеть заболоченный участок небольшой протяженности на высшей передаче с разгона без остановок и застреваний;

— преодолеть заболоченный участок местности с применением средств повышения проходимости;

— разведать брод и обозначить выбранное направление движения;

— подготовить мотоцикл к преодолению брода;

— провести мотоцикл от исходного положения до переправы вброд на максимально возможной по условиям движения скорости, на ходу перейти на низшую передачу и плавно войти в воду;

— преодолеть брод без остановок и скатывания при выходе из воды на берег;

— отвести мотоцикл в указанное место, осмотреть и подготовить для движения в обратном направлении;

— в таком же порядке преодолеть брод в обратном направлении;

— отработать технику подготовки и буксирования неисправного мотоцикла.

Вначале обучаемый управляет буксируемым («неисправным») мотоциклом на расстоянии 1—1,5 км, затем управляет мотоциклом, с помощью которого буксируется «неисправный» мотоцикл, также на расстоянии 1—1,5 км. Во время буксирования преодолеть подъем и спуск крутизной 5—10° и сделать не менее четырех поворотов на 30—60° вправо и влево.

Оценочные показатели.

1. Движение по заболоченному участку на низшей передаче без остановок и застреваний.

2. Преодоление заболоченного участка на высшей передаче с ходу без остановок и переключения передач.

3. Подход к переправе вброд и отход от нее на максимально возможной скорости, допускаемой условиями движения.

4. Плавный вход в воду, преодоление брода без остановок и выход на берег без скатывания назад.

5. Плавное трогание с места без остановки двигателя при буксировании мотоцикла, переключение передач и буксирование без рывков и остановок. Правильное управление мотоциклом при движении на буксире.

Упражнение 6. Вождение мотоцикла по дорогам и пересеченной местности

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем, ночью и в противогазе на специально подобранном маршруте длиной 15—20 км, проходящем по полевым и проселочным дорогам с реальными или обозначенными перекрестками, мостами и железнодорожными переездами, а также вне дорог по пересеченной местности и тропам (до 30% длины маршрута).

При выполнении упражнения в целом без противогаса на маршруте обозначается участок местности, зараженный радиоактивными (отравляющими) веществами протяженностью 4—5 км, который преодолевается в средствах защиты. В особо опасных участках маршрута могут выставляться регулировщики.

Средние скорости движения, км/час

Для получения оценки	Для не имеющих удостоверения водителя мотоцикла		Для имеющих удостоверение водителя мотоцикла	
	днем	ночью	днем	ночью
Отлично	25	20	30	25
Хорошо	23	18	28	23
Удовлетворительно	20	15	25	20

Зимой, при невозможности двигаться по местности и тропам, вождение проводится только по дорогам.

При выполнении упражнения в противогазе указанные скорости движения для всех категорий обучаемых соответственно уменьшаются на 2 км/час.

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми: правил вождения на подъемах, спусках и косягах; по ограниченным проходам; заболоченным участкам местности и вброд.

Изучить: общие обязанности водителей; порядок движения транспортных средств: предупредительные сигналы водителей, начало движения, скорость движения, расположение транспортных средств при движении, изменение направления движения, объезд, обгон, места остановок и стоянки, меры по обеспечению безопасности пешеходов и велосипедистов; элементы дороги и разметку проезжей части улиц и дорог; сигналы регулировщика и дорожные знаки (предупредительные, запрещающие и предписывающие) и указатели.

Рассказать правила и показать практически: преодоление различных дорожных препятствий, песчаных участков дороги, пахоты, участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами, объезд, обгон, переезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков и железнодорожных переездов.

Обратить внимание обучаемых на необходимость изменения затяжки амортизатора руля в зависимости от состояния дороги и скорости движения и на меры предупреждения поломок и аварий.

Объем и последовательность выполнения:

— отработать технику преодоления: дорожных препятствий (глубоких колеи, неглубоких ям и канав с водой), участков песчаной местности, а также участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами;

— отработать технику объезда, обгона, переезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, мостов, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов;

— изучить маршрут движения по карте (схеме);

— провести мотоцикл по указанному маршруту на максимально возможной скорости, допускаемой условиями движения, правильно преодолевая все имеющиеся на маршруте дорожные препятствия и участки местности, зараженные радиоактивными (отравляющими) веществами, а также строго выполняя требования дорожных знаков и правила объезда,

обгона, разворота, проезда по регулируемым и нерегулируемым перекресткам, мостам, охраняемым и неохраняемым железнодорожным переездам.

Оцепочные показатели.

1. Движение точно по указанному маршруту без блужданий.

2. Преодоление имеющихся на маршруте препятствий без остановок, скатывания (сваливания) и застревания. Движение по маршруту без остановки двигателя.

3. Строгое выполнение требований дорожных знаков и сигналов регулировщиков.

4. Правильное выполнение объездов, обгонов, поворотов и остановок с подачей соответствующих сигналов.

5. Правильный проезд перекрестков и железнодорожных переездов. Правильное преодоление участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами.

Упражнение 7. Вождение мотоцикла в населенном пункте

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем и ночью в крупном населенном пункте или в городе с небольшим движением транспорта или на специально оборудованном участке мотодрома (автодрома) с участием службы регулирования движения (организуется из обучаемых).

Вождение ночью проводится с ближним светом фары или с выключенной фарой в зависимости от освещения улиц населенного пункта.

За одно занятие обучаемый должен получить 10—15 км практики вождения мотоцикла в населенном пункте (в городе). Скорость движения в начале занятия не должна превышать 30 км/час, а к концу занятия она может быть увеличена до 50 км/час.

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми общих обязанностей водителей, порядка движения транспортных средств по улицам и дорогам, сигналов регулировщиков и дорожных знаков, а также мер по обеспечению безопасности пешеходов.

Изучить: сигналы светофора, предписывающие, указательные и дополнительные знаки; порядок проезда нерегулируемых и регулируемых перекрестков улиц; проезд площадей; порядок пользования осветительными приборами при движении в населенном пункте.

Решая задачи—летучки на макете населенного пункта, закрепить знание обучаемыми правил уличного движения.

Рассказать и практически показать, как выполняются: проезд через перекрестки, на которых регулируется движение регулировщиком или светофором, в прямом направлении, с разворотами и поворотами вправо и влево при двухрядном и трехрядном движении; обгон и объезд транспорта; проезд через трамвайные пути и мимо трамвайных остановок; въезд во двор и выезд со двора; разворот на узком участке дороги; движение по площадям; выбор места остановок на улицах и площадях.

Обратить внимание на особенности вождения мотоцикла в населенных пунктах в условиях ночи, тумана, дождя и гололедицы.

Напомнить об ответственности водителей за нарушение правил уличного движения, а также об обязанностях водителя при авариях и несчастных случаях.

Объем и последовательность выполнения:

— проехать мотоцикл через перекрестки, на которых регулируется движение регулировщиком или светофором, в прямом направлении, с разворотами и поворотами направо и налево при одnorядном, двухрядном и трехрядном движении;

— несколько раз въехать во двор и выехать со двора на боковую и основную улицы и развернуться на узком участке улицы;

— произвести объезд стоящего и обгон движущегося транспорта;

— проехать мотоцикл по площадям, выбрать места для остановки и для стоянки;

— проехать мотоцикл по указанным улицам (заданному маршруту) на повышенной скорости, строго соблюдая правила уличного движения.

Оценочные показатели.

1. Выполнение требований дорожных знаков, сигналов светофора и регулировщика.

2. Правильные действия при переезде через регулируемые и нерегулируемые перекрестки¹.

¹ Под правильным выполнением (действиями), предусмотренным 2, 3 и 4 показателями, понимаются действия в соответствии с Правилами движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР.

3. Правильное выполнение разворотов и поворотов¹.

4. Правильное выполнение объездов и обгонов транспорта¹.

5. Движение по маршруту без вынужденных остановок мотоцикла и двигателя по вине обучаемого.

Упражнение 8. Вождение мотоцикла в сложных условиях местности

Условия выполнения. Упражнение отработывается днем, ночью и в противогазе на маршруте протяженностью 25—30 км, проходящем по проселочным, полевым и лесным дорогам и тропам с крутыми подъемами и спусками (до 30°), через населенные пункты, водные преграды с бродом² и участки местности с целиной (2—3 км), рыхлым или топким грунтом (пахота, песок, проходное болото) до 0,5 км.

При выполнении упражнения в целом без противогаса на маршруте обозначается участок местности, зараженный радиоактивными (отравляющими) веществами, протяженностью 4—5 км, который преодолевается в средствах защиты. В случае необходимости в наиболее сложных участках маршрут может обозначаться указками.

¹ Под правильным выполнением (действиями) понимаются действия в соответствии с Правилами движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР.

² При отсутствии естественных водных преград с бродами преодолевается канава шириной 5 м, заполненная водой.

Зимой, при невозможности двигаться по целине и тропам, движение производится только по дорогам.

Маршрут движения указывается по карте или схеме. По возможности для каждого обучаемого следует указывать новый маршрут или такой, чтобы большая часть его проходила по новой незнакомой местности.

Упражнение может отработываться в составе расчета или как одиночное.

Средние скорости движения, км/час

Для получения оценки	Для не имеющих удостоверения водителя мотоцикла		Для имеющих удостоверение водителя мотоцикла	
	днем	ночью	днем	ночью
Отлично	25	20	30	25
Хорошо	23	18	28	23
Удовлетворительно	20	15	25	20

При выполнении упражнения в противогазе указанные скорости движения для всех категорий обучаемых соответственно уменьшаются на 2 км/час.

Объем и последовательность обучения. Проверить знание основных правил вождения мотоцикла по дорогам, в населенных пунктах, при преодолении крутых подъемов, спусков и дорожных препятствий, а также преодоления заболоченных участков и водных преград.

Рассказать обучаемым способы ориентирования на местности, порядок выбора основных

и дополнительных ориентиров при движении по пересеченной местности, правила наблюдения за местностью и местными предметами, способы достижения высоких скоростей и скрытности движения.

Объяснить особенности вождения мотоцикла по дорогам и пересеченной местности в условиях непогоды (по размокшему и скользкому грунту), при ограниченной видимости (туман, пыль, дождь, дымовая завеса, ночь), по лесным дорогам и тропам, а также особенности вождения мотоцикла в зимних условиях.

Объем и последовательность выполнения:

— изучить маршрут по карте или схеме, подготовить мотоцикл к движению и доложить о готовности к выполнению задачи;

— провести мотоцикл по указанному на карте или схеме маршруту (точно пройти через указанные пункты), при этом правильно преодолеть участок пересеченной местности с крутыми подъемами и спусками, лес или кустарник, труднопроходимые заболоченные участки местности, водные преграды вброд и участок местности, зараженный радиоактивными (отравляющими) веществами.

Оценочные показатели.

1. Движение точно по указанному маршруту без блужданий.

2. Преодоление встречающихся на маршруте дорожных препятствий без остановок, скатывания (сваливания) и застревания.

3. Преодоление водных преград вброд без остановок и скатываний при выходе на берег.

4. Своевременное и правильное надевание средств индивидуальной защиты в установленные нормативы времени. Выбор направления движения по участку местности (маршруту), зараженному радиоактивными (отравляющими) веществами с подветренной стороны или с наименьшим пылеобразованием.

5. Выполнение требований дорожных знаков, указателей и правил движения по дорогам и населенным пунктам.

Упражнение 9. Вождение мотоцикла в колонне¹

Условия выполнения. Упражнение отрабатывается днем, ночью и в противогазе в комплексе с тактической подготовкой на маршруте протяженностью 50—60 км², проходящем по колонному пути до 25%, населенным пунктам, проселочным и грунтовыми дорогам с естественными препятствиями, характерными для района дислокации войск (подъемы, спуски, заболоченные или песчаные участки местности и другие препятствия), а также включающем реальные или обозначенные перекрестки дорог, железнодорожные переезды и мосты.

При выполнении упражнения в целом без противогазов на маршруте обозначается уча-

¹ При невозможности обеспечить мотоциклами вождение в составе всего подразделения разрешается отрабатывать упражнение в колонне не менее семи мотоциклов.

² Маршрут протяженностью 50—60 км выбирается для обучения водителей мотоциклов. Для других категорий обучаемых длина маршрута может сокращаться до 30 км.

сток местности, зараженный радиоактивными (отравляющими) веществами, протяженностью 4—5 км, который преодолевается в средствах защиты.

Маршрут движения изучается по карте. Порядок построения колонны, следования по маршруту, скорость движения, дистанции между машинами и сигналы управления указываются руководителем занятия при постановке задачи на марш.

Во время марша руководитель должен: дать вводные о налете на колонну авиации противника, на преодоление участков местности зараженных радиоактивными или отравляющими веществами (если упражнение выполняется без противогазов), следить за выполнением обучаемыми сигналов и правил преодоления встречающихся на маршруте препятствий и заграждений, правил движения по дорогам, в населенных пунктах, проезда перекрестков и железнодорожных переездов.

Средние скорости движения, км/час

Для получения оценки	Для неимеющих удостоверения водителя мотоцикла		Для имеющих удостоверение водителя мотоцикла	
	днем	ночью	днем	ночью
Отлично	28	23	30	25
Хорошо	26	21	28	23
Удовлетворительно	23	18	25	20

При выполнении всего упражнения в противогазе указанные скорости движения для

всех категорий обучаемых соответственно уменьшаются на 2 км/час.

Объем и последовательность обучения. Проверить знание обучаемыми дорожных знаков, правил вождения мотоцикла на подъемах и спусках, по дорогам и в населенных пунктах, преодоления дорожных препятствий и участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами.

Рассказать обучаемым: порядок подготовки мотоцикла к маршу и изучения маршрута; о дисциплине марша и общие правила вождения мотоцикла в колонне (построение колонны, запуск двигателя и трогание с места, дистанции, скорость движения), правила прохождения колонны через перекрестки, железнодорожные переезды, мосты и населенные пункты; способы и сигналы управления колонной в движении; действия водителя при нападении на колонну авиации противника; правила преодоления колонной участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами.

Объяснить особенности вождения мотоцикла в колонне в условиях плохой видимости днем и ночью, в гололедицу и зимой.

Объем и последовательность выполнения:

- уяснить задачу и изучить маршрут по карте;
- подготовить мотоцикл к маршу и доложить командиру о готовности к движению;
- по команде занять свое место в колонне;
- провести мотоцикл по заданному марш-

руту, своевременно и четко выполняя команды и сигналы руководителя занятия и правильно преодолевая встречающиеся на маршруте препятствия; на марше строго выполнять правила движения по дорогам и населенным пунктам, соблюдать дисциплину марша и выдерживать установленные скорость движения и дистанции между машинами;

— по прибытии в назначенный район (пункт) произвести контрольный осмотр мотоцикла и доложить командиру (руководителю занятия) о его техническом состоянии.

Оценочные показатели.

1. Своевременное и четкое выполнение команд и сигналов.

2. Выдерживание установленной дистанции между машинами и соблюдение дисциплины марша.

3. Преодоление препятствий, встречающихся на маршруте, без остановок, сваливания и застревания.

4. Строгое выполнение правил движения по дорогам и населенным пунктам, обгона, проезда перекрестков и железнодорожных переездов.

5. Движение по маршруту без остановок по вине обучаемого.

Глава III

ПРАВИЛА ВОЖДЕНИЯ МОТОЦИКЛОВ

Основы вождения мотоцикла

Трогание с места

Для трогания мотоцикла с места на ровном участке необходимо:

- запустить и прогреть двигатель;
- установить минимально устойчивые обороты холостого хода;
- сесть на седло, сняв мотоцикл без коляски с подставки и откинув подставку под раму;
- выключить сцепление;
- включить первую передачу; если передача не включается, продвинуть мотоцикл вперед или назад и нажать на педаль включения;
- подать предупредительный сигнал;
- плавно включая сцепление и одновременно увеличивая подачу горючей смеси, тронуться с места;
- на мотоцикле без коляски с началом движения поставить ноги на подножки.

Переключение передач

Общие правила переключения передач. Всегда нужно стремиться водить мотоцикл на высоких скоростях, допускаемых условиями движения (сопротивление движению, состояние грунта, интенсивность движения и др.).

Изменение скорости движения и силы тяги производится одним из следующих способов:

— путем изменения оборотов и крутящего момента двигателя при увеличении или уменьшении подачи горючей смеси;

— путем изменения передаточного числа в коробке передач.

Основным способом изменения скорости движения и силы тяги является переключение передач.

Для достижения высоких скоростей движения необходимо умело оценивать конкретные условия движения и своевременно переходить на соответствующую передачу. Неправильно выбранная передача, неумелое и несвоевременное переключение передач вызывают потерю скорости мотоцикла, перегрузку двигателя и механизмов трансмиссии, повышают их износ, а также увеличивают расход горючего и масла.

Следует избегать переключения передач при движении на крутых подъемах и спусках, по скользкому грунту, по участкам заболоченной местности и через реку вброд, по рыхлому снегу и песку, а также при проезде перекрестков, железнодорожных переездов и

преодоления препятствий. При приближении к таким участкам пути необходимо заблаговременно включить ту передачу, которая обеспечит безостановочное преодоление их. Переключение передач производить преимущественно на прямых и ровных участках пути.

При переключении передач необходимо:

— постоянно смотреть вперед, не прекращая наблюдения за дорогой, и не смотреть на рычаг или педаль переключения передач;

— выключать сцепление резко, чтобы избежать пробуксовки и нагрева;

— уменьшение подачи горючей смеси производить одновременно с выключением сцепления, иначе произойдет резкое увеличение оборотов двигателя вследствие работы без нагрузки;

— передачи включать бесшумно и полностью; запрещается переключать передачи, не выключая сцепления;

— включать сцепление всегда плавно, вначале быстрее, а в конце медленнее; резкое включение сцепления вызывает рывки и остановки двигателя или резкое торможение, а чрезмерно медленное включение или неполное выключение ведет к пробуксовке и перегреву сцепления;

— увеличивать подачу рабочей смеси плавно, одновременно с включением сцепления во избежание рывков, пробуксовки колес и заносов.

Переход с низшей передачи на высшую можно производить, если имеется

запас мощности двигателя и позволяют дорожные условия.

Перед переходом на высшую передачу нужно повысить скорость движения мотоцикла, увеличив обороты двигателя (дать разгон). Скорость мотоцикла в конце разгона должна быть выше минимальной скорости на включаемой передаче.

Для перехода с низшей передачи на высшую необходимо:

— плавно увеличить подачу горючей смеси — дать разгон;

— быстро выключить сцепление и одновременно резко уменьшить подачу горючей смеси;

— выключить низшую передачу, сделать выдержку на 1—2 сек и включить очередную высшую передачу;

— быстро и плавно включить сцепление и одновременно увеличить подачу горючей смеси, соответственно изменяя опережение зажигания (на мотоциклах, не имеющих автоматического опережения зажигания).

Переход с высшей передачи на низшую производится в следующих случаях:

— при увеличении сопротивления движению мотоцикла;

— перед преодолением препятствий;

— во всех других случаях, требующих значительного снижения скорости движения или увеличения силы тяги.

Переходить с высшей передачи на низшую можно после того, как скорость движения мотоцикла на высшей передаче снизится до скорости движения на низшей передаче.

Для перехода с высшей передачи на низшую необходимо:

— если скорость движения мотоцикла высокая, снизить ее путем уменьшения подачи горючей смеси и торможения;

— резко уменьшить подачу горючей смеси и одновременно выключить сцепление;

— выключить высшую передачу и включить очередную низшую передачу;

— плавно и быстро включить сцепление и одновременно увеличить подачу горючей смеси.

П о в о р о т ы

Повороты мотоцикла без коляски могут осуществляться:

— при движении с малой скоростью по песку, снегу, гальке, пашне и при плохом сцеплении колес с грунтом — путем поворота руля;

— при движении со средней скоростью на крутых поворотах и хорошем сцеплении колес с грунтом — путем поворота руля с одновременным наклоном мотоцикла и корпуса в сторону поворота;

— при движении с большой скоростью на поворотах с большим радиусом — только путем наклона мотоцикла и корпуса в сторону поворота.

Допускаемый угол поворота зависит от сцепления колес с грунтом и скорости движения: чем меньше скорость и чем лучше условия сцепления, тем круче может быть выполнен поворот, и наоборот.

Угол наклона мотоцикла и корпуса в сторону поворота для сохранения равновесия должен соответствовать скорости движения на повороте: чем больше скорость, тем больше наклон, и наоборот.

Крутые повороты и развороты на 180° для следования в обратном направлении выполнять в следующем порядке:

— подъезжая к месту поворота или разворота, снизить скорость движения;

— перейти на низшую передачу;

— повернуть руль и одновременно наклонить мотоцикл в сторону поворота, при этом со стороны поворота можно снять ногу и, опираясь на землю, поддерживать мотоцикл до окончания крутого поворота или разворота;

— закончив поворот, плавно возвратит руль в исходное положение, одновременно увеличить подачу горючей смеси и поставить ногу на подножку.

При необходимости быстро повернуть мотоцикл в обратном направлении нужно:

— резко затормозить обоими тормозами;

— завалить мотоцикл на левый бок;

— одновременно повернуть в ту же сторону руль и упереться в землю левой ногой, вокруг которой и повернуть мотоцикл;

— выправить мотоцикл, поставить ногу на подножку и продолжать движение в обратном направлении.

При поворотах на мотоцикле с коляской:

— необходимо двигаться с такой скоростью, при которой не будет бокового скольжения заднего колеса мотоцикла и колеса коляски;

— на поворотах при движении со скоростью свыше 20 км/час экипаж должен наклоняться в сторону поворота;

— при большой скорости движения избегать резких поворотов руля в сторону коляски, так как это может привести к опрокидыванию.

Торможение

Общие правила торможения. Торможение производится для уменьшения скорости движения или для остановки мотоцикла. Оно может осуществляться тремя способами:

— двигателем — путем уменьшения подачи горючей смеси;

— тормозами — путем выключения сцепления и торможения заднего и переднего колес;

— комбинированно — одновременно двигателем и тормозами.

При любом способе торможения тормозить нужно плавно, так как резкое торможение может привести к заносам и опрокидыванию. Наиболее опасно резкое торможение при плохом сцеплении колес с грунтом.

Торможение двигателем является основным способом и может применяться во всех случаях движения, особенно для замедления движения, на поворотах, при плохом сцеплении колес с грунтом и на спусках.

Для торможения мотоцикла двигателем необходимо плавно уменьшить подачу горючей смеси, не выключая сцепления и передачи. Для большего снижения скорости по мере

замедления движения переходить на низшие передачи.

Торможение тормозами может применяться почти во всех случаях, но в различной степени в зависимости от условий и скорости движения.

Тормозить необходимо, как правило, заднее колесо более сильно, но не доводя до скольжения, переднее — слабее. Торможение только переднего колеса или торможение переднего колеса раньше заднего вызывает занос или опрокидывание мотоцикла.

На поворотах с малым радиусом, на крутых спусках, при высокой скорости движения и при плохом сцеплении колес с грунтом необходимо тормозить только одно заднее колесо.

При заносе мотоцикла во время торможения необходимо ослабить торможение и повернуть руль в сторону заноса заднего колеса, а на мотоцикле без коляски, кроме этого, снять ноги с подножек и поддерживать ими устойчивость мотоцикла.

При продолжительном спуске, чтобы не перегреть тормозные колодки, можно пользоваться тормозами попеременно — ножным и ручным.

Для торможения тормозами необходимо:

— резко уменьшить подачу горючей смеси и одновременно выключить сцепление;

— плавно нажать на педаль ножного тормоза (заднего колеса) и на рычаг ручного тормоза (переднего колеса) так, чтобы переднее колесо тормозилось слабее и начало тормозиться несколько позже, чем заднее;

— после снижения скорости до необходимой прекратить торможение, включить сцепление, несколько увеличить подачу горючей смеси и продолжать движение.

Комбинированное торможение является наиболее эффективным и применяется для внезапной остановки мотоцикла и при движении на крутых спусках.

При комбинированном торможении мотоцикла требуется:

— плавно уменьшать подачу горючей смеси до минимальной;

— не выключая сцепления и передачи, плавно тормозить ножным и ручным тормозами до требуемого снижения скорости движения;

— когда скорость снизится настолько, что двигатель будет работать на минимальных оборотах, выключить сцепление и продолжать тормозить тормозами.

Остановка

Остановка мотоцикла может быть преднамеренной, когда место остановки намечено заранее, и внезапной (вынужденной).

Во избежание поломок мотоцикла и исключения несчастных случаев с экипажем мотоцикл по возможности должен останавливаться плавно. Остановка производится путем торможения одним из способов, указанных выше.

Для преднамеренной остановки мотоцикла необходимо:

— при движении на высокой скорости пу-

тем уменьшения подачи горючей смеси снизить скорость движения;

— выключить сцепление и двигаться, используя инерцию движения мотоцикла;

— при приближении к месту остановки начать плавно тормозить тормозами с расчетом остановки мотоцикла в намеченном месте;

— в момент остановки мотоцикла без коляски опереться о землю ногой, свободной от торможения, и слегка наклонить в эту сторону мотоцикл;

— выключить передачу и включить сцепление;

— мотоцикл без коляски поставить на подставку;

— остановить двигатель.

В случае необходимости внезапно остановить мотоцикл необходимо:

— быстро уменьшить подачу горючей смеси до минимальной и, не выключая сцепления и передачи, одновременно тормозить ножным и ручным тормозами;

— непосредственно перед остановкой выключить сцепление и продолжать тормозить тормозами до полной остановки мотоцикла.

В дальнейшем действовать, как указано для случая преднамеренной остановки.

Вождение мотоцикла на подъемах и спусках

Общие положения

При движении мотоцикла на подъем сила сопротивления движению увеличивается, а сцепление колес с грунтом вследствие умень-

шения сцепного веса уменьшается. Чтобы преодолеть повышенное сопротивление движению на подъеме, необходимо увеличить силу тяги путем увеличения подачи горючей смеси или перехода на низшую передачу.

Максимальный угол подъема, который может преодолеть мотоцикл, называется **предельным углом подъема**. Величина предельного угла подъема для различных типов мотоциклов ограничивается мощностью их двигателей и сцеплением колес с грунтом.

При движении мотоцикла на спуске сцепление колес с грунтом и сила сопротивления движению уменьшаются.

Максимальный угол спуска, при котором, пользуясь существующими способами торможения, можно поддерживать равномерное движение мотоцикла, называется **предельным углом спуска**. Величина предельного угла спуска зависит от силы сцепления колес с грунтом. На скользком грунте этот угол будет значительно меньше, чем на твердом.

При движении на подъемах нужно не допускать перегрузки двигателя, по возможности своевременно переходить на низшие передачи. При этом переключать передачи необходимо как можно реже, только при необходимости и заблаговременно. Переключение производить быстро, не допуская снижения скорости и потери инерции.

Перед концом подъема следует снижать скорость, пока не будет виден путь за подъемом на спуске.

При плохом сцеплении колес с грунтом необходимо увеличить нагрузку на заднее ко-

лесо мотоцикла, для чего: если мотоцикл с коляской, то военнослужащий, находящийся в коляске, перемещается ближе к мотоциклу, а если заднее седло свободно, то садится на него.

Вождение на подъемах

При преодолении подъемов необходимо:

— перед подъемом оценить его крутизну и состояние грунта, выбрать направление движения и передачу;

— короткие подъемы преодолевать без переключения передач, используя инерцию мотоцикла (с разгона);

— крутые подъемы преодолевать на той передаче, на которой можно преодолеть весь подъем; когда крутые подъемы невозможно преодолеть прямо, преодолевать под углом к линии подъема или зигзагами;

— продолжительные подъемы малой крутизны преодолевать последовательно, переходя на низшие передачи на всей длине подъема:

— подъемы переменной крутизны (с крутыми и пологими участками) при хорошем сцеплении колес с грунтом преодолевать на различных передачах: пологие участки — на высших, крутые — на низших.

Для остановки мотоцикла на подъеме необходимо:

— уменьшить подачу горючей смеси, одновременно быстро выключить сцепление, затормозить мотоцикл ножным и ручным тор-

мозами и не отпускать их в целях предотвращения скатывания;

— мотоцикл без коляски на крутом подъеме и узкой дороге положить на бок, а в остальных случаях поставить поперек пути и отпустить тормоза; мотоцикл с коляской поставить поперек пути, а если есть экипаж, то он должен немедленно спешиться и удерживать мотоцикл от скатывания назад или подложить под колеса какие-либо местные предметы;

— при необходимости остановить двигатель.

При трогании мотоцикла на подъеме нужно сначала плавно включать сцепление до снижения оборотов двигателя, а затем, продолжая включать сцепление, одновременно плавно отпускать тормоза до начала движения, с началом движения резко отпустить тормоза.

При трогании с места на крутом подъеме двигаться под углом к линии подъема. Если есть экипаж, он должен оказывать помощь.

При движении на подъем в условиях плохого сцепления колес с грунтом подачу горючей смеси изменять плавно, не допуская резкого изменения числа оборотов двигателя.

Для разворота на подъеме с ограниченной полосой движения необходимо:

— остановить мотоцикл;

— не включая сцепление, дать возможность мотоциклу скатываться назад, одновременно поворачивая в сторону руль, пока заднее колесо не встанет выше переднего; если мотоцикл с коляской, то не допускать, чтобы ко-

ляска была выше мотоцикла, так как это может привести к опрокидыванию;

— повернуть переднее колесо в сторону спуска и начать двигаться в сторону спуска (в обратном направлении).

Вождение на спусках

Для преодоления спуска необходимо:

— при подходе к спуску оценить его крутизну, состояние грунта и в зависимости от этого выбрать наиболее выгодную передачу, на которой можно его преодолеть, и способ торможения, а при движении вне дорог — и направление движения;

— торможение на спусках всегда начинать плавно, при торможении двигателем не допускать превышения эксплуатационных оборотов двигателя;

— крутые спуски преодолевать на той передаче, на которой мотоцикл может преодолевать такие же подъемы, при этом сцепление не выключать и передачи не переключать, тормозить двигателем и тормозом заднего колеса; для предотвращения опрокидывания вперед на крутом спуске не пользоваться тормозом переднего колеса, а экипаж должен перемещаться назад, увеличивая нагрузку на задние колеса. С длинного очень крутого спуска нужно спускаться зигзагообразными движениями;

— пологие длинные спуски преодолевать, снизив обороты двигателя или выключив передачу, и при необходимости притормаживать тормозами;

— короткие спуски, если на них и за ними нет препятствий, преодолевать на высших передачах, используя спуск для разгона; при наличии на спуске крутых поворотов или препятствий двигаться на той передаче, которая позволяет сделать поворот (преодолеть препятствие), не переключая передачу;

— при спуске по тропинкам на мотоцикле без коляски снять с подножек ноги, опираясь ими о землю, поддерживать мотоцикл и притормаживать только ручным тормозом.

При плохом сцеплении колес с грунтом избегать переключения передач и тормозить плавно, так как при движении на крутом спуске, в особенности со скользким грунтом, а также при резком торможении может произойти движение «юзом», занос и опрокидывание мотоцикла. В случае движения «юзом» постепенно отпускать тормоз, продолжая притормаживание двигателем.

Для остановки мотоцикла на спуске необходимо:

— уменьшить подачу горючей смеси;

— затормозить мотоцикл и одновременно выключить сцепление;

— выключить передачу и включить сцепление;

— при длительной остановке поставить мотоцикл так, как при остановке на подъеме.

При трогании мотоцикла на спуске необходимо:

— удерживая мотоцикл тормозами, выключить сцепление;

— включить передачу, выбранную в зависимости от крутизны спуска;

— плавно включить сцепление, одновременно отпуская тормоза.

Вождение по косогору

При движении по косогору основное внимание необходимо обращать на то, чтобы не допустить опрокидывания мотоцикла. Поэтому во время движения по косогору во избежание опрокидывания экипаж мотоцикла с коляской должен наклоняться (перемещаться) в сторону подъема. Кроме того, при возможности направление движения нужно выбирать так, чтобы коляска была ниже мотоцикла.

Для выдерживания заданного направления мотоцикл нужно вести немного выше этого направления, учитывая самопроизвольное смещение мотоцикла вниз.

Движения по крутому косогору по возможности необходимо избегать.

Вождение мотоцикла по ограниченным проходам и преодоление препятствий

Общие положения

Ограниченными проходами называются узкие проезды, образованные рельефом местности, местными предметами и сооружениями, стесняющими движение мотоцикла по ширине и высоте.

К ним относятся: узкие тропы, колейные мосты, проезды между деревьями и пнями, въезд в ворота и др.

Препятствиями называются местные предметы и сооружения, вызывающие остановку

или замедление движения мотоцикла. Препятствия могут быть естественные и искусственные.

К естественным препятствиям относятся: крутые подъемы и спуски, песчаные и заболоченные участки местности (дороги), канавы, овраги, реки и т. п.

К искусственным препятствиям относятся: траншеи, окопы, рвы, лесные завалы, затопленная местность и др.

Препятствия, как правило, следует обходить. В случае невозможности или нецелесообразности обхода они преодолеваются с помощью средств повышения проходимости (колейных мостов, ковриков из хвороста, жердевого настила и т. д.). В тех случаях, когда преодолеть препятствие невозможно, мотоцикл переносится через него на руках.

При преодолении препятствий (ограниченных проходов) должны выполняться следующие общие правила:

— подходить к препятствиям (ограниченным проходам) и отходить от них на максимальной, допускаемой условиями движения скорости;

— подходя к препятствиям (ограниченным проходам), определить возможность и способ их преодоления;

— перед препятствием (ограниченным проходом) снизить скорость, включить передачу, обеспечивающую преодоление его без остановок и переключения передач;

— при преодолении препятствий, вызывающих толчок, приподняться с седла и стоять, согнув ноги, крепко удерживая руль;

— в случае перегрузки двигателя экипаж мотоцикла должен спешиться и оказать помощь в преодолении препятствия;

— отход от препятствия при возможности использовать для разгона и перехода на высшую передачу.

Вождение по ограниченным проходам

Возможность движения по ограниченному проходу зависит от размеров прохода и габаритных размеров мотоцикла, а выбор передачи для преодоления его определяется условиями движения: шириной прохода, крутизной поворотов, сцеплением колес с грунтом, прочностью колеиных мостов и др. Направлять мотоцикл на узкие проходы нужно заблаговременно. Непосредственно у ограниченного прохода не поворачивать и не переключать передач.

При движении по ограниченному проходу необходимо:

— ориентироваться по габаритам прохода, переднему колесу, рулю и коляске;

— двигаться на низших передачах, а иногда с полувключенным сцеплением, со скоростью, обеспечивающей своевременность поворота и безостановочность движения, а для мотоцикла без коляски, кроме того, — достаточной для сохранения равновесия: чем больше ограничен проход для движения, тем меньше должна быть скорость и ниже передача;

чем круче поворот, тем больше должен быть крен в сторону поворота;

— не переключать передач;

— направление движения изменять поворотом руля: чем круче поворот, тем больше и быстрее нужно поворачивать руль;

— двигаясь по проходу с поворотами, придерживаться той стороны, в которую производится поворот.

Преодоление препятствий

Возможность и способы преодоления препятствий определяются размерами, формой и расположением препятствий на местности, а также характером и состоянием грунта.

Вертикальные препятствия — бревна, рельсы и другие — преодолеваются под прямым углом. Валики необходимо преодолевать под таким углом, чтобы картер двигателя не задевал за гребень валика.

При преодолении канав и небольших воронок следует:

— направить мотоцикл под прямым углом к канаве или по центру воронки;

— непосредственно перед канавой или воронкой включить низшую передачу;

— с началом опускания переднего колеса уменьшить подачу горючей смеси;

— с переходом переднего колеса через середину воронки или канавы плавно увеличить подачу горючей смеси и поддерживать устойчивые обороты двигателя до выхода мотоцикла из канавы;

— после преодоления канавы (воронки) перейти на высшую передачу и продолжать движение.

Преодоление участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами

Участки местности, зараженные радиоактивными (отравляющими) веществами, если их невозможно обойти, преодолеваются с использованием индивидуальных средств противохимической защиты.

При этом необходимо соблюдать следующие правила:

— при подходе к границам зараженного участка остановить мотоцикл и надеть противогаз, защитный плащ (накидку) и перчатки;

— преодолевать зараженный участок на максимально возможной скорости, с тем чтобы сократить время пребывания на зараженной местности;

— во время движения избегать труднопроходимых участков пути, где возможно застревание мотоцикла и последующее спешивание мотоциклиста;

— при преодолении зараженного участка в составе колонны необходимо, учитывая направление ветра, так выбирать направление движения, чтобы избежать попадания в зону запыления от впереди идущего мотоцикла;

— после преодоления зараженного участка, если позволяет обстановка, произвести частичную санитарную и специальную обработку.

Преодоление заболоченных участков местности и водных преград вброд

Заболоченные участки местности для мотоцикла могут быть проходимы и непроходимы. Проходимость заболоченных участков определяется разведкой.

При преодолении проходимого заболоченного участка необходимо:

— при подходе к заболоченному участку включить низшую передачу и двигаться в выбранном (обозначенном) направлении;

— короткие заболоченные участки преодолевать с ходу;

— длинные заболоченные участки преодолевать на низших передачах при постоянных оборотах двигателя;

— двигаться без резких поворотов руля, переключения передач и остановок;

— в случае вынужденной остановки трогаться с места плавно, а при необходимости спешиться и толкать мотоцикл руками;

— не двигаться по следу впереди идущего мотоцикла;

— при движении через труднопроходимые участки применять средства повышения проходимости: коврики, жердевой настил и др.

Перед преодолением реки проводится разведка и оборудование брода.

Разведкой определяются место брода в русле реки, глубина и ширина брода, скорость течения, состояние грунта дна и берегов реки, состояние подхода к броду и выхода из него.

Оборудование брода включает следующее:

— провешивание брода вехами, а в ночных условиях обозначение фонарями;

— оборудование и укрепление входов и выходов крутизной не более 12—15° во избежание застревания и буксования;

— оборудование подходов к реке и отходов от нее;

— удаление подводных препятствий и засыпка ям.

При подготовке мотоцикла к преодолению брода необходимо:

— проверить плотность крепления крышки распределительной коробки;

— проверить затяжку пробок для заливки масла в картер двигателя и коробки передач;

— произвести временную герметизацию отверстия в пробке аккумулятора.

При преодолении водной преграды вброд необходимо:

— включить низшую передачу;

— входить в воду плавно, на малой скорости;

— двигаться по броду, не выходя за его пределы, обозначенные вехами (ночью фонарями);

— не переключать передачи, избегать поворотов, резкого изменения оборотов двигателя и остановки мотоцикла;

— при буксовании колес избегать остановки двигателя, спешиться с мотоцикла и с работающим двигателем и не полностью включенным сцеплением (с пробуксовкой), толкая мотоцикл, преодолеть брод;

— при выходе из воды не допускать остановки и скатывания назад.

После преодоления водной преграды вброд проверить:

— не попала ли вода в картер и цилиндры двигателя;

— состояние аккумуляторной батареи;

— смазку подшипников колес.

Через глубокие водные преграды мотоцикл переправлять на переправочных средствах или переносить на руках.

Вождение мотоцикла по дорогам, по пересеченной местности и в колонне

Вождение мотоцикла по дорогам

При вождении мотоцикла по дорогам необходимо строго соблюдать установленные правила движения и выполнять все требования дорожных сигнальных знаков и сигналов регулировщиков.

Двигаться следует только по правой стороне дороги, чтобы не мешать встречному движению и обгону.

Скорость движения должна определяться в зависимости от конкретных условий, но во всех случаях не должна превышать предусмотренную правилами уличного движения.

Обгон разрешается при условии, чтобы во время и после него не мешать движению транспорта. При обгоне необходимо за 20 м до обгоняемой машины дать сигнал; после

принятия сигнала и освобождения пути обгонять с левой стороны и принимать вправо после выхода вперед на 10—15 м от обгоняемой машины, не допуская резкого поворота.

Обгон запрещается: на перекрестках и стыках дорог, на мостах, на железнодорожных переездах и подъездах к ним, на поворотах и у всех предупреждающих дорожных сигнальных знаков.

Объезжать стоящие машины можно при отсутствии встречного движения. При объезде необходимо за 20 м до объезжаемой машины дать сигнал и объезжать машину с левой стороны.

Скрытые перекрестки, перекрестки с оживленным движением, повороты, мосты, закрытые участки пути и железнодорожные переезды проезжать на пониженной скорости, без переключения передач и остановок. Перед железнодорожным переездом убедиться в отсутствии движения поезда с обеих сторон.

При спуске с горы уступить дорогу машинам, идущим в гору.

При движении по плохой дороге амортизатор руля необходимо несколько ослабить, по хорошей дороге — подтянуть.

На участках, покрытых густой, липкой грязью, особенно глиной, мотоцикл буксует из-за недостаточного сцепления, под щитки набивается грязь и мотоцикл останавливается. Поэтому при возможности лучше ехать по участкам дороги, покрытым разжиженной грязью и водой. При преодолении канав с

водой заранее направлять мотоцикл по выбранному направлению.

Для вывода мотоцикла из колеи накренить его в сторону поворота, резко повернуть руль и прибавить газ, но не допускать пробуксовки заднего колеса. Движения по глубокой колее избегать.

Песчаные участки дороги преодолевать на низших передачах, используя по возможности колею ранее проходивших машин.

Короткие, сырые и заболоченные участки лесной дороги преодолевать, как правило, с ходу, используя инерцию мотоцикла.

При плохом сцеплении колес с грунтом не допускать резкого изменения скорости при торможении и как можно реже переключать передачи.

Останавливать мотоцикл разрешается на правой обочине или справа от дороги. Сходить с мотоцикла разрешается только на правую сторону дороги. Запрещается останавливать мотоцикл на перекрестках, стыках (развилках) дорог, поворотах, мостах, железнодорожных переездах и у всех предупреждающих знаков.

Ночью при встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии не менее 150 м от встречного транспорта переключить фару на свет ближнего действия, снизить скорость движения до предела, обеспечивающего безопасность движения, а при ослеплении встречным транспортом остановиться. При остановках мотоцикла на дороге ночью включить свет ближнего действия и свет задних фонарей.

Вождение мотоцикла по пересеченной местности

Во время движения по пересеченной местности необходимо:

— особенно внимательно следить за впереди лежащей местностью в направлении движения;

— при движении по траве, особенно по мокрой, не делать крутых поворотов, двигаться с малой скоростью, внимательно просматривая путь во избежание наезда на скрытые под травой ямы, лужи и камни; тормозить мотоцикл и изменять подачу горючей смеси плавно, чтобы не допустить заноса и пробуксовки;

— длинные песчаные и заболоченные участки местности, а также участки местности с рыхлым грунтом преодолевать на низших передачах, не допуская остановок и переключения передач; при необходимости поворачивать плавно и только рулем, не допуская крена; короткие участки преодолевать с разгона;

— по вспаханному полю двигаться под углом к борозде, чтобы не зацепить картером; во время заморозков можно двигаться вдоль борозды;

— на мокром (скользком) грунте для увеличения сцепления военнослужащему, находящемуся в коляске, переместиться ближе к мотоциклу или сесть на заднее сиденье;

— при застревании мотоцикла, сопровождающемся пробуксовкой заднего колеса, выключить сцепление, приподнять заднее колесо и сдвинуть мотоцикл вперед;

— при преодолении труднопроходимых

участков местности экипажу спешиться и оказать помощь водителю;

— встречающиеся препятствия, как правило, обходить, а при невозможности преодолеть, как указано выше.

При вождении мотоцикла по пересеченной местности водитель должен уметь пользоваться картой и ориентироваться на местности.

При необходимости двигаться по пересеченной местности в заданном направлении водитель должен:

— изучить по карте указанное направление движения, наметить маршрут и ориентиры;

— определить труднопроходимые участки маршрута и пути их обхода;

— при движении сохранять ориентировку и заданное направление движения;

— двигаться по возможности по дорогам, тропам и наиболее пригодной для движения местности.

На тактических учениях и в условиях боевых действий для движения использовать укрытые участки: складки местности, лесные опушки, редкий лес, кустарник и др. Открытые участки проходить с возможно большей скоростью.

Участки местности, зараженные радиоактивными (отравляющими) веществами, преодолевать в следующем порядке:

— при подходе к зараженному участку надеть индивидуальные средства защиты;

— двигаться по зараженному участку с большей скоростью;

— после преодоления зараженного участка

в зависимости от обстановки и выполняемой задачи продолжать движение или произвести частичную дезактивацию мотоцикла, вооружения, обмундирования, снаряжения и открытых кожных покровов тела.

Вождение мотоцикла в колонне

На совершение марша водителям ставится задача, в которой указывается маршрут движения, время выступления и прибытия в назначенный пункт (район), порядок движения, меры безопасности и сигналы.

Перед маршем водители обязаны подготовить мотоциклы и изучить маршрут движения.

Запуск двигателей и начало движения колонны производятся только по команде начальника колонны. Начинать движение нужно одновременно с предыдущей машиной, чтобы не допускать растягивания колонны в момент начала движения. Установленные дистанции принимать на ходу.

Во время движения в колонне необходимо:

— непрерывно наблюдать за дорогой, впереди идущей машиной и сигналами командира;

— выдерживать установленную скорость движения и дистанцию;

— скрытые перекрестки и повороты проходить на пониженной скорости;

— ночью соблюдать правила светомаскировки и постоянно держать включенными задние сигнальные фонари;

— в случае повреждения или неисправности мотоцикла отвести его на обочину, чтобы не задерживать движение сзади идущих машин, и приступить к устранению неисправностей;

— не обгонять впереди идущие машины своей колонны; отставшим мотоциклам следовать в хвосте колонны и занимать свои места в строю на ближайшей остановке;

— при налете авиации увеличивать скорость движения и величину дистанции.

Во время остановки колонны водители должны выполнять следующие правила:

— не останавливаться около скрытых поворотов и перекрестков дорог, а также на мостах;

— останавливать мотоцикл только на правой обочине, на указанной дистанции (если не указана, то на дистанции 5 м), отходить от мотоцикла только в правую сторону;

— перед замедлением движения и остановкой предупреждать сзади идущую машину;

— после остановки замаскировать мотоцикл и произвести контрольный осмотр.

Особенности вождения мотоцикла в зимних условиях

Зимой при наличии снежного покрова ухудшаются условия сцепления колес с грунтом и значительно увеличивается сопротивление движению мотоцикла. Поэтому при вождении мотоцикла по зимним дорогам необходимо:

— трогаться с места плавно, постепенно увеличивая подачу горючего;

— на скользких дорогах, особенно в голо-

ледицу, снижать скорость движения; в этих условиях основным способом торможения является торможение двигателем; пользоваться тормозами нужно крайне осторожно и только при малой скорости движения;

— не допускать крутых поворотов и резкого торможения во избежание заноса и опрокидывания мотоцикла;

— подъемы и спуски преодолевать без переключения передач и остановок; короткие подъемы преодолевать с разгона, используя силу инерции мотоцикла, длинные — на низшей передаче;

— по снежной целине двигаться на низших передачах, выбирая места с неглубоким снежным покровом. Короткие и небольшие снежные заносы преодолевать с разгона, используя инерцию мотоцикла.

Запуск двигателя мотоцикла с ходу и посадка на мотоцикл на ходу

Запуск двигателя мотоцикла с ходу применяется, когда неисправен пусковой механизм или сильно разряжена аккумуляторная батарея. В этих же случаях после запуска двигателя производится и посадка на мотоцикл на ходу.

Запуск двигателя мотоцикла с ходу и посадку на ходу производить в следующем порядке:

- стать слева от мотоцикла;
- выключить сцепление;
- включить вторую или третью передачу;

— продолжая держать сцепление выключенным, толкая мотоцикл руками, дать ему разгон;

— во время разгона быстро включить сцепление, дав при этом небольшую подачу горючей смеси;

— пробежать несколько шагов рядом с мотоциклом при работающем двигателе и включенной передаче;

— стать левой ногой на подножку (мотоцикл без коляски при этом слегка наклонить в противоположную сторону для сохранения равновесия);

— перенести правую ногу через заднее колесо и сесть на седло.

Спешивание с мотоцикла на ходу с последующей его остановкой производится в следующем порядке:

— уменьшить скорость движения до 10—12 км/час;

— выключить сцепление и уменьшить подачу горючей смеси;

— выключить передачу и включить сцепление;

— перенести правую ногу через заднее колесо на левую сторону и поставить на подножку (мотоцикл без коляски при этом слегка наклонить вправо для сохранения равновесия);

— продолжать движение, стоя обеими ногами на левой подножке;

— соскочить на землю (сперва левой, затем правой ногой) и бежать рядом с мотоциклом;

— остановить мотоцикл, удерживая его руками.

Спешивание с мотоцикла и посадка на него на ходу

При спешивании с мотоцикла на ходу необходимо:

— снизить скорость движения и включить низшую передачу;

— встать с седла, перенести правую ногу через заднее колесо на левую сторону (мотоцикл без коляски при этом слегка наклонить вправо для сохранения равновесия);

— продолжать движение, стоя обеими ногами на левой подножке;

— соскочить на землю (сперва левой ногой), крепко удерживая руль в руках, бежать рядом с мотоциклом, регулируя скорость движения изменением подачи горючей смеси.

При посадке на ходу мотоцикла необходимо:

— встать левой ногой на подножку и продолжать движение (мотоцикл без коляски при этом нужно несколько наклонять вправо для сохранения равновесия);

— перенести правую ногу через заднее колесо и сесть на седло.

Вождение с укрытием на мотоцикле

При движении на мотоцикле без коляски водитель может укрыться с левой или правой стороны мотоцикла.

Для укрытия на мотоцикле необходимо:

— управляя мотоциклом и наблюдая за дорогой, продолжать движение в нужном направлении;

— при укрытии слева, опираясь левой ногой на переднюю подножку, перенести правую ногу через заднее колесо, опереться ею на левую заднюю подножку, одновременно наклоняя мотоцикл в правую сторону для сохранения равновесия, затем нагнуться вперед;

— при укрытии справа, опираясь правой ногой на переднюю подножку, перенести левую ногу через заднее колесо, опереться ею на правую заднюю подножку, одновременно с этим наклонять мотоцикл в левую сторону для сохранения равновесия, затем нагнуться вперед.

При движении на мотоцикле с коляской водитель укрывается слева; сидящий на заднем сиденье мотоцикла — между мотоциклом и коляской, опираясь на соединительное колесо и заднюю соединительную тягу; сидящий в коляске укрывается в самой коляске.

Вождение мотоцикла при стрельбе с остановок и с ходу

Перед стрельбой водитель мотоцикла обязан наметить маршрут движения по указанному направлению, используя скрытые пути для движения и укрытия для остановок.

Во время стрельбы с мотоцикла необходимо:

— вести мотоцикл так, чтобы обеспечить лучшие условия для ведения огня, создать наибольшие возможности для укрытия экипажа и скрытности движения при выполнении поставленной задачи;

— точно выполнять команды стреляющего

и быстро изменять направление и скорость движения;

— правильно выбрать направление движения по отношению к мишеням и непрерывно наблюдать за огнем стреляющего;

— при стрельбе с места и остановок поставить мотоцикл в укрытие, обеспечивающее маскировку и уменьшающее поражаемость мотоцикла; укрытие должно иметь удобный вход и выход;

— при стрельбе с коротких остановок быстро, но плавно останавливать мотоцикл; после стрельбы сразу начать движение и резко увеличить скорость;

— при стрельбе с ходу быстро и плавно замедлять движение, после стрельбы быстро увеличивать скорость и изменять направление движения.

Глава IV

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие меры безопасности при вождении

46. При проведении занятий по вождению необходимо:

— не допускать посторонних лиц и транспорт на мотодром (участок вождения мотоциклов);

— определить маршруты и порядок движения мотоциклов, обеспечивающие безопасность вождения; маршруты не должны пересекаться и проходить вблизи опасных мест, а также один от другого ближе 100 м; опасные направления и места должны быть огорожены и обозначены ясно видимыми знаками, запрещающими движение;

— использовать для обучения вождению только технически исправные мотоциклы;

— на исходной линии и на маршруте должно находиться строго ограниченное число людей; их местонахождение, задачи и порядок

перемещения определяются руководителем занятия;

— строго соблюдать установленный порядок и правила вождения мотоциклов.

47. Запускать двигатель и начинать движение обучаемым разрешается только по команде.

Перед запуском двигателя проверить, находится ли рычаг переключения передач в нейтральном положении. При трогании мотоцикла с места подать предупредительный сигнал.

Команды на движение мотоциклов с исходной линии могут подаваться руководителем занятия с помощью светофора, инструктором¹ вождения (командиром отделения, водителем мотоцикла, исполняющим обязанности инструктора) или регулировщиком.

48. При движении одиночных мотоциклов по маршруту с препятствиями (ограниченными проходами, заграждениями)² дистанции между ними должны быть не менее 300 м.

Во время движения по маршруту объезжать впереди стоящий мотоцикл обучаемым разрешается только по команде инструктора или сигналу водителя (обучаемого) стоящего мотоцикла.

Мотоцикл, остановившийся из-за технических неисправностей, должен быть отведен с

¹ В дальнейшем все сказанное об инструкторе в равной мере относится к командиру отделения и водителю мотоцикла, выполняющему обязанности инструктора.

² В дальнейшем все сказанное о препятствиях в равной мере относится к ограниченным проходам и заграждениям.

маршрута на расстояние, обеспечивающее безопасность движения других мотоциклов.

При вождении ночью водитель (обучаемый) остановившегося на маршруте мотоцикла обязан немедленно включать задний свет, а при его неисправности — фару или подать предупредительный сигнал рукой.

49. Личный состав, назначенный для восстановления препятствий или для контроля за правильным преодолением их, должен находиться в стороне от препятствий на удалении 15—20 м в безопасном месте и осматривать их только после прохождения мотоцикла.

Наряд, регулировщики и команды по ремонту препятствий и ограниченных проходов ночью должны иметь сигнальные фонари и знать сигналы управления машиной.

50. На мотоциклах, находящихся ночью на маршруте, должны быть включены задние фонари или установлены сзади другие световые знаки, хорошо видимые издали, по которым можно было бы наблюдать за движением мотоциклов.

51. Запрещается:

— находиться впереди мотоцикла при работающем двигателе ближе 15 м;

— садиться на мотоцикл с коляской более двух и без коляски — более одного человека во время обучения вождению по препятствиям, ограниченным проходам и заграждениям;

— водить неисправный мотоцикл;

— обгон впереди идущего мотоцикла без разрешения инструктора и сигнала водителя;

- останавливать мотоцикл у закрытых ворот;
- ремонтировать мотоцикл на маршруте.

Меры безопасности при движении через железнодорожные переезды и мосты

52. При движении одиночного мотоцикла водитель (обучаемый) обязан за 15—20 м перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить мотоцикл и, убедившись в полной безопасности движения, провести его через переезд.

В случае движения колонны командир (начальник колонны) обязан за 20 м до железнодорожного переезда остановить головной мотоцикл, подтянуть колонну, выставить регулировщиков и, убедившись в полной безопасности, дать команду на движение через переезд.

При обучении вождению через неохраняемые железнодорожные переезды обязательно выставляются регулировщики. Если участок железной дороги в районе неохраняемого переезда проходит в горной или лесистой местности, то в обе стороны от переезда на удалении до 1 км на железной дороге выставляются наблюдатели со средствами связи, которые о движении поезда немедленно докладывают регулировщикам на железнодорожном переезде.

53. Через железнодорожный переезд мотоцикл нужно вести под прямым углом к рельсам на низшей передаче без остановок и крутых поворотов. Въезжать на переезд можно

только тогда, когда впереди идущий мотоцикл сошел с переезда.

В случае остановки мотоцикла на переезде его необходимо немедленно вручную скатить с переезда.

54. По деревянным мостам небольшой грузоподъемности следует двигаться на низшей передаче, выдерживая установленную дистанцию и направляя мотоцикл по оси проезжей части. При движении по мосту избегать переключения передач, крутых поворотов и резкого торможения, не делать остановок и не обгонять впереди идущий транспорт.

Меры безопасности при преодолении водных преград вброд и на переправочных средствах

55. Преодоление водной преграды вброд возможно только после тщательной ее разведки, оборудования входов и выходов и проведения направления движения.

Крутизна входов в воду не должна превышать 20° и выходов из воды — 12°. Границы брода обозначаются днем — вехами, ночью — фонарями.

Глубина преодолеваемого брода определяется технической характеристикой мотоцикла.

56. Мотоциклы, предназначенные для преодоления водной преграды должны быть технически исправны. Готовность их должна проверяться руководителем занятия или инструктором.

57. Преодолевать водную преграду вброд необходимо на низшей передаче, входить в

воду плавно на малой скорости, двигаться по броду не выходя за обозначенные границы, без переключения передач, резких поворотов и остановок.

В случае буксования, не останавливая двигатель, спешить с мотоцикла и с не полностью включенным сцеплением, толкая его вперед, преодолеть брод.

58. Переправлять мотоцикл на подручных переправочных средствах (плотах, мостках на бочках и др.) возможно только в том случае, если грузоподъемность переправочного средства соответствует весу мотоцикла.

Погрузка мотоциклов на подручные переправочные средства и разгрузка с них разрешается только после того, когда они причалят к пристани или к берегу и будут надежно закреплены.

Погрузку мотоцикла на подручные средства производить вручную, устанавливать его на середине площадки и закреплять от перемещения.

При небольшой глубине буксирование переправочного средства с мотоциклом может производиться вручную, двигаясь по дну реки, а при большой глубине — с помощью весел, канатов или вплавь.

Меры безопасности при буксировании

59. Неисправный мотоцикл может буксироваться другим мотоциклом или автомобилем только в том случае, если все его механизмы управления действуют надежно. При этом буксирный трос должен быть прочно закреп-

лен и иметь длину 6—9 м. Надежность крепления троса проверяется руководителем или инструктором.

Мотоциклы с неисправными механизмами управления перевозятся на автомобиле.

60. Предварительное натяжение буксирного троса и трогание с места при буксировании нужно производить плавно, без рывков.

Во время буксирования постоянно поддерживать трос в натянутом состоянии, повороты делать плавные, при переключении передач не допускать резкого увеличения скорости, перед остановкой постепенно замедлять движение.

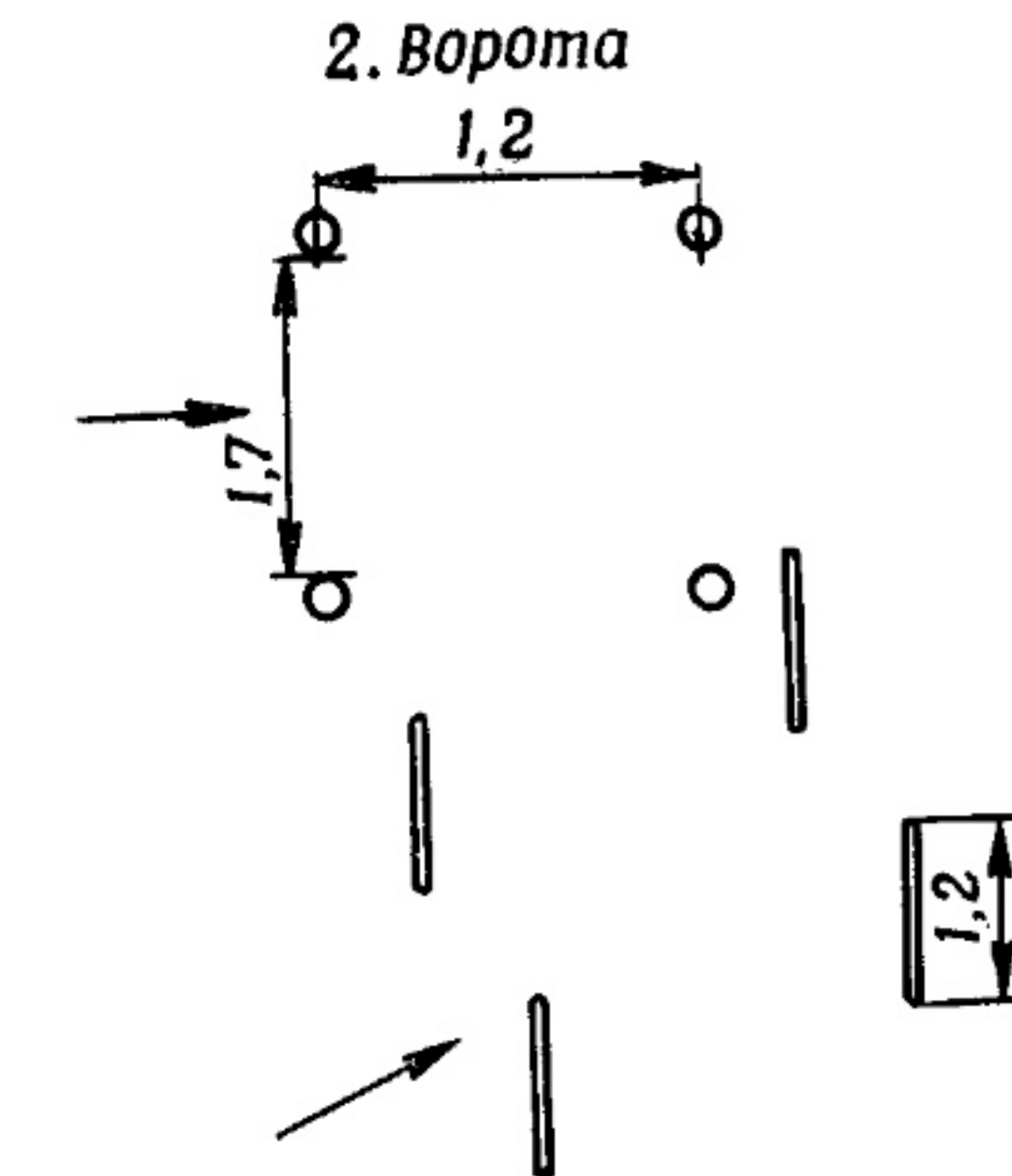
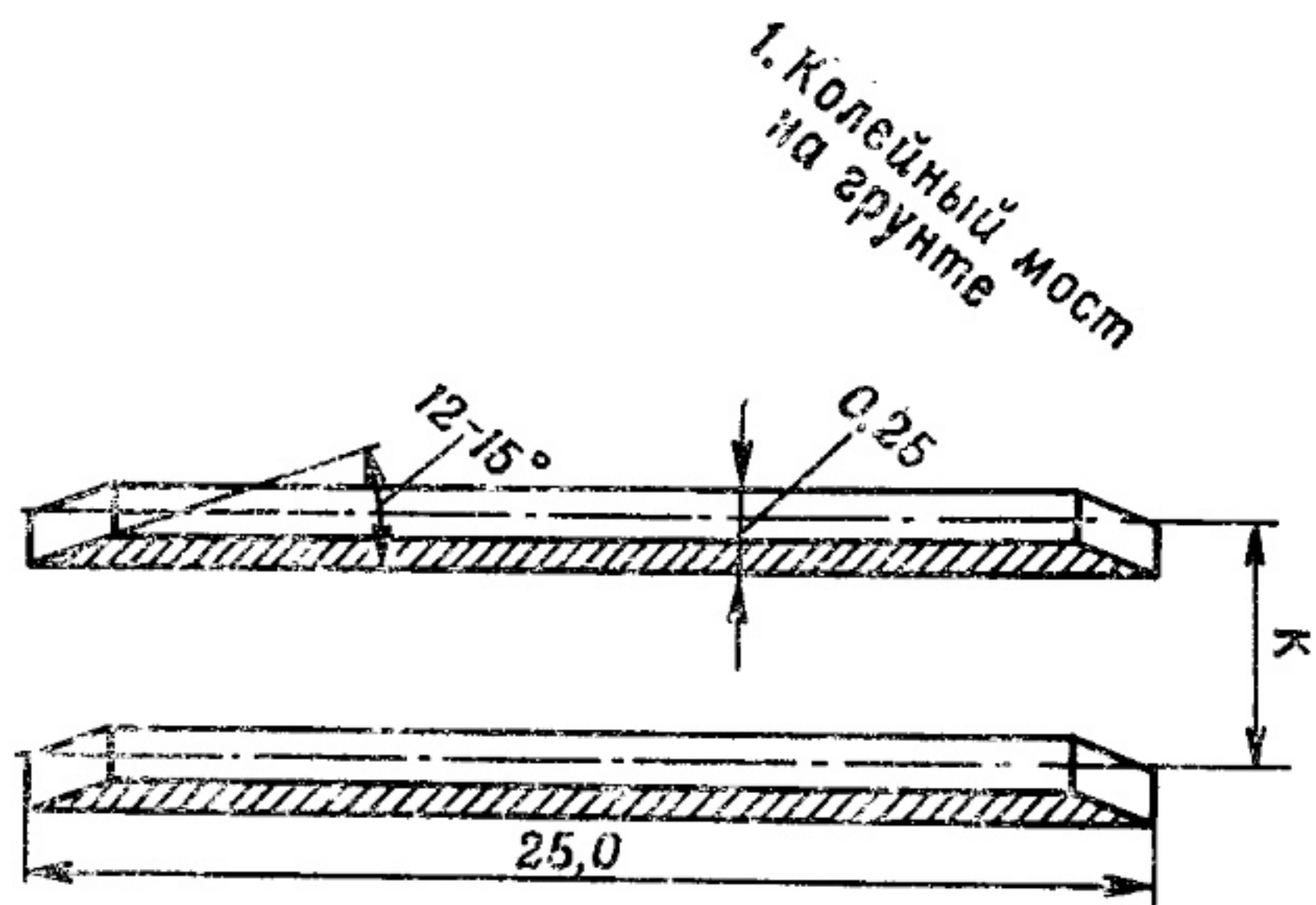
61. Между водителями буксируемого и буксирующего мотоциклов должна быть установлена надежная связь: днем — звуковая и зрительная, ночью — световая и звуковая.

Буксируемый мотоцикл ночью сзади должен иметь красный свет.

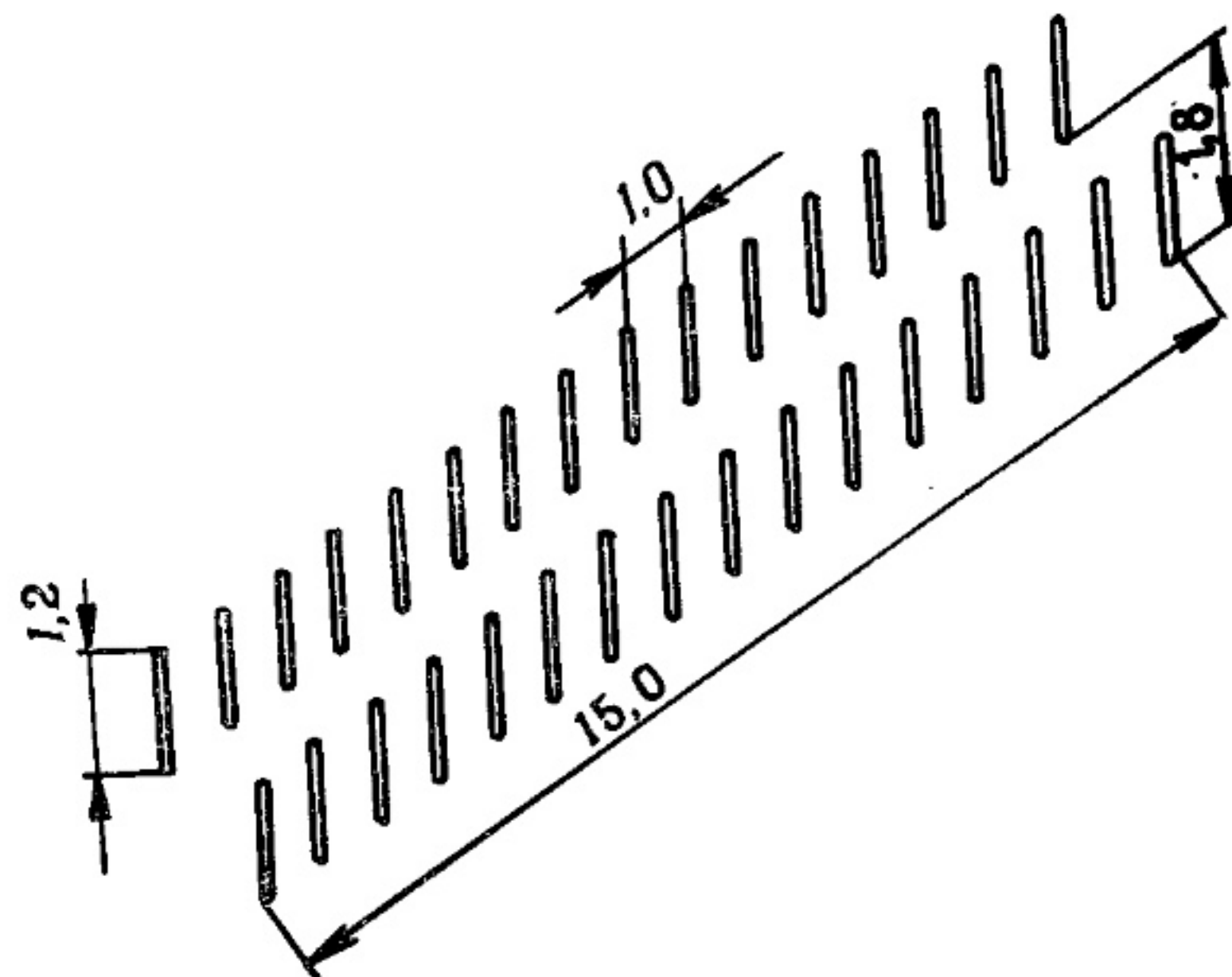
ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

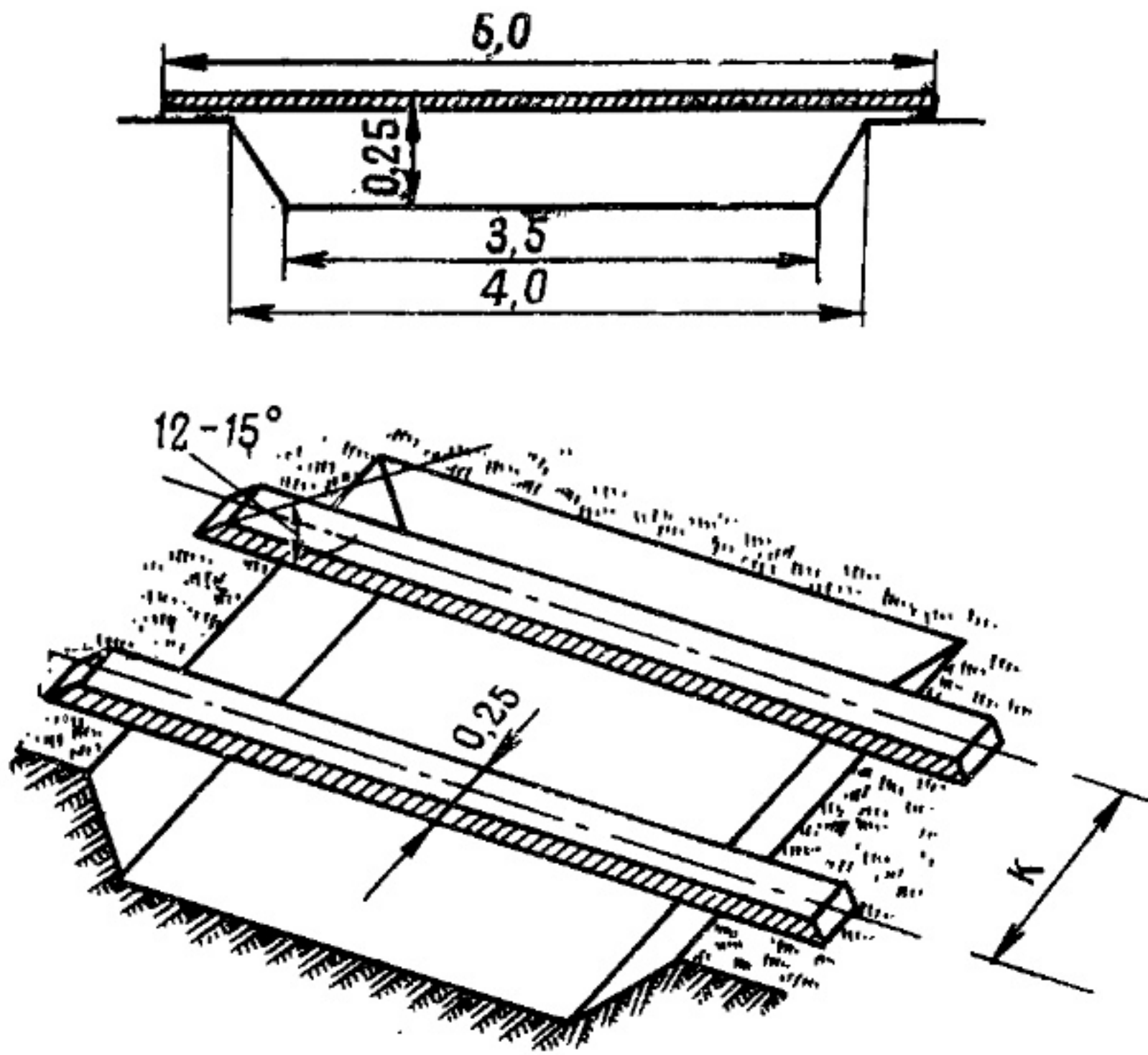
ФОРМЫ И РАЗМЕРЫ ОГРАНИЧЕННЫХ ПРОХОДОВ И ПРЕПЯТСТВИЙ



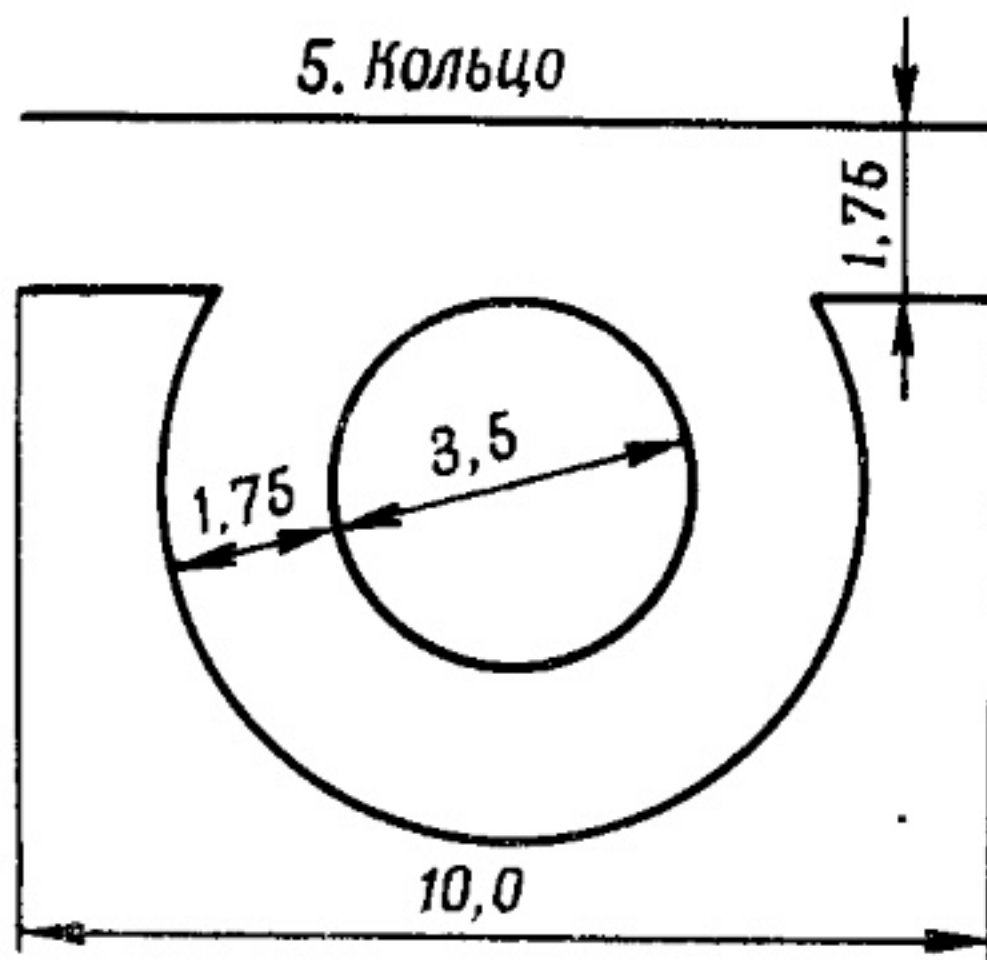
3. Ограниченный проход прямой



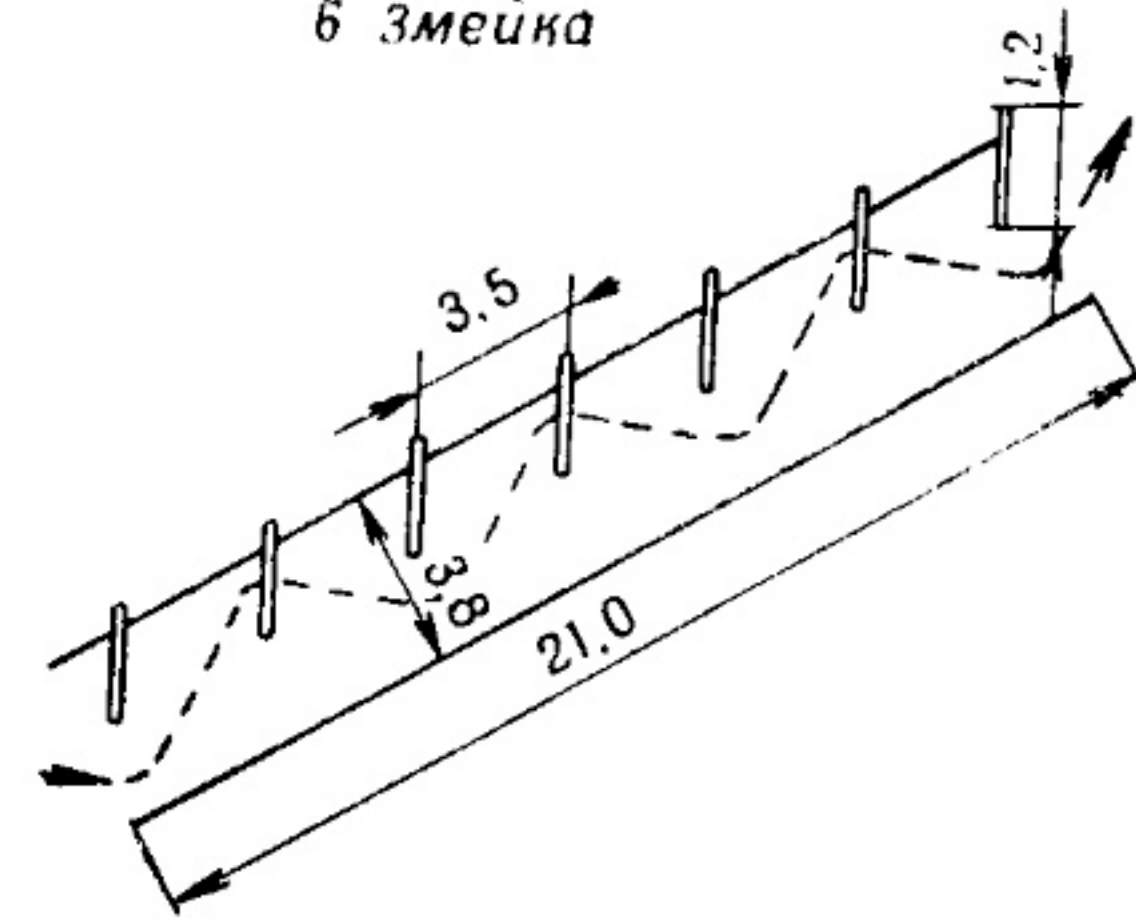
4. Колённый мост через ров



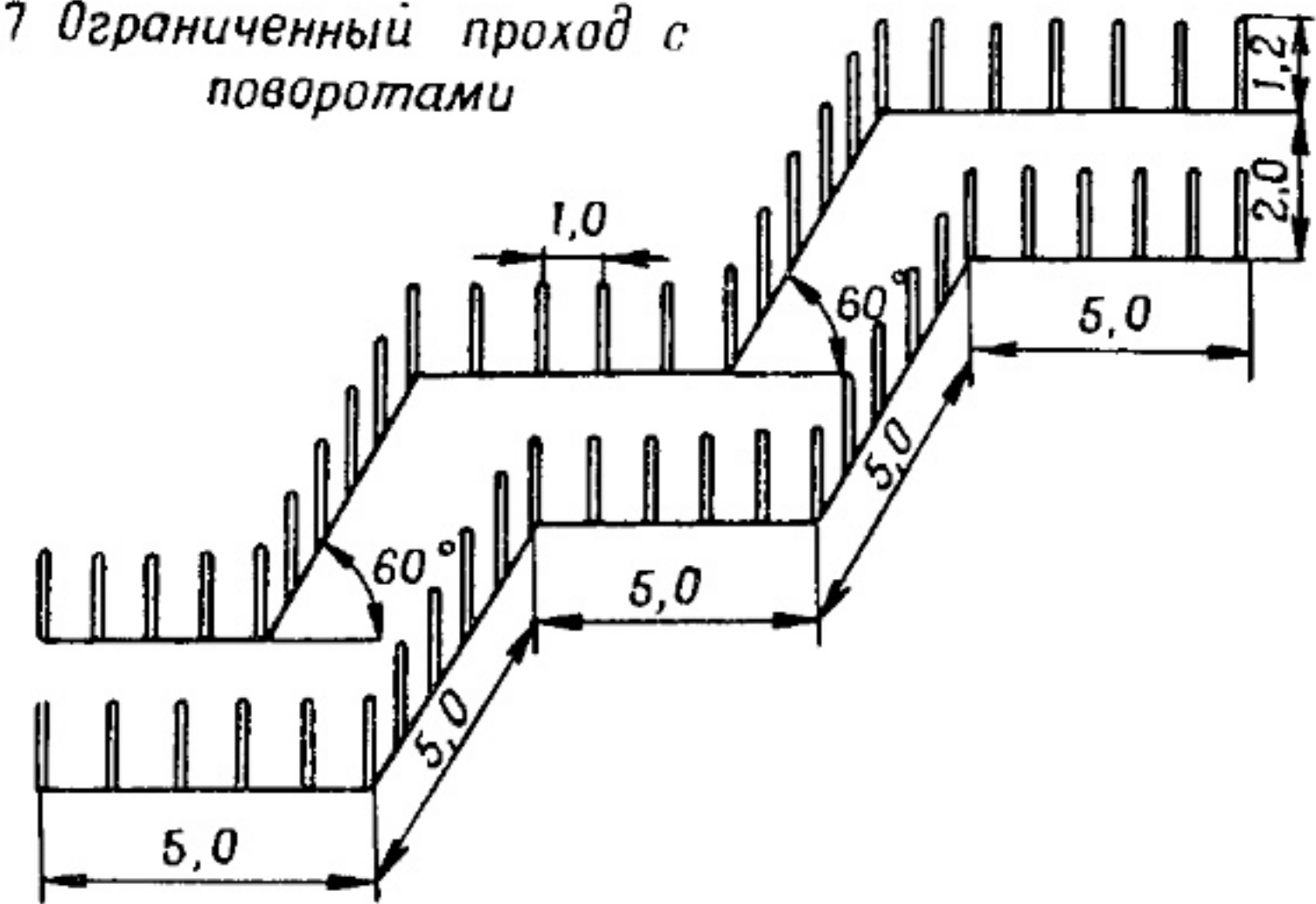
5. Кольцо

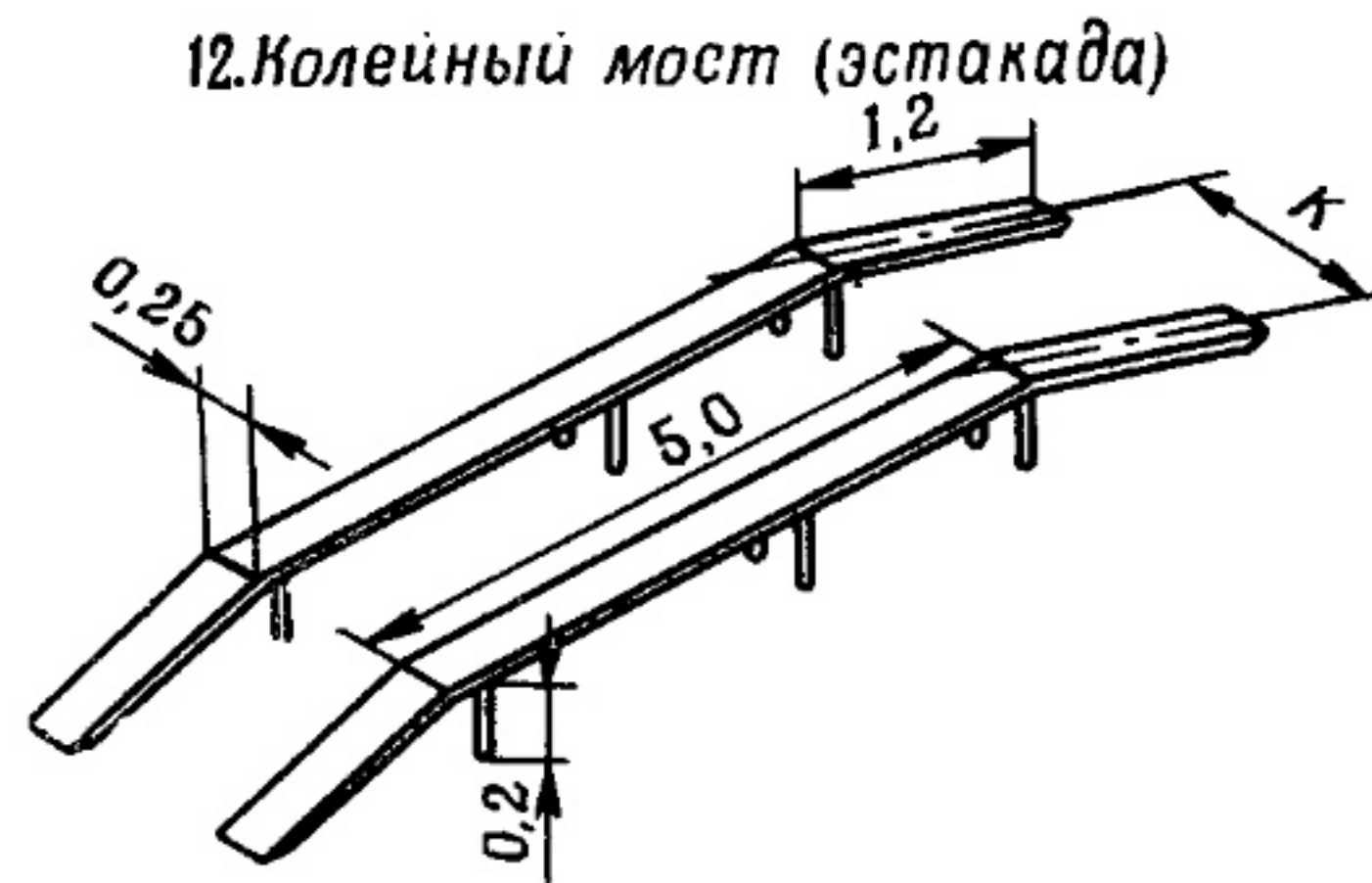
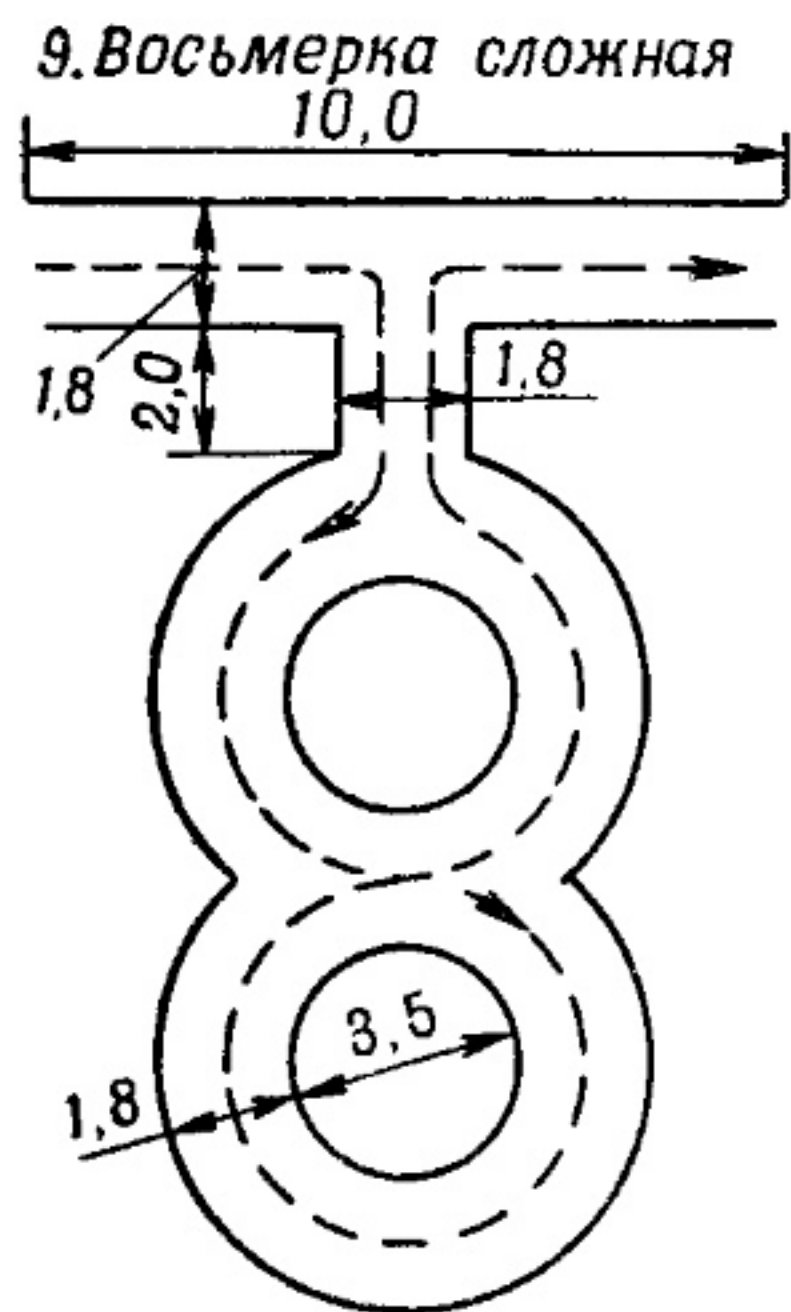
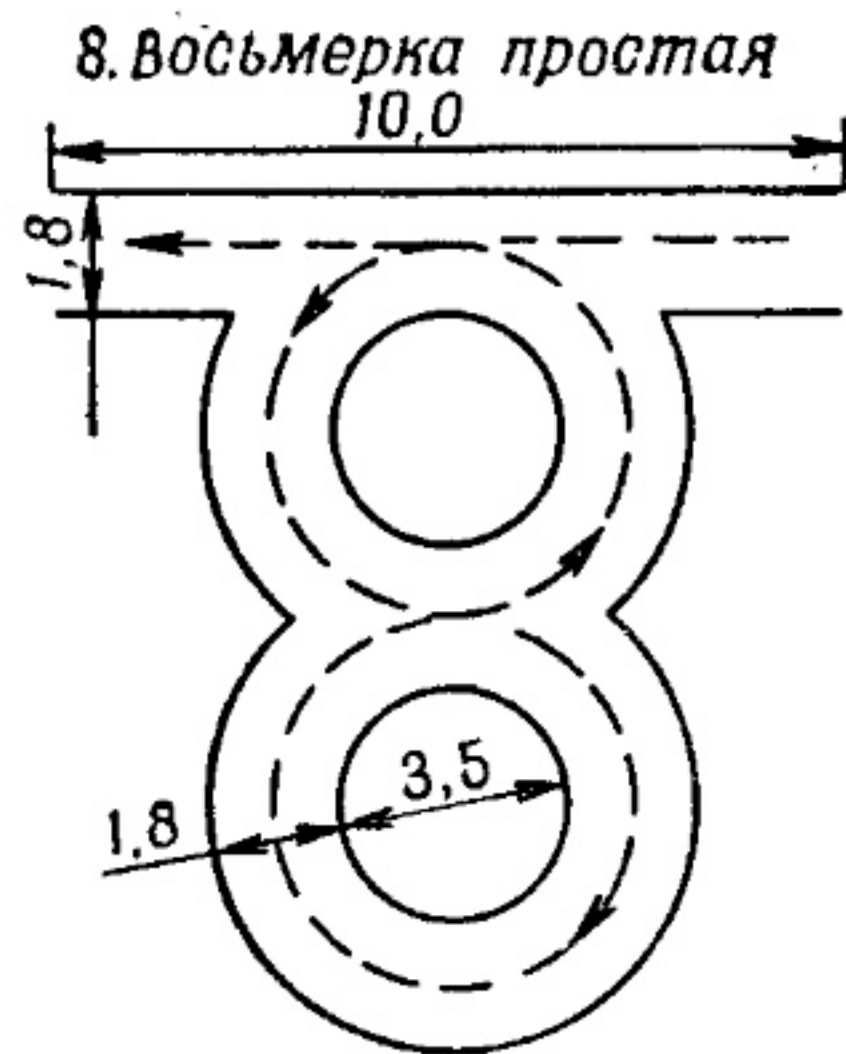


6 Змейка



7 Ограниченный проход с поворотами





Примечания: 1. При подготовке водителей мотоциклов в начале обучения размеры ограниченных проходов и препятствий устанавливаются такими, чтобы преодоление их было более легким. В ходе обучения условия вождения мотоцикла по ограниченным проходам и препятствиям постепенно усложняются путем изменения их размеров и доведения до указанных на рисунках. Оценка по вождению дается за преодоление ограниченных проходов и препятствий с размерами, установленными Курсом.

2. При выполнении упражнений на мотоцикле без коляски ширина ворот должна быть 1,0 м, а ширина ограниченного прямого прохода — 1,1 м. Остальные размеры без изменения.

3. На рисунках буквой «к» обозначена ширина колес мотоцикла с коляской.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕРНЫЙ РАСЧЕТ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ И МОТОРЕСУРСОВ, ПОТРЕБНЫХ НА ОТРАБОТКУ УПРАЖНЕНИЙ КУРСА

№ упражнения	Наименование упражнения	Количество занятий		Потребное учебное время в часах	Расход моторесурсов на одного обучаемого в км
		днем	ночью		
1	Основы вождения мотоцикла	2	1	12	45
2	Вождение мотоцикла на подъемах и спусках	1	1	10	35
3	Вождение мотоцикла по ограниченным проходам	2	1	12	22
4	Преодоление мотоциклом препятствий и ограниченных проходов	2	1	12	34
5	Преодоление мотоциклом заболоченных участков местности и водных преград вброд	1	—	5	5
6	Вождение мотоцикла по дорогам и пересеченной местности	1	1	12	40
7	Вождение мотоцикла в населенном пункте	1	1	12	39
8	Вождение мотоцикла в сложных условиях местности	1	1	10	60
9	Вождение мотоцикла в колонне	1	1	10	120
Всего		12	8	95	400

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

СИГНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ

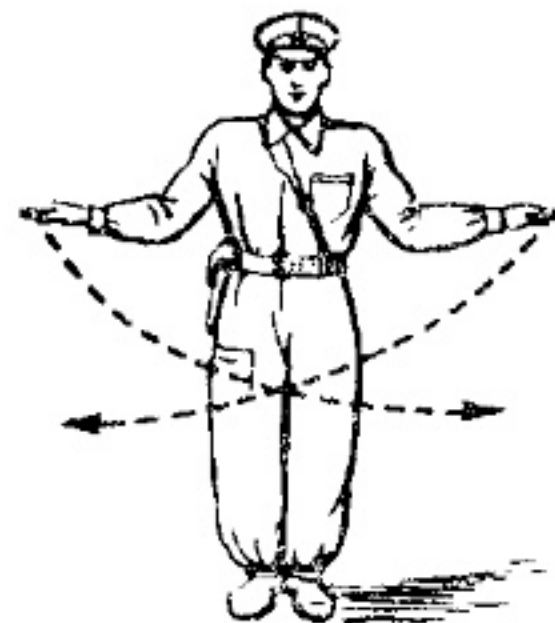
а) Сигналы, подаваемые снаружи руками



Внимание



Запустить двигатель



Остановить двигатель



Вперед (ко мне)



Направо



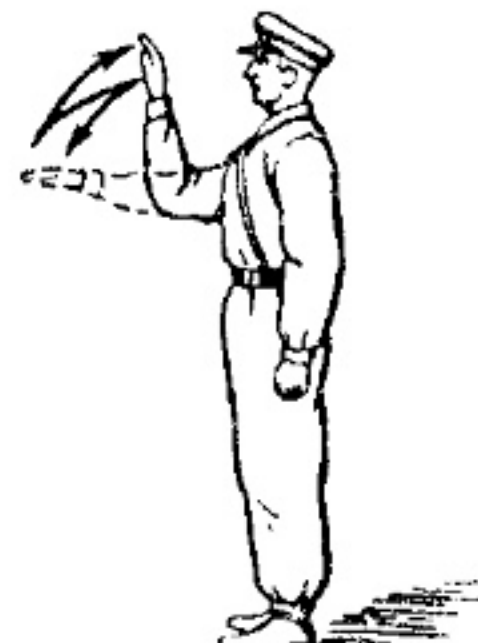
Налево



Меньше ход



Стоп



Задний ход

б) Сигналы военного регулировщика



внимание



стой



Разрешается движение

Условные обозначения:

■ - красный □ - желтый



ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Глава I. Общие и организационно-методические указания	3
Основные положения	—
Организация и методика обучения	7
Определение оценки за вождение	19
Глава II. Упражнения по вождению мотоцикла	26
Упражнение 1. Основы вождения мотоцикла	—
Упражнение 2. Вождение мотоцикла на подъемах и спусках	29
Упражнение 3. Вождение мотоцикла по ограниченным проходам	33
Упражнение 4. Преодоление мотоциклом препятствий и ограниченных проходов	36
Упражнение 5. Преодоление мотоциклом заболоченных участков местности и водных преград вброд	39
Упражнение 6. Вождение мотоцикла по дорогам и пересеченной местности	42
Упражнение 7. Вождение мотоцикла в населенном пункте	45
Упражнение 8. Вождение мотоцикла в сложных условиях местности	48
Упражнение 9. Вождение мотоцикла в колонне	51
Глава III. Правила вождения мотоциклов	55
Основы вождения мотоцикла	—
Трогание с места	—
Переключение передач	56

Стр.

Повороты	59
Торможение	61
Остановка	63
Вождение мотоцикла на подъемах и спусках	64
Общие положения	—
Вождение на подъемах	66
Вождение на спусках	68
Вождение по косоугору	70
Вождение мотоцикла по ограниченным проходам и преодоление препятствий	—
Общие положения	—
Вождение по ограниченным проходам	72
Преодоление препятствий	73
Преодоление участков местности, зараженных радиоактивными (отравляющими) веществами	74
Преодоление заболоченных участков местности и водных преград вброд	75
Вождение мотоцикла по дорогам, по пересеченной местности и в колонне	77
Вождение мотоцикла по дорогам	—
Вождение мотоцикла по пересеченной местности	80
Вождение мотоцикла в колонне	82
Особенности вождения мотоцикла в зимних условиях	83
Запуск двигателя мотоцикла с ходу и посадка на мотоцикл на ходу	84
Спешивание с мотоцикла и посадка на него на ходу	86
Вождение с укрытием на мотоцикле	—
Вождение мотоцикла при стрельбе с остановок и с ходу	87
Глава IV. Меры безопасности	89
Общие меры безопасности при вождении	—
Меры безопасности при движении через железнодорожные переезды и мосты	92
Меры безопасности при преодолении водных преград вброд и на переправочных средствах	93
Меры безопасности при буксировании	94

Стр.

Приложения

1. Формы и размеры ограниченных проходов и препятствий	96
2. Примерный расчет учебного времени и моторесурсов, потребных на отработку упражнений Курса	103
3. Перечень упражнений, ежегодно отрабатываемых различными категориями обучаемых	104
4. Лист учета выполнения упражнений по вождению мотоциклов	105
5. Сигналы управления машиной	106